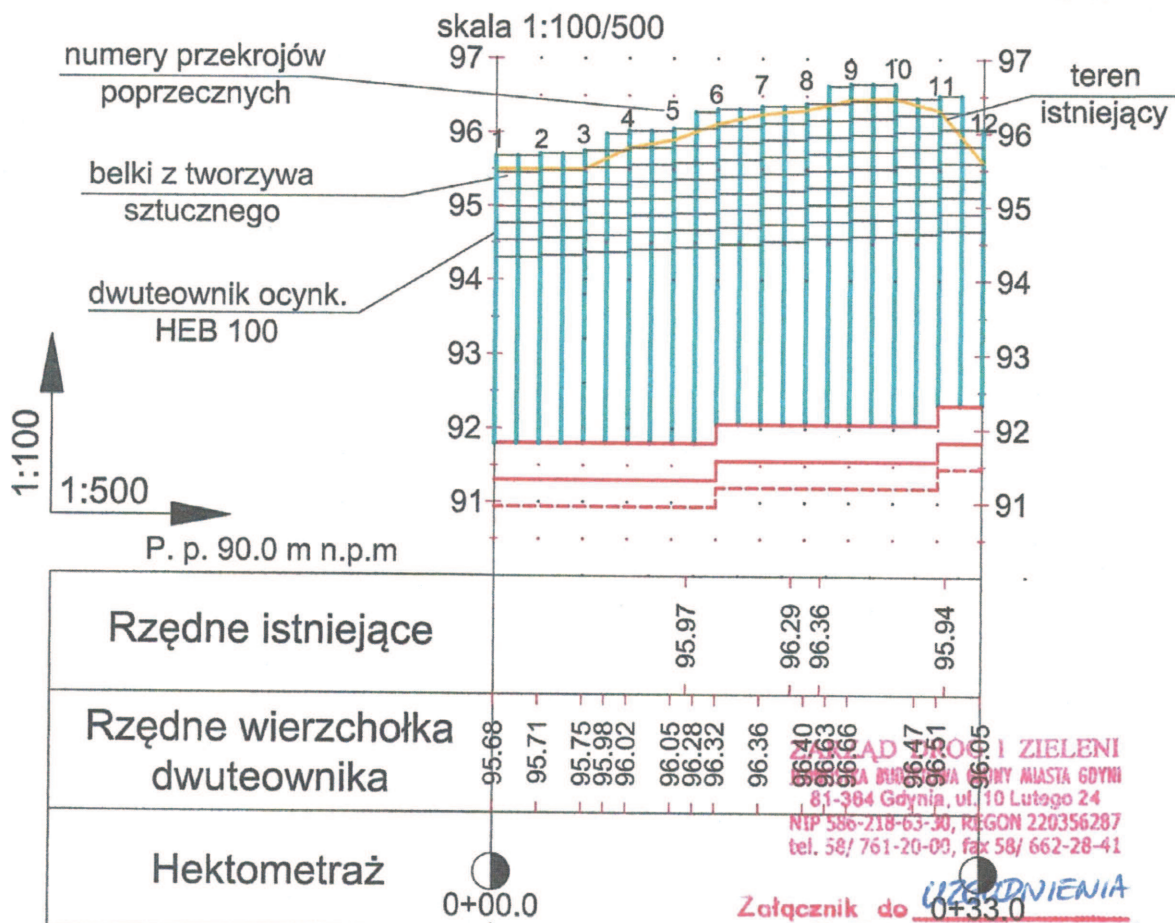


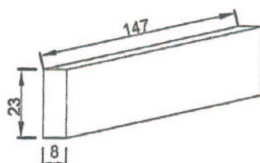
SCHEMAT ZABEZPIECZENIA WYKOPU I SKARPY



SCHEMAT UŁOŻENIA ZABEZPIECZENIA WYKOPU I SKARPY RZUT Z GÓRY SKALA 1:5



WYMIARY BELKI Z TWORZYWA SZTUCZNEGO SKALA 1:5



Uwaga:
Belki z tworzywa sztucznego układać jedna na drugiej w trakcie pogłębiania wykopu do głębokości 0,4 m poniżej linii robót ziemnych

WYKONAWCA: NORD PROJEKT CONSULTING DANE KONTAKTOWE: 84-230 RUMIA, ul. Wrocławska 7 www.nordprojekt.pl e-mail: nordprojekt@wp.pl tel. 58 671 18 76 fax 58 710 75 64 tel. kom. 604 194 833; 606 823 748		INWESTYCJA: BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z NIEZBEDNĄ PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEJ PODZIEMNEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W ZAKRESIE USUNIĘCIA KOLIZJI ORAZ BUDOWA MURÓW OPOROWYCH W UL. OLGIERDA GDYNI	
BRANŻA: KONSTRUKCYJNA		LOKALIZACJA - DZ. NR: dz. nr. 79/51; 86/51; 158/51; 159/51; 373; 458/52; 459/52; WK 2	
DATA: VIII.2015		ADRES: ul. Olgierda, 81-584 Gdynia	
FAZA: PB+PW		INWESTOR: Gmina Miasta Gdyni Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 83-382 Gdynia	
SKALA: 1:100/500			
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT ZABEZPIECZENIA WYKOPU I SKARPY		NR RYS: 2.1	
KIEROWNIK PRAC: mgr inż. Rafał Kaźmierczak			
PROJEKTANT: inż. Andrzej Kaźmierczak		spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 83/Gd/97	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Krzysztof Zorn		spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr POM/BO/5660/01	

UD.70111.95.2.2012.AnK.9469

Gdynia, dnia 17 grudnia 2012 roku

**Urząd Miasta Gdyni
Wydział Inwestycji**

dotyczy: zadania inwestycyjnego pn. „Budowa części ulic Olgerda i Żniwnej” – warunki techniczne na budowę kanalizacji deszczowej wraz z utwardzeniem nawierzchni

WARUNKI TECHNICZNE

Odpowiadając na wniosek o wydanie warunków technicznych na budowę kanalizacji deszczowej wraz z utwardzeniem nawierzchni dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa części ulic Olgerda i Żniwnej”, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni przedstawia poniżej wytyczne w zakresie:

A. Odwodnienia:

I. należałoby powiadomić wszystkich właścicieli nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż planowanej inwestycji, tj. części ulicy Olgerda i Żniwnej o konieczności uporządkowania sposobu zagospodarowania wód opadowych i roztopowych na swoim terenie informując, iż:

1. wody opadowe i roztopowe należy w możliwym maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie własnym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002r. Nr 75, poz. 690, z późn. zm.); przyjęty sposób odwodnienia winien uniemożliwiać spływ wód na teren działek sąsiednich, w tym terenu pasa drogowego ulicy Olgerda i Żniwnej;
2. w wypadku braku możliwości zagospodarowania wód opadowych i roztopowych na terenie własnym, odprowadzenie ich do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej wymagać będzie m.in.:
 - a) wystąpienia do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni z wnioskiem o wydanie technicznych warunków przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej wraz z uzasadnieniem braku możliwości zagospodarowania wód tych wód na terenie własnym;
 - b) wykonania projektu i budowę przyłącza kanalizacji deszczowej własnym staraniem i na własny koszt; właściciel nieruchomości winien zakończyć realizację przyłącza przed wykonaniem nawierzchni ulicy;
 - c) podpisania stosownej umowy, na podstawie której konieczne będzie wnoszenie opłat za świadczenie usługi polegającej na przyjmowaniu ścieków deszczowych, wód opadowych i roztopowych z dachów i posesji do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej;
3. zgodnie z obowiązującymi przepisami zabrania się wprowadzania wód opadowych i drenażowych do kanalizacji sanitarnej (podstawa prawna: Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 roku o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków – tekst jednolity DZ.U. z 2006r. Nr 123, poz. 858 z późn. zmianami);

II. na etapie opracowywania dokumentacji projektowej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy uwzględnić poniższe wytyczne:

1. odprowadzanie wód opadowych i roztopowych przewidzieć do kanału deszczowego DN300 zlokalizowanego w rejonie budynku nr 92C przy ulicy Olgerda – poprzez istniejącą studnię rewizyjną o rzędnych 94,66/91,50;
2. sprawdzić parametry istniejącego kanału deszczowego DN300 w ulicy Olgerda (od istniejącej studni rewizyjnej o rzędnych 94,66/91,50 do istniejącej komory rewizyjnej o rzędnych 88,75/83,55 zlokalizowanej na zarurowanym potoku Przemysłowym w ulicy Racławickiej); w wypadku niewystarczających parametrów należy przewidzieć przebudowę kanału w ulicy Olgerda od istniejącej studni rewizyjnej o rzędnych 94,66/91,50 do istniejącej studni rewizyjnej o rzędnych 89,86/87,60 oraz przedstawić „pracę” kanału (napężenie, prędkość) na pozostałym odcinku sieci przy założeniu odprowadzania do niej wód tylko z pasa drogowego budowanej części ulic Olgerda i Żniwnej;
3. parametry miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy dobrać i sprawdzić dla całej ciężącej zlewni, tj. dla obszaru obejmującego pas drogowy części ulic Olgerda i Żniwnej oraz tereny nieruchomości sąsiadujące z nim, dla deszczu miarodajnego o natężeniu 174 l/s-ha (wartość natężenia deszczu dla miasta Gdyni o czasie trwania $t = 15$ min i częstotliwości występowania $p = 20\%$ - na podstawie

ZA ZGODNOŚCIĄ ORYGINAŁEM

mgr inż. Rafał Kucharski

39

- modelu stochastycznego opadów maksymalnych dla regionu północno-zachodniego), przy czym współczynnik spływu dla terenów nieruchomości należy wyznaczyć na podstawie istniejącego stopnia intensywności zabudowy; do dokumentacji technicznej załączyć informacje (opisową i rysunkową) dotyczące wielkości i charakteru ziewni cząstkowych, napełnienia sieci oraz prędkości przepływu dla każdego węzła (studni);
4. miejską sieć kanalizacji deszczowej rozwiązać w systemie grawitacyjnym (tut. Zarząd nie dopuszcza systemu tłocznego), w którym maksymalne napełnienie kanału (dla parametrów przyjętych zgodnie z ww. punktem) wahać się będzie na poziomie około 80%;
 5. sieć kanalizacji deszczowej zlokalizować poza jezdnią i wykonać ją z litych rur PVC; w wypadku konieczności zlokalizowania sieci w jezdni, należy ją umiejscowić w jednym pasie ruchu tak, aby włązy od studni rewizyjnych usytuowane były w osi tego pasa – w miejscach najmniej narażonych na działanie kół pojazdów;
 6. studnie rewizyjne zaprojektować zgodnie z PN-EN 1917 o średnicy określonej w PN-B-10729:marzec 1999 z monolitycznym dnem; przyjąć założenie wykonania na sieci studni z kinetą naprzemiennie z osadnikiem o głębokości 0,5 m (tut. Zarząd zastrzega prawo dokonania zmian na etapie projektu); ukształtowanie kinety i spocznika (jako wmurowane w krąg denno) oraz montaż przejścia szczelnego (jako zintegrowane) przewidzieć w trakcie produkcji kręgu; studnie zwieńczyć włączami z pokrywą typu wentylacyjnego i wypełnieniem betonowym na całej powierzchni pokrywy; w wypadku lokalizacji studni w ciągach pieszych przewidzieć włązy z pokrywą bez wentylacji;
 7. odwodnienie pasa drogowego przewidzieć za pomocą wpustów ulicznych 500x500; ich lokalizacja, wynikająca z opracowania branży drogowej, winna zapewnić sprawne odwodnienie pasa drogowego, m.in. powinny być umieszczone przed skrzyżowaniem, przejściem dla pieszych i przed progiem zwalniającym od strony napływu wody; wpusty uliczne wykonać zgodnie z KB4-4.12.1(5) typu WU-II-A z monolitycznym dnem, z częścią osadową o głębokości 0,95 m, z wyposażeniem w jednoelementowe kosze na nieczystości o głębokości 0,6 m, z kratami ulicznymi klasy D400 z zawiasem; wpusty włączyć do sieci za pomocą studni przykanalikami o średnicy DN200;
 8. wyłączoną z użytkowania sieć kanalizacji deszczowej należy fizycznie zlikwidować; w dokumentacji przedstawić zestawienie likwidowanej sieci;
 9. przewidzieć przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, która utrudniać będzie zlokalizowanie, wykonanie, funkcjonowanie i eksploatację projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

B. Utwardzenia nawierzchni:

Nawierzchnię gruntową części ulic Olgerda i Żniwnej utwardzić płytami betonowymi typu YOMB lub wykonać z kostki betonowej w krawężnikach o szerokości zależnej od istniejącego pasa drogowego; jednocześnie zwracamy uwagę, że w zakres zadania winien wejść również odcinek ulicy Żniwnej od posesji nr 27 do 33 oraz połączenie z ulicą Bł. Królowej Jadwigi na wysokości posesji nr 47.

Niniejsze warunki ważne są dwa lata, tj. do dnia 16.12.2014r. Należy dołączyć je do dokumentacji projektowej.

Jednocześnie informujemy:

- projektowaną infrastrukturę techniczną należy zlokalizować na terenie stanowiącym własność Gminy Miasta Gdyni lub na terenie, który w przyszłości stanowić będzie jej własność;
- z tut. Zarządem należy uzgodnić komplet projektu budowlanego i projektu wykonawczego planowanej inwestycji (w trzech egzemplarzach) z wyraźnie zaznaczonymi granicami własności;
- na etapie opracowywania dokumentacji projektowej należy uwzględnić przepisy:
 - ✦ ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych - tekst jednolity (Dz.U. Nr 19, poz. 115 z 2007r. z późn. zmianami);
 - ✦ rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430);
- dokumentacja projektowa winna zostać wykonana przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania w odpowiedniej specjalności, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 243, poz. 1623 z 2010 roku – tekst jednolity z późn. zmianami) oraz przepisami wykonawczymi do tego aktu prawnego, m.in. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. poz. 462 z 2012 roku).

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Rafał Kaźmierczak

Do wiadomości:
Rada Dzielnicy Mały Kack, ul. Halicka 8, 81-506 Gdynia;

UD - a/a.
l.dz.10398, 10664

UD.6740.472.4.2014.MK(WJ,EP).7379

Gdynia, dnia 15 września 2014 roku

NORD PROJEKT CONSULTING

ul. Wroclawska 7

84-230 Rumia

dot. budowy ulicy Olgierda i Żniwnej – kanalizacja deszczowa

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni **uzgadnia** dokumentację pn. „Projekt: Projekt budowlany, wykonawczy; Temat: Budowa ul. Olgierda i ul. Żniwnej w Gdyni; Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu Branża sanitarna; Branża: Sanitarna” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; projektant: inż. Stefan Ratajczak; data opracowania: sierpień 2014.) z następującymi uwagami:

- 1) włączy na studniach rewizyjnych zlokalizować w osi jezdni od strony najbliższego krawężnika; ich umiejscowienie winno zapewnić prawidłowe zejście do studni oraz uwzględniać miejsca włączonych przewodów;
- 2) w wypadku kolizji istniejącego/projektowanego uzbrojenia z miejskim kanałem deszczowym należy przewidzieć przebudowę/zmianę trasy tego uzbrojenia, zachowując zaprojektowany przebieg i posadowienie kanału deszczowego;
- 3) na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
- 4) realizacja miejskiej sieci kanalizacji deszczowej podlega odbiorowi przez tut. Zarząd; warunkiem dokonania odbioru jest:
 - a) pisemne zgłaszanie o dokonywaniu częściowych odbiorów technicznych wykonania sieci (z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem - fax 58 662 28 41 lub e-mail sekretariat@zdiz.gdynia.pl);
 - b) dostarczenie tut. jednostce dokumentacji odbiorowej zawierającej m.in. dokumentację powykonawczą, nagranie (CD, DVD) i raport z inspekcji telewizyjnej sieci wraz z pomiarem spadku wykonaną dwukrotnie: I - po ułożeniu kanału i obróbce (zagęszczeniu) gruntu nad strefą rury, II - po wykonaniu nawierzchni, protokół z dokonania próby szczelności sieci oraz kopię mapy zasadniczej uwzględniającej fizycznie usunięte i nieczynne obiekty sieci kanalizacji deszczowej wyłączonej z użytkowania;
- 5) należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień dokumentacji dla planowanej inwestycji;

- 6) należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
- 7) w trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom tut. Zarządu;
- 8) realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego (teren budowy po zakończonych robotach należy przywrócić do stanu pierwotnego) oraz naruszać interesów osób trzecich;
- 9) o rozpoczęciu i zakończeniu robót (z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem) powiadomić pisemnie tut. Zarząd (fax 58 662 28 41 lub e-mail sekretariat@zdziz.gdynia.pl), powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

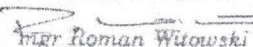
Uzgodnienie ważne jest do dnia 23.05.2016r.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi ww. dokumentacja, w której rysunek nr 1 pn. „Projekt zagospodarowania terenu – sieć kanalizacji deszczowej” został ostemplowany przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy:

- a) podjęcie przez Inwestora decyzji (pismo UIP.7011.14.27.2011.BW z dnia 04.08.2014r.) o rezygnacji z przebudowy kanału deszczowego DN300 w ulicy Olgierda, na odcinku od studni rewizyjnej o rzędnych 94,66/91,50 (obecnie na mapach o rzędnych 94,62/92,03) do studni rewizyjnej o rzędnych 89,86/87,60 (obecnie na mapach o rzędnych 89,83/87,60), skutkować będzie odmową wydawania przez tut. Zarząd warunków technicznych przyłączenia poszczególnych nieruchomości do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej;
- b) na czas prowadzonych robót należy opracować i zatwierdzić w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.

DYREKTOR


mgr Roman Witowski

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni

UD a/a



PEWIK GDYNIA

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia;
telefony: centrala (058) 66 87 311, fax (058) 66 87 200; sekretariat (058) 621 91 62, fax (058) 620 32 21;
Citibank Handlowy: 89 1030 1120 0000 0000 3406 7001; NIP 586-010-44-34; REGON 190563879; KRS 0000126973;
sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego;
wysokość kapitału zakładowego: 218.382.600 zł; e-mail: biuro@pewik.gdynia.pl; www.pewik.gdynia.pl

URZĄD MIASTA GDYNIA

Wydział Architektoniczno –
Budowlany

Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 GDYNIA

Pismo z dnia:

Znak:

Nasz znak:

Data:

27.08.2014

–

TT-506-Gd-22799/14

04.09.2014

Sprawa: **warunków technicznych budowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w ul. Olgierda i Żniwnej w Gdyni.**

Odpowiadając na zlecenie z dnia 27.08.2014r. PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. informuje, że przedłuża się ważność warunków technicznych nr:

1. TT-506-Gd-11819/13 z dnia 02.07.2013 dot. budowy sieci wodociągowej w ul. Olgierda w Gdyni do dnia 04.09.2016 r.
2. TT-506-Gd-9781/12 z dnia 18.06.2012 dot. budowy sieci kanalizacyjnej w ul. Olgierda i Żniwnej w Gdyni do dnia 04.09.2016 r.

Treść pozostałych punktów warunków technicznych pozostaje aktualna w brzmieniu określonym w pismach TT-506-Gd-11819/13 oraz TT-506-Gd-9781/12.

PD

Do wiadomości:

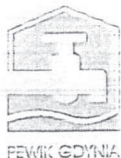
1. **NORD PROJEKT CONSULTING**
ul. Wrocławska 7
84-230 RUMIA

PROKURENT
DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH
I ROZWOJU

mgr inż. Ryszard Seredyn

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Rafał Kaźmierczak



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia;
telefony: centrala (058) 66 87 511, fax (058) 66 67 200; sekretariat (058) 621 91 62, fax (058) 620 32 21;
Citibank Handlowy 89 1030 1120 0000 0000 3406 7001; NIP 586-010-44-34; REGON 190563879; KRS 0000126973;
sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy: Gdańsk-Północ w Gdańsku Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego;
wysokość kapitału zakładowego: 218.382.600 zł; e-mail: biuro@pewik.gdynia.pl; www.pewik.gdynia.pl

URZĄD MIASTA GDYNI
Wydział Architektoniczno –
Budowlany

Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 GDYNIA

Pismo z dnia:	Znak:	Nasz znak:	Data:
27.05.2013	--	TT-506-Gd-11819/13	02.07.2013

Sprawa: **warunków technicznych budowy sieci wodociągowej w ul. Olgerda w Gdyni.**

Odpowiadając na zlecenie z dnia z dnia 27.05.2013r. PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. określa następujące warunki techniczne budowy sieci wodociągowej w ul. Olgerda w Gdyni:

1. Zaprojektować przewody wodociągowe DN110 w ul. Olgerda od istniejącej sieci wodociągowej DN110 w ul. Olgerda (na wysokości budynku nr 92C do istniejącej sieci wodociągowej DN110 w skrzyżowaniu ul. Żniwnej i Olgerda (hydrat o rzędnej terenu 106,62 m npm). Sieć wodociągową zaprojektować w nawiązaniu do projektowanego układu drogowego.
2. Sieć wodociągową rozdzielczą należy zaprojektować z rur i kształtek z żeliwa sferoidalnego łączonego na kołnierze blokowane. W węzłach połączeniowych projektowanej i istniejącej sieci wodociągowej należy zaprojektować komplet zasuw odcinających, które będą w przyszłości stanowić zasuwę strefowe.
3. Do projektowanej sieci wodociągowej należy przełączyć istniejące przyłącza wodociągowe z istniejących budynków położonych na działkach: 136/52, 85/52, 84/52, 156/52, 137/52, 250/51, 159/51, 158/51, 142/52, 143/52, 144/52, 82/52 i 154/52 zasilanych obecnie z istniejącej instalacji wodociągowej prowizorycznej DN50. Przełączenie wykonać przewodami o średnicy zgodnej z stanem istniejącym, nowe zasuwę odcinające zaprojektować w miejscu połączenia w/w przyłączy i projektowanej sieci.
4. W przypadku wprowadzania zmian do układu geometrycznego istniejących dróg, dotyczących usytuowania linii rozgraniczających istniejących dróg oraz istniejących pasów ruchu, należy uwzględniać ogólnie przyjęte zasady lokalizacji przewodów wodociagowych w planowaniu przestrzennego zagospodarowania miasta oraz ogólnie stosowane wytyczne do projektowania, istniejące przewody wodociagowe powinny pozostać w liniach rozgraniczających drogi pod ciągami pieszymi.
5. Należy zachować normatywne przykrycie istniejącej podziemnej infrastruktury wodociągowej. Wszystkie skrzynki uliczne zasuw i hydrantów podziemnych należy dostosować do niwelety projektowanej drogi.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Strona 1 z 2

mgr inż. Rafał Kozmierzal



6. Projekty budowlane i wykonawcze należy uzgodnić w tutejszym Przedsiębiorstwie, do projektów należy załączyć niniejsze warunki techniczne.
7. Odcinki sieci wodociągowej należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami, przepisami oraz wymaganiami PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

Sieć kanalizacyjną w ul. Olgierda i Żniwnej zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi z dnia 18 czerwca 2012 (pismo nr TT-506-Gd-9781/12) wydanymi na wniosek UM Gdynia (pismo UIP.7011.14.27.2011.BW.690) ważne do dnia 18 czerwca 2014.

Warunki techniczne ważne są do dnia 02.07.2014r.

Załączniki:

1. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać rozdzielcze sieci wodociągowe.

PD

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Rafał Kaźmierczak

PROKURANT
DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH
I ROZWOJU
mgr inż. Ryszard Seredyn

Do wiadomości:

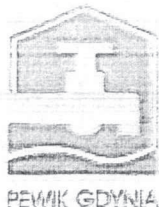
1. adresat
2. a/a
3. TI w/m
4. EW w/m

PD

Załączniki:

Otrzymują:

1. adresat (z załącznikiem)
2. NORD PROJEKT CONSULTING (z załącznikiem)
ul. Wrocławska 7
84-230 RUMIA
3. a/a



Przedsiębiorstwo
Wodociągów
i Kanalizacji
Sp. z o.o.
w Gdyni

ZALĄCZNIK 1.

DOTYCZY WARUNKÓW TECHNICZNYCH Nr TT-506-Gd-11819/13

Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać PRZEWODY WODOCIĄGOWE ROZDZIELCZE

1. Wymagania ogólne

1. Średnice przewodów wodociągowych rozdzielczych powinny być korzystne zarówno pod względem technicznym, jak i ekonomicznym.
2. Przy doborze średnic przewodów wodociągowych rozdzielczych (oprócz kryteriów techniczno-ekonomicznych) należy uwzględnić również możliwość zapewnienia wymaganej przepustowości sieci na wypadek pożaru, zgodnie z zaleceniami odpowiednich norm.

2. Usytuowanie

1. Przewody wodociągowe rozdzielcze powinny być prowadzone w liniach rozgraniczających ulic pod ciągami pieszymi w taki sposób, aby wykopy pod przewody nie naruszały pasa drogowego.
2. Przewody wodociągowe rozdzielcze powinny być umieszczane po tej stronie ulicy, po której będzie więcej przyłączy wodociągowych.
3. W przypadku dróg z jezdniami wielopasmowymi lub o szerokości ponad 30 m między liniami rozgraniczającymi przewody wodociągowe rozdzielcze powinny być umieszczane po obu jej stronach, chyba że analiza ekonomiczna wykaże niecelowość takiego rozwiązania.
4. Przewody wodociągowe rozdzielcze prowadzone poza terenami przeznaczonymi na cele komunikacyjne należy prowadzić w liniach rozgraniczających specjalnie wydzielonych pasów technicznych.
5. Przewody wodociągowe rozdzielcze nie powinny być lokalizowane w przekrojach poprzecznych ulic, jeżeli nie jest możliwe zachowanie minimalnej odległości od linii zabudowy, uwzględniającej możliwość osłabienia fundamentów budynków.
6. Odległość pozioma osi przewodu wodociągowego rozdzielczego od obiektu budowlanego powinna zabezpieczać przed możliwością osuwania się gruntu spod fundamentów obiektu budowlanego podczas wykonywania prac eksploatacyjnych w otwartym wykopie.
7. Przewody wodociągowe rozdzielcze powinny być układane w ziemi o 0.4 m metra poniżej strefy przemarzania mierząc od górnej powierzchni przewodu do rzędnej projektowanego terenu.

3. Materiały

1. Do budowy przewodów wodociągowych rozdzielczych powinny być stosowane rury i kształtki z polietylenu wysokiej gęstości (PE-HD) łączone metodą zgrzewania doczołowego lub rury i kształtki z żeliwa sferoidalnego łączone na uszczelki.

4. Elementy wyposażenia przewodów

4.1. Zasuwy

1. Zasuwy na przewodach rozdzielczych należy rozmieszczać:
 - 1) w miejscach połączeń z przewodem magistralnym,
 - 2) na odcinkach między węzłami w odstępach nie większych niż 200 m,
 - 3) w miejscach zmiany średnicy przewodu,
 - 4) w węzłach (przy rozmieszczaniu zasuw w węzłach należy uwzględnić w miarę możliwości zasadnicze kierunki przepływu wody w przewodach, starając się zapewnić zasilanie w wodę sąsiednich odcinków z różnych stron w przypadku awarii danego odcinka).
2. Na przewodach wodociągowych rozdzielczych należy instalować miękkouszczelniające zasuwę klinowe z gładkim i wolnym przelotem, wykonane z następujących materiałów:
 - 1) wrzeciono – stal nierdzewna,

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Strona 1 z 2

mgr inż. Rafał Kajmak 44

- 2) pokrywa i korpus - żeliwo sferoidalne,
- 3) klin - żeliwo sferoidalne pokryte powłoką z EPDM,
- 4) pokrycie antykorozyjne - na zewnątrz i wewnątrz proszek epoksydowy w technologii fluidyzacyjnej.

4.2. Hydranty

1. Hydranty należy lokalizować:
 - 1) uwzględniając zasady wynikające przede wszystkim z zaleceń normy dotyczącej przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę,
 - 2) w najwyższych i najniższych punktach przewodów rozdzielczych,
 - 3) przy zasuwie przedziałowej od strony wysokiego punktu profilu danego odcinka,
 - 4) w pobliżu skrzyżowania ulic,
 - 5) na końcówkach przewodów.
2. Hydranty należy instalować na odgałęzieniach od przewodów, na których powinna znajdować się zasuwka odcinająca umożliwiającą odcięcie hydrantu bez konieczności przerywania przepływu wody w przewodzie wodociagowym.
3. Należy stosować hydranty nadziemne, jednak w miejscach stwarzających zagrożenie dla ruchu kołowego i pieszego należy instalować hydranty podziemne.
4. Hydranty powinny być wyposażone w samoczynne urządzenie odwadniające komorę zaporową, oraz powinny być wykonane z następujących materiałów:
 - 1) głowica - żeliwo szare,
 - 2) kolumna - żeliwo sferoidalne lub stal nierdzewna,
 - 3) zespół uruchamiający - stal nierdzewna,
 - 4) cokół - żeliwo sferoidalne,
 - 5) pokrycie antykorozyjne - na zewnątrz i wewnątrz proszek epoksydowy w technologii fluidyzacyjnej oraz na zewnątrz (w przypadku hydrantów nadziemnych) dodatkowo lakier nawierzchniowy odporny na działanie promieniowania ultrafioletowego.

Pozostałe wymagania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Rafał Kaźmierczak



Przedsiębiorstwo Włókna i Kanały Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 24, 81-211, Gdynia
Kontakt: Centrala PIS 81 46 81 111, fax 81 46 81 112, tel. 81 46 81 113
Centrala Handlowa: +48 81 46 81 114, fax 81 46 81 115, NIP 81 46 81 116, REGON 14 46 81 117
Dział Techniczny: Dział Techniczny - Gdynia - Północ, ul. Piłsudskiego 24, 81-211, Gdynia
Dział Techniczny - Gdynia - Południe, ul. Piłsudskiego 24, 81-211, Gdynia

Urząd Miasta Gdyni
Wydział Inwestycji

Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 GDYNIA

Pismo z dnia:	Znak:	Nazwa znak:	Data:
07.05.2012	UIP.7011.14.27.2011.BW.690	TT-506-Gd-9781-12	18.06.2012

Sprawa: wydania warunków technicznych budowy sieci kanalizacyjnych w ul. Olgierda i
Żniwnej w Gdyni.

Odpowiadając na pismo z dnia 07.05.2012 r. (wpłynęło 14.05.2012r.) PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. określa następujące warunki techniczne budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Olgierda i Żniwnej w Gdyni:

1. Zaprojektować przewody kanalizacyjne DN200 w ul. Olgierda i Żniwnej umożliwiające przyłączenie nieruchomości położonych przy ul. Żniwnej nr 41, 39, 37, 35, 23, 25, 25a, 27, 29, 31, 33, 21A, 21, 19a, 19, 17a, 17 oraz przy ul. Olgierda 15a, 15b, 15c, 98, 100, 102, 104, 104a, 96a, 96. Kanały sanitarne zaprojektować w nawiązaniu do projektowanego układu drogowego.
2. Projektowany układ kanalizacji przyłączyć do istniejącej studni kanalizacyjnej w ul. Olgierda na wysokości nieruchomości nr 92C.
3. Sieć kanalizacji grawitacyjnej należy zaprojektować z rur i kształtek kamionkowych DN200, pokrytych całkowicie szkliwem, łączonych na uszczelki, a studnie kanalizacyjne z betonu klasy nie mniejszej niż B45 o średnicy DN1200.
4. W przypadku wprowadzania zmian do układu geometrycznego istniejących dróg, dotyczących usytuowania linii rozgraniczających istniejących dróg oraz istniejących pasów ruchu, należy uwzględniać ogólnie przyjęte zasady lokalizacji przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych w planowaniu przestrzennego zagospodarowania miasta oraz ogólnie stosowane wytyczne do projektowania. Istniejące przewody kanalizacyjne powinny pozostać w liniach rozgraniczających drogi, a przewody wodociągowe powinny pozostać w liniach rozgraniczających drogi pod ciągami pieszymi.
5. Należy zachować normatywne przykrycie istniejącej podziemnej infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej. Wszystkie węży studni i skrzynek ulicznych należy dostosować do niveley projektowanej drogi.
6. Projekty budowlane i wykonawcze należy uzgodnić w niniejszym Przedsiębiorstwie, do projektu należy załączyć niniejsze warunki techniczne.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Rafał Kaźmierczak



7. Odcinki sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami, przepisami oraz wymaganiami PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

Warunki techniczne ważne są do dnia 18.06.2014r.

Załączniki:

1. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać kanały boczne.

P.D.

PROJEKT
DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH
I ROZWOJU

mgr inż. Ryszard Sędziński

Do wiadomości:

1. 1 x adresat
2. 1 x a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Rafał Kaźmierczak



Przedsiębiorstwo
Wodociągów
i Kanalizacji
Sp. z o.o.
w Gdyni

ZALĄCZNIK 1

DOTYCZY WARUNKÓW TECHNICZNYCH Nr TT-506-Gd-9781/12

Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać KANAŁY BOCZNE

1. Ustawianie

1. Przy wyborze trasy przebiegu kanałów bocznych należy się kierować następującymi zasadami:
 - 1) kanały boczne powinny po najkrótszej drodze odprowadzać ścieki do kolektorów,
 - 2) należy unikać spadków kanałów bocznych niezgodnych ze spadkami terenu,
 - 3) należy unikać krętych tras kanałów bocznych.
2. Kanały boczne powinny być prowadzone w liniach rozgraniczających ulic w pobliżu osi jezdni z uwzględnieniem możliwości wykonania przyłączy do obydwu ciągów zabudowy.
3. W przypadku dróg z jezdniami wielopasmowymi lub o szerokości ponad 30 m między liniami rozgraniczającymi kanały boczne powinny być umieszczane po obu jej stronach, chyba że analiza ekonomiczna wykaże niecelowość takiego rozwiązania.
4. Wskazane jest, aby linia przebiegu tras kanałów bocznych była równoległa do linii regulacyjnej ulicy.
5. Kanały boczne prowadzone poza terenami przeznaczonymi na cele komunikacyjne należy prowadzić w wydzielonych pasach technicznych.
6. Odległość pozioma osi kanału bocznego od obiektu budowlanego powinna zabezpieczać przed możliwością osuwania się gruntu spod fundamentów obiektu budowlanego podczas wykonywania prac eksploatacyjnych w otwartym wykopie.
7. Kanały boczne powinny być układane w ziemi o 0.2 metra poniżej strefy przemarzania mierząc od górnej powierzchni przewodu do rzędnej projektowanego terenu.
8. Kanały boczne w terenie o niekorzystnym układzie należy umieszczać, w początkowych odcinkach ich przebiegu, na minimalnej dopuszczalnej głębokości dla uniknięcia znacznego ich zagłębienia na dalszych odcinkach.
9. Zagłębienie kanałów kanalizacyjnych nie powinno przekraczać granicy 7 m.
10. Przebieg ciągu położenia przewodów kanalizacyjnych wyznaczony przez spadek linii dna kanału winien uwzględniać:
 - 1) przepływ ścieków z prędkością gwarantującą proces samooczyszczania kanału,
 - 2) wielkość dopuszczalnej (maksymalnej) prędkości przepływu ścieków w przewodach kanalizacyjnych,
 - 3) wymóg minimalnych i maksymalnych zagłębień kanałów kanalizacyjnych.

2. Materiały

1. Do budowy kanałów bocznych powinny być stosowane rury i kształtki kamionkowe: pokryte całkowicie szklivem, łączone na uszczelki.
2. Dopuszcza się wykonywanie kanałów bocznych z rur i kształtek z tworzyw sztucznych łączonych na uszczelki.
3. Przy wykonywaniu kanalizacji z rur i kształtek z tworzyw sztucznych, ze względu na odmienne właściwości fizyczno-mechaniczne tworzyw w stosunku do materiałów tradycyjnych, dla danych warunków lokalizacyjnych, gruntowo-wodnych, jak i obciążeniowych, dobór odpowiedniej klasy rury należy dokonywać w oparciu o obliczenia statyczno-wytrzymałościowe.

Pozostałe wymagania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Rafał Kaźmierczak

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z INWENTARYZACJI URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH

skala 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

obiekt: GDYNIA, ul. Żniwna
Nr sekcji: 6.223.25.06.4.1
Obręb: WK 2
Nr działki: różne
Przedsiębiorstwo WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o. w Gdyni
ul. Wileńska 29, 81-331 Gdynia
tel (058) 66 87 31, fax (058) 66 87 200
NIP 586-010-44-34, REGON 149565879

Aneks do Uzg. 466/14/TT z 19.09.2014r.

Dotyczy:
- zmiany trasy sieci kanalizacji sanitarnej na odcinku od studni S4 do S6,
Układ odwodnienia: Kronsztadt

Integralną częścią aneksu są osteplowane rysunki - 3 ark.

Prace polowe: A. Drzazga, Gdynia, dnia 21.07.2015r.

Prace kameralne: A. Drzazga

Nr KERG: 4516-122/2013

Data: 11.04.2013 r.

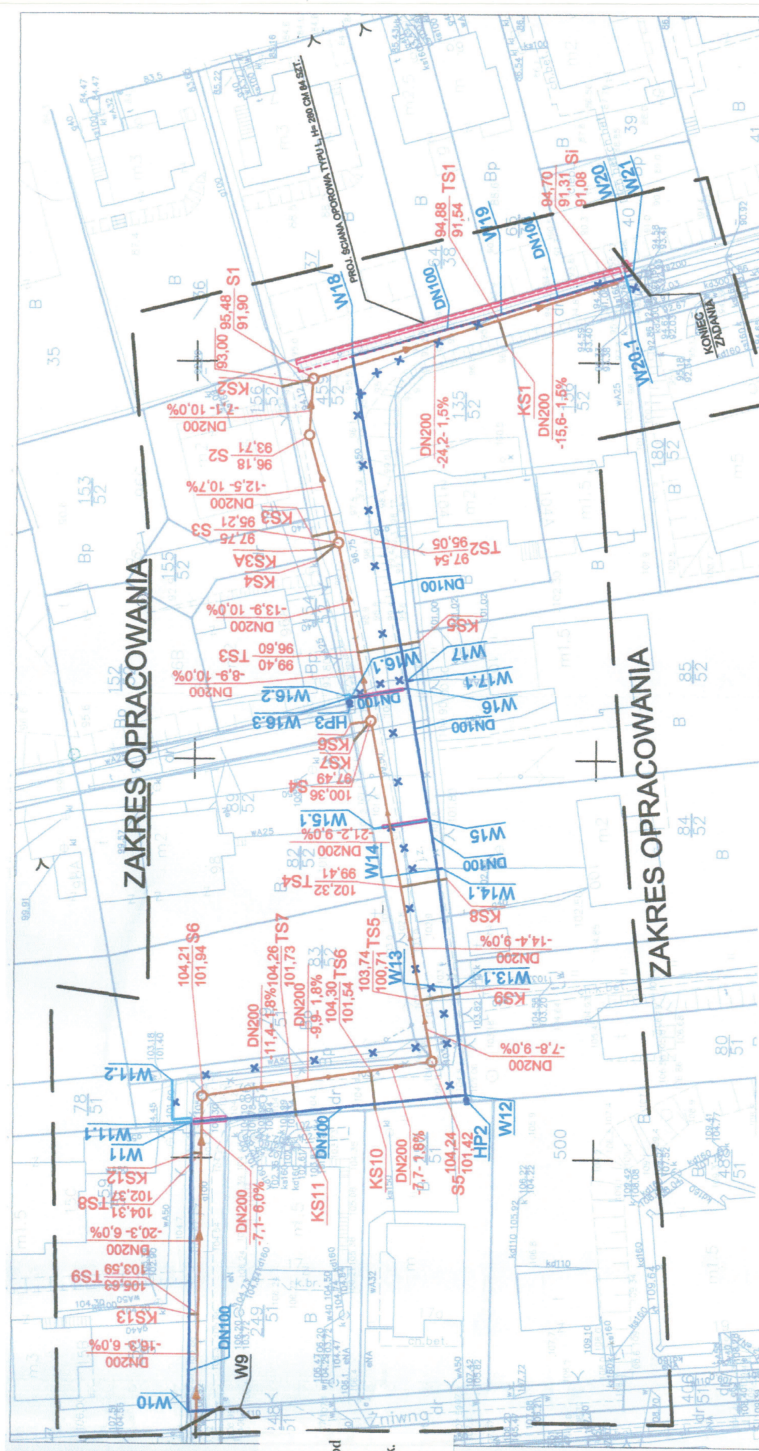
..... : zakres opracowania
..... : elementy projektowane
..... : służebności gruntowe

Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie
(art.15 Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Pomiar szczegółów terenowych metodą bezpośrednią
bez prawego ustalenia granic działek.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających
grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Uwaga! Nie wyklucza się istnienia
innych, nie wykazanych na
niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie
były zgłoszone do inwentaryzacji,
lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ I WODOCIĄGOWEJ

skala 1:500

LEGENDA:

- Proj. studnie DN1200
- Proj. kanalizacja sanitarna
- Proj. urządzenie przyłącza wodociągowego
- Proj. sieć wodociągowa DN100
- Proj. przepięcie przyłącza wodociągowego
- XX XX kanalizacji wodociąg do likwidacji
- XX XX kanalizacji sanitarnej do likwidacji
- XX XX kanalizacji sanitarnej i wodociągowej do likwidacji
- XX XX kanalizacji sanitarnej i wodociągowej do likwidacji
- XX XX kanalizacji sanitarnej i wodociągowej do likwidacji
- XX XX kanalizacji sanitarnej i wodociągowej do likwidacji

Potwierdzam zgodność
mapy do celów
projektowych w zakresie
symboli, znaków,
treści oraz skali.

URZĄD MIASTA GDYNIA WYDZIAŁ GEODEZJI
GEODEZJA KARTOGRAFICZNA
W obszarze zamieszkania lub w obszarze zabudowy
aktualizacji treści mapy zasadniczej i dokumentacji
z pomiaru i inwentaryzacji terenu, w tym z pomiaru
podziemnych urządzeń, w tym z pomiaru
do celów projektowych, w tym z pomiaru
budowlanych urządzeń, w tym z pomiaru
aparatów do pomiaru i inwentaryzacji terenu, w tym z pomiaru
Gdynia, dnia
.....
.....

NORD PROJEKT CONSULTING
ul. Wileńska 29, 81-331 Gdynia
tel. (058) 66 87 31, fax (058) 66 87 200
NIP 586-010-44-34, REGON 149565879

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ I WODOCIĄGOWEJ

WYKONANIE: A. Drzazga, Gdynia, dnia 21.07.2015r.
PRACE KAMERALNE: A. Drzazga
NR KERG: 4516-122/2013
DATA: 11.04.2013 r.

WYKONANIE: A. Drzazga, Gdynia, dnia 21.07.2015r.
PRACE KAMERALNE: A. Drzazga
NR KERG: 4516-122/2013
DATA: 11.04.2013 r.

WYKONANIE: A. Drzazga, Gdynia, dnia 21.07.2015r.
PRACE KAMERALNE: A. Drzazga
NR KERG: 4516-122/2013
DATA: 11.04.2013 r.

PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

RAAIII.6740.176.2014.AP-981/ulica

Gdynia 06.08.2014r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 9 ust.1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. poz.1409 z późn. zm.) oraz art. 123 i art. 142 ustawy z dn. 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 267 z późn. zm.) działając z upoważnienia Ministra Infrastruktury i Rozwoju wyrażonego w piśmie nr DDA-VI-KD-557-222.2/14-466 NK:204038/14 z dnia 28.07.2014r., po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gmina Miasta Gdyni reprezentowana przez p. Rafała Kaźmierczaka z firmy NORD PROJEKT CONSULTING, ul. Wrocławska 7, 84-230 Rumia z dnia 13.06.2014, uzupełnionego w dniu 18.06.2014r.,

postanawiam:

udzielić zgody inwestorowi: Gmina Miasta Gdyni reprezentowana przez p. Rafała Kaźmierczaka z firmy NORD PROJEKT CONSULTING, ul. Wrocławska 7, 84-230 Rumia, na odstępstwo od przepisów §140 ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) umożliwiające usytuowanie odcinków sieci kanalizacji sanitarnej pod jezdnią ul. Żnownej (droga gminna klasy „D”) w Gdyni, dz. nr 373, 107/51, 416/51 KM 2 o. Wielki Kack z zastrzeżeniem lokalizacji studzienek kanalizacyjnych, w miarę możliwości, w osi pasa ruchu oraz spełnienia wymagań formalno – prawnych i technicznych, określonych przez zarządcę ulicy

UZASADNIENIE:

W dniu 13.06.2014r. w/w inwestor wystąpił z wnioskiem o odstępstwo od przepisów §140 ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz.430 z późn. zm.). W odpowiedzi na w/w wniosek Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Autostrad p. Beata Leszczyńska, działająca z upoważnienia Ministra Infrastruktury i Rozwoju upoważniła Prezydenta Miasta Gdyni w piśmie DDA-VI-KD-557-222.2/14-466 NK:204038/14 z dnia 28.07.2014r. do wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisów §140 ust. 8 w/w rozporządzenia z zastrzeżeniem lokalizacji studzienek kanalizacyjnych, w miarę możliwości, w osi pasa ruchu oraz spełnienia wymagań formalno – prawnych i technicznych, określonych przez zarządcę ulicy.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy zażalenie

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Kaźmierczak

z up. PREZYDENTA MIASTA
inż. Halina Wetnicka
Kierownik III Referatu
Wydział Architektoniczno-Budowlany

Otrzymują:

1. Gmina Miasta Gdyni reprezentowana przez p. Rafała Kaźmierczaka z firmy NORD PROJEKT CONSULTING, ul. Wrocławska 7, 84-230 Rumia;
2. RAA-a/a

Oprac. A.Plucińska

UD.7202.284.2014.EP.7628
(za potwierdzeniem odbioru)

Gdynia, dnia 22.09.2014 roku

DECYZJA

Działając na podstawie art.39 ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz.115 z późniejszymi zmianami), a także Zarządzenia nr 16523/10/V/S Prezydenta Miasta Gdyni z dnia 29 września 2010 r. w sprawie upoważnienia dyrektora jednostki budżetowej „Zarząd Dróg i Zieleni” do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej i Zarządzenia nr 8434/12/VI/M Prezydenta Miasta Gdyni z dnia 30 października 2012 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Panu Romanowi Witowskiemu Dyrektorowi jednostki budżetowej „Zarząd Dróg i Zieleni” oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 - z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 03.09.2014 roku przez

Inwestora: **Gminę Miasta Gdyni z siedzibą w Gdyni, przy Alei Marszałka Piłsudskiego 52/54, którego reprezentuje Pan Rafał Kazimierzczak właściciel Biura NORD PROJEKT CONSULTING z siedzibą w Rumi przy ulicy Wrocławskiej 7, legitymujący się dowodem osobistym nr APY699788 wydanym przez Burmistrza Miasta Rumi, o umieszczenie w pasie drogowym ulicy Żniwnej w Gdyni sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami kanalizacji sanitarnej**

zezwalam

na umieszczenie w pasie drogowym **ulicy Żniwnej w Gdyni** na działkach o numerach ewidencyjnych 107/51, 248/51, 372, 373, 416/51 (obręb Wielki Kack KM 2) sieci kanalizacji sanitarnej i przyłączy kanalizacji sanitarnej do budynków mieszkalnych przy ulicy Żniwnej, zgodnie z zestawieniem:

sieć kanalizacji sanitarnej

- | | | |
|------------------------|-----------|---------|
| • rura kam. DN 200 | - długość | 271,0 m |
| • studnia bet. DN 1200 | - szt. | 13 |

przyłącza kanalizacji sanitarnej

- | | | |
|--------------------|-----------|--------|
| • rura kam. DN 150 | - długość | 61,5 m |
|--------------------|-----------|--------|

i załączonym planem sytuacyjnym oraz uzgodnieniem nr UD.6740.472.6.2014.EP.7628 z dnia 22.09.2014 roku.

UZASADNIENIE

Na zasadzie art.107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z uwzględnieniem w całości wniosku strony odstępuję od uzasadnienia decyzji.

- Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę (zgłoszeniem) stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.Dz.U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 – z późniejszymi zmianami).
- Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Rafał Kazimierzczak

z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140 poz.1481 z 2004 r.).
W zezwoleniu tym zostaną określone:

- warunki przywrócenia pasa drogowego, w tym: zakres i technologia robót przywracających stan użyteczności;
- opłaty: opłata za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
- Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji uprawnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie działek numer: 107/51, 248/51, 373, 416/51 (obręb Wielki Kack KM 2). Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art.3 i załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (część III, pkt.44, zwolnienia – pkt.9) opublikowanej w Dz.U. Nr 225, poz.1635 – z późniejszymi zmianami.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, 80-824 Gdańsk, ul. Podwale Przedmiejskie 30 za pośrednictwem Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Z up. Prezydenta Miasta

Roman Witkowski
Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni

(pieczęć i podpis osoby wydającej zezwolenie)

Otrzymują:

1. Gmina Miasta Gdyni, Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia przez pełnomocnika Pana Rafała Kazimierczaka, NORD PROJEKT CONSULTING, ul. Wrocławska 7, 84-230 Rumia
2. a/a (l.dz. 8564)

ZŁOŻONOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Rafał Kazimierczak
mgr inż. Rafał Kazimierczak

UD.6740.472.6.2014.EP 2628

Gdynia, dnia 22.09.2014 roku

**NORD PROJEKT
CONSULTING**
ul. Wroclawska 7
84-230 Rumia

UZGODNIENIE


Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia w pasie drogowym ulicy Żniwnej i ulicy Olgierda w Gdyni, trasę przebudowy wodociągu i trasę budowy kanalizacji sanitarnej, przedstawione w dokumentacji pn. „Projekt: Projekt budowlany Temat: Budowa ul. Olgierda i ul. Żniwnej w Gdyni Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu Kanalizacja sanitarna i wodociąg”, (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; projektant: inż. Stefan Ratajczak; data opracowania: sierpień 2014 r.), z następującymi uwagami:

1. na czas prowadzonych robót należy opracować i zatwierdzić w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu;
2. unieczynnioną sieć wodociągową należy fizycznie zlikwidować;
3. odbiorowi przez tut. Zarząd podlega sprawdzenie fizycznego zlikwidowania unieczynnionej sieci wodociągowej; warunkiem dokonania odbioru jest dostarczenie do tut. Zarządu kopii mapy zasadniczej uwzględniającej usunięte obiekty sieci wodociągowej;
4. należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień projektów branżowych dla planowanej inwestycji budowy części ulic Olgierda i Żniwnej;
5. należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
6. teren budowy po zakończonych robotach należy przywrócić do stanu poprzedniego;
7. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich.

Uzgodnienie ważne jest do 23.05.2016 roku.

Załącznikiem do uzgodnienia jest ostemplowany przez tut. Zarząd rysunek nr 1 pn. „Projekt zagospodarowania terenu”.

DYREKTOR


mgr Roman Witowski

Otrzymują:

1. adresat

2. UD (MK, l.dz.8564) a/a

ZA ZGODNIENIEM Z ORYGINAŁEM

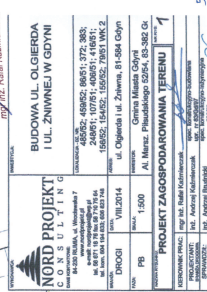

mgr inż. Rafał Kaźmierczak

skala 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Prace polowe: A. Drzazga
Prace kameralne: A. Drzazga
Nr KERG: 4516-122/2013
Data: 11.04.2013 r.

omiar szczególne terenowych metodę bezpośrednią
prawnego ustalenia granic działek.

Uwaga! Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urzędzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

[illegible]

istniejący wodociąg do likwidacji	istniejący wodociąg do likwidacji
istniejący kabel energ. do likwidacji	istniejący kabel energ. do likwidacji
istniejący gazociąg do likwidacji	istniejący gazociąg do likwidacji
istniejący kabel telel. do likwidacji	istniejący kabel telel. do likwidacji