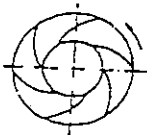


WAŻNE!

Przed uruchomieniem sprawdzić kierunek obrotów - musi być zgodny ze strzałką umieszczoną na wentylatorze!



właściwy kierunek obrotów.

Obsługa

Wszystkie silniki wentylatorów dachowych ViVent są bezobsługowe i nie muszą być smarowane.

Można, jeśli to konieczne, łatwo czyścić wirnik wentylatora.
Po zdjęciu obudowy uzyskujemy dostęp do silnika i wirnika.

W przypadku konieczności wymiany jednego z w/w elementów, prosimy przesłać do nas kompletny zespół wirnik-silnik do naprawy, gdyż musi on być wyważony w komplecie.

Po naprawie należy zespół wirnik-silnik ostrożnie z powrotem zamontować.
Przed uruchomieniem trzeba sprawdzić, czy wirnik da się lekko ręką obracać zgodnie ze strzałką i czy nie ociera o obudowę.

Gwarancja

Udzielamy pełnej gwarancji funkcjonowania przeprowadzonego montażu i rozruchu wentylatora, pod warunkiem prawidłowo zgodnie z niniejszymi uwagami! oraz odesłania pomiarów podłączenia (załącznik nr 1) w ciągu 14 dni od daty uruchomienia.
Właściwy montaż i podłączenie zapewniają bezawaryjną pracę wentylatorów.

Nasz adres

BSH KLIMA Polska Sp. z o.o.
ul. Siennicka 29
04 - 393 Warszawa
tel.: (0-22) 870 39 93
fax: (0-22) 870 39 41
e-mail: biuro@bsh.pl

DTR

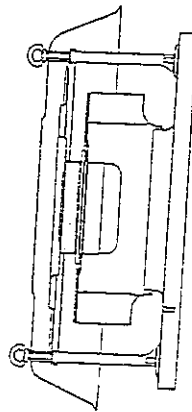
Dokumentacja Techniczna - Ruchowa

Instrukcja montażu, obsługi

oraz konserwacji

wentylatorów dachowych

typ ViVent



Dokumentacja Techniczna – Ruchowa dla wentylatorów dachowych typ VIVent

Włącznik zabezpieczenie silnika

Silniki wentylatorów dachowych VIVent są wyposażone w wyłącznik termiczny.

Wyłącznik termiczny są włączone szeregowo, zaizolowane i ułożone w uzwojeniu silnika.

Wartości przy których następuje wyłączenie wynoszą:
4A przy $\cos \phi = 0,6$ 250V 50Hz
6,3A przy $\cos \phi = 1,0$ 250V 50Hz

Wyłącznik termiczny chronią uzwojenie silnika przed przeciążeniem (np. zanik jednej fazy, za niskie lub za wysokie napięcie, przekroczenie dopuszczalnej temperatury otoczenia, zbyt częste za- i wyłączenie, itp.).

Aby uzyskać optymalne działanie wyłączników termicznych należy je włączyć w obwód sterowniczy stycznika złączającego wentylator z wyłączeniem typów VIVent 180/40, które posiadają wyłącznik termiczny w szereg (silyki nie wyprowadzone).
Po zadziałaniu wyłącznika, ponowne włączenie musi nastąpić ręcznie.

Przy zastosowaniu naszych wyłączników silnikowych typ FP i dokonania prawidłowego podłączenia elektrycznego, gwarantowane jest pełne zabezpieczenie silnika wentylatora. Nieprawidłowe podłączenie i niesposowanie naszych zabezpieczeń powoduje utratę gwarancji.

Podłączenie elektryczne

Wentylatory typu VIVent należy zasilić poprzez wyłącznik serwisowy lub puszkę przyłączną, które nie wchodzi w zakres dostawy.

Podłączenie elektryczne może wykonać jedynie elektryk z uprawnieniami, na podstawie schematów i wskazówek załączonych przy karcie kontrolnej do każdego wentylatora.

Podłączyć na chwilę i sprawdzić kierunek obrotów wirnika (kierunek zgodny ze strzałką znajdującą się na obudowie). W przypadku silników wielobiegowych czynność należy wykonać dla każdego biegu oddzielnie.

Jeśli silnik obraca się nieprawidłowo, należy zmienić kolejność 2 faz zasilania. Po ponownej kontroli kierunku obrotu wirnika na zakończenie rozruchu należy sprawdzić za pomocą amperomierza pobór prądu silnika, a wyniki wpisać do „Protokołu pomiaru silnika” (załącznik nr 1) w ciągu 14 dni od daty uruchomienia i odesłać na nasz adres.

Dostarczane są silniki dla następujących napięć:

- Silniki prądu przemennego: dla napięcia 230/400V.
- Podłączenie pod 230V może nastąpić w systemie trójkąt, a pod 400V w systemie gwiazdy.
- Silniki prądu przemiennego: dla 230V.

Wartość prądu znamionowego podana na tabliczce znamionowej silnika nie może zostać przekroczona.

Dokumentacja Techniczna – Ruchowa dla wentylatorów dachowych typ VIVent

Informacje ogólne

W instrukcji DTR zwrócono uwagę na zagadnienia szczególnie ważne przy użytkowaniu wentylatorów. Z całą instrukcją DTR należy zapoznać się już podczas wykonywania instalacji.

DTR powinna być udostępniona wszystkim osobom, odpowiedzialnym za wentylator. Znajomość instrukcji DTR pozwoli uniknąć błędów w użytkowaniu wentylatora i zapewni jego bezawaryjną pracę.

Zalecamy dokładne przeczytanie instrukcji DTR przed uruchomieniem urządzenia. Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody i awarie wynikające z nieprzestrzegania instrukcji DTR!

Wysyłka, Opakowanie, Transport

Przed wysyłką każdy wentylator jest szczegółowo sprawdzany.

Przeprowadzane są pomiary elektryczne oraz kontrola wyważenia. Wyniki są wpisywane do karty kontrolnej silnika.

Zalecamy, aby wentylator był transportowany aż do miejsca montażu w oryginalnym opakowaniu w celu uniknięcia szkód transportowych.

Odbiór

Po rozpakowaniu, a przed rozpoczęciem montażu należy przeprowadzić następujące czynności:

- Skontrolować, czy nie ma szkód transportowych. Jeśli są, zgłosić je spedytorowi.
- Sprawdzić, czy wirnik wentylatora lekko się obraca i nie ociera o obudowę.
- Porównać dane z tabliczki znamionowej z danymi z potwierdzenia zamówienia.

Montaż

Wszystkie wentylatory dachowe dostarczane są gotowe do montażu. Montaż można łatwo i szybko wykonać przestrzegając następujących zasad:

- Podstawa dachowa musi być równa, z gładkimi krawędziami.
- Pomiedzy podstawą dachową, a płytą wentylatora należy zastosować uszczelkę.
- Należy unikać nierównomiernego montażu, gdyż wirnik może ocierać o obudowę.
- Dane o wymiarach podstaw dachowych należy wziąć z naszego katalogu.
- Dla uniknięcia kondensacji na ściankach wewnętrznych podstawy wentylatora można ją izolować termicznie.
- Podłączenia kanałowe wykonane są zgodnie z DIN 24 154-R3
- Przy montażu klap samozamykających i podstaw dachowych tłumiących hałas należy uważać, aby osłony były ustawione równolegle do kulis (dla VIVent 180/40...).