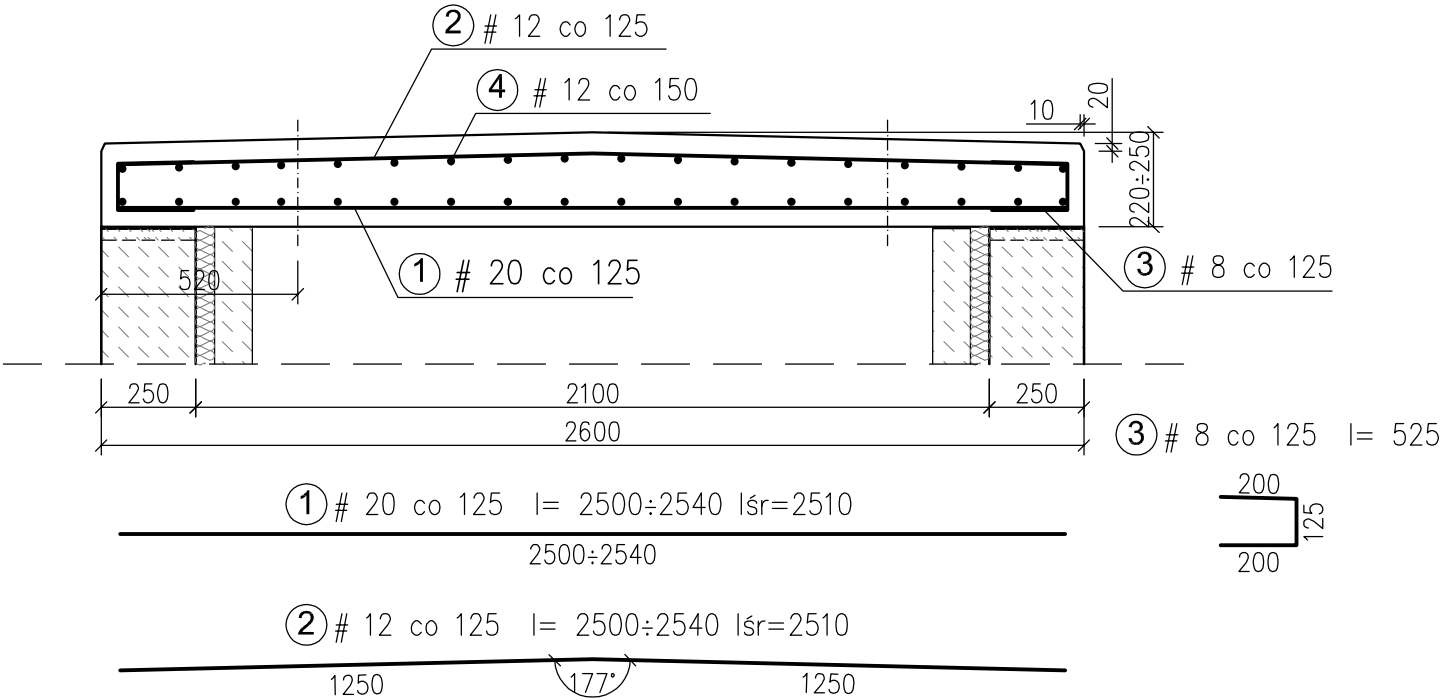
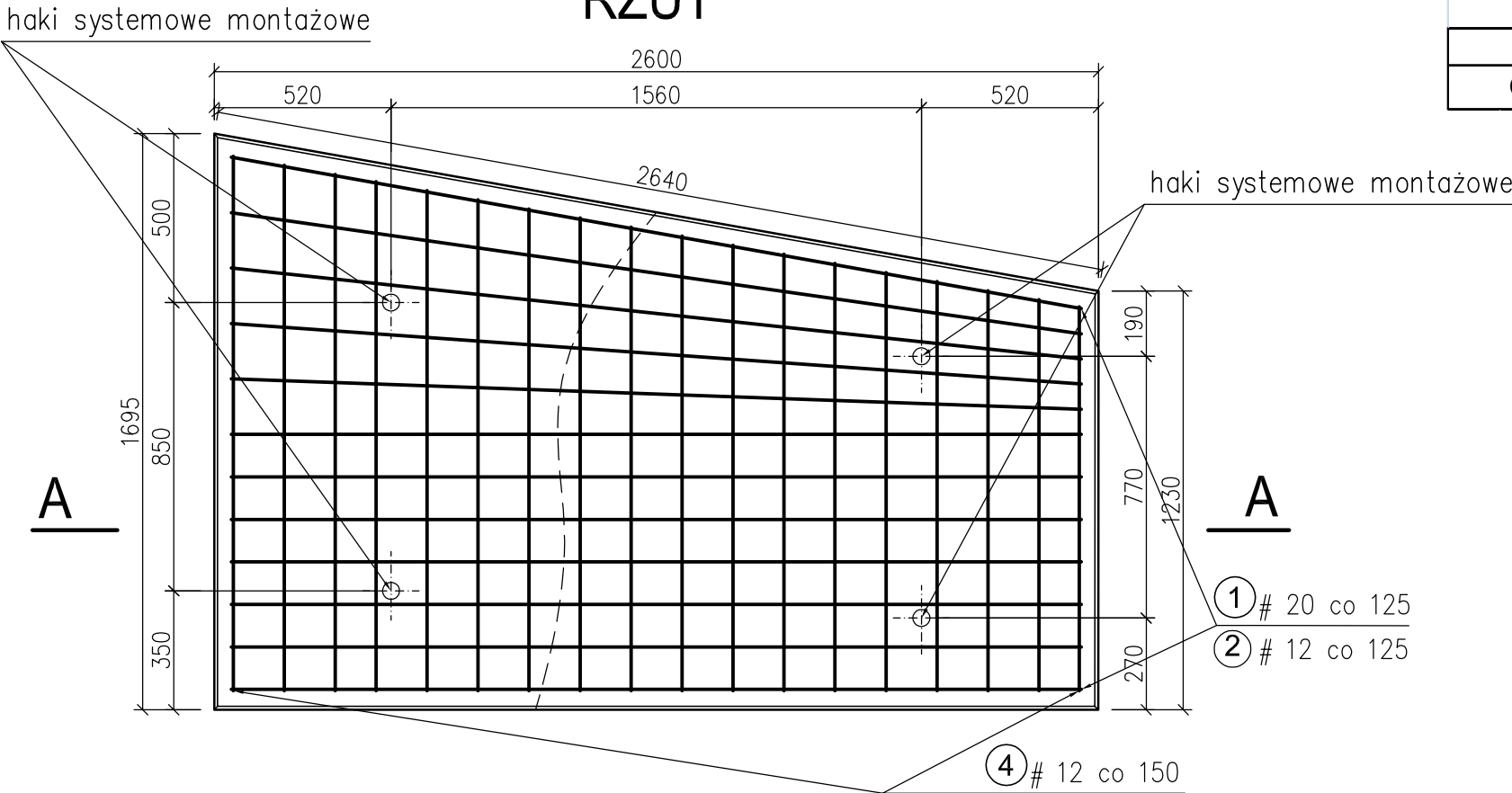


Zbrojenie płyty trapezowej (przykładowe)

A - A



RZUT



- UWAGA:
- Minimalne otulenie prętów zbrojeniowych:
    - 50 mm powierzchnia górna płyty
    - 40 mm powierzchnia dolna płyty.
  - Zbrojenie pokazane jest dla przykładowej płyty trapezowej. Wymiary płyt należy dostosować do rzeczywistego przebiegu istniejącego kanału na etapie wykonawstwa.

WYKAZ STALI

POZ. NR	ŚREDNICA	DŁUGOŚĆ	ILOŚĆ	ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ		
				A-III N		
				B St 500 S		
	mm	mm	szt.	8	12	20
	#	Płyta prefabrykowana trapezowa szt.				2
1	20	Lśr= 2 510	12			30,1
2	12	Lśr= 2 510	12		30,1	
3	8	525	24	12,6		
4	12	Lśr= 1 570	36		56,5	
DŁUGOŚĆ RAZEM			mb	12,6	86,6	30,1
MASA 1 mb			kg/m	0,395	0,888	2,466
MASA WG ŚREDNIC			kg	5,0	76,9	74,3
RAZEM - WYKAZ STALI			kg	156,2		
Masa płyty			kg	2251,2		
Objętość betonu			m <sup>3</sup>	0,900		

Beton konstrukcyjny C35/45 XC4 XD3 XF4  
Beton podkładowy C12/15  
Stal zbrojeniowa BSt 500 S A-III N  
Stal profilowa OH18N9

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 <b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46	REWITALIZACJA TERENÓW DZIELNICY CHYLONIA W GDYNI WRAZ Z ROZBUDOWĄ ULIC KOMIEROWSKIEGO, OPATA HACKIEGO, ZAMENHOFA I ŚW. MIKOŁAJA ORAZ BUDOWĄ KOLEKTORA DESZCZOWEGO DO RZĘKI CHYLONKI		
	Konstr. odciąż. kanał c.o.-Zbroj. płyty trapezowej		
Stadium opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY – ETAP 2	
Data:		01.2016	
Nr zlec:		0151/0287	
Nr arch:		1:20	
Projektant:		mgr inż. Aleksandra Sokołowska	
Opracowanie:		inż. Magdalena Niedbalska	
Sprawdzający:		inż. Roman Witczak	
		specj. konstrukcyjna 59/Gd/97	
		specj. upr. nr -	
		specj. upr. nr -	
		specj. upr. nr -	
		specj. upr. nr -	
		specj. konstrukcyjna GT-III-630/757/77	