UCHWAŁA NR .....

RADY MIASTA GDYNI

z dnia ..... 2017 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarząd Komunikacji Miejskiej w jednostkę budżetową Zarząd Komunikacji Miejskiej

Na podstawie art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 1870, poz. 1948 i poz. 1984) i art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2016r., poz. 446, poz. 1579 i poz. 1948) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXV/572/04 Rady Miasta Gdyni z dnia 24 listopada 2004r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarząd Komunikacji Miejskiej w jednostkę budżetową Zarząd Komunikacji Miejskiej (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 148 poz. 2665, z 2007r. Nr 166, poz. 3433 i z 2008r. Nr 23, poz. 646), w załączniku pt. "Statut Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni", w § 4 w ust. 1:

1) pkt 13 otrzymuje brzmienie:

„13) zawieranie umów na świadczenie usług przewozowych,”;

2) w pkt 24 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 25-26 w brzmieniu:

„25) organizowanie dowozu wyborców niepełnosprawnych do siedzib obwodowych komisji wyborczych na terenie Gdyni oraz z powrotem do miejsca zamieszkania w dniach głosowania w wyborach i referendach,

26) wydawanie kart Gdynia Rodzinna Plus.”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 11 ust. 2 oraz art. 12 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy o finansach publicznych, jednostka budżetowa działa na podstawie statutu określającego w szczególności jej nazwę, siedzibę i przedmiot działalności. Miejskie jednostki budżetowe tworzy, łączy i likwiduje Rada Miasta. Tworząc jednostkę budżetową, Rada Miasta nadaje jej statut oraz określa mienie przekazywane tej jednostce w zarząd.

Zmiany proponowane w niniejszym projekcie dotyczą:

1) dostosowania do obecnie obowiązujących przepisów prawa zapisów dotyczących zawierania umów na świadczenia przewozowe. Dotychczasowy zapis przewidywał zawieranie umów wyłącznie w drodze przetargu, zaś w świetle obecnie obowiązujących przepisów możliwe jest zawieranie umów zarówno w trybie przetargu, jak również w innych trybach wskazanych w ustawie Prawo zamówień publicznych, a także umów o powierzenie. Ponadto zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym podmiotami mogącymi świadczyć usługi przewozowe, poza przewoźnikami, stali się również operatorzy;
2) organizowania bezpłatnego dowozu wyborców niepełnosprawnych do siedzib obwodowych komisji wyborczych na terenie Gdyni oraz z powrotem do miejsca zamieszkania w dniach głosowania w wyborach i referendach,
3) wydawania kart Gdynia Rodzinna Plus.

Zadania wskazanie w pkt 2 i 3 nie mają charakteru incydentalnego; są to zadania stale wykonywane przez ZKM, dlatego też powinny zostać ujęte w statucie tej jednostki, określającym przedmiot jej działalności. Powyższe stanowisko potwierdza np. rozstrzygnięcie nadzorcze Wojewody Dolnośląskiego z dnia 25 stycznia 2012r., sygn. NK-N15.4131.93.2012.AZ5, zgodnie z którym "*ustawodawca zastrzegł zatem, że o przedmiocie działalności gminnej jednostki organizacyjnej - jednostki budżetowej decyduje organ stanowiący gminy w drodze nadanego przez siebie statutu tej jednostki. Dopuszczenie zatem możliwości powierzenia takiej jednostce do realizacji innych zadań, nie wymienionych w statucie i w innym trybie niż zmiana statutu tej jednostki, musi zostać uznane za działanie naruszające obowiązujący porządek prawny.*".

Odnośnie skutków finansowych nowelizacji, wskazać należy, iż wydatki związane z organizacją bezpłatnego dowozu wyborców niepełnosprawnych w związku z głosowaniem w wyborach i referendach będą każdorazowo pokrywane środkami pochodzącymi z dotacji przekazywanej na organizację konkretnych wyborów i referendów. Dotychczas zadanie to było realizowane na podstawie powierzenia przez Prezydenta Miasta w drodze zarządzenia, podejmowanego przy konkretnych wyborach i referendach, z jednoczesnym przekazaniem środków.

Zawarcie w statucie zadania polegającego na wydawaniu kart Gdynia Rodzinna Plus nie spowoduje powstania nowych zobowiązań, bowiem zadanie to jest wykonywane przez ZKM od 2013 roku.

SOO.0123.1.2016