

Pracownia Projektowa
ANIMAR S.C.

ul. Hodowlana 14 81-606 Gdynia

NIP: 586-16-99-145

Tel/fax 0-58-624-31-61

Mobile 691-521-745, 609-562-850

e-mail: pracowniaanimar@op.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja:

Budowa sieci wodociągowej w ul.
Wiczlińskiej w Gdyni na odcinku od ul.
Czapli do działki przy ul. Wiczlińskiej 115

Nr. działek

dz.nr 2301,2307, 635,619,373,372
Obręb Chwarzno-Wiczlino jedn. ewid. Gdynia

**Kat. obiektu
budowlanego
Zleceńodawca**

Kategoria XXVI
Gmina Miasta Gdyni
Al. Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Nr umowy

KB/662/UI/131-W/2015

Data wykonania

kwiecień 2016 r.

	Imię i nazwisko	uprawnienia	Podpis
projektował	mgr inż. Marek Datla Specjalność instalacyjna	POM/0025/POOS/09	

S P I S T R E Ś C I

I. O P I S T E C H N I C Z N Y.

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Cel opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Dane ogólne
5. Rozwiązywanie organizacji ruchu.
 - 5.1. Podział na etapy.
 - 5.2. Organizacja ruchu.
 - 5.3. Sygnalizacja.
 - 5.4. Zestawienie znaków.
 - 5.4.1. Ilość znaków w etapie

II. S P I S R Y S U N K Ó W

1. Plan sytuacyjny – Etap I
2. Plan sytuacyjny – Etap II
3. Plan sytuacyjny - Etap III
4. Plan sytuacyjny – Etap IV
5. Plan sytuacyjny – Etap V
6. Plan sytuacyjny – Etap VI

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt organizacji ruchu dla inwestycji na wykonanie budowy sieci wodociągowej w ul. Wiczlińskiej w Gdyni na odcinku od ul. Czaplí do działki przy ul. Wiczlińskiej 115, dz.nr 2301 ,2307,635,619.373,372.

Zakres opracowania obejmuje projekt organizacji ruchu na czas budowy wodociągu, który doprowadzać będzie wodę z węzła W-1 do węzła W-14.

2.Cel opracowania.

Celem opracowania jest opracowanie projektu na podstawie którego wyznaczona zostanie organizacja ruchu na okres planowanego do budowy wodociągu w ul. Wiczlińskiej w Gdyni.

3. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- plan sytuacyjny
- pomiary w terenie
- wizje lokalne
- projekty branżowe

4. Dane ogólne

Zleceniodawcą i Inwestorem dokumentacji jest Gmina Miasta Gdyni z siedzibą przy Al. Marszałka Piłsudskiego nr 52/54 w Gdyni.

Ulica Wiczlińska położona jest w dzielnicy Wiczlino w Gdyni. Wodociąg wybudowany zostanie wzdłuż drogi o nawierzchni pokrytej asfaltem z pobocznymi gruntowymi.

Przy drodze usytuowana jest obecnie zabudowa jednorodzinna przedzielona polami uprawnymi i niewielkim lasem.

Obecnie trwa przebudowa ul. Wiczlińskiej. Odcinek na którym projektowane są wodociągi jest V etapem przebudowy ulicy.

Teren przeznaczony na budowę wodociągu położony jest na działkach nr 2301,2307 (arch.108/24 ,106/16 obr. WI 24), dz. nr 635,619,373,372(arch106/1, 105/1, 609, 90/1 obr. WI 23). należących do Gminy Gdynia.

5. Rozwiązanie organizacji ruchu.

5.1. Podział na etapy.

Oznakowanie tymczasowe obejmuje sześć etapów realizacyjnych budowy.

Etapy obejmują wykonanie wodociągu na wyznaczonym odcinku budowy w ul. Wiczińskiej . Przewody w poboczu drogi wykonane zostaną w wykopie otwartym. Nienaruszony zostanie ciąg pieszy i ruch uliczny . W drogach gdzie odbywa się niewielki ruch pojazdów przekroczenie poprzeczne drogi wykopem wykonane zostanie połówkowo z ułożeniem rur ochronnych.

Na dojazdach do posesji w ciągu dwóch godzin wykonany zostanie wykop, ułożona rura ochronna i zasypyany wykop z zagęszczeniem gruntu.

I- ETAP obejmuje budowę wodociągu na odcinku od włączenia do sieci istniejącej w ul. Wiczińskiej (węzeł W-1) do ½ szerokości ul.Czapli (węzeł W-2) .

II – ETAP obejmuje budowę wodociągu na odcinku od W-2 do W-4 w ul.Czpli i do wjazdu na dz.nr arch.198/7 w ul. Wiczińskiej .

III- ETAP obejmuje budowę wodociągu od końca budowy w etapie II do odcinka 20 m przed wjazdem do lasu w ul. Wiczińskiej.

IV – ETAP obejmuje budowę wodociągu od końca budowy w etapie III do planowanego węzła W-11.

V – ETAP obejmuje budowę wodociągu od węzła W -11 do węzła W-13.

VI –ETAP obejmuje budowę wodociągu od węzła W-13 do węzła W-14 końca budowy przed budynkiem nr115 ul. Wiczińskiej .

Czas na wykonanie prac przygotowawczych, ziemnych, montażowych, odbudowy nawierzchni, wynosić będzie na odcinku realizowanym

maksymalnie 12 godzin dziennie w czasie 1,5-miesiąca. Przed przystąpieniem do prac ziemnych wykonać oznakowanie wykopu.

5.2. Organizacja ruchu.

1. Roboty rozkopowe będą prowadzone w sześciu etapach. Po zakończeniu robót teren będzie przywracany do stanu pierwotnego.
2. W miejscach utrudnienia w/w wykopów z zjazdem i wejściem na teren posesji , zakres i charakter robót uzgadniany będzie z właścicielami posesji.
3. Ciągi pieszce będą zachowane wzdłuż ulicy istniejącej tymczasowej na długości prowadzonych robót .
4. W razie ograniczonej widoczności zostaną zamontowane światła ostrzegawcze koloru żółtego.
5. Za całość, prawidłowość i zgodność oznakowania i zabezpieczenia robót w trakcie ich realizacji odpowiedzialny jest Kierownik budowy.

5.3. Sygnalizacja

W przypadku konieczności zasilanie sygnalizatorów ostrzegawczych wykonać z akumulatorów.

5.4. Zestawienie znaków.

Do wykonania organizacji ruchu należy zastosować znaki:

1. Ustawienie, montaż i demontaż barier drogowych typ U-20c , U-3d, .

2. Ustawienie, montaż i demontaż znaku drogowego A-14, A-12b, A-12 c

Miejsce robót należy zabezpieczyć zaporami drogowymi podwójnymi typ U – 20c

Ilość poszczególnych znaków w etapie zestawiono w tabeli.

5.4.1. Ilość znaków w etapie.

Etap	A-20b	U-20c	A-14	A-12a	A-12b	A-12c	U-3c	U-3d	C-10
I		25	2		1			1	
II		100	2		1	1		1	
III		100	1						
IV		120	1						
V		125	2		1			1	
VI		106	2		1	1		1	

Po zakończeniu budowy odbudować pas zajęty na wykop w przypadku jego uszkodzenia .