

WYKONAWCA:



**NORD PROJEKT**  
CONSULTING

ul. Wrocławska 7

84-230 RUMIA

Tel. 606-823-748

Tel. 604-194-833

Tel. 58-671-18-76

Fax 58-710-75-64

e-mail: nordprojekt@wp.pl

NIP: 588-203-11-80

PROJEKT:

## PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT:

### BUDOWA CZ CI ULIC OLGIERDA I NIWNEJ W GDYNI

OPRACOWANIE:

## PROJEKT DROGOWY

LOKALIZACJA:

Dz. nr: cz działki nr 383; 372;  
cz działki nr 373; 107/51; 248/51; 416/51;  
106/51 - (po podziale 520/51); 157/51 - (po podziale 522/51);  
obr. WK2

INWESTOR:

**GMINA MIASTA GDYNI**  
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54  
83-382 Gdynia

BRANŻA:

**DROGOWA**

Egzemplarz 6

ZESPÓŁ

PROJEKTOWY: KIEROWNIK PRAC: mgr inż. Rafał Kaźmierczak

PROJEKT  
DROGOWY

PROJEKTANT: inż. Andrzej Kaźmierczak  
nr upr. proj. 83/Gd/97  
spec. konstrukcyjno-budowlana

SPRAWDZIŁ: inż. Andrzej Brudnicki  
nr upr. proj. 239/76  
spec. konstrukcyjno-inżynierska

Rumia, październik 2014 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. OPIS TECHNICZNY

1. Lokalizacja
2. Wprowadzenie i zakres opracowania
3. Dane wyjściowe (podstawa formalno prawna)
4. Stan istniejący
5. Rozwiązania projektowe
  - 5.1. Opis ogólny
  - 5.2. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe
  - 5.3. Konstrukcja nawierzchni
  - 5.4. Przebudowa ogrodzenia
  - 5.5. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
6. Załączniki:  
Załącznik A – Przedmiar robót  
Załącznik B – Tabela robót ziemnych

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- |    |   |           |               |
|----|---|-----------|---------------|
| 1. | Projekt zagospodarowania terenu – Projekt drogowy | 1:500     | - rys. nr 1   |
| 2. | Profil podłużny - odcinek A-B                     | 1:100/500 | - rys. nr 2.1 |
| 3. | Profil podłużny - odcinek C-D                     | 1:100/500 | - rys. nr 2.2 |
| 4. | Profil podłużny - odcinek E-F                     | 1:100/500 | - rys. nr 2.3 |
| 5. | Przekroje konstrukcyjne                           | 1:25      | - rys. nr 3.1 |
| 6. | Szczegóły konstrukcyjne                           | 1:10      | - rys. nr 3.2 |
| 7. | Szczegół ogrodzenia                               | 1:25      | - rys. nr 3.3 |
| 8. | Przekroje poprzeczne                              | 1:100     | - rys. nr 4   |

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Lokalizacja

Zakres opracowania obejmuje ulicę Żniwną w Gdyni, na części działki nr 383; 372; części działki nr 373; 107/51; 248/51; 106/51 - (po podziale 520/51); 157/51 - (po podziale 522/51) obr. WK2 oraz 416/51 obr. WK2.

## 2. Wprowadzenie i zakres opracowania

Inwestorem zadania jest Gmina Miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/4. Niniejsze opracowanie zawiera opis dla "Budowy części ulicy Żniwnej w Gdyni" z zakresem jak na rys. 1.

## 3. Dane wyjściowe (podstawa formalno-prawna)

- Zlecenie Inwestora.
- Mapa do celów projektowych z uzbrojeniem podziemnym terenu w skali 1:500 uzgodnionej w ZUDP.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 75, poz. 690, zmiany: Dz. U. z 2003 r. Nr 33, poz. 270 oraz z 2004 r. nr 109, poz. 1156).
- Wizje lokalne w terenie.
- Konsultacje.

## 4. Stan istniejący

Projektowany układ drogowy znajduje się w ciągu ul. Żniwnej. Teren obejmowany inwestycją utwardzony jest tymczasowo rozłożonymi płytami betonowymi - płyty ażurowe typu Meba, typu Yomb, płyty zbrojone o wym. 2x3m. Występuje tu uzbrojenie w postaci: kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci gazowej, sieci wodociągowej, sieci teletechnicznej oraz kabli energetycznych.

## 5. Rozwiązania projektowe

### 5.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej ulicy przedstawiono na rysunku nr 1. W skład projektowanego układu drogowego wchodzi jezdnia, chodnik i wjazdy. Zaprojektowano drogę klasy D.

Układ drogowy podzielono na 3 odcinki - A-B, C-D i E-F.

Pierwszy odcinek A-B rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Bł. Królowej Jadwigi a kończy się na skrzyżowaniu z projektowanym odcinkiem C-D. Całkowita długość w/w odcinka wynosi 130,7m. W skład odcinka A-B wchodzi jezdnia, prawostronny chodnik oraz wjazdy na posesje. Drugi odcinek C-D rozpoczyna się od skrzyżowania z odcinkiem A-B a kończy się na skrzyżowaniu z projektowanym odcinkiem E-F. Całkowita długość w/w odcinka wynosi

62,5m. W skład odcinka C-D wchodzi jezdnia, lewostronny chodnik od Hm 0 + 38,4m do końca odcinka, prawostronny chodnik na całej długości oraz wjazdy na posesję.

Trzeci odcinek E-F rozpoczyna się od skrzyżowania z odcinkiem C-D a kończy się na istniejącej nawierzchni z płyt typu Yomb . Całkowita długość w/w odcinka wynosi 33,2m.

W skład odcinka A-B wchodzi jezdnia, częściowo obustronny chodnik oraz wjazdy na posesję. Jezdnię zaprojektowano o szerokości 5m z kostki betonowej koloru szarego z fazą. Chodnik szerokości 1,65m wykonać z kostki betonowej koloru szarego z fazą. Wjazdy szerokości 3-4m zaprojektowano z kostki betonowej koloru czerwonego z fazą.

Jezdnia ograniczona jest obustronnie krawężnikiem o wym. 15x30x100 wystającym 10cm ponad nawierzchnię, miejscami wysokość krawężnika obniżono do 5 cm (miejsca wskazane na rys. nr 1). Wyjątek stanowi odcinek E-F, gdzie jezdnia ograniczona jest krawężnikiem o wym. 15x22x100 wystającym 2cm ponad nawierzchnię. Ten sam typ krawężnika oddziela nawierzchnię wjazdów na posesję z jezdnią oraz miejsca przewidziane dla ruchu pieszych(np. przejścia dla pieszych).

## 5.2 Rozwiązanie wysokościowe

Spadki podłużne projektowanych jezdni zostały zaprojektowane z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania wysokościowego terenu. Wynoszą one: 0,5% oraz 10,7%. Zostały zaprojektowane tak, by umożliwić odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów kanalizacyjnych a także możliwie ograniczyć roboty ziemne.

Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach A-B oraz C-D zaprojektowano jako daszkowe o wartości 2% w kierunku krawężników. Spadek jezdni na odcinku E-F został zaprojektowany jako jednostronny o wartości 1% w kierunku wschodnim. Na chodniku spadek jednostronny wynosi 2 %. Spadek na wjazdach wynosi 2 %.

## 5.3 Konstrukcja nawierzchni

### • Konstrukcja jezdni:

- |  |                      |
|--|----------------------|
| – kostka betonowa szara z fazą                 | -grubość kostki 8 cm |
| – podsypka cementowo piaskowa 1:4              | -grubość 5 cm        |
| – podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 | -grubość 20 cm       |
| – podsypka żwirowo-piaskowa $k \geq 8$ m/dobę  | -grubość 15 cm       |

### • Konstrukcja wjazdów:

- |  |                      |
|--|----------------------|
| – kostka betonowa czerwona z fazą              | -grubość kostki 8 cm |
| – podsypka cementowo piaskowa 1:4              | -grubość 5 cm        |
| – podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 | -grubość 15 cm       |
| – podsypka żwirowo-piaskowa $k \geq 8$ m/dobę  | -grubość 10 cm       |

### • Konstrukcja chodnika:

- |                                    |                      |
|------------------------------------|----------------------|
| – kostka betonowa szara z fazą     | -grubość kostki 6 cm |
| – podsypka cementowo piaskowa 1:4  | -grubość 5 cm        |
| – kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5 | -grubość 10 cm       |

## 5.4 Przebudowa ogrodzenia

W ramach inwestycji podzielono działkę prywatną nr 106/51 - (po podziale 520/51). W wyniku poszerzenia pasa drogowego należy przebudować istniejące ogrodzenie oraz bramę przesuwną. Na budowie należy ocenić czy istniejące elementy ogrodzenia nadają się do ponownego zastosowania.

W przypadku użycia nowych elementów ogrodzenia zastosować elementy o podobnych wymiarach, wyglądzie i kształtach.

Fundament ogrodzenia poprowadzić wzdłuż obrzeża oraz nowo wytyczonej granicy działki i połączyć z istniejącym fundamentem ogrodzenia. Fundament wykonać z betonu C12/15.

Dodatkowo podzielono działkę nr 157/51 (po podziale 522/51) i w wyniku poszerzenia pasa drogowego należy zdemontować część muru z ciętego kamienia. Zdemontować należy część do nowej granicy działki pasa drogowego – ok. 1m. Po demontażu muru należy wyrównać i wykończyć lico muru zgodnie ze stanem pierwotnym.

### **5.5 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym**

W ramach zadania wykonano projekt kanalizacji deszczowej i sanitarnej, projekt gazociągu, projekt wodociągu, projekt teletechniczny, projekt oświetlenia oraz projekt usunięcia kolizji elektroenergetyczny. W/w projekty wykonano w osobnych opracowaniach.

## Załącznik A - Przedmiar robót

<b>1</b>	<b><u>Jezdnia</u></b>		
	kostka betonowa - kolor szary z fazą	wym. 10x20x8	1166,3 m <sup>2</sup>
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm	1166,3 m <sup>2</sup>
	kruszywo łamane stab. mech. 0-31,5	gr. 20 cm	1166,3 m <sup>2</sup>
	podsyпка żwirowo-piaskowa k≥8 m/dobę	gr. 15 cm	1311,9 m <sup>2</sup>
<b>2</b>	<b><u>Chodnik / Opaska przykrawężnikowa</u></b>		
	kostka betonowa - kolor szary z fazą	wym. 10x20x6	412,6 m <sup>2</sup>
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm	412,6 m <sup>2</sup>
	podsyпка żwirowo-piaskowa k≥8 m/dobę	gr. 10 cm	412,6 m <sup>2</sup>
<b>3</b>	<b><u>Wjazdy</u></b>		
	kostka betonowa - kolor czerwony z fazą	wym. 10x20x8	78,4 m <sup>2</sup>
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm	78,4 m <sup>2</sup>
	kruszywo łamane stab. mech. 0-31,5	gr. 15 cm	78,4 m <sup>2</sup>
	podsyпка żwirowo-piaskowa k≥8 m/dobę	gr. 10 cm	78,4 m <sup>2</sup>
<b>4</b>	<b><u>Zieleń niska - humus</u></b>	gr. 5cm	182,1 m <sup>2</sup>
	Sadzenie trawnika z mieszanki sportowej; wydajność - 1kg/45m <sup>2</sup>		182,1 m <sup>2</sup>
	Jednokrotne nawożenie nawozem azotowym; wydajność - 1kg/45m <sup>2</sup>		182,1 m <sup>2</sup>
<b>5</b>	<b><u>Krawężniki betonowe</u></b>		
	Krawężnik wystający	wym. 15x30	294,0 mb
	Krawężnik wtopiony	wym. 15x22	245,8 mb
	Obrzeże	wym. 8x30	229,9 mb
<b>6</b>	<b><u>Ławy</u></b>		
	ława z oporem - beton C12/15		24,3 m <sup>3</sup>
	ława zwykła - beton C12/15		9,2 m <sup>3</sup>
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 pod obrzeżem		1,8 m <sup>3</sup>
<b>7</b>	<b><u>Roboty ziemne</u></b>		
	wykopy	ręczne	244,6 m <sup>3</sup>
		mechaniczne	570,6 m <sup>3</sup>
	nasypy	ręczne	18,5 m <sup>3</sup>
		mechaniczne	43,2 m <sup>3</sup>
<b>8</b>	<b><u>Oznakowanie pionowe</u></b>		
	Tablice o pow. powyżej 0.3 m2		1 szt.
	Tablice o pow. poniżej 0.3 m2		8 szt.
<b>9</b>	<b><u>Oznakowanie poziome - masa termoplastyczna - 3mm</u></b>		
	Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malow. mech		13,95 m <sup>2</sup>
	Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malow. mech		42,65 m <sup>2</sup>
	Symbole malowane ręcznie		27,22 m <sup>2</sup>
	Przejścia dla pieszych malowane ręcznie		4,4 m <sup>2</sup>
<b>10</b>	<b><u>Słupki do znaków pionowych</u></b>		
	słupki ocynkowane	śr. Ø70	5 szt.
<b>11</b>	<b><u>Rozbiórki</u></b>		
	Płyty betonowe wielootworowe (Yomb, Meba)		254,0 m <sup>2</sup>
	Płyty betonowe typu MON	wym. 150x300	270,0 m <sup>2</sup>
	Nawierzchnia asfaltowa		66,5 m <sup>2</sup>
	Kostka betonowa	wym. 10x20	31,2 m <sup>2</sup>
	Krawężnik betonowy	wym. 15x30	48,5 mb.
<b>12</b>	<b><u>Uszczelnianie szczeliny istn. nawierzchni asfaltowej z proj. krawężnikiem</u></b>		
	Elastyczna masa zalewowa-dylatacyjna (asfaltowa)	szer. 2 cm	21,0 mb.

<b>13</b>	<b>Materiał roślinny do wycięcia</b>			
	Śliwa wiśniowa czerwolistna obw. Pniana wys. 1,3 m: 77cm			1,0 szt.
	Śliwa wiśniowa czerwolistna obw. Pniana wys. 1,3 m: 33cm			1,0 szt.
	Śliwa wiśniowa czerwolistna obw. Pniana wys. 1,3 m: 10cm			1,0 szt.
	Żywotnik (krzew)			1,0 szt.
	Bez (skupisko krzewów)			6,0 m <sup>2</sup>
<b>14</b>	<b>Przestawienie ogrodzenia na dz. nr 106/51</b>			
	Demontaż fundamentu ogrodzenia - beton	szer. 20 cm		7,3 m <sup>3</sup>
	Demontaż słupków ogrodzenia - stal ocynkowana	wys. 180 cm		11,0 szt.
	Demontaż przęseł ogrodzenia - stal ocynkowana	wys. 150 cm		10,0 szt.
	Demontaż i przestawienie istniejącej bramy przesuwnej	szer. 600 cm		1,0 szt.
	Fundament pod ogrodzenie - Beton C12/15	h. 100cm szer. 20 cm		7,3 m <sup>3</sup>
	Fundament pod słupy bramy - Beton C12/15	h. 100cm szer. 30 cm		0,7 m <sup>3</sup>
	Słupki ogrodzenia - stal ocynkowana	wys. 180 cm		11,0 szt.
	Przęsła ogrodzenia - stal ocynkowana	szer. 200 wys. 150 cm		10,0 szt.
<b>15</b>	<b>Przestawienie ogrodzenia na dz. nr 157/51</b>			
	Demontaż części muru z ciętego kamienia	szer. 50 cm		1,0 mb.
	Wyrównanie lica muru po demontażu w/w części			-

## Załącznik B - Tabela robót ziemnych

przekrój	hektometraż	odległość	powierzchnia		powierzchnia średnia		objętość		Sumaryczna objętość	
			wykopu	nasypu	wykopu	nasypu	wykopu	nasypu	wykopu	nasypu
1	0,00		9,44	0,00						
2	7,60	7,60	2,13	1,12	5,78	0,56	43,95	4,24	43,95	4,24
3	24,30	16,70	2,26	0,06	2,19	0,59	36,62	9,81	80,57	14,05
4	40,10	15,80	5,41	0,00	3,83	0,03	60,52	0,47	141,09	14,52
5	50,00	9,90	4,92	0,00	5,16	0,00	51,09	0,00	192,18	14,52
6	62,40	12,40	5,21	0,00	5,06	0,00	62,76	0,00	254,94	14,52
7	78,00	15,60	6,46	0,00	5,83	0,00	91,02	0,00	345,96	14,52
8	93,30	15,30	3,69	0,05	5,08	0,02	77,66	0,35	423,62	14,87
9	109,00	15,70	1,37	0,65	2,53	0,35	39,73	5,46	463,35	20,33
10	125,10	16,10	2,07	0,38	1,72	0,51	27,69	8,25	491,04	28,58
11	130,60	5,50	5,27	0,00	3,67	0,19	20,18	1,03	511,22	29,61
1	0,00		2,64	0,00						
2	18,60	18,60	2,82	0,32	2,73	0,16	50,83	2,98	50,83	2,98
3	28,60	10,00	3,38	0,15	3,10	0,24	31,02	2,35	81,85	5,33
4	34,30	5,70	3,59	0,04	3,49	0,09	19,87	0,53	101,72	5,85
5	44,00	9,70	3,99	0,12	3,79	0,08	36,76	0,76	138,49	6,61
6	55,80	11,80	4,91	0,00	4,45	0,06	52,50	0,71	190,98	7,32
7	62,50	6,70	2,94	0,00	3,92	0,00	26,30	0,00	217,28	7,32
1	0,00		5,73	0,00						
2	5,70	5,70	2,63	0,54	4,18	0,27	23,85	1,55	23,85	1,55
3	19,00	13,30	1,41	1,43	2,02	0,98	26,89	13,10	50,73	14,65
4	33,20	14,20	3,66	0,00	2,53	0,71	35,97	10,13	86,70	24,78

SUMA [m3] 815,2 61,7

## **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
Z INWENTARYZACJI URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH  
skala 1:500  
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

obiekt: GDYNIA, ul. Żniwna.....  
Nr sekcji: 6.223.25.06.4.1.....  
Obręb: WK 2.....  
Nr działki: różne.....  
Mapę zaktualizowano na dzień: 18.02.2013 r.....  
Układ współrzędnych: "2000"  
Układ odniesienia: Kronsztadt

Prace polowe: A. Drzazga.....  
Prace kameralne: A. Drzazga.....  
Nr KER: 4516-122/2013.....  
Data: 11.04.2013 r.....

..... : zakres opracowania  
..... : elementy projektowane  
..... : służebności gruntowe

Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie  
( art.15 Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Pomiar szczegółów terenowych metodą bezpośrednią  
bez prawnego ustalenia granic działek.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami  
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających  
grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

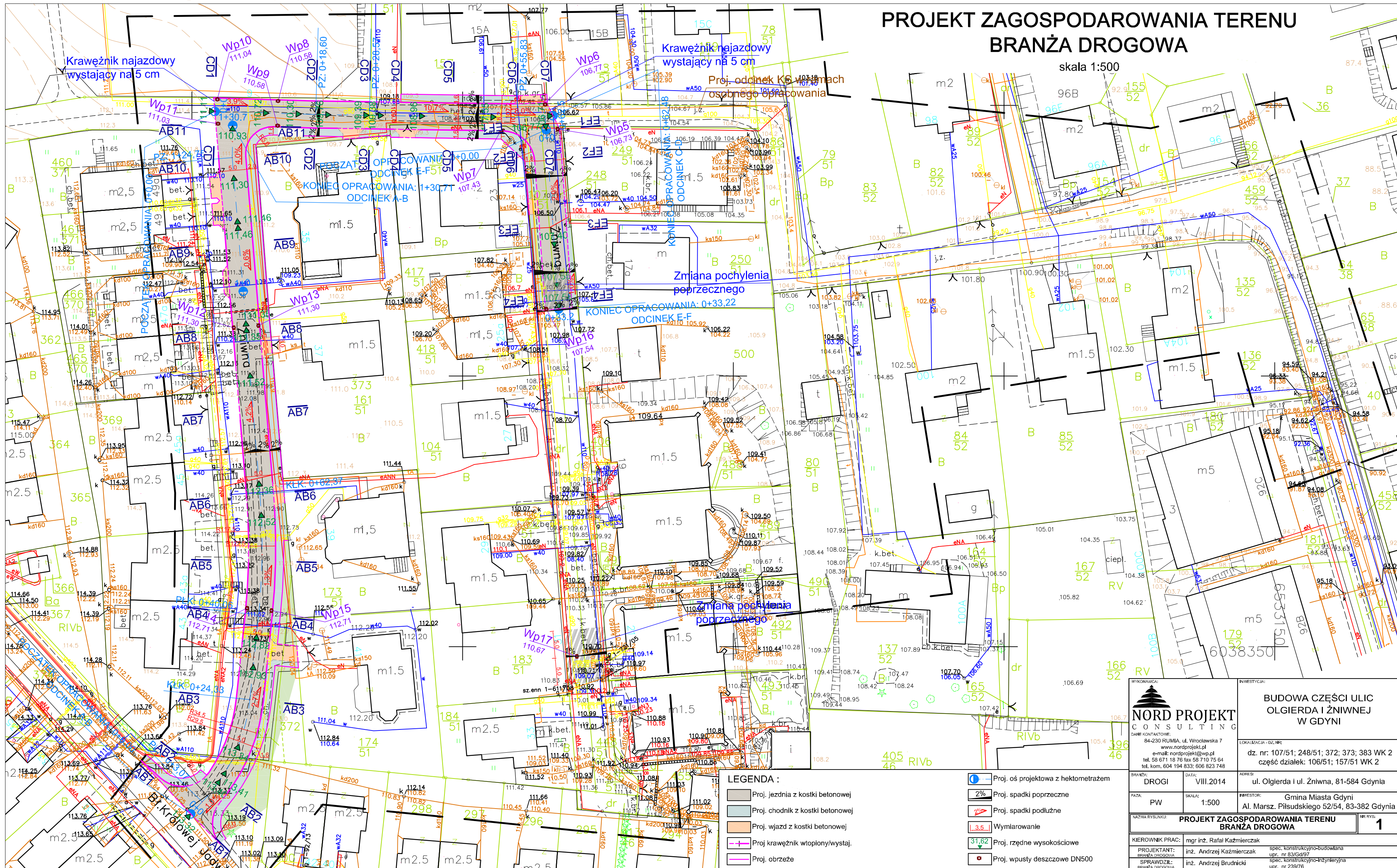
Uwaga! Nie wyklucza się istnienia  
innych, nie wykazanych na  
niniejszej mapie urządzeń  
podziemnych, które nie  
były zgłoszone do inwentaryzacji,  
lub o których brak jest informacji  
w instytucjach branżowych.

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH  
Jan Brzóska, Andrzej Drzazga S.C.  
81-537 Gdynia, ul. Tużycka 3  
tel./fax 622-43-66, 622-24-45

Wykonawca :

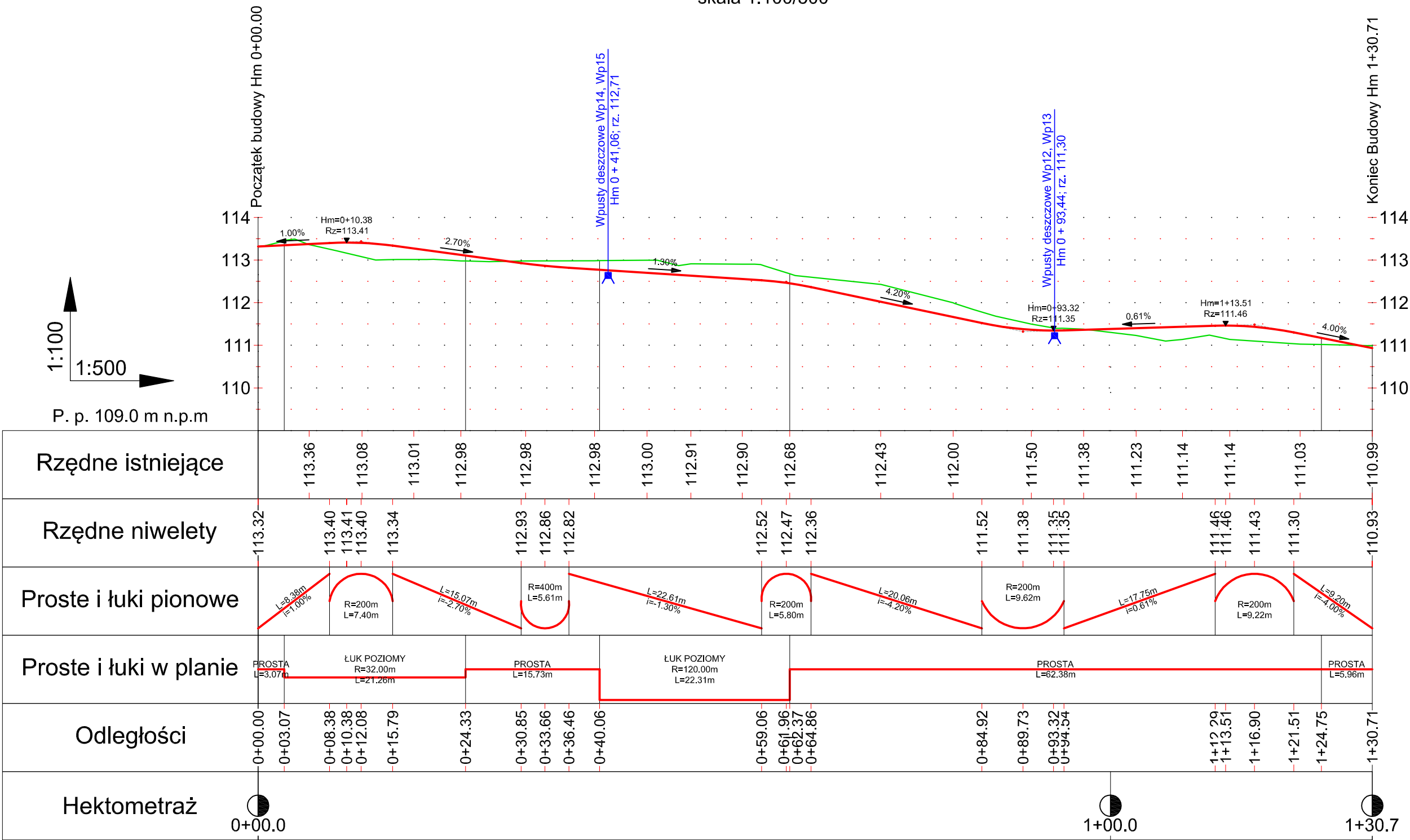
GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Andrzej Drzazga  
Nr upr. 10304

URZĄD MIASTA GDYNI WYDZIAŁ GEODEZJI  
REFERAT DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEJ  
W obszarze oznaczonym linią ..... dokonano  
aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty  
z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu  
powiatowego. Mapa niniejsza może służyć  
do celów projektowych. Projektowane obiekty  
budowlane wymagające pozwolenia na budowę  
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji przez jednostki  
uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
Gdynia, dnia .....  
(imię i nazwisko, podpis,  
stanowisko służbowe osoby wykonującej)




# PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK A-B

skala 1:100/500

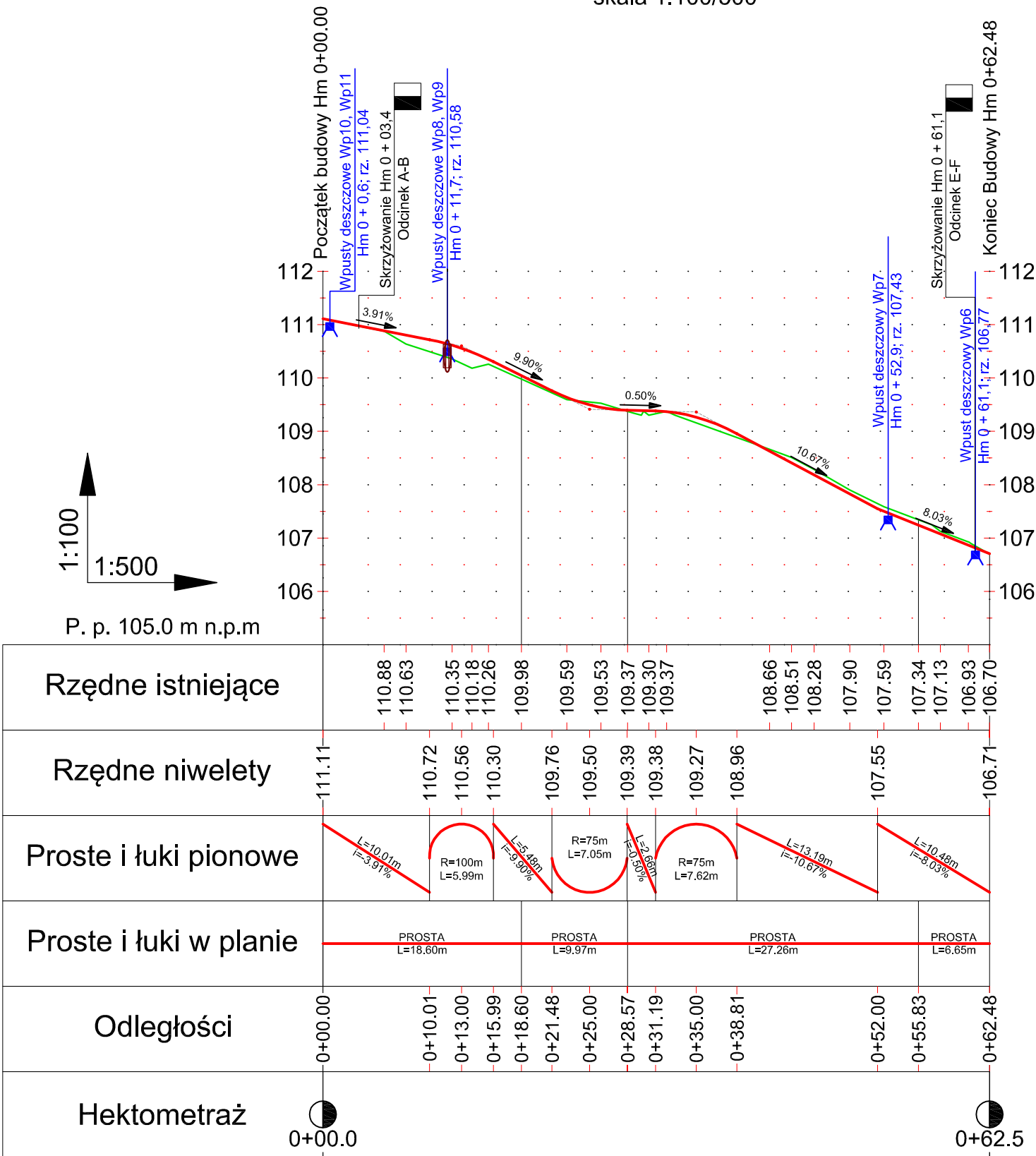


Legenda:  
Niweleta  
Teren


WYKONAWCA:  <b>NORD PROJEKT</b> CONSULTING DANE KONTAKTOWE: 84-230 RUMIA, ul. Wrocławska 7 www.nordprojekt.pl e-mail: nordprojekt@wp.pl tel. 58 671 18 76 fax 58 710 75 64 tel. kom. 604 194 833; 606 823 748		INWESTYCJA:  BUDOWA CZĘŚCI ULIC OLGIERDA I ŻNIWNEJ W GDYNI	
LOKALIZACJA - DZ. NR: dz. nr: 107/51; 248/51; 372; 373; 383 WK 2 część działek: 106/51; 157/51 WK 2		ADRES: ul. Olgierda i ul. Żniwna, 81-584 Gdynia	
BRANŻA: DROGI	DATA: X.2014	INWESTOR: Gmina Miasta Gdyni Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 83-382 Gdynia	
FAZA: PW	SKALA: 1:100/500	INWESTOR: Gmina Miasta Gdyni Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 83-382 Gdynia	
NAZWA RYSUNKU: <b>PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK A-B</b>		NR RYS: <b>2.1</b>	
KIEROWNIK PRAC: mgr inż. Rafał Kaźmierczak		spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 83/Gd/97	
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA inż. Andrzej Kaźmierczak		spec. konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 239/76	
SPRAWDZIŁ: BRANŻA DROGOWA inż. Andrzej Brudnicki			

PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK C-D

skala 1:100/500

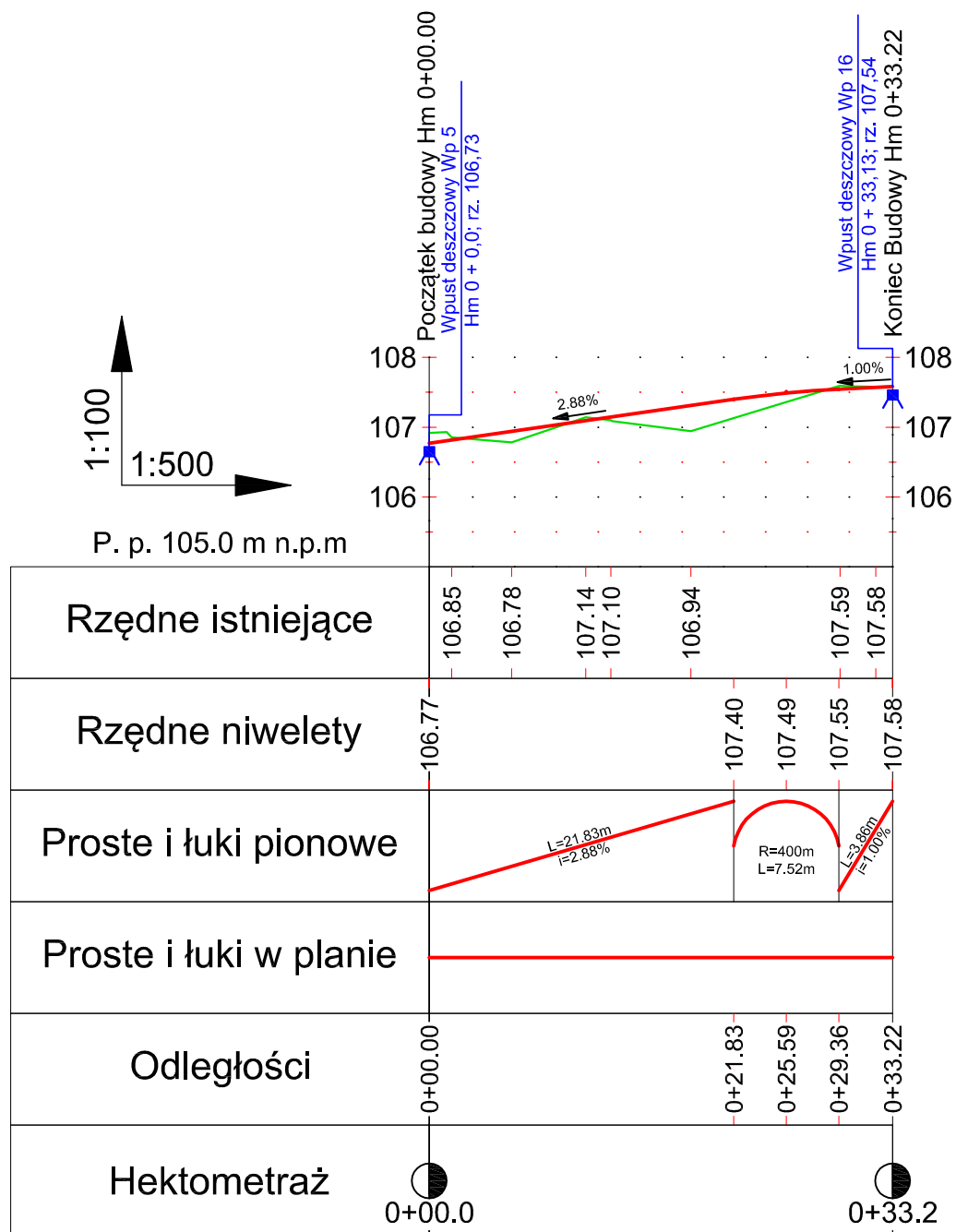


Legenda:  
Niweleta  
Teren

WYKONAWCA:  <b>NORD PROJEKT</b> CONSULTING		INWESTYCJA:  <b>BUDOWA CZĘŚCI ULIC OLGIERDA I ŻNIWNEJ W GDYNI</b>	
DANE KONTAKTOWE:  84-230 RUMIA, ul. Wrocławska 7 www.nordprojekt.pl e-mail: nordprojekt@wp.pl tel. 58 671 18 76 fax 58 710 75 64 tel. kom. 604 194 833; 606 823 748		LOKALIZACJA - DZ. NR:  dz. nr: 107/51; 248/51; 372; 373; 383 WK 2 część działek: 106/51; 157/51 WK 2	
BRANŻA: <b>DROGI</b>	DATA: <b>X.2014</b>	ADRES:  ul. Olgierda i ul. Żniwna, 81-584 Gdynia	
FAZA:  <b>PW</b>	SKALA: <b>1:100/500</b>	INWESTOR: <b>Gmina Miasta Gdyni</b> <b>Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 83-382 Gdynia</b>	
NAZWA RYSUNKU: <b>PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK C-D</b>			NR RYS: <b>2.2</b>
KIEROWNIK PRAC: mgr inż. Rafał Kaźmierczak			
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA	inż. Andrzej Kaźmierczak		spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 83/Gd/97
SPRAWDZIŁ: BRANŻA DROGOWA	inż. Andrzej Brudnicki		spec. konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 239/76


# PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK E-F

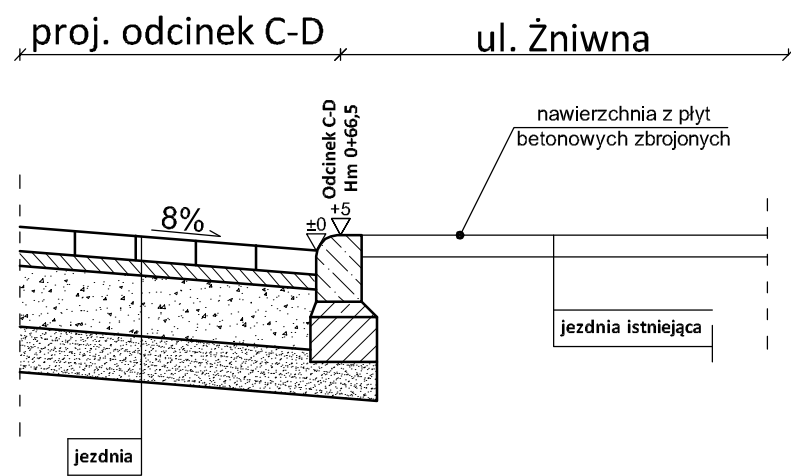
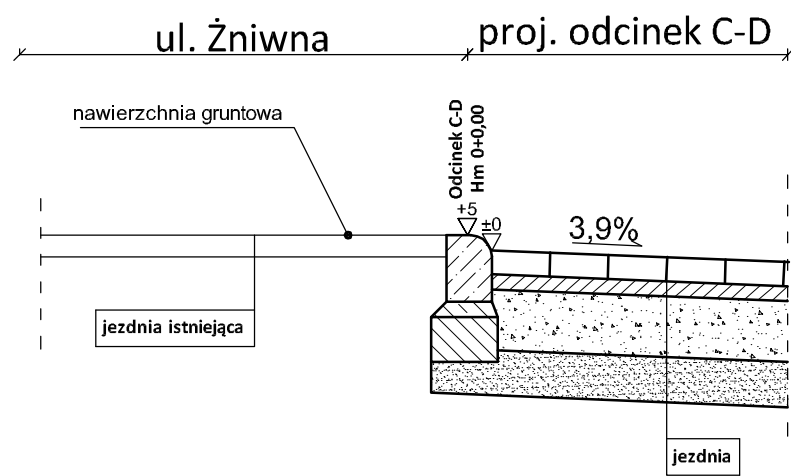
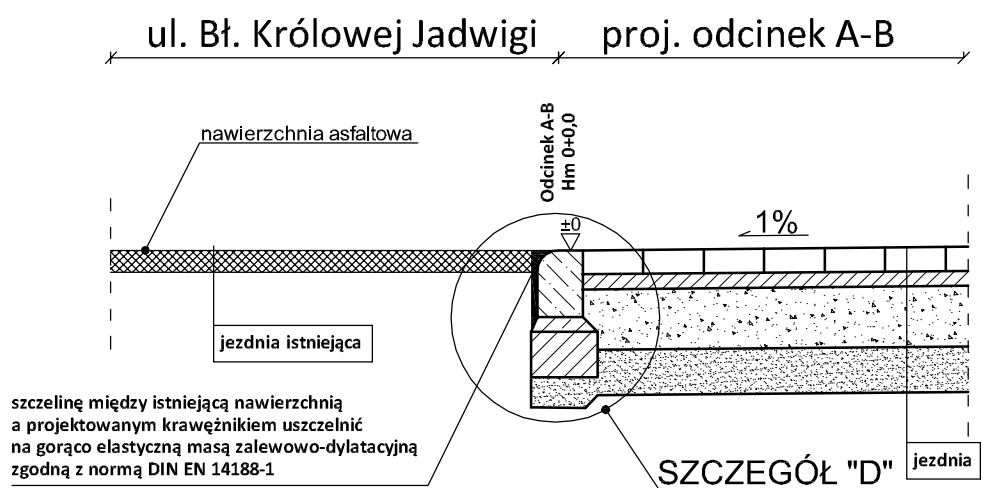
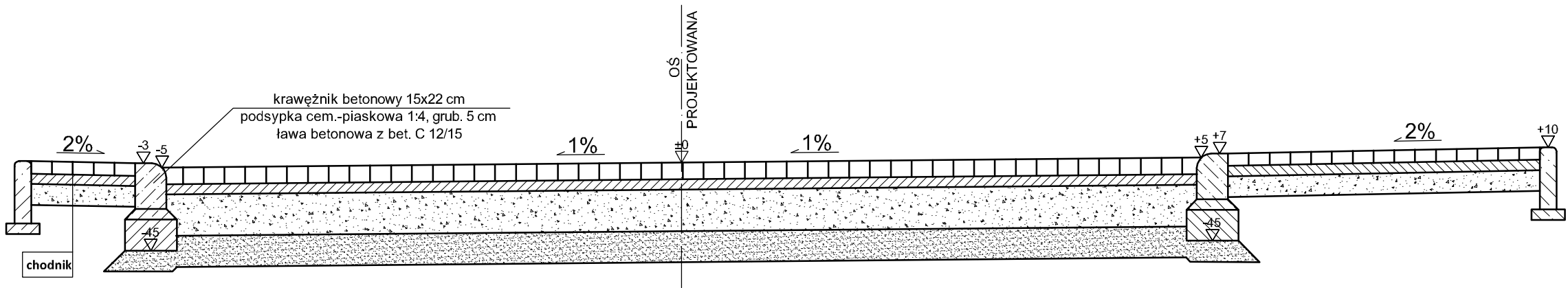
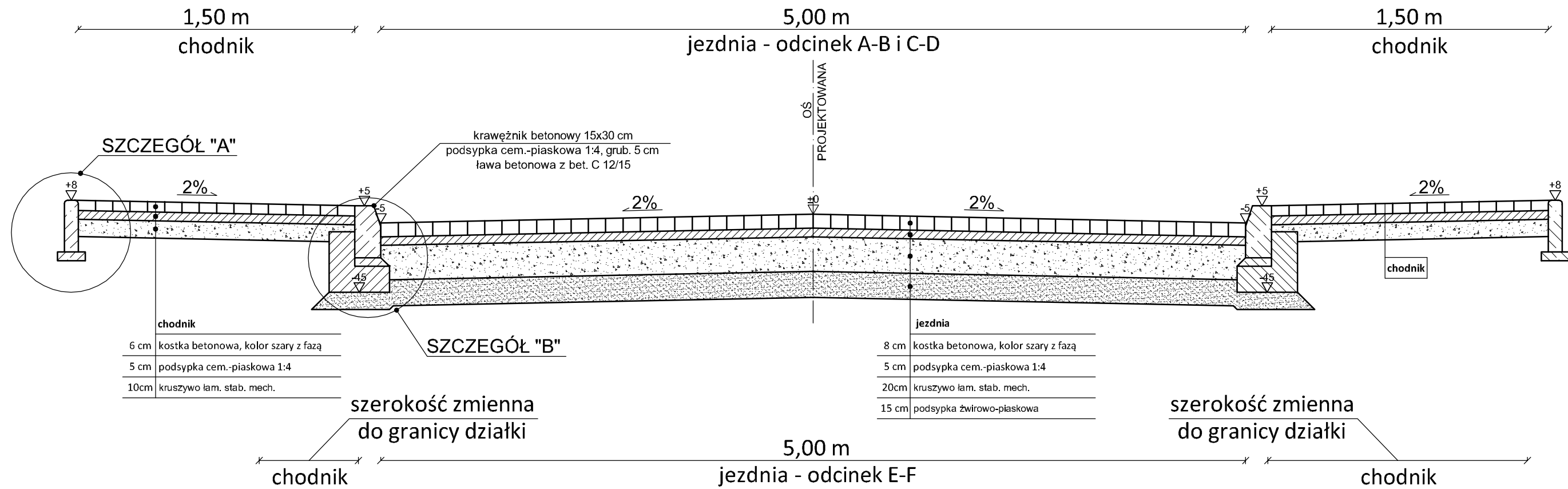
skala 1:100/500



Legenda:  
Niweleta  
Teren

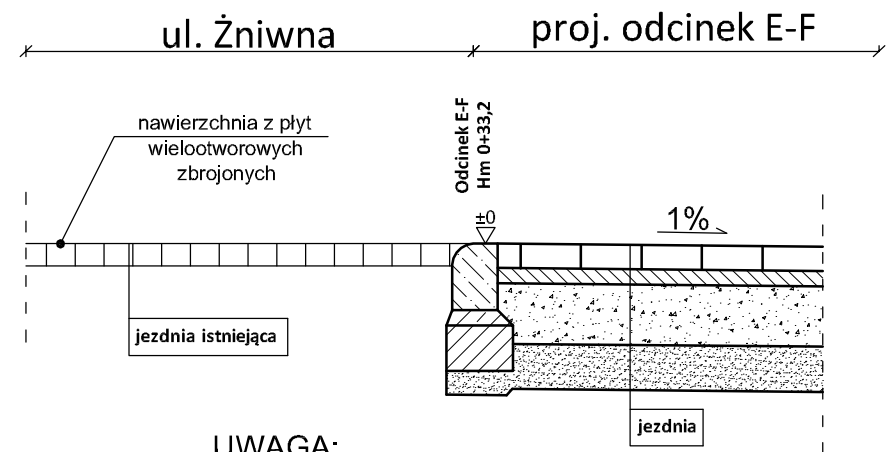
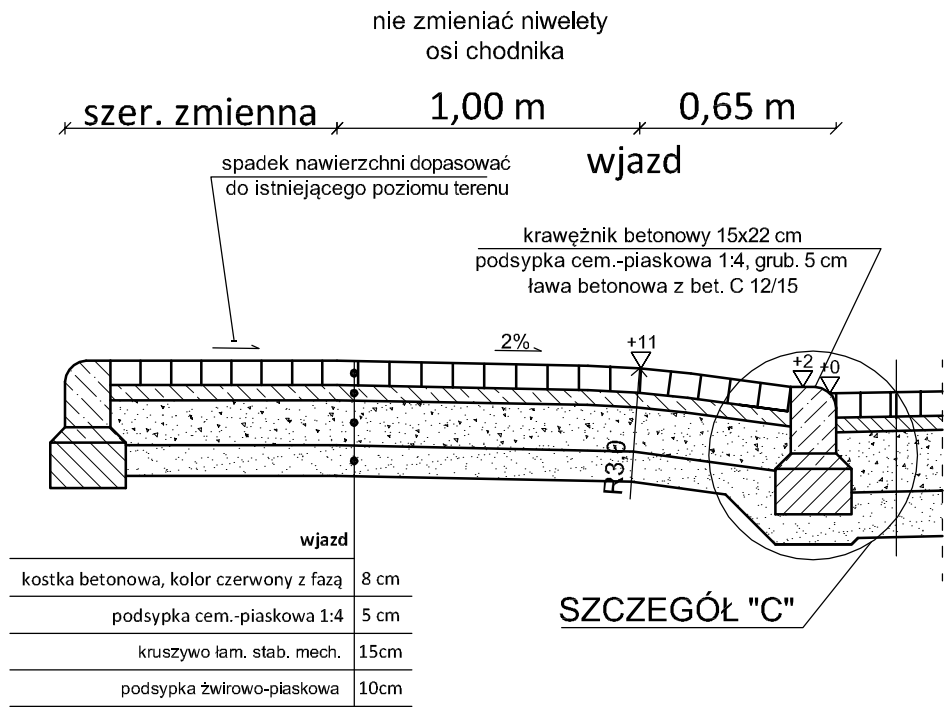


WYKONAWCA:  <b>NORD PROJEKT</b> CONSULTING DANE KONTAKTOWE: 84-230 RUMIA, ul. Wrocławska 7 www.nordprojekt.pl e-mail: nordprojekt@wp.pl tel. 58 671 18 76 fax 58 710 75 64 tel. kom. 604 194 833; 606 823 748		INWESTYCJA: <b>BUDOWA CZĘŚCI ULIC OLGIERDA I ŻNIWNEJ W GDYNI</b>	
BRANŻA: DROGI		DATA: X.2014	
FAZA: PW		ADRES: ul. Olgierda i ul. Żniwna, 81-584 Gdynia	
SKALA: 1:100/500		INWESTOR: Gmina Miasta Gdyni Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 83-382 Gdynia	
NAZWA RYSUNKU: <b>PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK E-F</b>			NR RYS: <b>2.3</b>
KIEROWNIK PRAC: mgr inż. Rafał Kaźmierczak			
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA		inż. Andrzej Kaźmierczak spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 83/Gd/97	
SPRAWDZIŁ: BRANŻA DROGOWA		inż. Andrzej Brudnicki spec. konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 239/76	




# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:25

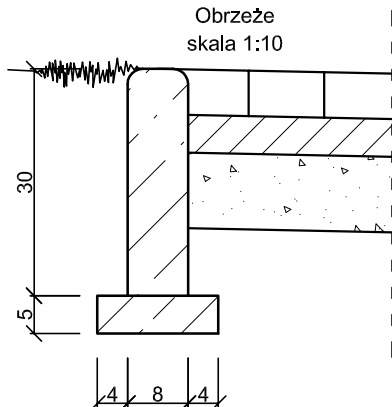


- UWAGA:
- Krawężniki na wjazdach od strony posesji wykonać tylko w przypadku braku fundamentu ogrodzenia;
  - Obrzeża od strony posesji wykonać tylko w przypadku braku fundamentu ogrodzenia;
  - Ławę betonową C12/15 wykonać na podsypce żwirowo-piaskowej o grubości 10cm;

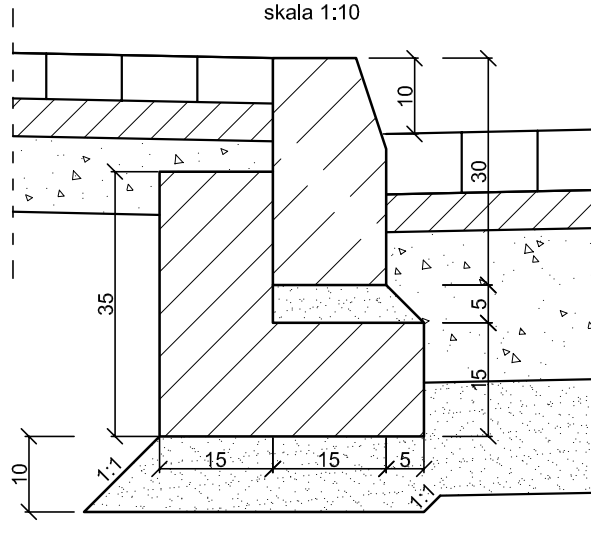
WYKONAWCA:  NORD PROJEKT CONSULTING DANE KONTAKTOWE: 84-230 RUMIA, ul. Wrocławska 7 www.nordprojekt.pl e-mail: nordprojekt@wp.pl tel. 58 671 18 76 fax 58 710 75 64 tel. kom. 604 194 833; 606 823 748		INWESTYCJA:  BUDOWA CZĘŚCI ULIC OLGIERDA I ŻNIWNEJ W GDYNI  LOKALIZACJA - DZ. NR: dz. nr: 107/51; 248/51; 372; 373; 383 WK 2 część działek: 106/51; 157/51 WK 2	
BRANŻA: DROGI	DATA: X.2014	ADRES: ul. Olgierda i ul. Żniwna, 81-584 Gdynia	
FAZA: PW	SKALA: 1:25	INWESTOR: Gmina Miasta Gdyni Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 83-382 Gdynia	
NAZWA RYSUNKU: <b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>			NR RYS: <b>3.1</b>
KIEROWNIK PRAC: mgr inż. Rafał Kaźmierczak			
PROJEKTANT: BRANŻA URODZAJNA SPRAWDZIŁ: inż. Andrzej Kaźmierczak		spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 83/Gd/97 spec. konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 239/76	

skala 1:10

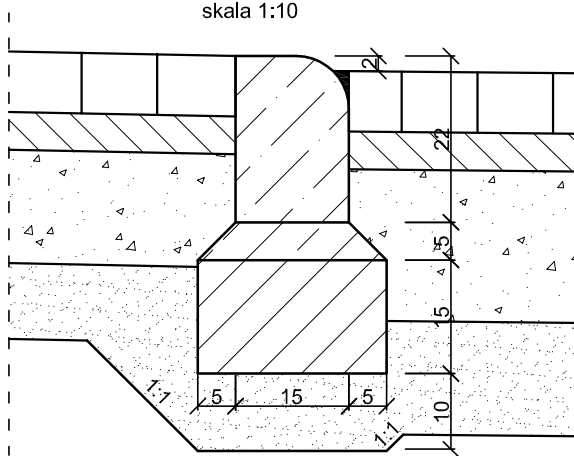
Obrzeże  
skala 1:10



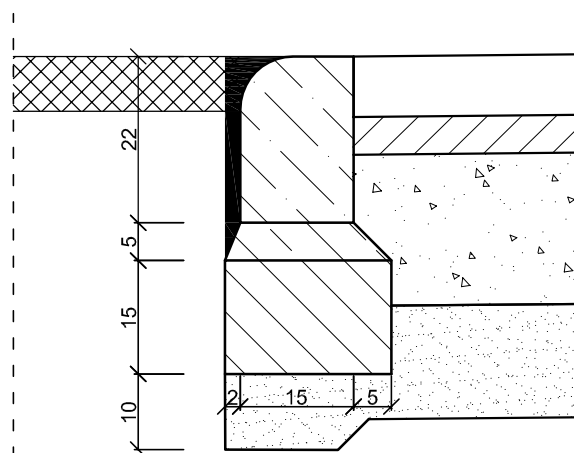
Krawężnik wystający  
skala 1:10




Krawężnik wtopiony  
skala 1:10



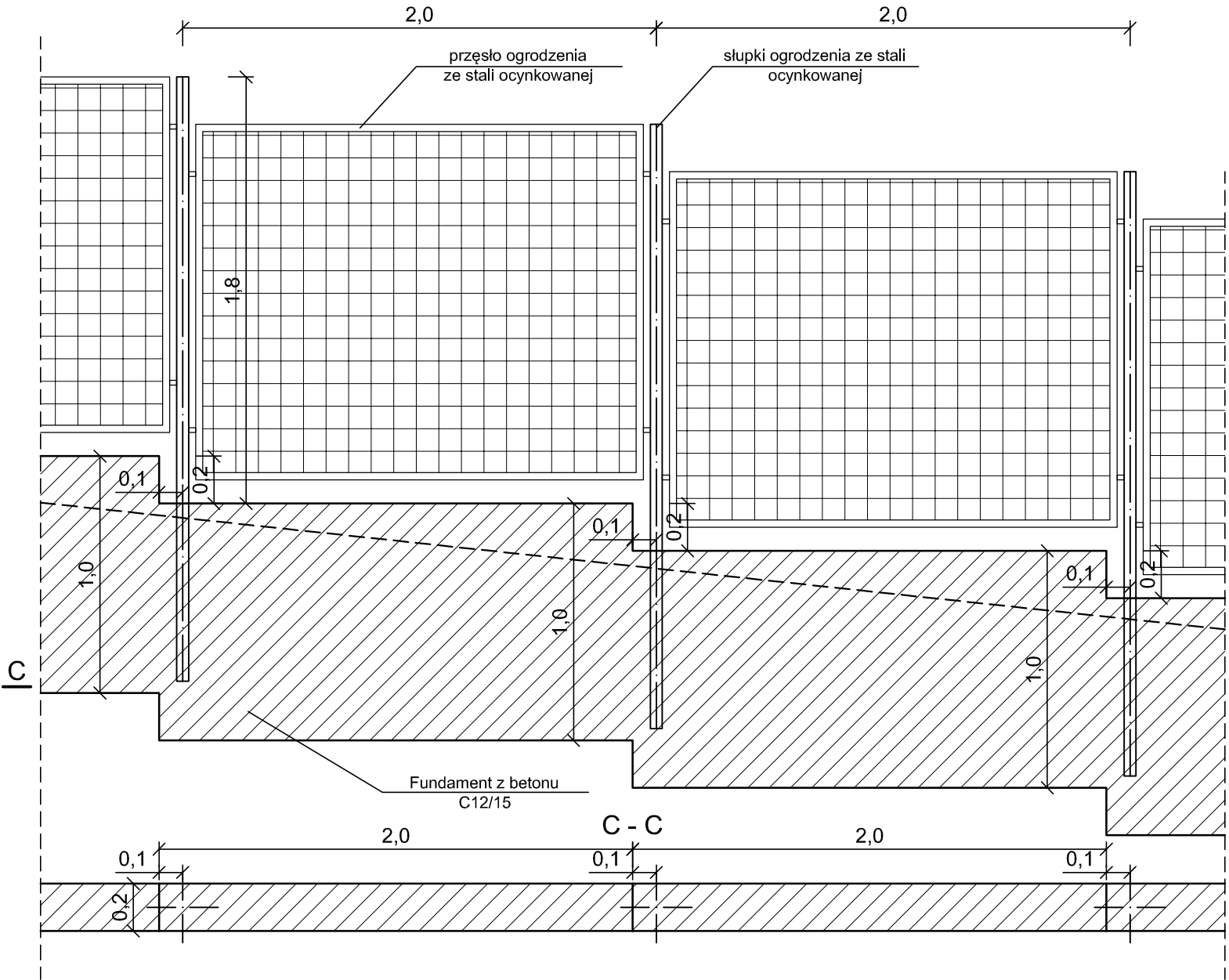
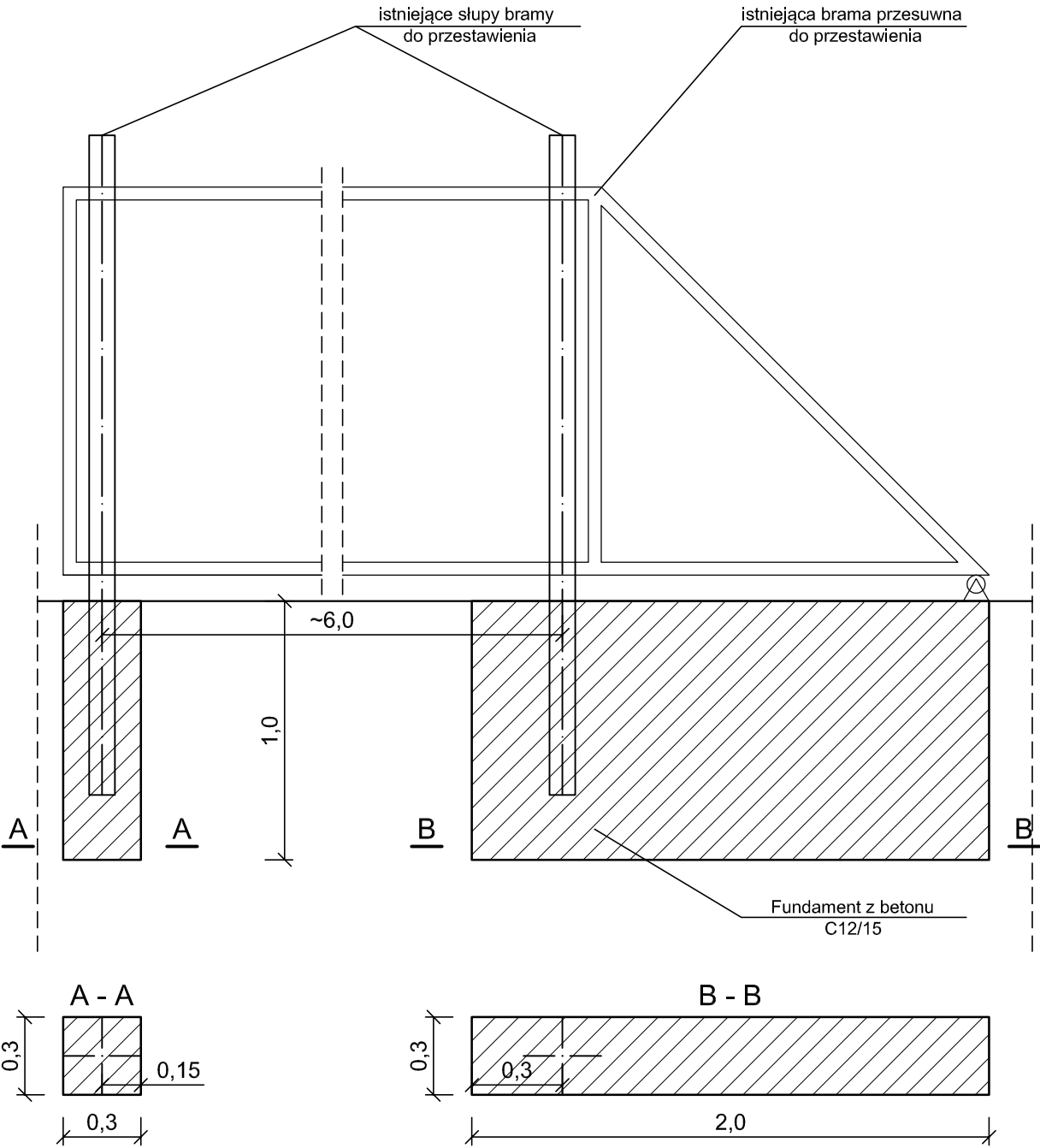
Krawężnik wtopiony  
skala 1:10



WYKONAWCA:  <b>NORD PROJEKT</b> CONSULTING		INWESTYJCA:  <b>BUDOWA CZĘŚCI ULIC          OLGIERDA I ŻNIWNEJ          W GDYNI</b>	
DANE KONTAKTOWE: 84-230 RUMIA, ul. Wrocławska 7 www.nordprojekt.pl e-mail: nordprojekt@wp.pl tel. 58 671 18 76 fax 58 710 75 64 tel. kom. 604 194 833; 606 823 748		LOKALIZACJA - DZ. NR:  dz. nr: 107/51; 248/51; 372; 373; 383 WK 2 część działek: 106/51; 157/51 WK 2	
BRANŻA: <b>DROGI</b>	DATA: <b>X.2014</b>	ADRES: <b>ul. Olgierda i ul. Żniwna, 81-584 Gdynia</b>	
FAZA: <b>PW</b>	SKALA: <b>1:10</b>	INWESTOR: <b>Gmina Miasta Gdyni Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 83-382 Gdynia</b>	
NAZWA RYSUNKU:		NR RYS:	
<b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>		<b>3.2</b>	
KIEROWNIK PRAC: mgr inż. Rafał Kaźmierczak			
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA	inż. Andrzej Kaźmierczak	spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 83/Gd/97	
SPRAWDZIŁ: BRANŻA DROGOWA	inż. Andrzej Brudnicki	spec. konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 239/76	

# SZCZEGÓŁ OGRODZENIA

skala 1:25



Uwaga:  
Na budowie należy ocenić czy istniejące elementy ogrodzenia nadają się do ponownego zastosowania.  
W przypadku użycia nowych elementów ogrodzenia zastosować elementy o podobnych wymiarach, wyglądzie i kształtach.

WYKONAWCA:  <b>NORD PROJEKT</b> CONSULTING		INWESTYCJA: <b>BUDOWA CZĘŚCI ULIC OLGIERDA I ŻNIWNEJ W GDYNI</b>	
DANE KONTAKTOWE: 84-230 RUMIA, ul. Wrocławska 7 www.nordprojekt.pl e-mail: nordprojekt@wp.pl tel. 58 671 18 76 fax 58 710 75 64 tel. kom. 604 194 833; 606 823 748		LOKALIZACJA - DZ. NR: dz. nr: 107/51; 248/51; 372; 373; 383 WK 2 część działek: 106/51; 157/51 WK 2	
BRANŻA: DROGI	DATA: X.2014	ADRES: ul. Olgierda i ul. Żniwna, 81-584 Gdynia	
FAZA: PW	SKALA: 1:25	INWESTOR: Gmina Miasta Gdyni Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 83-382 Gdynia	
NAZWA RYSUNKU: <b>SZCZEGÓŁ OGRODZENIA</b>			NR RYS: <b>3.3</b>
KIEROWNIK PRAC: mgr inż. Rafał Kaźmierczak			
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA	inż. Andrzej Kaźmierczak	spec. konstrukcyjno-budowlana upr. nr 83/Gd/97	
SPRAWDZIŁ: BRANŻA DROGOWA	inż. Andrzej Brudnicki	spec. konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 239/76	

