ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W GDYNI
PLAN SYTUACYJNY Z ORGANIZACJĄ RUCHU
- SKALA 1:500

ARK 1
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z INWENTARYZACJĄ URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH
SKALA 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W GDYNI
NR SEKCJI: 6.224.25.07.3.2 + 6.224.25.07.4.1
OBRĘB: 60.51
NR DZIAŁKI: PRZEBIEG
MAPY ZAKTUALIZOWANO W: GRUDZIEŃ 2011
UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH: "2000"
UKŁAD ODNIESIENIA: KRONSZTADT

PRACE POLOWE: WYKONANO
PRACE KAMERALNE: WYKONANO
NR KERG: 506/35/0
DATA: 22.12.2011

UWAGI NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA INNYCH, NIE WYKAZANYCH NA MAPIE URZĄDZEŃ
NINIEJSZEJ MAPIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH, NIE WYKAZANYCH NA MAPIE MOGĄ ISTNIEĆ INNE
PRZEBIEGI ORAZ ILOŚĆ URZĄDZEŃ. W CELU UZYSKANIA DODATKOWYCH INFORMACJI
NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z ZARZĄDCAMI TERENU.

ELEMENTY PROJEKTOWANE

ZNAKI OSNOWY GEODEZYJNEJ PODLEGAJĄ OCHRONIE (ART.15 PRAWO GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE)

Teren objęty niniejszą mapą stanowi własność prywatną.

TEREN ZAMKNIĘTY
(WG. PRAWA GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO)

ARK 2
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z INWENTARYZACJĄ URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH
SKALA 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W GDYNI
NR SEKC: 6.224.25.07.4.1
OBRĘB: 60.51
NR DZIAŁKI: PRZEBIEG
MAPY ZAKTUALIZOWANO W: GRUDZIEŃ 2011
UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH: "2000"
UKŁAD ODNIESIENIA: KRONSZTADT

PRACE POLOWE: WYKONANO
PRACE KAMERALNE: WYKONANO
NR KERG: 506/35/0
DATA: 22.12.2011

UWAGI NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA INNYCH, NIE WYKAZANYCH NA MAPIE URZĄDZEŃ
NINIEJSZEJ MAPIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH, NIE WYKAZANYCH NA MAPIE MOGĄ ISTNIEĆ INNE
PRZEBIEGI ORAZ ILOŚĆ URZĄDZEŃ. W CELU UZYSKANIA DODATKOWYCH INFORMACJI
NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z ZARZĄDCAMI TERENU.

ELEMENTY PROJEKTOWANE

ZNAKI OSNOWY GEODEZYJNEJ PODLEGAJĄ OCHRONIE (ART.15 PRAWO GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE)

Teren objęty niniejszą mapą stanowi własność prywatną.

TEREN ZAMKNIĘTY
(WG. PRAWA GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO)

ZNAKI OSNOWY GEODEZYJNEJ (ART.15 PRAWO GEODEZYJNE)

Teren objęty niniejszą mapą stanowi własność prywatną bez prawnego ustalenia granic działek.

TEREN ZAMKNIĘTY (WG. PRAWA GEODEZYJNEGO)

OZNACZENIA ELEMENTÓW PROJEKTOWANYCH
- Krawężniki betonowe 20/30 cm
- Krawężniki betonowe obniżony 20/30 cm
- Krawężniki kamienne 20/30 cm istniejący do przełożenia i uzupełnienia nowym
- Krawężniki kamienne 20/30cm, obniżone istniejące do przełożenia i uzupełnienia nowymi
- Krawężniki kamienne 15/30 cm
- Krawężniki kamienne 15/30cm, obniżone
- Oporniki betonowe 12/25 cm
- Obrzeża uniwersalne typu Eko-Bord MINI
- Obrzeża betonowe 8/30 cm
- Wpust deszczowy pojedynczy
- Wpust deszczowy podwójny
- Wpust deszczowy podkrawężnikowy
- Barierki ze słupków w rozstawie wraz z poprzeczkami według projektu małej architektury
- Barierki antyrozbryzgowe wg proj. małej architektury
- Barierki ze słupków w rozstawie wg proj. małej arch.
- Barierki stalowe wg proj. małej architektury
- Projektowane oświetlenie
- Projektowane słupy trakcyjne
- Bariery metalowe skrajne U-14a
- Bariery metalowe U-14a z dodatkową prowadnicą dla ochrony użytkowników jednośladów
- Bariery betonowe dzielące stałe U-14b
- Bariery betonowe skrajne stałe U-14b
- Otwór geotechniczny
- Przekroje normalne
- D1 Wierzchołek główny osi
- Kilometraż

OZNACZENIA NAWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH
- Nawierzchnie bitumiczne typu KR5
- Nawierzchnie ścieżek rowerowych (bitumiczne)
- Nawierzchnie ścieżek rowerowych kolor grafitowy (wodoprzepuszczalne mineralno-żywiczne)
- Nawierzchnie zabruków jezdni - z kostki kamiennej regularnej czerwonej 16/16 cm
- Nawierzchnie istn. pasma bruku kamiennego
- Nawierzchnie bruku kamiennego przykryte nakładką bitumiczną
- Nawierzchnie chodników z płyt betonowych szarych z kruszywa płukanego 30/30cm
- Nawierzchnia wjazdu bramowego z kostki kamiennej nieregularnej grafitowej 6/6cm
- Nawierzchnie wysp dzielących (z kostki bet. szarej typu "stary bruk")
- Nawierzchnie wysp dzielących kolor ciemno szary (z kostki kamiennej nieregularnej 10/10cm)
- Nawierzchnie separacji z kostki betonowej typu"stary bruk" brązowej 12/12 cm
- Nawierzchnie parkingu dla rowerów kolor grafitowy (wodoprzepuszczalne mineralno-żywiczne)
- Powierzchnie przeznaczone pod zieleń
- Powierzchnie żółtych płytek z guzkami 40x40 cm
- Nawierzchnie ist. do przełożenia

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia autora. Biuro z zastrzeżeniem wszelkich słusznie prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektowania Budownictwa Komunalnego i Przemysłowego
ul. Rybacka 1, 80-870 Gdańsk
tel. 058 341 51 51, fax 058 341 51 61

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W GDYNI
PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY
Data: 12.2011 Skala: 1:500
Nr arch: 9791 Nr rys: 1

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Wysza	sprz. upr. nr	POM/0882/POOD/09
Opracowanie:	mgr inż. Lucyna Pauli	sprz. upr. nr	-
	mgr inż. Daniel Przyborowski	sprz. upr. nr	-
	-	sprz. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wolnik	sprz. upr. nr	WOIP-13m-202/1208/06