

Nr SKMDI2g.515.46.15

Załącznik: 1

Gdynia, 16.12.2015



**Biuro Projektów  
 Budownictwa Komunalnego S.A.  
 ul. Jana Uphagena 27  
 80-237 Gdańsk**

**Dot.: Uzgodnienia dokumentacji projektowej w zakresie skrzyżowania kolektora deszczowego z linią kolejową nr 250**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. w odpowiedzi na wystąpienie Biura Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. pismem nr ZAR/0151/3891/AS/2015 z dnia 03.12.2015r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej skrzyżowania kolektora deszczowego z torami linii kolejowej nr 250 z wykorzystaniem metody bezwykopowej uzgadnia przedstawiony projekt budowlany, pod następującymi warunkami:

- 1) Wykonawca robót zapewni nadzór geodezyjny na czas prac. Przeprowadzi on inwentaryzację geodezyjną geometrii torów przed i po wykonaniu robót, a następnie udostępni operat PKP SKM. W przypadku stwierdzenia istotnych różnic Wykonawca dokona regulacji osi torów;
- 2) Nie przewiduje się możliwości zamknięcia obu torów linii nr 250 jednocześnie i uruchomienia komunikacji zastępczej na wskazanym odcinku. Dopuszcza się zamknięcie jednego z torów przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości na drugim;
- 3) Przed przystąpieniem do prac należy zawrzeć umowę z PKP SKM w której sprecyzowane zostaną warunki opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów, zamknięć torowych, przydzielenia nadzoru oraz w przypadku potrzeby zajęcia terenu kolejowego na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z wykonaniem przewiertu lub instalacji studni kanalizacyjnej - warunki wejścia na obszar kolejowy;
- 4) W przypadku konieczności usunięcia kolizji z niezainwentaryzowaną przeszkodą inwestor powiadomi o niej tutejszą Spółkę i usunie kolizję na własny koszt. Nie ma możliwości ewentualnej przebudowy przebiegającego wzdłuż torów kabla światłowodowego, a jego uszkodzenie skutkować będzie wymianą na odcinku od szafy na p.o. Gdynia Grabówek do szafy na p.o. Gdynia Leszczynki;
- 5) Inwestor jest odpowiedzialny za wszelkie straty powstałe na majątku PKP SKM w trakcie wykonywania robót jak i dalszej eksploatacji;
- 6) Właściciel i zarządca kanalizacji nie będą mieć roszczeń teraz i w przyszłości od PKP SKM z powodu powstałych uszkodzeń spowodowanych oddziaływaniami drgań od przejeżdżających pociągów, prądami błądzącymi, pracami utrzymaniowymi i innymi;

- 7) Podczas wykonywania prac w terenie należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na istniejącą w terenie zagęszczoną sieć infrastruktury kolejowej;
- 8) Z 7-mio dniowym wyprzedzeniem przed rozpoczęciem budowy należy powiadomić zarządcę terenu PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. o terminie rozpoczęcia prac budowlanych.

**Załączniki:**

1. Istniejąca trasa kablowa linii światłowodowej PKP SKM

Zgodnie z załącznikiem nr 3 do Decyzji nr 23/2015 Prezesa Zarządu – Dyrektora Przedsiębiorstwa PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o. z dnia 23 kwietnia 2015 w sprawie aktualizacji cennika usług wykonywanych przez pracowników na rzecz obcych podmiotów z tytułu uzgodnienia opracowania pobierana jest opłata w wysokości 302,00zł + VAT.

DYREKTOR  
ds. Infrastruktury  
  
mgr inż. Jerzy Kassolik

**Do wiadomości:**

1. RD
2. I
3. DI2g a/a





Łączy arkusz 6  
Trasa Koble - Linia siatki wodowej PKP-SKM.

na wykonana przez OPGK "Geomap" Sp. z o.o. w Zielonej Górze  
ortymów nowego i uzupełniającego wykonanego

: 2007 r., digitalizacji map z KODGIK w Gdansk 1:1000.

- mapy numeryczne z MODGIK Gdynia, Sopot, Gdańsk.

23.500 wykorzystano mapę numeryczną z KODGIK w Gdańsku.

przyjęto z opracowania numerycznego MODGIK Gdynia, Sopot, Gdańsk.

owania mapa niniejsza jest zgodna z treścią mapy

tujucej się w zasobie geodezyjnym i kartograficznym.

Kierownik Roboty: mgr inż. Róbert Pisanski

upr.nr 7326

Zielona Góra,  
dnia 07.05.2007 r

Seksja		PKP S.A.  ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI WYDZIAŁ GEODEZJI W GDAŃSKU		Stan z dnia 03.2007 r.	
Skala  1:500				Arkusz nr 7 (9)	
Woj.  pomorskie				P S	
Miejsce:  Gdynia				Szafa.....Półka.....	
Opis:  GD24, GD25		MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA		DER N9-7-6510-371/06	
Poz. odniesienia w posie aktualizacji Amsterdam		Linia: szlak: 202 Gdańsk – Stargard Szczeciński Gdynia Osobowa-Gdynia Chylonia km 24,20 – 24,61		KERG: 5016-36/2007	

P/L11/30'

Geology of the  
Geological Survey