



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

SOS.0003.4.2017

Gdynia, 13.01.2017 r.

Pan
Michał Belbot
Radny Miasta Gdynia

dot. interpelacji w sprawie tzw. „jazdy na zamek” na Estakadzie Kwiatkowskiego

Odpowiadając na interpelację z dnia 02.01.2017 r. uprzejmie informuję, że negatywnie rozpoznaję wniosek o umieszczenie znaków zalecających „jazdę na zamek” na Estakadzie Kwiatkowskiego.

Zatory drogowe powstają w miejscu, w którym dwa pasy ruchu schodzą do jednego. Zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami kierujący, dla których pas ruchu jest pasem zanikającym powinni dojechać do jego końca. Pozwoliłoby to na skrócenie kolejki pojazdów oczekujących na Estakadzie Kwiatkowskiego. Taki model jazdy połączony z odpowiednią kulturą uczestników ruchu, którzy muszą przepuścić kierujących znajdujących się na pasie zanikającym, pozwoliłoby w trakcie popołudniowego szczytu komunikacyjnego na uniknięcie przenoszenia zatoru drogowego na dalsze fragmenty Estakady.

Aktualne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze nie określają wzoru oznakowania związanego z techniką jazdy na zamek. Ponadto bez wprowadzenia zmian do stosownych rozporządzeń regulujących wzory i zakres obowiązywania znaków na drogach, a także zmiany zapisów Ustawy prawo o ruchu drogowym w zakresie pierwszeństwa podczas zmiany pasa ruchu, ustawienie znaków drogowych sugerujących „jazdę na zamek” nie jest możliwe.

Zgodnie z posiadaną opinią Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju z listopada 2014r., stosowanie przez kierujących pojazdami „jazdy na zamek” nie wymaga dodatkowego oznakowania znakami pionowymi, a uzależnione jest od samych kierujących pojazdami (kultury jazdy) dojeżdżających do zwężonego odcinka drogi.

Jednocześnie, ZDiZ w Gdyni wyraża nadzieję, że znak „jazda na zamek” w najbliższej przyszłości zostanie wprowadzony do stosownych rozporządzeń regulujących wzory i zakres ich obowiązywania na drogach. W przypadku wprowadzenia powyższych zapisów ZDiZ wyraża gotowość do umieszczenia odpowiedniego oznakowania pionowego.

12 prawników

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

Katarzyna Gruszecka-Spychała
WICEPREZYDENT MIASTA