Ark. 1

ETAP 4

ETAP 2

ETAP 3

Łączy Ark. 2

Ark. 2

Oświetlenie uliczne wg projektu:
"Budowa ulicy św. Wincentego w Dąbrowie wraz z przebudową istniejącego odcinka rzeki Dąbrówki" – zasilanie na podstawie warunków Energa Oświetlenie nr ELTEC/WO-16/2015.

Przebudowywane sieć oświetleniowa RADMOR. Proj. odcinek linii kablowej oraz lok. słup do przełączenia

ETAP 1

Istn. kabel zasilający oświetlenie tunelu przejść ze słupa nr. (sieć Energa Oświetlenie) do projektowanego słupa 1.10

Łączy Ark. 1

Orientacja

N
NE
E
SE
S
SW
W
NW

Oznaczenia

- lotnisko oświetlenie uliczne
- oświetlenie lotnisko przeznaczone do demontażu
- proj. słup stalowy ocynkowany z oprawą LED/wą o mocy 80W i strumieniu świetlnym Φ=10000lm, montowana na wysokości h=8m, na wysięgniku L=1,2m
- proj. słup stalowy ocynkowany z oprawą LED/wą o mocy 52W i strumieniu świetlnym Φ=5500lm, montowana na wysokości h=7m, na wysięgniku L=1,2m
- proj. słup stalowy ocynkowany z oprawą LED/wą o mocy 32W i strumieniu świetlnym Φ=4000lm, montowana na wysokości h=7m, na wysięgniku L=0,5m
- proj. słup kompozytowy z oprawą LED/wą o mocy 19,5W i strumieniu świetlnym Φ=1780lm, **K-rozsyłem asymetrycznym**, montowana na wysokości h=4,5m, nasadowo
- *to też z rozsyłem symetrycznym*
- proj. słup stalowy ocynkowany z oprawą LED/wą o mocy 74W i strumieniu świetlnym Φ=5000lm, montowana na wysokości h=9m, na wysięgniku L=2,0m
- proj. słup stalowy ocynkowany z oprawą LED/wą o mocy 93W z optyką dedykowaną do przejść dla pieszych, montowana na wysokości h=7m, nasadowo
- proj. słup stalowy ocynkowany z nadwieszeniem LED/wym o mocy 56W i strumieniu świetlnym Φ=6220lm, montowanym na wysokości h=7m, na wysięgniku L=0,5m odchylonym o α=0°
- proj. słup stalowy ocynkowany z nadwieszeniem LED/wym o mocy 125W i strumieniu świetlnym Φ=14500lm, montowanym na wysokości h=12m, na poprzeczce
- linia kablowej oświetleniowej
- przepust kablowy – rura osłonowa HDPE Ø110 o sztywności obwodowej 10kN/m²
- słup Nr 1/słwald Nr 1
- odległość między słupami-21m/długość kabla-28m
- uziom prętowy Rc100

UWAGI

1. Słupy stalowe oraz oprawy oświetleniowe malować wyjściowo na etapie produkcji na kolor RAL 7042 (dopuszczalne kolory: grafitowy szary RAL 7012 (słupy do h=8m), a słupy kompozytowe zastosować również w kolorze RAL 7012. Wszystkie słupy pokryć powłoką "antygraffiti".
2. Słupy oświetlenia parkingów ustawić dookoła zabezpieczyć stalowymi rurowymi.
3. Linie kablowe oświetleniowe wykonać kablem YAKSY 4x35.
4. Rozwin z kablem oświetleniowym układać na całej długości bednarkę ocynkowaną 25x4.
5. Roboty kablowe wykonywać zgodnie z postanowieniami normy N-SEP-E-004.
6. Oprawy zabezpieczyć indywidualnie wkładkami Bi-Wts 6A.

Wszelkie prawa autorskie do niniejszego opracowania podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być przedmiotem obrotu prawnego tylko za pisemną zgodą autora. Kopiowanie, powielanie, rozpowszechnianie lub udostępnianie osobom trzecim bez zgody autora zabronione. Naruszenie tych praw grozi odpowiedzialnością cywilną i karną.

BPBK S.A.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
ul. Stefana Żeromskiego 3, 31-109 Kraków

Przebudowa ciągu ulic Wincentego w Dąbrowie wraz z przebudową istniejącego odcinka rzeki Dąbrówki
Oświetlenie uliczne
PLAN SYTUACYJNY

Stadium:	Projekt Budowlany Wykonawczy		
Data:	07/2022	Skala:	1:1000
Nr bip branż. i nr ewidencyjny nr 1 w str.		Nr arch.	1
Projektował:	mgr inż. Piotr Bukhard	upr.	nr 123/2005/Małopolskie
Sprawdzał:		upr.	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Iras	upr.	nr 78/2012/Małopolskie