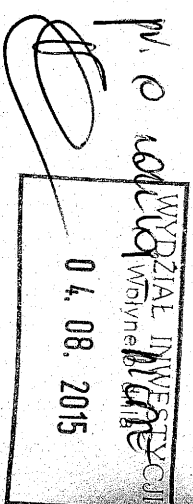


Załącznik nr 3



PEWIK GDYNIA



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Włomnicka 29, 81-311 Gdynia;
telefon: centrala (058) 66 87 311, fax (058) 66 87 300; sekretariat (058) 621 91 62, fax (058) 620 32 21;
Citibank Handlowy 89 1030 1120 0000 0000 3406 7001; NIP 586-010-44-34; REGON 190563879; KRS 0000126973;
sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego;
wysokość kapitału zakładowego: 221.675.800 zł; e-mail: biuro@pewik.gdynia.pl; www.pewik.gdynia.pl

URZĄD MIAST A GDYNI
wpłynęło: 2015-08-03, zał.: 2
numer: 899883/2015

Urząd Miasta Gdyni
Wydział Inwestycji
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 GDYNIA
FM

Pismo z dnia:	Znak:	Nasz znak:	Data:
16.07.2015	UIP.7011.5.3.2015.BK	TT-506-Gd-20192/15	30.07.2015 r

Sprawa: warunków technicznych na budowę sieci wodociągowej w ul. Wiczlińskiej w Gdyni.

Odpowiadając na pismo z dnia 16.07.2015, które wpłynęło 24.07.2015, uprzejmie informujemy, że w czerwcu br. do tut. Przedsiębiorstwa został złożony do uzgodnienia projekt przebudowy ul. Wiczlińskiej wykonany na zlecenie ZDIŻ w Gdyni. Zakres liniowy projektowanej przebudowy ul. Wiczlińskiej pokrywa się z zakresem planowanej budowy sieci wodociągowej, jednakże w zakresie inwestycji drogowej nie została ujęta budowa nowych sieci wodociągowych i kanalizacyjnych na co tut. Przedsiębiorstwo zwróciło uwagę pismem TT-507-Gd-15704/15 z dnia 17.06.2015.

Ponadto informujemy, że zgodnie z rysunkiem „Infrastruktura Techniczna” opracowanym na potrzeby projektu MPZP nr 2205 w południowym poboczu ul. Wiczlińskiej (w miejscu gdzie ZDIŻ planuje budowę chodnika) niezbędne jest wybudowanie sieci wodociągowej i przewodu tłoczego ściekowego (od planowanej przepompowni ścieków na terenie Wielkiej Roli).

Biorąc pod uwagę powyższe informacje w PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. ustala następujące **warunki techniczne** budowy sieci wodociągowej i planowania rezerwy terenu na przewód ściekowy tłoczny w ul. Wiczlińskiej na odcinku od ul. Czapił do pięci autobusowej:

1. Zaprojektować sieć wodociągową na terenie osiedla Chwarzno-Wiczlino w Gdyni i tzw. Wielkiej Roli obejmujący budowę:
 - a) przewodu wodociągowego DN150 w ul. Czapił od istniejącej sieci wodociągowej DN160 w ul. Czapił do skrzyżowania ul. Czapił z ul. Wiczlińską (ok. 30 mb),
 - b) przewodu wodociągowego DN150 w ul. Wiczlińskiej od istniejącej sieci wodociągowej DN160 w ul. Wiczlińskiej do skrzyżowania ul. Czapił z ul. Wiczlińską (ok. 40 mb),
 - c) przewodu wodociągowego DN150 w ul. Wiczlińskiej od węzła połączeniowego projektowanych sieci wodociągowych DN150 (wg. p. 1a i 1b) w skrzyżowaniu ul. Czapił i ul. Wiczlińskiej do wysokości posesji nr 115 przy ul. Wiczlińskiej (ok. 620 mb).
2. Zaplanować rezerwę terenu na lokalizację przewodu tłoczego DN90 równoległe do projektowanego przewodu wodociągowego w ul. Wiczlińskiej na odcinku od ul. Czapił do Posej nr 115 przy ul. Wiczlińskiej.
3. Przewody projektować i planować tylko i wyłącznie na terenie działek stanowiących własność Gminy i/lub Skarbu Państwa.
4. Trasa sieci wodociągowej i przewodu tłoczego powinna być zlokalizowana w pasie dróg i ciągów pieszo-jezdnym wyznaczonych w obowiązującym MPZP oraz być wytyczona na podkładzie w/w projektowanego układu drogowego.

5. Po pozyskaniu uzgodnienia/opinii ZDiZ w Gdyni w Gdyni projekty budowlane należy uzgodnić w tutejszym Przedsiębiorstwie, do projektów należy załączyć niniejsze warunki techniczne.
6. Sieć wodociągową należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami, przepisami oraz wymaganiami PEWK GDYNIA Sp. z o.o.

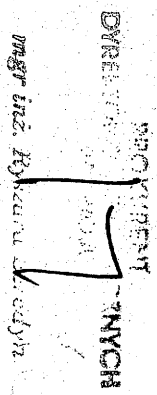
Warunki techniczne ważne są do dnia 30.07.2017 r.

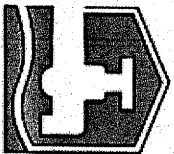
PD

Załączniki:

1. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać sieci rozdzielcze.
2. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać przejścia przewodów wodociągowych pod torami kolejowymi oraz drogami kołowymi.

k/o: EW w/m

WZGLĘDNY
DIREKTOR
PEWK GDYNIA

mgr inż. Ryszard W. Gdynia



Przedsiębiorstwo
Wodociągów
i Kanalizacji
Sp. z o.o.
w Gdyni

ZAŁĄCZNIK 1.

DOTYCZY WARUNKÓW TECHNICZNYCH Nr TT-506-Gd-2019/2/15

Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać PRZEWODY WODOCIĄGOWE ROZDZIELCZE

1. Wymagania ogólne

- Średnice przewodów wodociągowych rozdzielczych powinny być korzystne zarówno pod względem technicznym, jak i ekonomicznym.
- Przy doborze średnic przewodów wodociągowych rozdzielczych (oprócz kryteriów techniczno-ekonomicznych) należy uwzględnić również możliwość zapewnienia wymaganej przepustowości sieci na wypadek pożaru, zgodnie z zaleceniami odpowiednich norm.

2. Ustnowanie

- Przewody wodociągowe rozdzielcze powinny być prowadzone w liniach rozgraniczających ulic pod ciągami pieszymi w taki sposób, aby wykopy pod przewody nie naruszały pasa drogowego.
- Przewody wodociągowe rozdzielcze powinny być umieszczane po tej stronie ulicy, po której będzie więcej przyłączy wodociągowych.
- W przypadku dróg z jezdniami wielopasmowymi lub o szerokości ponad 30 m między liniami rozgraniczającymi przewody wodociągowe rozdzielcze powinny być umieszczane po obu jej stronach, chyba że analiza ekonomiczna wykaże niecelowość takiego rozwiązania.
- Przewody wodociągowe rozdzielcze prowadzone poza terenami przeznaczonymi na cele komunikacyjne należy prowadzić w liniach rozgraniczających specjalnie wydzielonych pasów technicznych.
- Przewody wodociągowe rozdzielcze nie powinny być lokalizowane w przekrojach poprzecznych ulic, jeżeli nie jest możliwe zachowanie minimalnej odległości od linii zabudowy, uwzględniającej możliwość osłabienia fundamentów budynków.
- Odległość pozioma osi przewodu wodociągowego rozdzielczego od obiektu budowlanego powinna zabezpieczać przed możliwością osuwania się gruntu spod fundamentów obiektu budowlanego podczas wykonywania prac eksploatacyjnych w otwartym wykopie.
- Przewody wodociągowe rozdzielcze powinny być układane w ziemi o 0.4 m metra poniżej strefy przemierzania mierząc od górnej powierzchni przewodu do rzędnej projektowanego terenu.

3. Materiały

- Do budowy przewodów wodociągowych rozdzielczych powinny być stosowane rury i kształtki z polietylenu wysokiej gęstości (PE-HD) łączone metodą zgrzewania doczołowego lub rury i kształtki z żeliwa sferoidalnego łączone na uszczelki.

4. Elementy wyposażenia przewodów

4.1. Zasuw

- Zasuwu na przewodach rozdzielczych należy rozmieszczać:
 - 1) w miejscach połączeń z przewodem magistralnym,
 - 2) na odcinkach między węzłami w odstępach nie większych niż 200 m,
 - 3) w miejscach zmiany średnicy przewodu,
 - 4) w węzłach (przy rozmieszczaniu zasuw w węzłach należy uwzględniać w miarę możliwości zasadnicze kierunki przepływu wody w przewodach, starając się zapewnić zasilanie w wodę sąsiednich odcinków z różnych stron w przypadku awarii danego odcinka).
- Na przewodach wodociągowych rozdzielczych należy instalować miękkouszczelniające zasuw klinowe z gładkim i wolnym przełotem, wykonane z następujących materiałów:
 - 1) wrzeciono – stal nierdzewna,

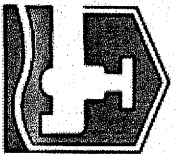
- 2) pokrywa i korpus - żeliwo sferoidalne,
- 3) klin - żeliwo sferoidalne pokryte powłoką z EPDM,

- 4) pokrycie antykorozyjne – na zewnątrz i wewnątrz proszek epoksydowy w technologii fluidyzacyjnej.

4.2. Hydranty

1. Hydranty należy lokalizować:
 - 1) w najwyższych i najniższych punktach przewodów rozdzielczych,
 - 2) przy zasuwie przedziałowej od strony wysokiego punktu profilu danego odcinka,
 - 3) w pobliżu skrzyżowania ulic,
 - 4) na końcówkach przewodów.
2. Hydranty należy instalować na odgałęzieniach od przewodów, na których powinna znajdować się zasuwa odcinająca umożliwiającą odcięcie hydrantu bez konieczności przerywania przepływu wody w przewodzie wodociagowym.
3. Należy stosować hydranty podziemne.
4. Hydranty powinny być wyposażone w samoczynne urządzenie odwadniające komorę zaporową, oraz powinny być wykonane z następujących materiałów:
 - 1) głowica – żeliwo szare,
 - 2) kolumna – żeliwo sferoidalne lub stal nierdzewna,
 - 3) zespół uruchamiający – stal nierdzewna,
 - 4) cokoł – żeliwo sferoidalne,
 - 5) pokrycie antykorozyjne – na zewnątrz i wewnątrz proszek epoksydowy w technologii fluidyzacyjnej oraz na zewnątrz (w przypadku hydrantów nadziemnych) dodatkowo lakier nawierzchniowy odporny na działanie promieniowania ultrafioletowego.

Pozostałe wymagania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.



PEWIK GDYNIA

Przedsiębiorstwo
Wodociągów
i Kanalizacji
Sp. z o.o.
w Gdyni

ZAŁĄCZNIK 2.

DOTYCZY WARUNKÓW TECHNICZNYCH Nr TT-506-Gd-2019/2/15

Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać PRZEJŚCIA PRZEWODÓW WODOCIAĞOWYCH POD TORAMI KOLEJOWYMI ORAZ DROGAMI KOŁOWYMI

1. Przejścia przewodów wodociągowych pod torami kolejowymi oraz drogami kołowymi powinny być wykonywane w miejscach, gdzie są one położone na nasypach lub na rzędnej równej rzędnej terenu.
2. Kąt skrzyżowania przewodów wodociągowych z torami kolejowymi i drogami powinien być zbliżony do 90°.
3. Przejścia przewodów wodociągowych pod drogami i torami kolejowymi powinny być wykonane w rurach ochronnych.
4. Głębokość ułożenia odcinków przewodów wodociągowych pod drogami powinna wynosić co najmniej 1,5 m od nawierzchni drogowej do górnej ścianki rury ochronnej.
5. Pod drogami o normalnym ruchu kołowym przewody wodociągowe wykonane z rur z PE-HD i żeliwa sferoidalnego można prowadzić bez rur ochronnych, jednak głębokość przykrycia rurociągu nie może być mniejsza niż 1,5 m.
6. Na rury ochronne powinny być stosowane rury stalowe zabezpieczone antykorozyjnie o średnicach wewnętrznych pozwalających na pomieszczenie w nich złącz przewodów wodociągowych.
7. Przewody wodociągowe w rurach ochronnych należy prowadzić osiowo, mocując w odstępach (zależnych od ich średnic) uchwyty umożliwiające montaż i demontaż przewodów.
8. Przestrzenie pomiędzy przewodem wodociągowym a wewnętrzną ścianą rury ochronnej, z obu jej końców należy zamknąć korkiem trwale plastycznym o nieagresywnym oddziaływaniu na materiał, z którego wykonany jest przewód wodociągowy.
9. Rura ochronna powinna kończyć się w studzienkach, w których przewód powinien być przystosowany do demontażu, a zasuwę odcinającą powinny znajdować się na zewnątrz studzienki.
10. Na przejściach drogowych i kolejowych nie powinno się układać przewodów wodociągowych pod skrzyżowaniami dróg oraz pod zwrotnicami i rozjazdami torów kolejowych.
11. Przy budowie dróg lub torów kolejowych nad istniejącymi przewodami wodociągowymi dopuszcza się stosowanie zabezpieczeń w postaci kanałów.
12. Rozwiązania techniczno-budowlane przejścia przewodów wodociągowych w rurach ochronnych pod torami kolejowymi oraz drogami kołowymi wymaga uzgodnienia z ich użytkownikiem.

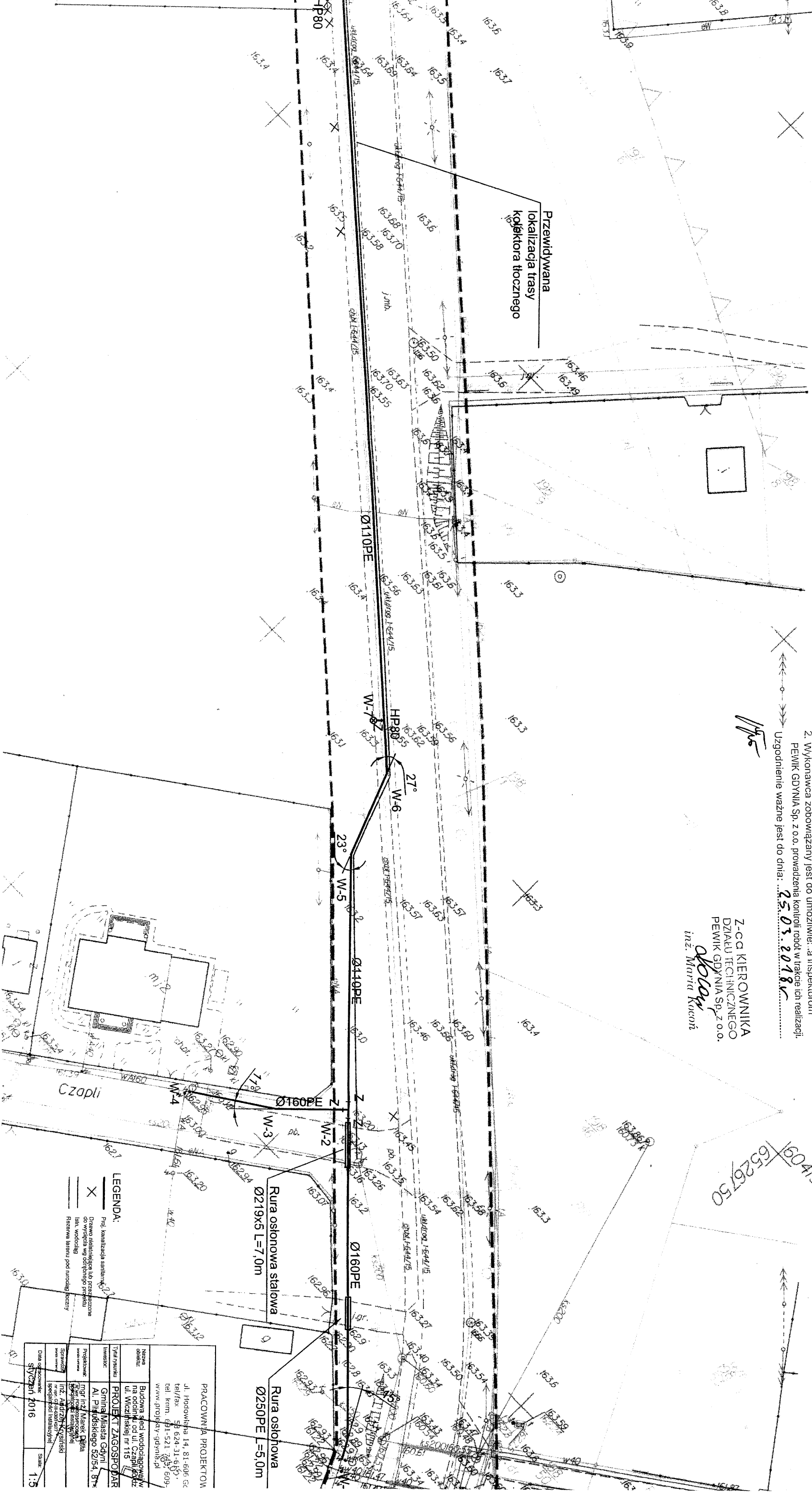
Pozostałe wymagania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.



Gdynia, dnia 25.03.2016r. Uzgodnienie nr 124/16/TS
PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o. w Gdyni
akceptuje zawarte w niniejszym projekcie rozwiązanie techniczne:
PROJEKT ROZDZIĘCIECI SIECI WODOCIĄGOWEJ W UL. WICZULICKIEJ W GRYNI OKRĘG
MIASTOWAŃSKA TRASY PRZEBUDOWY TŁOCZENIE 6.0
ŚCIEKOWE 6.0

- pod warunkiem realizacji zamieszczonych poniżej uwag:
1. O rozpoczęciu robót należy pismem powiadomić PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. z 7-dniowym wyprzedzeniem.
 2. Wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia, a inspektorom PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. prowadzenia kontroli robót w trakcie ich realizacji.
- Uzgodnienie ważne jest do dnia: 25.03.2018r.

Z-CO KIEROWNIKA
DZIAŁU TECHNICZNEGO
PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.
inż. Maria Kocot



LEGENDA:

- Proj. kanalizacja sanitar.
- Drzewo nieleniące lub przeznaczane do wycięcia wg odrębnego projektu (lin. wodociąg)
- Rezerwa terenu pod rurociąg boczy

PRACOWNIA PROJEKTOWA	
ul. Hodorówna 14, 81-606 Gd	
tel./fax 58 624 31 637	
tel. kom. 691 521 037, 609	
www.projekt-y-gdynia.pl	
Nazwa obiektu	
Budowa sieci wodociągowej w na odcinku od ul. Czapli do ul. Wiczyńskiej nr 115	
Inwestor	
Gmina Miasta Gdyni	
Projektant	
inż. inż. Marek Dylla	
Specjalność	
IZ, AGD 234, KSI 151	
Data opracowania	
styczeń 2016	Skala 1:5