



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

20-3
B1267
25-2
o/a

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W GDYNI
81-333 Gdynia, ul. Morska 24, tel.: +4858 7211125, fax: +4858 7211120

Załącznik Nr 30

Nr IZIW-505-217/2011

Gdynia 2011-08-30

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2011-09-02
l. dz.	2992
hasło	5.6.252.203.625

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
Spółka Akcyjna
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk – Wrzeszcz**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni jako Zarząd Kolei dla linii kolejowej Nr 202 Gdańsk – Stargard Szczeciński, uzgadnia bez uwag projekt przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowę kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd.

Jednocześnie informujemy, że projekt należy również uzgodnić z PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Spółka z o.o., jako zarządcą linii kolejowej Nr 250 Gdańsk Główny – Rumia.

O planowanym terminie


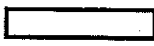

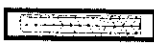

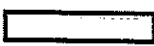




Projekt opieczątowano pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA – Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.

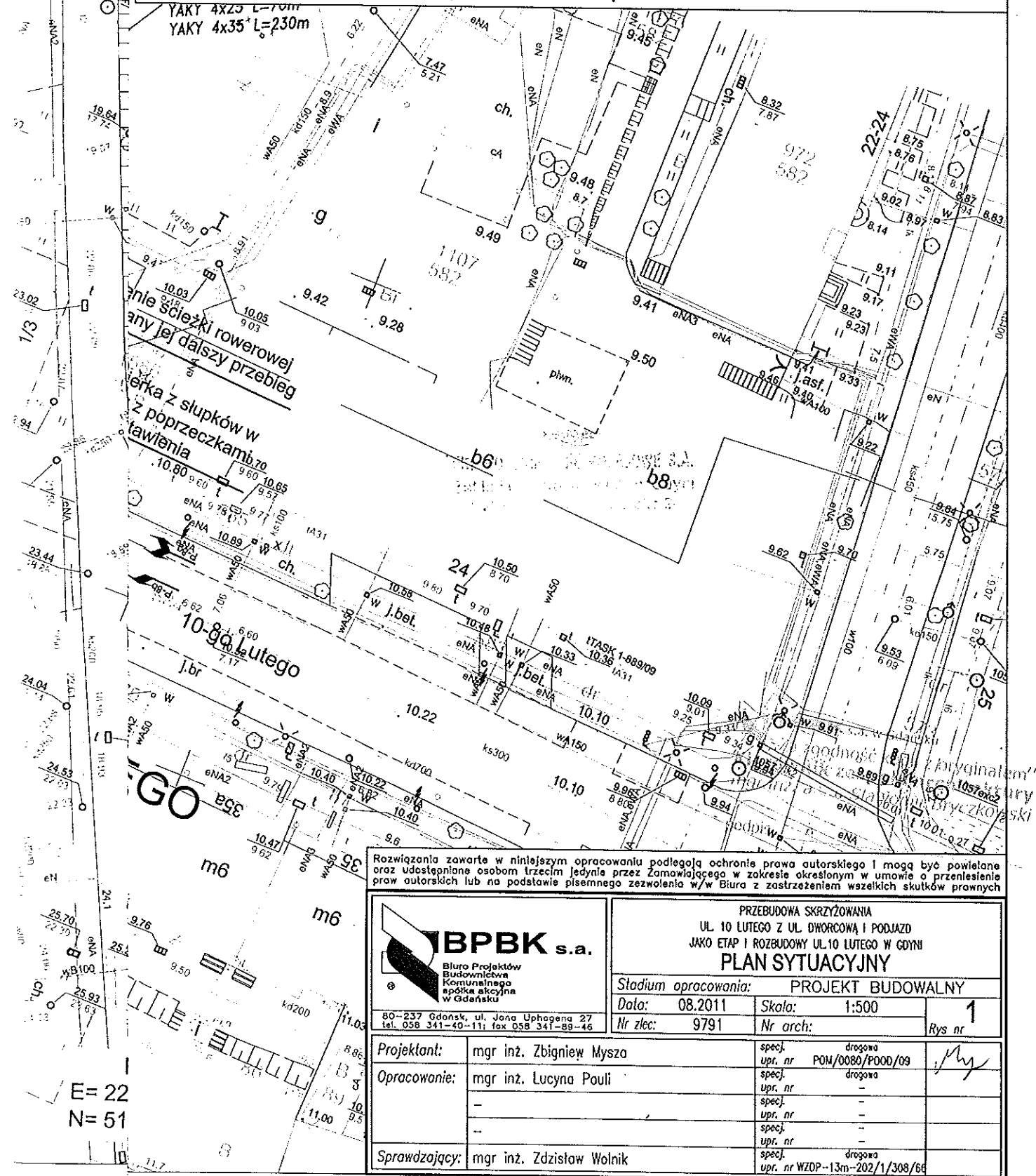
O planowanym terminie realizacji robót należy powiadomić tutaj. Zakład jako Zarząd Kolei, powołując się na numer niniejszego uzgodnienia.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski


podpis _____

OZNACZENIA NAWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH

-  Nawierzchnia bitumiczna typu KR5
-  Wzmocnienie nawierzchni istniejącej (nakładka)
-  Nawierzchnie ścieżek rowerowych (bitumiczne)
-  Nawierzchnie zabruków jezdni - z brukowca 16x20 cm
-  Nawierzchnie chodników z płyt betonowych 30/30cm
-  Nawierzchnie chodników z kostki betonowej 10/20cm
-  Nawierzchnia wjazdu bramowego kostki bet. 10/20cm
-  Nawierzchnie wysp dzielących (z kostki bet. typu "stary bruk")
-  Nawierzchnia separacji - z kostki bet. typu "stary bruk" 12/12 cm
-  Powierzchnie przeznaczone pod zieleń

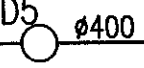
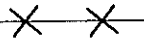


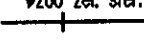
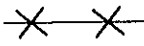


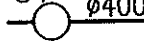
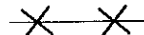


Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 IBPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jona Upmęgana 27 tel. 058 341-40-111 fax 058 341-89-46		PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. 10 LUTEGO Z UL. DWORKOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W GDAŃSKU PLAN SYTUACYJNY	
		Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWALNY	
Data: 08.2011		Skala: 1:500	
Nr zlec: 9791		Nr arch:	
Projektant: mgr inż. Zbigniew Myszo		specj. uпр. nr 0080/POOD/09	
Opracowanie: mgr inż. Lucyna Pauli		specj. uпр. nr	
-		specj. uпр. nr	
-		specj. uпр. nr	
-		specj. uпр. nr	
Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Wolnik		specj. uпр. nr WZOP-13m-202/1/308/66	

E= 22
N= 51

Legenda:

-  **D5** $\phi 400$ projektowana kanalizacja deszczowa
 istniejąca kanalizacja deszczowa do likwidacji
 istniejąca studnia kan. deszcz. do regulacji wysokościowej
 **Wp4** projektowany wpust deszczowy
 $\phi 200$ zel. ster. projektowany wodociąg
 istniejący wodociąg do likwidacji
 **(W1)** projektowany węzeł wodociągowy
 **Hp** projektowany hydrant z zasuwa
 **S1** $\phi 400$ projektowana kanalizacja sanitarna
 istniejąca kan. sanitarna do likwidacji



Kierownik zespołu inżynieryjnego
 mgr inż. art. i. Sławomir Bryczkowski
 podpis _____

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

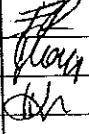



IBPBK s.a.
 Biuro Projektów
 Budowlanych
 Komunalnego
 spółka akcyjna
 w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphofena 27
 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. 10 LUTEGO Z ULICAMI: DWORCOWĄ I PODJAZD
 JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W GDYNI
 PRZEBUDOWA SIECI WODOCIAĞOWEJ I KANALIZACJI DESZCZOWEJ
 PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY
 Data: 08.2011 Skala: 1:500
 Nr zlec: 9791 Nr arch: _____ Rys nr 1

Projektant:	mgr inż. Elżbieta Piotrowska	specj. instalacyjno-inżynieryjna	PON/0034/POOS/08	 
Opracowanie:	mgr inż. Dorota Morzy	specj. instalacyjno-inżynieryjna	PON/0245/POOS/09	
	mgr inż. Katarzyna Kowalczyk	specj. -	-	
		specj. -	-	
		specj. -	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Alicja Stępień	specj. sanitarna	1990/Gd/85	

BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
GDAŃSKA GDAŃSK

81-041 Gdynia, ul. Wandy 7/9
RP.MJ/7321-10/07-11/350

Gdynia, dn. 9.V.2011 r.

BIZN + 2D-3 + 2S-2 + 2AR + 2KT

SEKRETARIAT BPBK SA	
GDAŃSK, WARSZATA	
data wst.	2011-05-13
l. dz.	1692
[poś. 2.01]	

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego SA
w Gdańsku

ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dotyczy: Pisma BIZM-9857/961/MW/11 w sprawie przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd, jako etap I rozbudowy ul. 10 Lutego w Gdyni

W nawiązaniu do pisma, wyszczególnionego powyżej i załączników koncepcji kładki i tunelu pieszo-rowerowego, Biuro Planowania Przestrzennego pozytywnie opiniuje przedstawione rozwiązania.

Uzasadnienie i uwagi:

1. Korekta geometrii skrzyżowania ulic 10 Lutego, Dworcowej i Podjazd zapewnia zminimalizowanie terenochłonności rozwiązania. Umożliwia przeznaczenie większej powierzchni terenu dla ruchu pieszego i rowerowego, głównie po północnej stronie ul. 10 Lutego a także właściwe funkcjonowanie ruchu autobusów komunikacji zbiorowej wewnątrz skrzyżowania, na relacji lewoskrętnej z ul. Podjazd w ul. Dworcową,
2. Możliwie maksymalne zbliżenie konstrukcji kładki do wiaduktu kolejowego zapewnia wcześniejsze osiągnięcie poziomu terenu istniejącego i umieszczenie w tym miejscu wylotu projektowanego tunelu,
3. Właściwe jest utrzymanie chodnika przy ul. Dworcowej w dotychczasowej postaci, wraz z istniejącym przejściem pieszym pod wiaduktem kolejowym.

DYREKTOR BIURA
[Podpis]
mgr inż. arch. Marek Karzowski

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

2. Biuro Inżynierii Transportu
3. Wydział Inwestycji
4. G./O.

[Podpis]

BPBK SA w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Byszowski

podpis _____

16/05 2011 13:49 FAX 058 66 889 22

URZĄD MIASTA GDYNI
Biuro Inżynierii Transportu
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-982 Gdynia
z siedzibą przy ul. 10 Lutego 24
81-364 Gdynia

WYDZIAŁ INŻ. RUCHU

Załącznik Nr 32
001

UT.7012.9.2011.EL.283.Arch.38

Gdynia, 2011.05.16

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk, Gdynia	
Data wst.	2011-05-16
Opis	12.20
Opis, zat.	ZD-31

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 GDAŃSK**

fax 58 341 89 46

dot. projektu koncepcyjnego przebudowy skrzyżowania ul. 10 Lutego z ulicami:
Dworcową i Podjazd w Gdyni,
(pismo nr ZD-3/9857/1021/ZM/2011 z dnia 18.04.2011 r.)

Biuro Inżynierii Transportu Urzędu Miasta Gdyni akceptuje w.w. opracowanie wnosząc jednocześnie uwagę, której uwzględnienie należy rozważyć na etapie opracowywania projektu budowlanego:

- należy zwiększyć szerokość pasów ruchu:
 - lewoskrętu z ul. Dworcowej w ul. 10 Lutego
 - prawego pasa prawoskrętu z ul. Dworcowej w ul. Podjazd
 - prawego pasa lewoskrętu z ul. Podjazd w ul. Dworcową
- w miarę możliwości z 3,0 m do 3,5 m z uwzględnieniem poszerzeń na lukach.

NACZELNIK WYDZIAŁU
dr inż. *[podpis]* Oskarbski

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji – w miejscu
2. Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni
ul. 10 Lutego 24
81-364 Gdynia

BPBK S.A. w Gdańsku
„Zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

© 2016 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved.

ZAR + ZD-3 + ZKI

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk - Wzrzeszcz	
data wpł.	2011.12.20 15:55
l. dz.	2. NIN
HIST. ZBL.	

Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego
S.A. w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
81 - 237 GDAŃSK

dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni.

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia, w zakresie swoich kompetencji, dokumentację projektową dotyczącą Rozbudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd, w skład, której wchodzi poniższe opracowania:

- projekt Branży: Drogowej; Faza: Projekt Budowlany; (inwestor: Gmina Miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia; jednostka projektowa: BPBK, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: mgr inż. Zbigniew Mysza; data opracowania: październik 2011r. pn. „Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako I etap rozbudowy ul. 10 Lutego”,
- projekt Branży: Drogowej; Faza: Projekt Budowlany; (inwestor: Gmina Miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia; jednostka projektowa: BPBK, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: mgr inż. Zbigniew Mysza; data opracowania: październik 2011r „Budowa kładki pieszko-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni”

z następującymi uwagami:

1. W związku z przebudową wpustów wraz z przykanalikami na wysokości budynku przy ul. Śląskiej 1-7 zaprojektować odtworzenie nawierzchni,
2. Instrukcja dot. utrzymania nawierzchni wodoprzepuszczalnej mineralno-żywiczej powinna zostać przekazana do tut. Zarządu podczas procesu odbioru,
3. W projekcie kładki, przy projektowanych schodach terenowych uwzględnić zaprojektowanie podjazdów dla wózków,
4. Na ewentualne zmiany w dokumentacji projektowej, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu – przed dokonaniem tych zmian,
5. Realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich,
6. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy powiadomić pisemnie tut. Zarząd – fax 058 662 28 41, powołując się na numer niniejszego uzgodnienia oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Rozwiązania z zakresu punktów 1-3 przedstawić do uzgodnienia z tut. Zarządem na etapie projektu wykonawczego.

BPBK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Uzgodnienie jest ważne dwa lata.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią opieczątowane załączniki graficzne tj.:

rys. nr 1 plan sytuacyjny, rys. nr 4.1 przekroje konstrukcyjne i rys. nr 4.2 szczegóły konstrukcyjne z projektu skrzyżowania oraz

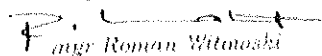
rys nr 1 plan sytuacyjny i rys. nr 4 przekroje konstrukcyjne-drogowe z projektu kładki.


Jednocześnie informujemy:

- przed rozpoczęciem robót należy sporządzić i przedstawić do zatwierdzenia w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy oraz przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej,
- projekt docelowej organizacji ruchu podlega odrębnemu zatwierdzeniu w tut. Zarządzie,
- wycięcie drzew i krzewów wymaga zezwolenia z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdyni,
- projekty pozostałych branż również należy przedłożyć do uzgodnienia do tut. Zarządu.

UD – a/a

DYREKTOR

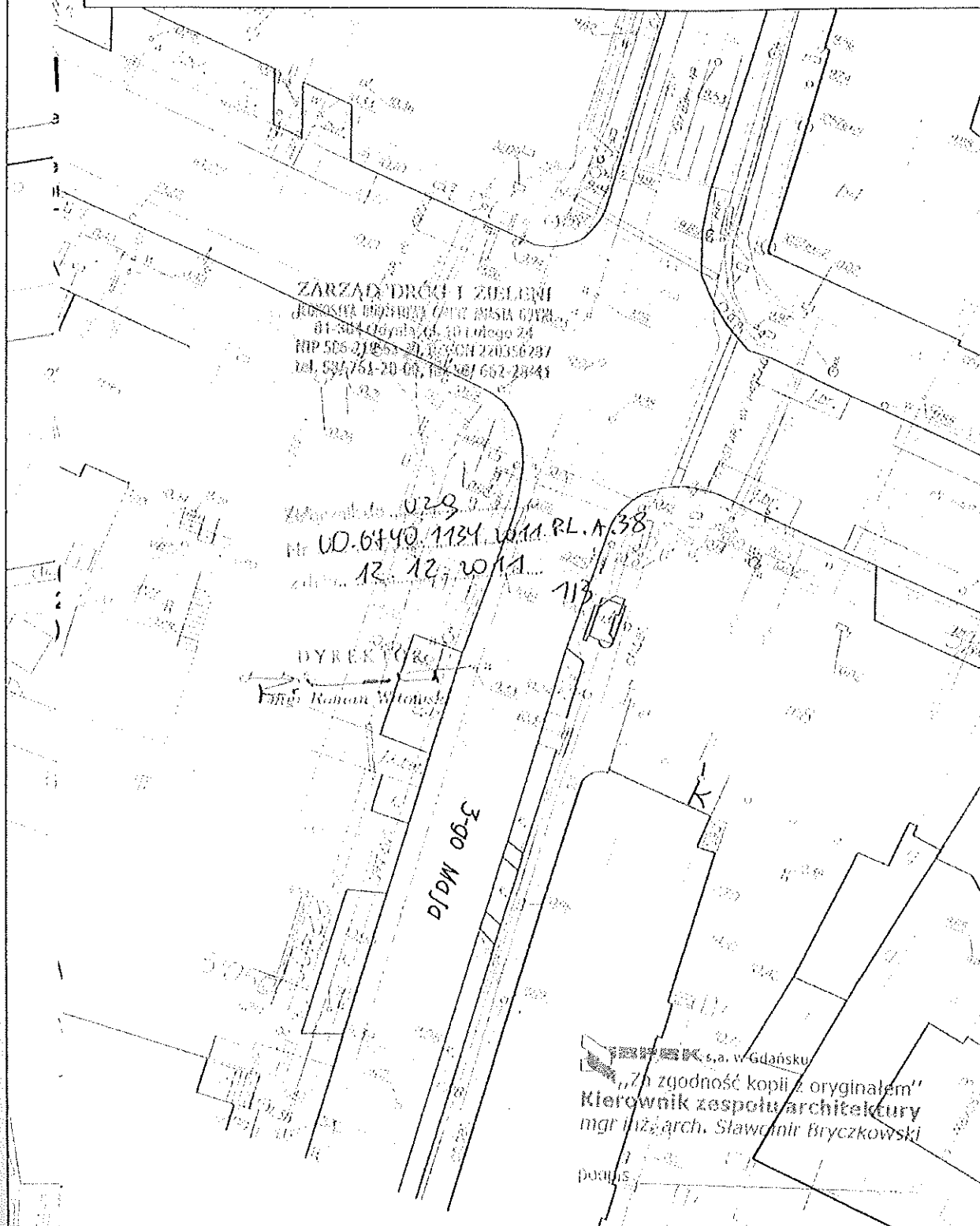

mgr Roman Witkowski

 ZAPPRO s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



Powierzchnie żółtych płytek z guzkami 40x40 cm
Nawierzchnie ist. do przełożenia



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



BPBK s.a.

Biurowie Projektów
Budowlanych
Komunalnego
aportu akcyjnego
w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel: 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO
Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I
ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI
PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Data: 11.2011 Skala: 1:500

Nr zlec: 9791 Nr arch: 1

Rys. nr

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. drogi	
Opracowanie:	mgr inż. Lucyna Pauli	upr. nr POK/0080/P000/09	
	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj. drogi	
		upr. nr	
		specj. drogi	
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wołnik	upr. nr	
		specj. drogi	

ą istniejącą

LEGENDA

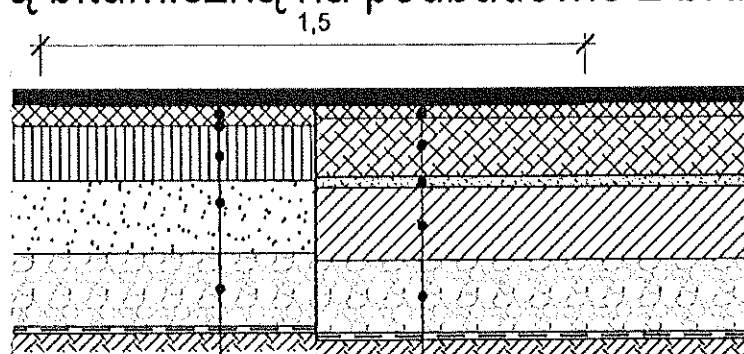
- WARSTWA ŚCIERALNA Z MASTYKSU GRYŚOWEGO - SMA LUB BETONU ASFALTOWEGO - BA
- WARSTWA WIAZĄCA LUB WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO
- PODBUDOWA Z KŁSM
- KOSTKA BETONOWA
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM
- POSPÓLKA
- BRUK KAMIENNY

OCENA NAWIERZCHNI

IA 0/12,8)	gr. 4cm
A 0/20)	gr. 8cm
100	
wy (BA) 0/8 o wysokim module sztywności	gr. 3cm

e nawierzchni bitumicznej typu KR5
ą bitumiczną na podbudowie z bruku

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
GOSPODARSTWA KOMUNALNEGO
81-354 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
P 586-218-63-30, REGON 210356267
tel. 581 751-20 00, fax 581 662-25-41



Zobrazowano 02.8
Nr. OD. 6740.1134.20 MRL A.38
data 12.12.2011

2/3

DYREKTOR

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP KR5 (67cm)

W-wa ścieralna: mastyks gryśowy (SMA 0/12,8)	gr. 4cm
Geokompozyt z włókna szklanego P-100	
W-wa wyrównawcza: beton asfaltowy 0/8 o wysokim module sztywności	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza: bruk kamienny ze stanu istniejącego	gr. 16cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa pomocnicza: beton cementowy C 16/20	gr. 20cm
Warstwa odsączająca z pospółki 0/31,5 o wsp. filtracji $k_z = 8 \text{ m/dobę}$	gr. 20cm
W-wa oddziałująca: Geokompozyt z włókna polipropylenowego o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 14 kN/m	
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o $I_s = 1,03$ oraz $E_2 = 120 \text{ MPa}$	

podpis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



83-237 Gdańsk, ul. Żurka Ulrogerska 27
tel. 58 341-40-11; fax 58 341-89-46

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO
Z ULICĄ DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I
ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

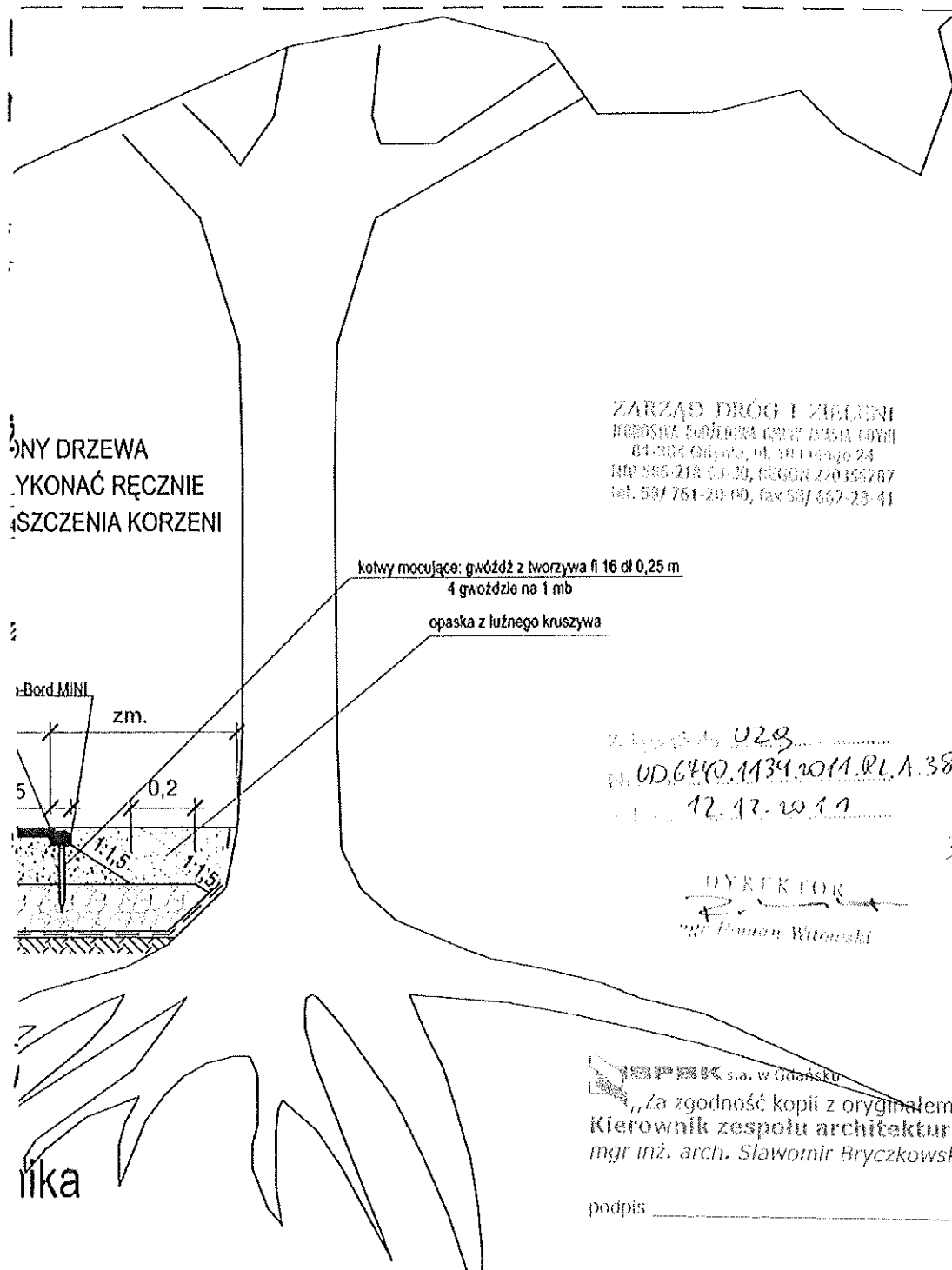
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Data: 10.2011 Skala: 1:20

Nr. 205: 9791 Nr. archi: 4.1

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Myszo	specj. upr. nr	drogowa PCN/0080/POCO/09
Opracowanie:	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj. upr. nr	drogowa
		specj. upr. nr	-
		specj. upr. nr	-
		specj. upr. nr	-
		specj. upr. nr	-
Sprowadzający:	mgr inż. Zdzisław Wolnik	specj. upr. nr	drogowa WZDP-13m-202/1/308/04

ścieżka rowerowa w okolicy drzew

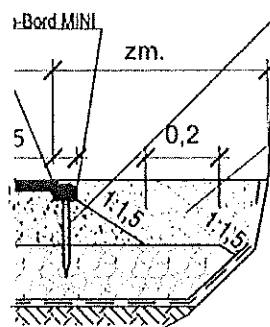


NY DRZEWA
YKONAĆ RĘCZNIE
SZCZENIA KORZENI

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
RODZIMA DROGA GŁÓWNA MIASTA GDYNI
01-005 Odyseja, ul. 10 Lutego 24
NIP 556-218 03-20, REGON 220356267
tel. 58/ 761-20 00, fax 58/ 662-28 41

kotwy mocujące: gwóźdź z tworzywa fi 16 dł 0,25 m
4 gwóździe na 1 mb

opaska z luźnego kruszywa



UD. 6440 1134 2011 RLA 38
12.12.2011

3/3

DYREKTOR
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

<p>BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego opieki ekologicznej w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Ursynowa 27 tel. 58 341-40-11; fax 58 341-83-46</p>		<p>PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORKOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</p>	
<p>Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY</p>		<p>Skala: 1:20</p>	
<p>Data: 10.2011</p>		<p>Nr dec: 9791</p>	
<p>Nr arch: _____</p>		<p>Bys nr 4.2</p>	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. drógowa	
Opracowanie:	mgr inż. Daniel Przyborowski	upr. nr POU/0080/P000/03	
	---	specj. drógowa	
	---	upr. nr	
	---	specj. drógowa	
	---	upr. nr	
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wolnik	specj. drógowa	
		upr. nr WZOP-1.3m-2011/1 / WNA JSA	

Warszawa 09/02/2012

Andrzej Łopatniuk
Pion Operatorski
e-mail: a.lopadniuk@tktelekom.pl
tel.: + 48 58 7215428

BPBK Gdańsk
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk-Wrzeszcz

Nr ref.: LOTS3I-508-0813/11

Dotyczy: uzgodnienie projektu przebudowy skrzyżowania ulic 10 Lutego, Dworcowa i Podjazd w Gdyni wraz z budową kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd

„TK Telekom” Sp. z o.o. uzgadnia przedstawiony projekt z uwagami:

1. Przedstawiona dokumentacja uwzględnia aktualny stan sieci teletechnicznej naszej Spółki w przedmiotowym rejonie oraz uprzednio wydane warunki techniczne usunięcia kolizji (LOTS3I-508-365/11)
2. Przed rozpoczęciem robót ziemnych w rejonie kolizyjnym należy metodą przekopów ręcznych dokonać dokładnej lokalizacji położenia uzbrojenia telekomunikacyjnego w gruncie.
3. W bezpośrednim sąsiedztwie istniejących tras kabli telekomunikacyjnych spółki TK Telekom prace ziemne należy wykonywać wyłącznie ręcznie, z zachowaniem maksymalnej ostrożności, pod nadzorem i ściśle według wskazówek pracowników Spółki TK Telekom.
4. Odkryte podczas robót kable należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi typu AROT 110 PS przed uszkodzeniem oraz dostępem osób postronnych.
5. Prace muszą być zaplanowane i zorganizowane w taki sposób, by zapewnić bezprzerwową pracę urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzonych robót, przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych musi odbywać się metodami bezprzerwowymi.
6. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy z wyprzedzeniem 14 dni (**termin dotyczy potwierdzonej daty wpływu**) wystąpić na piśmie do TK Telekom Region Gdańsk (fax 058 7213560) w celu ustalenia terminu realizacji przełączeń oraz wyznaczenia **odpłatnego nadzoru** ze strony właściciela urządzeń telekomunikacyjnych.
7. Za wszelkie ewentualne straty Spółki „TK Telekom” wynikłe ze spowodowania awarii linii telekomunikacyjnych podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież) obciążony finansowo będzie wykonawca robót;

dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii kabla, jak też i kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki „TK Telekom” za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.


8. Przed dokonaniem odbioru robót należy przekazać Pionowi Operatorskiemu Regionu Północnego Spółki TK Telekom w Gdańsku egzemplarz dokumentacji powykonawczej z zaktualizowanym naniesieniem geodezyjnym urządzeń teletechnicznych naszej Spółki na obszarze objętym przebudową.

Powyższe uzgodnienie dotyczy **wyłącznie** urządzeń branży telekomunikacji z grupy PKP S.A. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

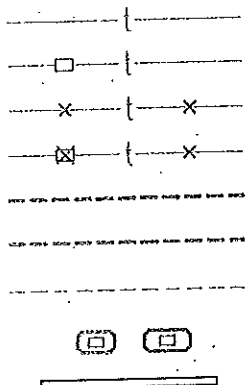
DYREKTOR REGIONU

Adam Wendi

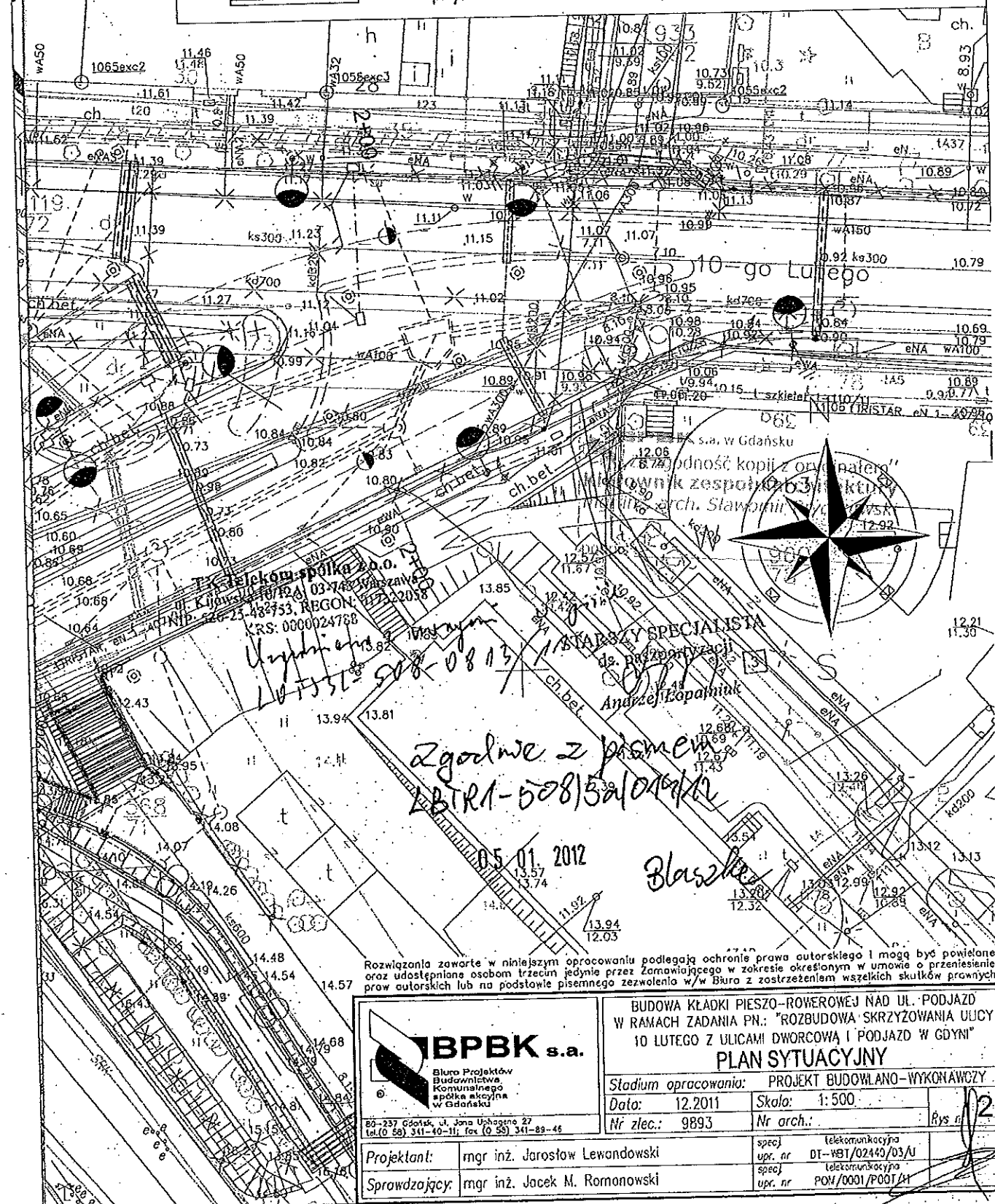
 TK Telekom S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

LEGENDA:



- istniejąca linia kablowa teletechniczna ziemna
- istniejąca teletechniczna kanalizacja kablowa
- demontowana lub przekładana linia kablowa teletechniczna ziemna
- demontowana lub przekładana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowana kanalizacja teletechniczna TP SA
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom wg odrębnego opracowania
- projektowana studnia kablowa SKMP-3, SKMP-4
- projektowana ława betonowa zbrojona



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez zarządzenie w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biuro z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

IBPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uchańskiego 27 tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46		BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD W RAMACH ZADANIA PN: "ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI" PLAN SYTUACYJNY Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY Data: 12.2011 Skala: 1:500 Nr zlec.: 9893 Nr arch.: Projektant: mgr inż. Jarosław Lewandowski Sprawdzający: mgr inż. Jacek M. Romanowski specj. upr. nr 01-WBT/02440/03/U specj. upr. nr PON/0001/PO01/14	
--	--	---	--

UD.6740.97.2012.MK(EP, JR).1119

Gdynia, dnia 15 lutego 2012 roku

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzrost	
data wpł.	2012-02-20
l. dz.	569
lość zał.	

**Biurowie Projektów Budownictwa
Komunalnego SA w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk**


dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulic 10 Lutego/Dworcowa/Podjazd – elektroenergetyka

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia, w zakresie oświetlenia ulicznego oraz trasy zasilania energetycznego sygnalizacji świetlnej i przebudowy linii kablowej SN-15kV i nn-0,4kV, dokumentację pn. „Projekt budowlano-wykonawczy; *Branża:* Elektroenergetyka; *Nazwa opracowania:* Projekt oświetlenia ulicznego, sygnalizacji świetlnej oraz przebudowy urządzeń elektroenergetycznych; *Przedsięwzięcie:* Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcowa i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni” (*inwestor:* Gmina Miasta Gdyni; *jednostka projektowa:* BPBK SA w Gdańsku; *data opracowania:* styczeń 2011r) z następującymi uwagami:

- 1) na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
- 2) przed rozpoczęciem procedury odbiorowej należy dostarczyć tut. Zarządowi dokumentacją odbiorową zawierającą m.in. dokumentację powykonawczą, geodezyjny pomiar powykonawczy, protokoły z odpowiednich pomiarów;
- 3) należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
- 4) w trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom tut. Zarządu;
- 5) należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień dokumentacji dla planowanej inwestycji;
- 6) realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego (teren budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego) oraz naruszać interesów osób trzecich;
- 7) o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd (fax 58 662 28 41 lub e-mail sekretariat@zdiz.gdynia.pl), powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.


Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 14.02.2014r.

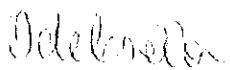
 BPBK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
1/2

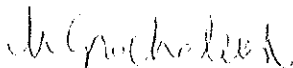
Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi ww. dokumentacja, w której rysunki nr E.1 pn. „Oświetlenie uliczne – plan sytuacyjny”, nr E.6 pn. „Sygnalizacja św. z elementami Tristar – plan sytuacyjny” i nr E.7 pn. „Usunięcie kolizji elektroen. – plan sytuacyjny” zostały ostepłowane przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy:

- a) na czas realizacji inwestycji należy opracować i zatwierdzić w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu;
- b) traci ważność uzgodnienie UD.6740.1158.3.2011.MK.9904 z dnia 27.12.2011r. dotyczące ww. dokumentacji opracowanej we wrześniu 2011r.


Andrzej Wójcik






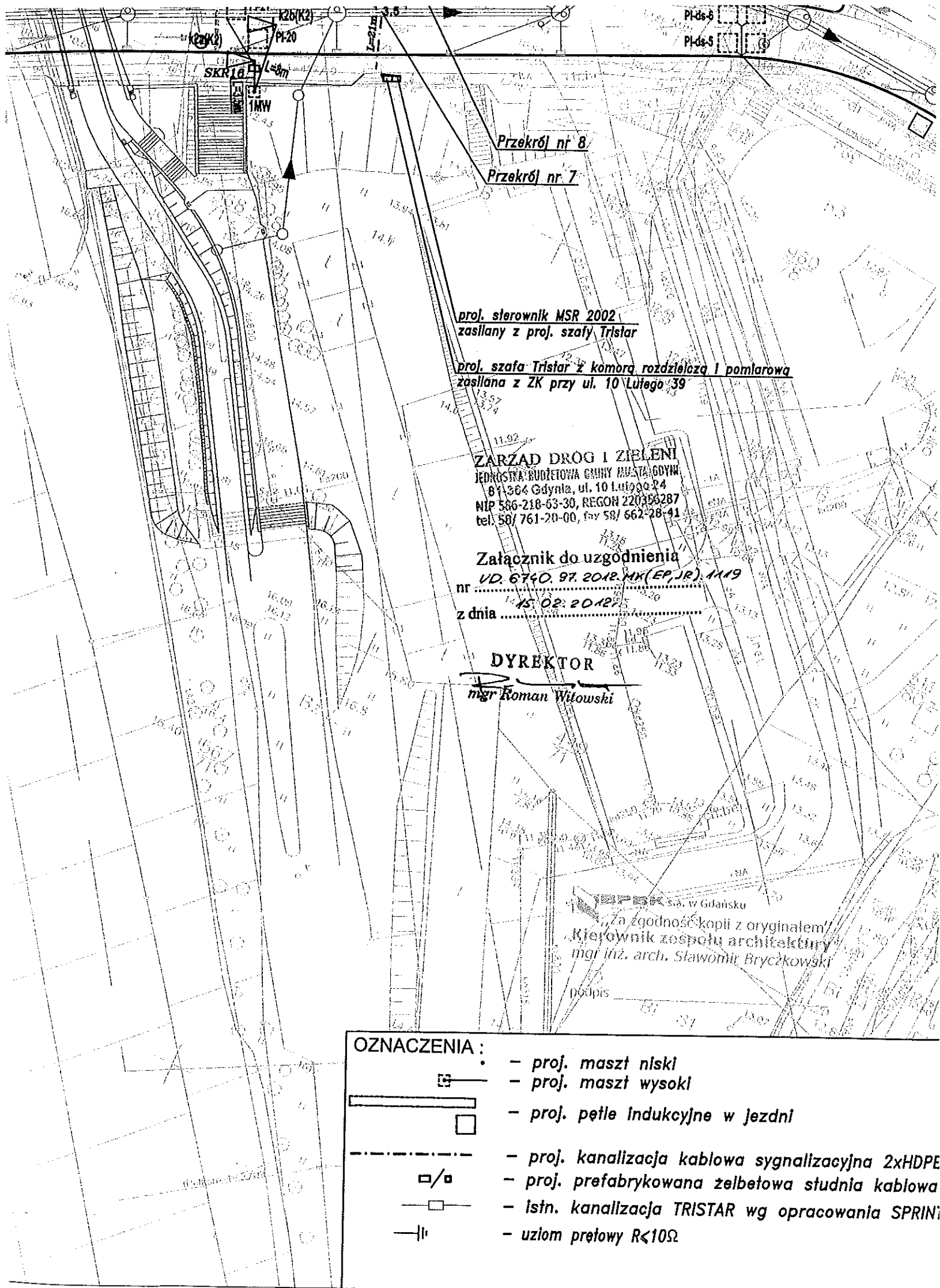
Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni 19 02 2012

UD a/a

 BPS s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



Przekrój nr 8

Przekrój nr 7

proj. sterownik MSR 2002
zasilany z proj. szafy Tristar

proj. szafa Tristar z komorą rozdzielczą i pomiarową
zasilana z ZK przy ul. 10 Lutego 39

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MUSTAJ-GDYŃ
81-304 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 586-218-63-30, REGON 220358287
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-28-41

Załącznik do uzgodnienia

nr UD. 6740. 97. 2012. MK (EP, JR). 1119

z dnia

15.02.2012








DYREKTOR

mgr Roman Witowski

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
Za zgodność kopii z oryginałem
Kierownik zespołu architektury

podpis

OZNACZENIA :

-  - proj. maszt niski
-  - proj. maszt wysoki
-  - proj. pętle indukcyjne w jezdni
-  - proj. kanalizacja kablowa sygnalizacyjna 2xHDPE
-  - proj. prefabrykowana żelbetowa studnia kablowa
-  - Istn. kanalizacja TRISTAR wg opracowania SPRIN
-  - uziom prętowy R<10Ω

UWAGA

Roboty kablowe wykonywać zgodnie z postanowieniami normy N SEP-E-004

OZNACZENIA

- - proj. linia kablowa SN-15kV
- - proj. linia kablowa nn.-0,4kV
- ===== - proj. rura ochronna dla kabli:
 - HDPE Ø160 dla linii SN-15kV
 - HDPE Ø110 dla linii nn.-0,4kV 120mm²
 - HDPE Ø160 dla linii nn.-0,4kV 240mm²

obiekt:

Nr sekcji:

obręb:

Nr działki:

Mapa za:

k?ad w:

k?ad o:

grace po:

grace ka:

KERG:

ota: .27

aki osn
art.15

lar szczeg
prawnego

Ist. linia kablowa SN
Nr 2607 - HAKnFIA 3x120
Proj. mufa: nn


ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDOWNICZA GMINY MIĘDZYBÓŻ
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 586-210-63-30, REGON 220356287
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-28-41

Załącznik do uzgodnienia
nr VD. 6740. 97. 2012. NK (EP, JR). 1119
z dnia 15.02.2012 r.

DYREKTOR
mgr Roman Witowski

IBPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 IBPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-48		ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI PRZEBUDOWA URZ. ELEKTROEN. - PLAN SYTUACYJNY	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY		Data: 01.2012	Skala: 1:500
Nr zlec: 9791		Nr arch:	E.7
Projektant:	mgr inż. Piotr Burkhardt	specj. upr. nr	siec, inst. i urz. elektr. POW/0148/POOE/06
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Chomski	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
	-	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Żbikowski	specj. upr. nr	siec, inst. i urz. elektr. POW/0215/POOF/09

SEKRETARIAT BPBK SA
Gdańsk Wyższo

data wpl. 2012.01.02

I, dz. 102

11066 281

DN1 ZAR + 2D-3 + 221 + 265

Załącznik Nr 37

PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

RAAI.670.1237.2011.JM-45/ulica
(za dowodem doręczenia)

Gdynia dnia. 27.12.2011r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym (Dz.U z 2007r. nr 16, poz. 94 z późniejszymi zmianami) w związku z art.80 ust.1 pkt.1 i art.81 ust.1 pkt.2 oraz art.82 ust.2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zmianami), art. 38 ust. 1 i 2 art.92 ust.2 i 3 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (j.t.Dz.U.z 2001r. nr 142, poz.1592 z późniejszymi zmianami), oraz art.123 Kodeksu postępowania administracyjnego (j.t.Dz.U.z 2000r. nr 98, poz.1071 z późn. zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku z dnia 07.12.2011r.,

postanawia się:

udzielić zgody na odstępstwo od warunków usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych określonych w art. 53 ust 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym oraz warunków § 4 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych w zakresie dotyczącym wykonania inwestycji: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcowa i Podjazd jako I etap rozbudowy ul. 10 Lutego w Gdyni, na działkach 568/71, 781/62, 836/62, 837/62, 862/62 i 1117/1 k.m. 53 obręb Gdynia, w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r.

Uzasadnienie :

W dniu 07.12.2011r., Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku w związku z realizacją projektu rozbudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcowa i Podjazd, wystąpiło z wnioskiem o odstępstwo od warunków usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych określonych w art. 53 ust 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym oraz warunków w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych o których mowa w art. 54 w/w ustawy określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. Do wniosku dołączono pozytywne opinie zarządców terenów kolejowych – PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Kolejowych w Gdyni (pismo nr IZIW-505-217/H/2011 z dnia 29.09.2011r.) oraz SKM Szybka Kolej Miejska, Wydział Infrastruktury (pismo nr SKMEI 2b 515-63/2011 z dnia 31.10.2011r.). Zgodnie z załączonymi opiniami, projektowane usytuowanie inwestycji nie spowoduje zagrożenia życia ludzi, bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa ruchu kolejowego. W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Na postanowienie niniejsze nie służy zażalenie..

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI
mgr inż. Kierownik Referatu
Wydziału Architekturalno-Budowlanego

Otrzymują:

- ① BPBK SA, 80-237 Gdańsk ul. Jana Uphagena 27
2. PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Kolejowych w Gdyni, 81-333 Gdynia ul. Morska 24
3. SKM Szybka Kolej Miejska, Wydział Infrastruktury, 81-002, Gdynia ul. Morska 350A
4. RAA-a/a

[Podpis]

BPBK S.A. w Gdańsku
„za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

URZĄD MIASTA GDYNI

Biuro Ogrodnika Miasta
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Załącznik Nr 38

Gdynia, 18.01.2012 r.

SMO.7012.36.2011-2012.EW

SEKRETARIAT BPBK SA
Gdańsk Wrzeszcz

data wpl.2012...01...10.....
l. dz.
data zapl.

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO
SPÓŁKA AKCYJNA W GDAŃSKU
UL. JANA UPHAGENA 27
80-237 GDAŃSK-WRZESZCZ

dotyczy: **Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ul. 10 lutego w Gdyni**

Odpowiadając na wniosek o uzgodnienie projektu:

Temat opracowania:	Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ul. 10 lutego w Gdyni
Adres inwestycji:	ul. Dworcowa, ul. Podjazd, ul. 10 Lutego
Inwestor:	Miasto Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382
Faza:	Projekt wykonawczy
Branża:	Zieleń
Zakres:	Inwentaryzacja zieleni, Gospodarka drzewostanem, Przestrzenny układ zieleni
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku
Projektant:	Mgr inż. Grażyna Nowińska
Data opracowania:	styczeń 2012

Biuro Ogrodnika Miasta opiniuje **pozytywnie** w/w dokumentację w zakresie inwentaryzacji zieleni i gospodarki drzewostanem oraz przestrzennego układu zieleni w części dotyczącej nasadzeń projektowanych na wyspach w obrębie skrzyżowania, wnosząc następujące uwagi:

- w związku z zadowalającą kondycją zdrowotną, dużymi rozmiarami (obwód pnia 206 cm, co wskazuje na wiek ok. 105 lat) oraz malowniczym pokrojem robinii akacjowej oznaczonej w inwentaryzacji numerem 37, należy przeanalizować możliwość przyjęcia rozwiązań projektowych umożliwiających zachowanie przedmiotowego drzewa.

Jednocześnie Biuro Ogrodnika Miasta opiniuje **negatywnie** w/w dokumentację w zakresie przestrzennego układu zieleni, w części dotyczącej pasów zieleni zlokalizowanych wzdłuż jezdni, jako niezgodną z wytycznymi i standardami przyjętymi przez Biuro Ogrodnika Miasta dla terenów zieleni zlokalizowanych w ścisłym Śródmieściu Gdyni.

Ponadto Biuro Ogrodnika Miasta informuje, że:

- uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 18.01.2014 r.
- integralną częścią w/w opinii jest dokumentacja ostemplowana przez tut. Referat,
- wycięcie drzew i krzewów wymaga uzyskania zezwolenia w Wydziale Środowiska Urzędu Miasta Gdyni,
- o rozpoczęciu prac należy powiadomić Biuro Ogrodnika Miasta z conajmniej tygodniowym wyprzedzeniem.

KIEROWNIK REFERATU

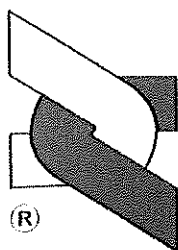
Otrzymują:

1. Adresat
2. SMO a/a

BPBK s.a. w Gdańsku
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Strona 1 z 1


podpis _____

**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

Egzemplarz do uzgodnień

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.plUmowa nr KB/841/UI/298/W/2009/9791
Poz. PW/12

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: **ZIELEŃ**Nazwa opracowania: **INWENTARYZACJA ZIELENI,
GOSPODARKA DRZEWOSTANEM,
PRZESTRZENNY UKŁAD ZIELENI**Przedsięwzięcie: **Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami
Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy
10 Lutego w Gdyni**Zamawiający / Inwestor: **Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia** BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Projektant	mgr inż. Grażyna Nowińska		Nowińska
Sprawdzający	mgr Gabriela Kosiedowska	specj.: Inspektor Nadzoru Terenów Zieleni upr. nr 101/2002 NOT/Sito	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, styczeń 2012 r.

Wzajemnie przystępuję
i oświadczam, że
w pełni zgodny z oryginałem
Aleksandra Kosiedowskiego
81-382 Gdynia

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



UZGODNIENIE Nr RN/13284/2012

z dnia 12-01-2012

Załącznik Nr 39

Dotyczy:

Projekt przebudowy układu drogowego wraz z przebudową sieci teletechnicznej TP S.A. i telekomunikacji kolejowej w Gdyni przy ulicy Podjazd/10-Lutego

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą siecią teletechniczną podziemną (w tym sieć TP SA w kanalizacji obcej), będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – TP lub zgodnie z wytycznym geodezyjnymi.

2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

Pan Herkt Jerzy

tel. 058 677 92 44 ..

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci, 80-376 Gdańsk, ul. Czerwony Dwór 25, fax 058 344 44 00, o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- w pobliżu urządzeń TP prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
- dokonać regulacji wysokościowej naziemnej infrastruktury TP do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor
- w miejscach skrzyżowań, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.

5. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,

6. Projekt przebudowy sieci teletechnicznej powinien spełniać wymogi zawarte w wydanych WT na przebudowę i zabezpieczenie sieci teletechnicznej TP S.A. na w/w obszarze.

7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.

8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

9. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostepłowaną przez nas mapą do celów projektowych

TP S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”

Kierownik zespołu architektury

mgr inż. arch. Sławomir Bryczko

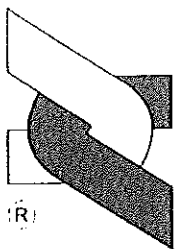
Piotr Wojtowicz

Kierownik zespołu architektury

Dział Zarządzania Zasobami Sieci

Gdańsk

podpis

**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańskuul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl

Egzemplarz nr 2

Umowa nr KB/841/UI/298/W/2009/9791
Poz. PBW/6**PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Branża:

TELEKOMUNIKACJA

Nazwa opracowania:

KANALIZACJA TELETECHNICZNA TPSA**Telekomunikacja Polska**Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk
ul. Czerwony Dwór 25, 80-376 Gdańsk

Przedsięwzięcie:

**Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami
Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10
10 Lutego w Gdyni**

Zamawiający / Inwestor:

**Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego
81-382 Gdynia**Akceptacja projektu
sieci TPŁSA z uwzględnieniem
projektu wykonawczego z uwzględnieniem
projektu budowlanego
mgr inż. Piotr Wojtowicz 2012

Numery ewidencyjne działek:

Obręb nr 0053; działki nr 34; 35; 38; 41; 48; 51; 59; 60; 63; 70/2; 73; 74; 75; 76; 77; 79; 87;
88; 90; 91; 104; 105; 106; 107; 108; 263; 307; 421/309; 499/266; 501/265; 567/71; 568/71;
647/371; 698/78; 714/40; 773/68; 775/67; 777/65; 779/64; 781/62; 783/61; 785/58; 805/261;
807/262; 809/264; 813/267; 817/306; 819/308; 821/309; 836/62; 837/62; 838/62; 848/119;
857/65; 859/64; 862/62; 922/68; 939/64; 960/78; 1023/305; 1026; 1087/67; 1088/67; 1103/52;
1113/50; 1112/50; 1114/53; 1115/53; 1116/1; 1117/1; 1118/72; 1119/72; 1121/52; 569; 570;
583; 584; 585; 590; 928/589; 933/592; 935/591

Projektant	mgr inż. Jarosław Lewandowski	specj.: telekomunikacyjna upr. nr DT-WBT/02440/03/U Izba POM/IE/0372/03	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Michał Romanowski	specj.: telekomunikacyjna upr. nr POM/001/POOT/11 Izba POM/BT/0230/011	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

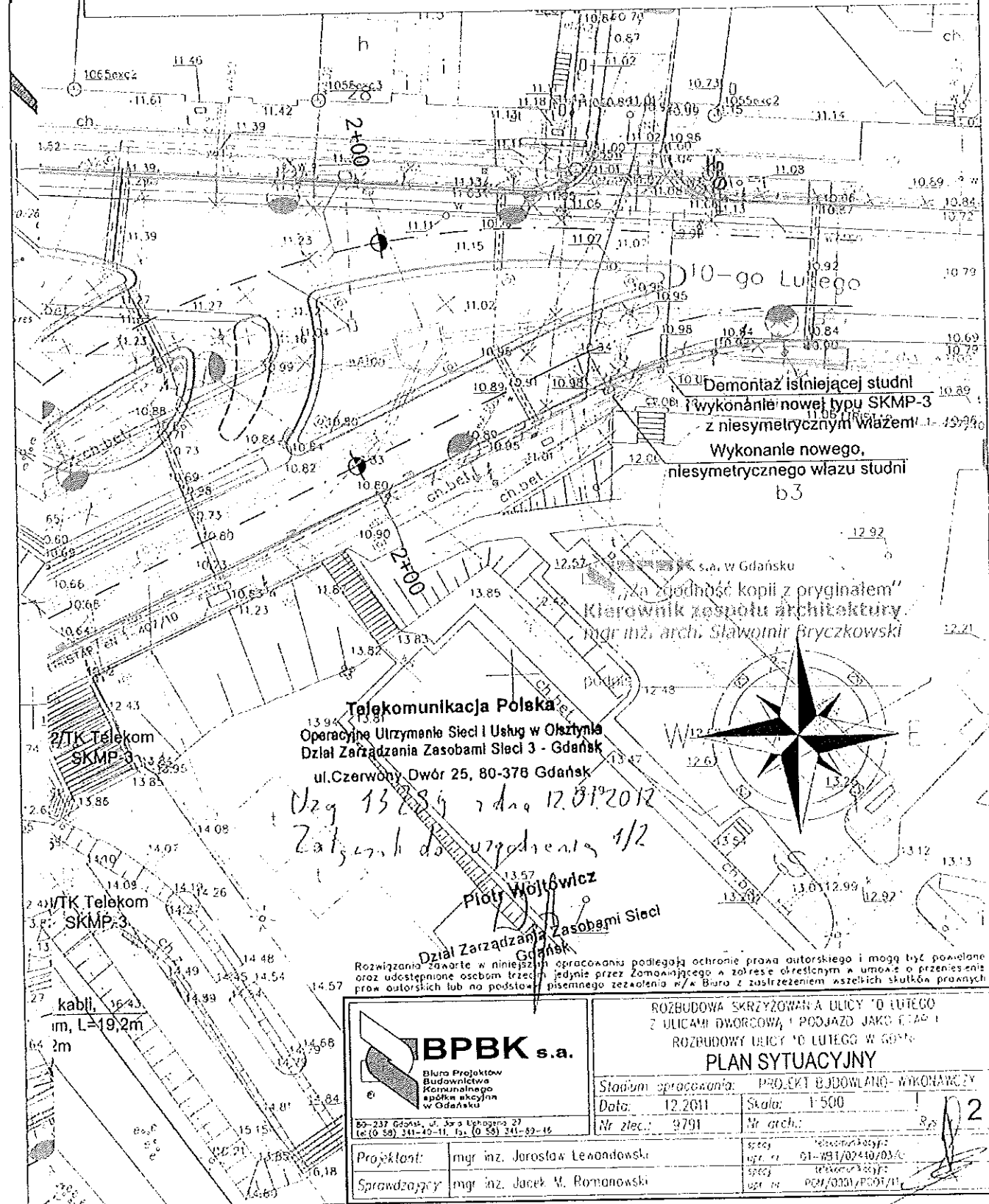
Gdańsk, styczeń 2011 r.

Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir BryczkowskiRozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane
oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie
praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.KRS: 0000148000 - Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał Akcyjny 600 000,00 PLN (opłacony w całości); REGON: 190008942; NIP: 584-025-35-62
Rachunek bankowy nr: 12 1240 5442 1111 0000 5375 8491

LEGENDA:

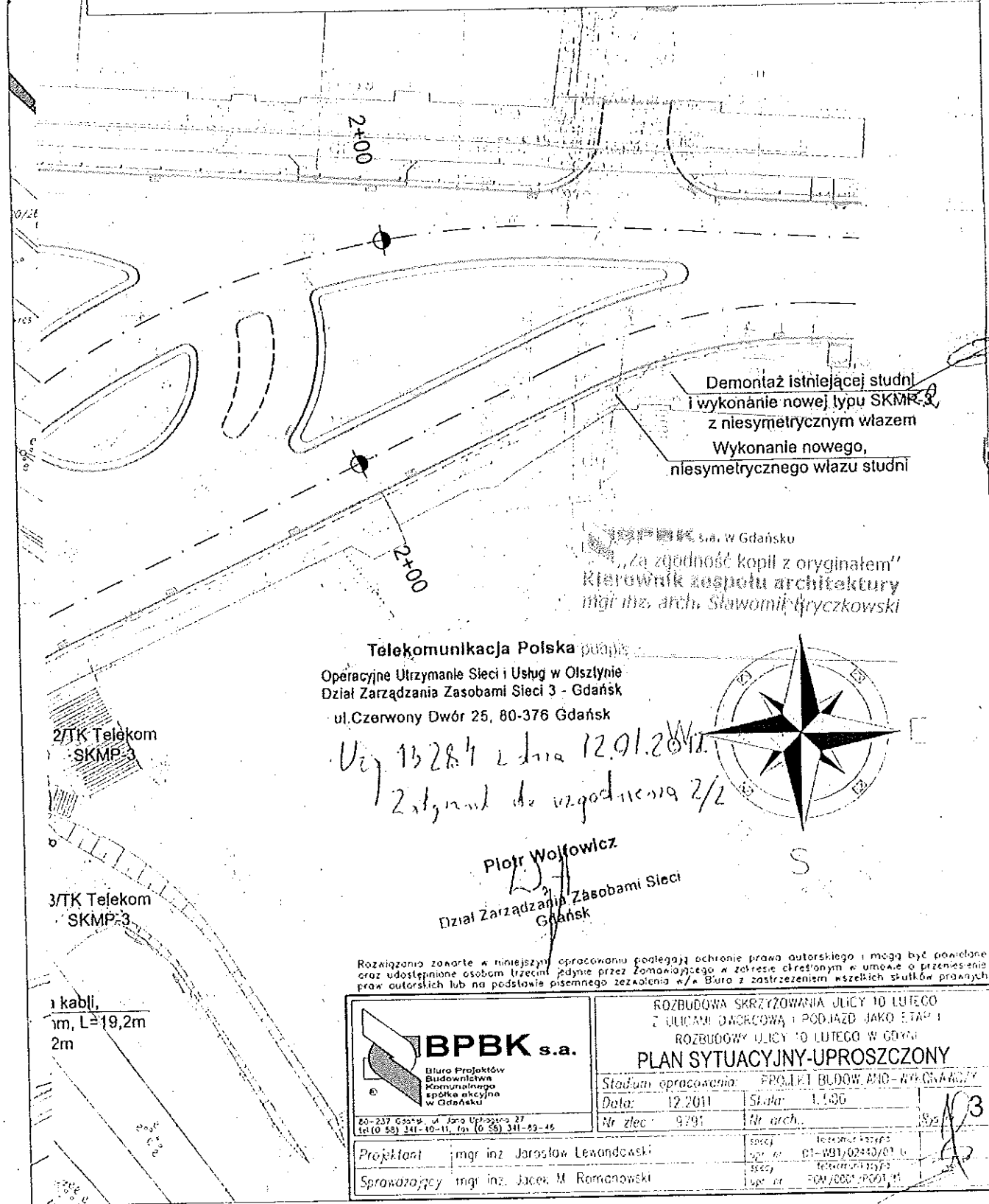


- istniejąca linia kablowa teletechniczna ziemna
- istniejąca teletechniczna kanalizacja kablowa
- demontowana lub przekładana linia kablowa teletechniczna ziemna
- demontowana lub przekładana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom
- projektowana kanalizacja teletechniczna TP SA wg odrębnego opracowania
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom wg odrębnego opracowania
- projektowana studnia kablowa SKMP-3



LEGENDA:

- istniejąca linia kablowa teletechniczna ziemna
- istniejąca teletechniczna kanalizacja kablowa
- demontowana lub przekładana linia kablowa teletechniczna ziemna
- demontowana lub przekładana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom
- projektowana kanalizacja teletechniczna TP SA wg odrębnego opracowania
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom wg odrębnego opracowania
- projektowana studnia kablowa SKMP-3



Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk
ul. Czerwony Dwór 25, 80-376 Gdańsk

Wz. 13284 z dnia 12.01.2011
Zatwierdzenie do uzgodnienia 2/2

Piotr Wołowicz
Dział Zarządzania Zasobami Sieci
Gdańsk

Rozwiązano zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia z/w Biuro z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

<p>BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Urkiszego 27 tel (0 58) 341-10-11, fax (0 58) 341-03-46</p>		<p>ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DĄBROWĄ I PODLAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDAŃKU</p> <p>PLAN SYTUACYJNY-UPROSZCZONY</p>	
<p>Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWANO-ARCHITECTURALNY</p>		<p>Data: 12.2011 Skala: 1:100</p>	
<p>Nr zlec: 9791</p>		<p>Nr arch: 1/2</p>	
<p>Projektant: mgr inż. Jarosław Lewandowski</p>		<p>Wzrost: 170cm, Ciężar: 70kg, Data: 01-09-10/01-10</p>	
<p>Sprawdzający: mgr inż. Jacek M. Romanowski</p>		<p>Wzrost: 170cm, Ciężar: 70kg, Data: 01-09-10/01-10</p>	

ZN.4177/8686/2011

Gdańsk dn. 20.12.2011 r.

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wąsoszcz	
data wpl.	2012-01-03
l. dz.	23
[signature]	

Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego S.A.
80-237 Gdańsk
ul. Uphagena 27

dot.: wniosku o uzgodnienie projektu gospodarki drzewostanem oraz projektu zagospodarowania terenu pod kątem zieleni dla inwestycji: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni”

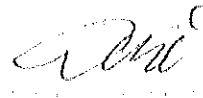
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku uzgadnia projektu gospodarki drzewostanem oraz projektu zagospodarowania terenu pod kątem zieleni dla inwestycji: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni” – bez uwag.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Biuro Ogrodnika Miasta Gdyni
2. Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24



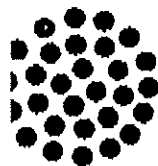
BPBK S.A. w Gdańsku
„za zgodność kopli z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

NETIA

Załącznik Nr 41



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Gdynia, dnia 24.01.2012r.

Adres do korespondencji:

Netia SA

Dział Utrzymania Usług

Okręg Północ

81-366 Gdynia, ul. Batoiego 28-32

tel. +48 22 352 67 95

fax +48 58 783 01 50

BPBK S. A.

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego

ul. Janusza Uphagena 27

80-237 Gdańsk

Nasz znak: DUU- E/N-12/03/OT

Wasz znak: ZD-3/9791/1796/ZM/2011

BPBK S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”

Kierownik zespołu architektury

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

WARUNKI TECHNICZNE

podpis: _____

Dotyczy: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci teletechnicznej Netii S.A. w związku z projektem przebudowy skrzyżowania ul. 10-Lutego z ulicami Dworcowa i Podjazd w Gdyni oraz budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd

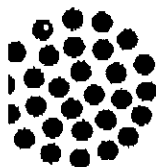
W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 19.07.2011 r. otrzymane w dniu 20.07.2011 r. oraz po zinventaryzowaniu brakującego odcinka istniejącej kanalizacji telet. Netii i przedłożeniu aktualnej mapy w dniu 23.01.2012 - Dział Utrzymania Usług Netia S.A. uzgadnia projekt i wydaje warunki techniczne na zabezpieczenie sieci teletechnicznej Netii S.A. w związku z projektem przebudowy skrzyżowania ul. 10-go Lutego z ul. Dworcowa i Podjazd w Gdyni oraz budową kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd. Na załączonym w/w projekcie – rys. nr1, kolorem pomarańczowym zaznaczono istniejącą 2-otworową kanalizację Netii S.A. Kanalizacja ta przebiega w pasie projektowanej ścieżki rowerowej, w części proj. chodnika i pasa zieleni.

Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:

1. Na odcinku oznaczonym na planie sytuacyjnym jako A – B kanalizację teletechniczną przebiegającą w projektowanym wjeździe na posesję przy ul. Dworcowej oraz na skrzyżowaniu ul. 10-go Lutego z ul. Szkolną - należy zabezpieczyć grubościennymi rurami dwudzielnymi. Na w/w odcinku w przypadku niwelacji terenu zagłębić kanalizację teletechniczną do 0,7 m względem rzędnej terenu oraz wypoziomować wszystkie studnie telekomunikacyjne.
2. W projekcie wykonawczym należy zaznaczyć i opisać zabezpieczane odcinki kanalizacji Netii. Projekt wykonawczy należy uzgodnić z Działem Utrzymania Usług Netia S.A. tel. +48 502 220 518, +48 22 352 67 95, kom. + 48 600 308 450.
3. Wszystkie prace należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netii S.A.
4. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netii S.A. - Dział Utrzymania Usług - w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netii S.A.

netia.pl (+48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



Wymagania formalne:

1. W razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Panią Teresą Osiecką, tel. +48 502 220 518 lub z Działem Utrzymania Usług w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 67 95, kom. +48 600 308 450.
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnień Netii SA. **Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Usług, Okręg Północ, 81-366 Gdynia, ul. Batorego 28-32, tel. +48 22 352 67 95, fax +48 58 783 01 50, kom+48 600 308 450**
3. Po zatwierdzeniu harmonogramu robót, Netia S.A. Protokołem Przekazania Placu Budowy przekaze Wykonawcy/Inwestorowi urządzenia podlegające zabezpieczeniu, zobowiązując do utrzymania ich w ciągłym ruchu eksploatacyjnym.
4. Prace związane z bezpośrednim zabezpieczeniem czynnej sieci Netii, należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym, między innymi w Netii S.A. Wykonawca realizujący zabezpieczenie naszej sieci musi posiadać odpowiednie kompetencje, zasoby oraz referencje, w tym Netii S.A., do jej realizacji.
5. Przed realizacją Wykonawca powinien uzyskać akceptację Netii SA, Dział Utrzymania Usług, Okręg Północ.
6. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
7. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Dział Utrzymania Usług, 81-366 Gdynia, ul. Batorego 28-32, tel. +48 22 352 67 95 fax +48 58 783 01 50, kom+48 600 308 450
8. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A, a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA.
9. Wszelkie koszty związane z nadzorem (nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
10. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
11. Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.
Informacje o sieci Netia SA:
Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 1.
z zaznaczoną siecią teletechniczną Netii S.A.
2. Schemat sieci telekomunikacyjnej Netii

Z poważaniem Przedstawiciel Netia S.A.


TERESA OSIECKA

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Zabezpieczenie istn. kanalizacji Netli SA
rurami dwudzielnymi grubościennymi 2xD120, L=5,0m

Załącznik Nr 42

netli S.A.

Warszawa, ul. Poleczki 13

adres korespondencyjny:

ul. Batorówna 28/32, 81-366 Gdynia

Uzgodniono DUV-U-42/12 z dnia 27.01.2012

Netli S.A. wykonała projekt budowlany i wykonanie
Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z
ul. Polną w Gdyni
Pracownia Projektowa ul. Polna 10
Obecnie, zgodnie z DUV-EIN-12103107
z dnia 27.01.2012 na zabezpieczenie istniejącej
canalizacji Netli.

Przedstawiciel Netli S.A.

TERESA OSIECKA

Zabezpieczenie istn. kanalizacji Netli SA

rurami dwudzielnymi grubościennymi 2xD120, L=12,0m

Wykonanie nowego,
Niesymetrycznego wjazdu studni
Demontaż istniejącej studni
i wykonanie nowej typu SK-2
z niesymetrycznym wjazdem

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane
oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie
prawa autorskiego lub na podstawie pisemnego zezwolenia z/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich prawnych



85-237 Gdańsk, ul. Józefa Cieszyńskiego 27
tel. (0 58) 341-43-11, fax (0 58) 341-87-46

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO
Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I
ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI
PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Data: 01.2012 Skala: 1:500

Nr zlec.: 9791 Nr arch.: Rys nr: 2

Projektant: mgr inż. Jarosław Lewandowski

specj. budowlano-techniczny
uzg. nr 01-631/02448/03/0

Sprawdzący: mgr inż. Jacek M. Romanowski

specj. budowlano-techniczny
uzg. nr PCW/0001/PO01/11



PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI

81-244 Gdynia, ul. Zakręt do Oksywie 1

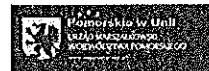
tel. 58 669 42 00 do 49, fax 58 669 42 02

www.pktgdynia.pl e-mail: pkt@pktgdynia.pl

NIP 586-19-24-932 REGON 191304973 KRS 0000035725

NORDEA BANK POLSKA S.A. I/O GDYNIA 57 1440 1084 0000 0000 0011 2674

Kapitał Zakładowy 44 565 000 PLN Sąd Rejonowy Gdańsk Północ Wydział VIII Gosp. KRS



„Rozwój proekologicznego transportu publicznego na obszarze Metropolitalnym Trójmiasta”

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Załącznik Nr 43

Gdynia dnia: 09.01.2012 roku.

Pismo nr: 58/481P/1/12

Pracownia Projektowo Usługowa
Kromis –Lux Dariusz Bielawski
ul Partyzantów 13 c/6
80 – 254 Gdańsk.

Dotyczy: projektu przebudowy sieci : skrzyżowanie ulic : 10 Lutego – Podjazd – Dworcowa w Gdyni.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. w Gdyni uzgadnia bez uwag projekt przebudowy sieci trakcyjnej trolejbusowej związany z przebudową układu drogowego skrzyżowania ulic : 10 Lutego – Podjazd – Dworcowa w Gdyni.
Projekt przedstawiony na załączonym rysunku Nr 1.- Plan sytuacyjny.

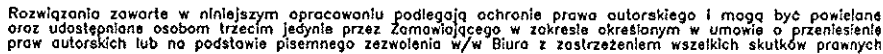
Z poważaniem.

PREZES ZARZĄDU
[Signature]
dr Piotr Motolepszy

„ZESPÓŁ S.A. w Gdańsku

„za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis



ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO
81-237 GDAŃSK, UL. JANA UPHAGENA 27
NIP 581 237 20 00, REGON 140350, 17
tel. 58/ 761 20 00, fax 58/ 761 20 01

UD.6740.297.2012.RL.Arch.38 . 2042

Gdynia, dnia 19.03.2012 r.

Załącznik Nr 44

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk, VMZPZCZ	
2012-03-26	
data wpl.	1027
l. dz.	2+2 WKI
ilość zal.	

Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego
S.A. w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
81 - 237 GDAŃSK

dotyczy: rozbudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd wraz z budową kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd, jako I etap rozbudowy ul. 10 Lutego – projekt linii rozgraniczających teren pasa drogowego dróg powiatowych.

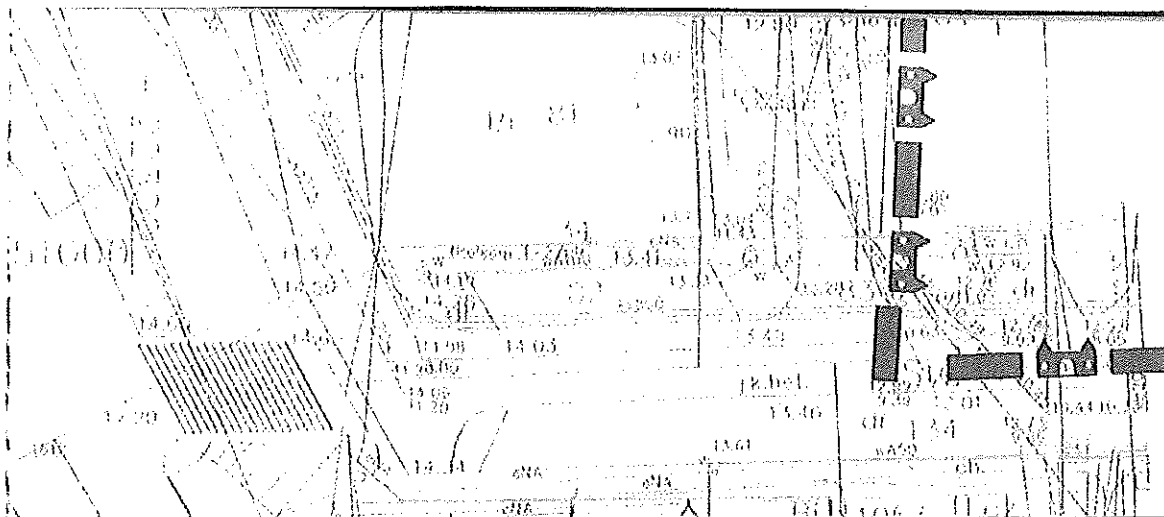
Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni opiniuje pozytywnie projekt linii rozgraniczających terenu pasa drogowego dróg powiatowych dla rozbudowy skrzyżowania ulic 10 Lutego, Dworcowej, Podjazd.


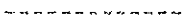
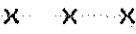
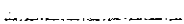
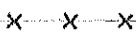







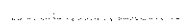
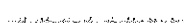




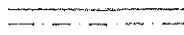
UD a/a

DYREKTOR
mgr Roman Witowski

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis



-  ISTN. SŁUP OŚWIEŚNIENIOWY DO LIKWIDACJI
-  PROJ. KABEL OŚWIEŚNIENIOWY
-  ISTN. KABEL OŚWIEŚNIENIOWY DO LIKWIDACJI
-  PROJ. KABEL SN
-  ISTN. KABEL SN DO LIKWIDACJI
-  PROJ. KABEL NN
-  ISTN. KABEL NN DO LIKWIDACJI
-  PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE
-  ISTN. SŁUP SYGNALIZACYJNY DO LIKWIDACJI
-  PROJ. KABLE SYGNALIZACYJNE
-  ISTN. KABLE SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI
-  PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE
-  PROJ. SIĘĆ GAZOWA
-  ISTN. SIĘĆ GAZOWA DO LIKWIDACJI
-  ISTN. SIĘĆ GAZOWA DO POZOSTAWIENIA W GRUNCIE
-  PROJ. SIĘĆ TELETECHNICZNA TELKOM
-  ISTN. SIĘĆ TELETECHNICZNA TELKOM DO LIKWIDACJI
-  OTWORY GEOLOGICZNE
-  ELEMENTY UJĘTE W ODRĘBNYM OPRACOWANIU


ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
KOMISJA BUDOWA GMINI MIASTA GDYNI
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-28-41

not. do UD. 6740 287, 15.12.16, 18.12.17

212

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
podpis _____

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphofena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-69-46		ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU	
		Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 11.2011		Skala: 1:500	
Nr zlec.: 9791		Nr arch.: _____	
Projektant: mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski		specj. upr. nr architektoniczna PO/KK/121/06	
Opracowanie: tech. Halina Stryniewska		specj. upr. nr _____	
-		specj. upr. nr _____	
-		specj. upr. nr _____	
Sprawdzający: mgr inż. arch. Anna Smółko		specj. upr. nr architektoniczna 376/GA/94	



URZĄD MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 66-88-000; fax: 62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

Załącznik Nr 45

Gdynia, 2012-04-17

PK.5520.26.2012

ZOB + 1000 + 2KT (Dziękuję do 200/4)

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzrzeszcz	
data wpl.	2012-04-24
l. dz.	1402
ilość zal.	1 w 100

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
80-237 Gdańsk
ul. Jana Uphagena 27**

Dotyczy: Budowa kanalizacji dla kabli sygnałowych systemu monitoringu na skrzyżowaniu ul. Podjazd z ul. Śląską w ramach zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10. Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni”.

Uzgadniam bez uwag - Projekt Budowlano – Wykonawczy, branży teletechnicznej w zakresie budowy kanalizacji dla kabli sygnałowych systemu monitoringu na skrzyżowaniu ulicy Podjazd z ul. Śląską przesłany do uzgodnienia pismem ZD-3/0024/958/ZM/2012 z dnia 12.04.2012 r

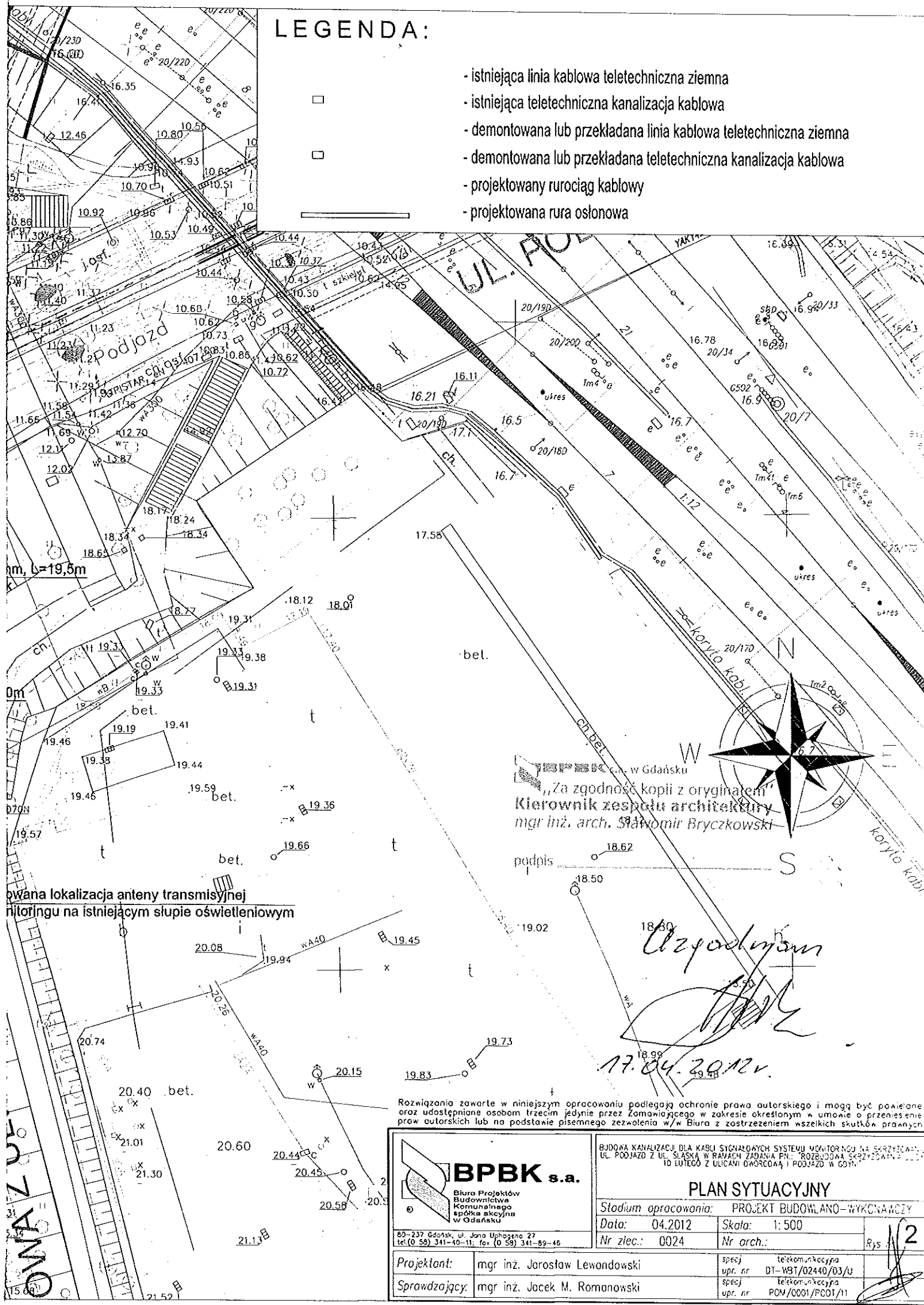
Z poważaniem

BPBK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

LEGENDA:

- istniejąca linia kablowa teletechniczna ziemna
- istniejąca teletechniczna kanalizacja kablowa
- demontowana lub przekładana linia kablowa teletechniczna ziemna
- demontowana lub przekładana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowany rurociąg kablowy
- projektowana rura osłonowa



owana lokalizacja anteny transmisyjnej
nitoringu na istniejącym słupie oświetleniowym

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Arzygodinam
17.04.2012r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel: (0 58) 341-40-11; fax: (0 58) 341-89-46		BUDOWA KANALIZACJI DLA KABLI SYGNALIZACYJNYCH SYSTEMU MONITORINGU NA SZERZACACH UL. PODJAZD Z UL. ŚLĄSKA W RAMACH ZADANIA PN: „ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA 10 LUTEGO Z ULICAMI GÓRNICZĄ I PODJAZD W GDN”	
PLAN SYTUACYJNY		Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Data: 04.2012		Skala: 1:500	
Nr zlec.: 0024		Nr arch.:	
Projektant: mgr inż. Jarosław Lewandowski		specj. telekomunikacyjna upr. nr 01-WBT/02440/03/u	
Sprawdzający: mgr inż. Jacek M. Romanowski		specj. telekomunikacyjna upr. nr PON/0001/PC01/11	

Gdynia, dn. 14.03.2012 r.

Załącznik Nr 46

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wąsosz	
data wpl.	2012-03-23
l. dz.	999
ilość zał.	4 WKJ

Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego SA w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia trasy sieci telekomunikacyjnych przedstawionych na rysunku nr 2 pn.: „Plan sytuacyjny” w dokumentacji pn.: „Projekt budowlany; Branża: Telekomunikacja; Nazwa opracowania: Kanalizacja teletechniczna; Przedsięwzięcie: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: BPBK SA w Gdańsku; data opracowania: grudzień 2011r) oraz na rysunku nr 2 pn.: „Plan sytuacyjny” w dokumentacji pn.: „Projekt budowlany; Branża: Telekomunikacja; Nazwa opracowania: Kanalizacja teletechniczna; Przedsięwzięcie: Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: BPBK SA w Gdańsku; data opracowania: grudzień 2011r), wnosząc następujące uwagi:

1. skrzyżowania sieci kanalizacji telekomunikacyjnej z projektowaną miejską siecią kanalizacji deszczowej podlegają odbiorowi przez tut. Zarząd; warunkiem dokonania odbioru jest dostarczenie do tut. Zarządu geodezyjnych pomiarów powykonawczych posadowień sieci kanalizacji telekomunikacyjnej w miejscach skrzyżowań z miejską siecią kanalizacji deszczowej;
2. wyłączone z użytkowania obiekty budowlane sieci kanalizacji telekomunikacyjnej należy fizycznie zlikwidować; zakres prac podlega odbiorowi przez tut. Zarząd; warunkiem dokonania odbioru jest dostarczenie do tut. Zarządu kopii mapy zasadniczej uwzględniającej usunięte obiekty sieci kanalizacji telekomunikacyjnej;
3. należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
4. w trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom tut. Zarządu;
5. należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień dokumentacji dla planowanej inwestycji;
6. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego (teren budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego) oraz naruszać interesów osób trzecich;
7. rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd (fax 58 662 28 41 lub e-mail sekretariat@zdz.gdynia.pl), powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót;
8. na czas przebudowy skrzyżowania wraz z infrastrukturą techniczną należy sporządzić i przedstawić do zatwierdzenia w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.


Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 14.03.2014r..

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia są ostemplowane przez tut. ZDiZ ww. rysunki.



Otrzymują:

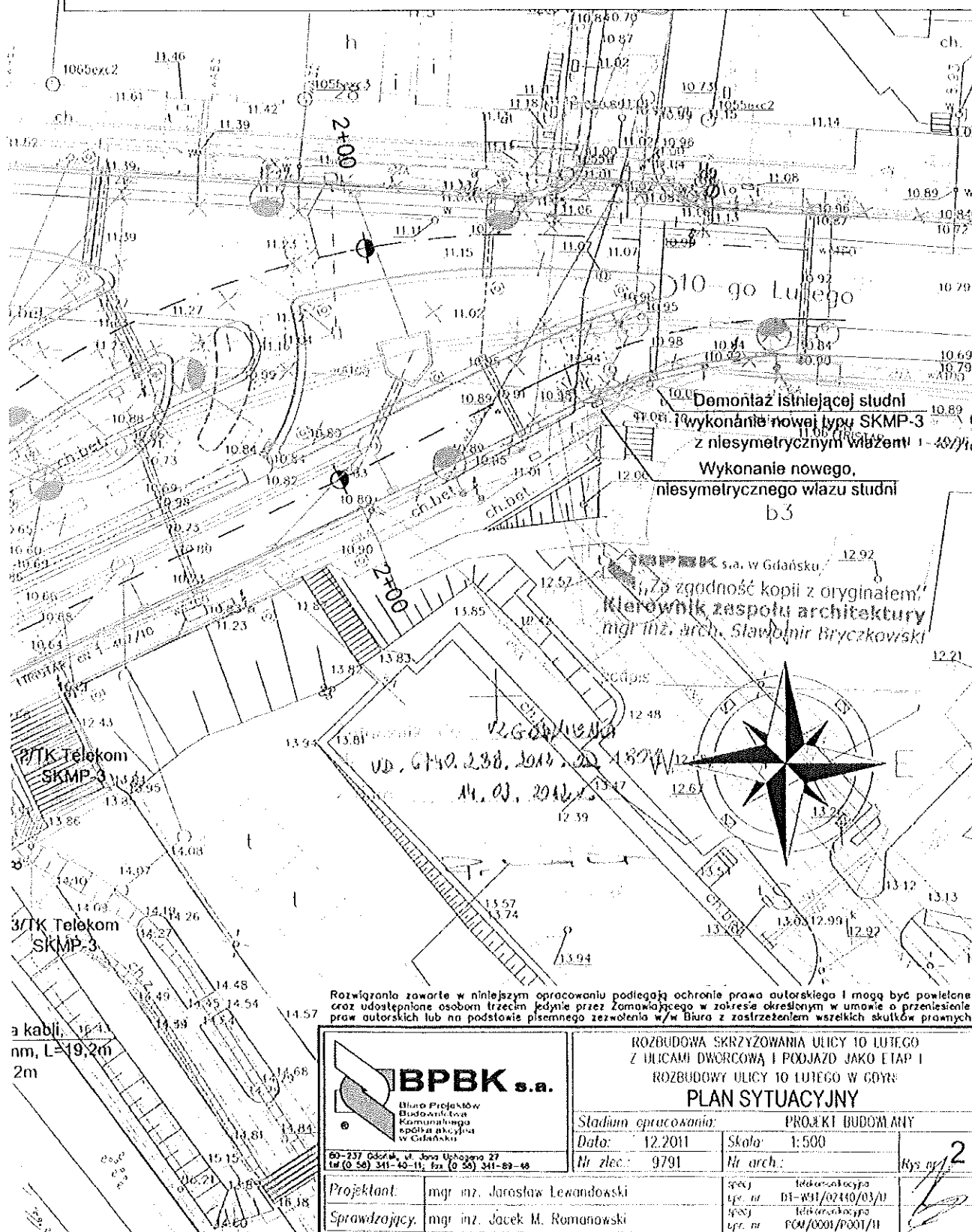
1. adresat;
2. Wydział Inwestycji UM Gdyni;
3. UD -a/a.

 BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>

- istniejąca linia kablowa teletechniczna ziemna
- istniejąca teletechniczna kanalizacja kablowa
- demontowana lub przekładana linia kablowa teletechniczna ziemna
- demontowana lub przekładana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom
- projektowana kanalizacja teletechniczna TP SA wg odrębnego opracowania
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom wg odrębnego opracowania
- projektowana studnia kablowa SKMP-3



UD.6740.304.2012.EP, 1789

Gdynia, 12.03.2012 r.

Załącznik Nr 47

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk WZESZCZ	
data wpl.	2012-03-16
l. dz.	217
ilość zbl.	2 (3 zmk)

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27 Owocowa 37
80-237 Gdańsk**

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia lokalizację słupów trakcyjnych, trakcyjno-oświetleniowych i trasę przebudowy zasilenia trakcji trolejbusowej, przedstawione w projekcie budowlanym pn. „Nazwa opracowania: Przebudowa trakcji trolejbusowej Przedsięwzięcie: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni Zadanie: Przebudowa odcinków trakcyjnej sieci trolejbusowej w ul. Dworcowej i ul. Morskiej”, (inwestor: Gmina Miasta Gdyni, projektant: Krzysztof Paluch; data opracowania: grudzień 2011 r.), z następującymi uwagami:

1. na czas prowadzonych robót należy opracować i zatwierdzić w tutejszym Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu;
2. należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień projektów branżowych dla planowanej inwestycji;
3. należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
4. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata.


Załącznikiem do niniejszego uzgodnienia jest ostepłowany przez tut. Zarząd rysunek nr 1 pn. „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako I etap rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni Plan sytuacyjny-demontaż”

Projekt budowlany pn. „Nazwa opracowania: Konstrukcja słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych Przedsięwzięcie: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni Zadanie: Przebudowa odcinków trakcyjnej sieci trolejbusowej w ul. Dworcowej i ul. Morskiej”, (inwestor: Gmina Miasta Gdyni, projektant: mgr inż. Aleksandra Sokołowska; data opracowania: grudzień 2011 r.), nie podlega uzgodnieniu przez tut. Zarząd.

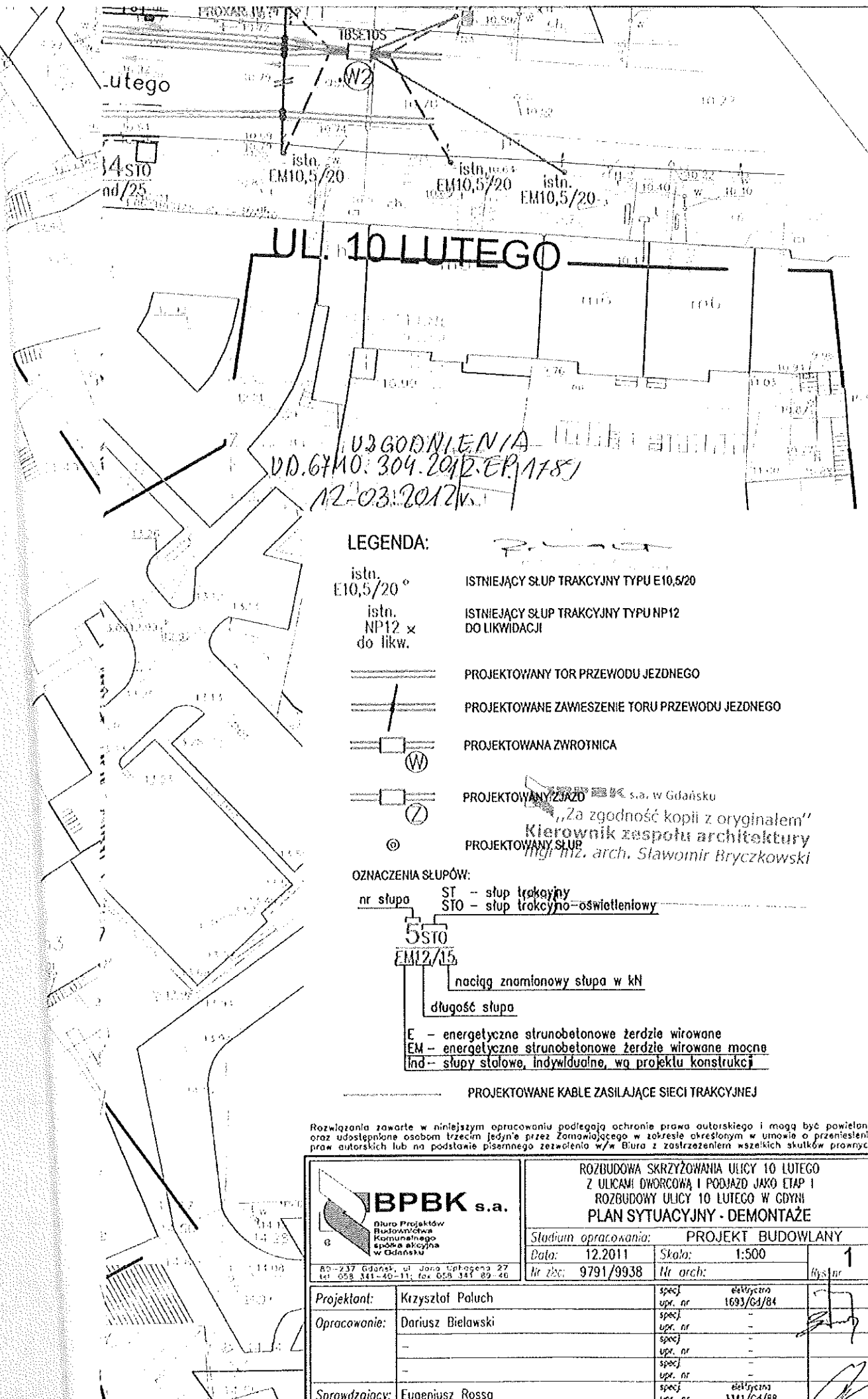


Otrzymując:

1. adresat
2. UD(l.dz.1945) a/a

 BPBK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



LEGENDA:

istn.
E10,5/20 °

istn.
NP12 x
do likw.

ISTNIEJĄCY SŁUP TRAKCYJNY TYPU E10,5/20

ISTNIEJĄCY SŁUP TRAKCYJNY TYPU NP12
DO LIKWIDACJI

PROJEKTOWANY TOR PRZEWODU JEZDNEGO

PROJEKTOWANE ZAWIESZENIE TORU PRZEWODU JEZDNEGO

PROJEKTOWANA ZWROTNICA

PROJEKTOWANY ZŁĄCZNIK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

OZNACZENIA SŁUPÓW:

nr słupa ST - słup trakcyjny
STO - słup trakcyjno-świetlny

5 STO
EM12/15




naciąg znamionowy słupa w kN

długość słupa

E - energetyczne strunobetonowe żerdzie wirowane
EM - energetyczne strunobetonowe żerdzie wirowane mocne
Ind - słupy stalowe, indywidualne, wg projektu konstrukcji

PROJEKTOWANE KABELE ZASILAJĄCE SIECI TRAKCYJNEJ

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego spółki akcyjnej w Gdańsku Ad: 237 Gdańsk, ul. Jana Opatowskiego 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341 89-26		ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI PLAN SYTUACYJNY - DEMONTAŻE	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 12.2011 Skala: 1:500	
Nr zlec: 9791/9938		Nr arch: 1	
Projektant: Krzysztof Paluch	specj. elektryczna upr. nr 1693/G4/84		
Opracowanie: Dariusz Bielawski	specj. -		
-	specj. -		
-	specj. -		
Sprawdzający: Eugeniusz Rossa	specj. elektryczna upr. nr 3341/G4/88		

UKR.7220.167.2012.TW. 2666

Gdynia, 11.04.2012

Załącznik Nr 48

SEKRETARIAT BPBK SA
Gdańsk Wrzeszcz

data wpł. **2012-04-17**

l. dz. **1507**

l. ogół. **1415**

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego

spółka akcyjna w Gdańsku

ul. Jana Uphagena 27

80-237 Gdańsk

dot. projektu docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcowa i Podjazd w Gdyni


Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni zatwierdza projekt organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcowa i Podjazd.

Projekt sygnalizacji świetlnej wymaga odrębnego opracowania i zatwierdzenia w tutejszym Zarządzie.

Z up. Prezydenta Miasta Gdyni

inż. Bogumiła Gondek

Kierownik Ref. Organizacji Ruchu i Oznakowania ZDIZ

 BPBK SA, w Gdańsku

„za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Do wiadomości:

Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni

jałej: w
a: A

ncowy
dlugos

Uzgodnienia nr 16712012
Z upoważnienia Prezydenta m. Gdyni
zatwierdzam projekt organizacji ruchu zgodny
z planem 16712012.11
z dnia 16.01.2012

Z up. Prezydenta Miasta Gdyni

inż. Bogumiła Gendek

Kierownik Ref. Organizacji Ruchu i Zakładowa ZDiZ

granica
opracowania

B-2

D-1

B-22

D-6

BPBK s.a. w Gdańsku

„za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
60-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. 10 LUTEGO Z UL. DWORCOWĄ I PODJAZD
JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W GDYNI
BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD ULICĄ PODJAZD
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Stadium opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY**
Data: 03.2012 Skala: 1:500
Nr zlec: 9791/9893 Nr arch: Rys nr **2**

Projektant:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. upr. nr	drogowa POU/0080/PO00/09	
Opracowanie:	mgr inż. Leszek Kwiatkowski	specj. upr. nr	-	
	mgr inż. Daniel Przyborowski	specj. upr. nr	-	
	mgr inż. Lucyna Pauli	specj. upr. nr	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wołnik	specj. upr. nr	drogowa WZOP-13m-202/1/308/66	



SEKRETARIAT BPBK SA
Gdańsk, Wrzeszcz

wpl. 2012. 17

id. 13/11

do zał.

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego

Spółka Akcyjna w Gdańsku

ul. Jana Uphagena 27

80-237 GDAŃSK-Wrzeszcz

Załącznik Nr 49

W odpowiedzi na pismo nr ZD-3/9791/2226/LP/2011 dot. uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowy kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd, Północny Rejon Dystrybucji uzgadnia przedmiotowy projekt w zakresie energetyki PKP pod następującymi warunkami:

1. Linie energetyczne kablowe nN i SN Północnego Rejonu Dystrybucji należy zabezpieczyć w rurach osłonowych zgodnie z normą N SEP-E-004.
2. Przebudowę sieci przesyłowo rozdzielczych i innych urządzeń PKP Energetyka należy przeprowadzić w taki sposób aby zachować ciągłość zasilania odbiorców posiadających podpisane umowy na dostawę energii elektrycznej z tut. Rejonem.
3. Konieczność demontażu urządzeń PKP Energetyka S.A., należy traktować jako usunięcie kolizji w trakcie inwestycji i odbudować je.
4. Realizacja pkt. 2 i 3 wymaga spisania umowy cywilno-prawnej na przebudowę i ewentualne usunięcie kolizji pomiędzy właścicielem środków trwałych czyli PKP Energetyka S.A. a inwestorem regulującą sposób demontażu, przebudowy, przekazania do eksploatacji i na stan majątkowy PKP Energetyka S.A. wybudowanych urządzeń.
5. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu wykrycia ewentualnych sieci, które mogą nie być uwidocznione na mapie do celów projektowych.
6. Przy ewentualnym odkryciu podczas robót ziemnych kablowej linii energetycznej, należy ją zabezpieczyć w rurach osłonowych odpowiednio oznakowanych, po uprzednim uzgodnieniu kolizji z jej właścicielem, a w przypadku jego anonimowości – z właścicielem gruntu.
7. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne, pod napięciem - mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
8. W przypadku uszkodzenia podczas robót ziemnych kablowej linii energetycznej PKP nie naniezionej w uzgodnieniach z powodu braku jej inwentaryzacji w zasobach dokumentacji PKP odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia jej do eksploatacji ponosi wykonawca robót.
9. Koszty związane z przerwami w zasilaniu oraz ewentualną konieczność przebudowy lub naprawy uszkodzeń energetycznych, wywołanych w trakcie prowadzonych robót, pokryje Wykonawca.
10. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik po przejęciu budowli i urządzeń ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki i szkody jakie z realizacją inwestycji, a następnie z eksploatacji mogłyby powstać dla PKP S.A. oraz osób trzecich.
11. Projekt należy również uzgodnić z PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie (03-734 Warszawa ul. Targowa 74) jako Inwestorem przebudowy linii PKP E-65.
12. Rozpoczęcie robót należy zgłosić do PKP Energetyka S.A. Zakład Północny (81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29) na min. 21 dni przed planowym terminem rozpoczęcia, celem ustanowienia harmonogramu robót, płatnego nadzoru oraz wyłączeń napięcia w sieci PKP Energetyka S.A.
13. Dokumentację powykonawczą przedmiotowego projektu należy dostarczyć do tut. Rejonu i zasobów archiwalnych przy Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.
14. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.
15. Z tytułu wykonania uzgodnienia pobiera się opłatę na podstawie wystawionej faktury VAT.
16. Uzgodnioną dokumentację i fakturę VAT prześlemy po opłaceniu należności.

Z poważaniem

Do wiadomości: EZ Sopot

Kierownik Rejonu

Ryszard Kwiatkowski

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie - Dystrybucja
Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9 01-218 Warszawa
Północny Rejon Dystrybucji
ul. Dworcowa 5 14-200 Ilawa
tel. +48 89 674 84 10 wew. 16
fax +48 89 677 32 52
ed.rd11@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

podpis Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 788 193 790,00 zł
(wpłacony w całości)

PROJ. KABLE OŚWIE TL EN IO WE

ISTN. KABLE OŚWIE TL EN IO WE DO LI KW ID AC JI

PROJ. SŁUPY OŚWIE TL EN IO WE

ISTN. SŁUPY OŚWIE TL EN IO WE DO LI KW ID AC JI

PROJ. KABLE TRAKCYJNE

PROJ. SŁUPY TRAKCYJNE

PROJ. SŁUPY TRAKCYJNO-OŚWIE TL EN IO WE

ISTN. KABLE TRAKCYJNE DO LI KW ID AC JI

ISTN. SŁUPY TRAKCYJNE DO LI KW ID AC JI

ISTN. SŁUPY TRAKCYJNO-OŚWIE TL EN IO WE DO LI KW ID AC JI

PROJ. KABLE SN

ISTN. KABLE SN DO LI KW ID AC JI

PROJ. KABLE NN

ISTN. KABLE NN DO LI KW ID AC JI

PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE

PROJ. SŁUPY SYGNA LI ZA CYJ NE

ISTN. SŁUPY SYGNA LI ZA CYJ NE DO LI KW ID AC JI

PROJ. KANA LI ZA CYA KA BŁO WA SYGNA LI ZA CYI ŚWIE TL NEJ

ISTN. KAN. KA BŁO WA SYGNA LI ZA CYI ŚWIE TL NEJ DO LI KW ID AC JI

PROJ. KAN. TE LE TE CH NICZ NA TE LE KOM

ISTN. KAN. TE LE TE CH NICZ NA TE LE KOM DO LI KW ID AC JI

PROJ. KABLE DO ZI EM NE TE LE KOM

ISTN. KABLE DO ZI EM NE TE LE KOM DO LI KW ID AC JI

ELE MEN TY UJ Ę TE W O DR Ę B NY M O PR A CO WA NI U

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie -
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Północny Region Dystrybucji
14-200 Ilawa, ul. Dworcowa 5


DNWME-2203-295/11

BPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 89-237 Gdańsk, ul. Jana Lipińskiego 27 tel. 059 341-40-111 fax 059 341-89-46		PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. 10 LUTEGO Z UL. DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W GDYNI PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU	
Stadium opracowania:		KONCEPCJA	
Data: 04.2011		Skala: 1:500	
Nr zlec: 9857		Nr arch: 1.1	
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. upr. nr	architektoniczna PO/KK/121/08
Opracowanie:	mgr inż. arch. Alina Kudirka	specj. upr. nr	-
	tech. Halina Stryniewska	specj. upr. nr	-
		specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. upr. nr	architektoniczna 376/OL/94

1300 zł. netto

PROJ. WODOCIĄG

X X ISTN. KAN. WODOCIĄG DO LIKWIDACJI

PROJ. KABLE OŚWIEŹNIOWE

ISTN. KABLE OŚWIEŹNIOWE DO LIKWIDACJI

PROJ. SŁUPY OŚWIEŹNIOWE

ISTN. SŁUPY OŚWIEŹNIOWE DO LIKWIDACJI

PROJ. KABLE TRAKCYJNE

PROJ. SŁUPY TRAKCYJNE

PROJ. SŁUPY TRAKCYJNO-OŚWIEŹNIOWE

ISTN. KABLE TRAKCYJNE DO LIKWIDACJI

ISTN. SŁUPY TRAKCYJNE DO LIKWIDACJI

ISTN. SŁUPY TRAKCYJNO-OŚWIEŹNIOWE DO LIKWIDACJI

PROJ. KABLE SN

ISTN. KABLE SN DO LIKWIDACJI

PROJ. KABLE NN

ISTN. KABLE NN DO LIKWIDACJI

PROJ. PĘTLE INDUKCYJNE

PROJ. SŁUPY SYGNALIZACYJNE

ISTN. SŁUPY SYGNALIZACYJNE DO LIKWIDACJI

PROJ. KANALIZACJA KABLOWA SYGNALIZACJI ŚWIEŹNEJ

ISTN. KAN. KABLOWA SYGNALIZACJI ŚWIEŹNEJ DO LIKWIDACJI

PROJ. KAN. TELETECHNICZNA TELEKOM

ISTN. KAN. TELETECHNICZNA TELEKOM DO LIKWIDACJI

PROJ. KABLE DOZIEMNE TELEKOM

ISTN. KABLE DOZIEMNE TELEKOM DO LIKWIDACJI

PKP Energetyka S.A.

Oddział w Warszawie

Dystrybucja Energii Elektrycznej


Północny Rejon Dystrybucji

14-200 Ilawa, ul. Dworcowa 5

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a. w Gdańsku
za zgodność kopii z oryginałem
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
podpis

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Urchona 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. 10 LUTEGO Z UL. DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W GDYNI PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA TERENU	
Stadium opracowania:		KONCEPCJA	
Data: 04.2011	Skala: 1:500	1.2	
Nr zlec. 9857	Nr arch:		
Projektant: mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. architektoniczna upr. nr PO/XK/121/06		
Opracowanie: mgr inż. arch. Alina Kudirka	specj. upr. nr -		
tech. Halina Stryniewska	specj. upr. nr -		
	specj. upr. nr -		
Sprawdzający: mgr inż. arch. Anna Smółko	specj. architektoniczna upr. nr 376/01/94		



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 473-21-50, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: ir@plk-sa.pl, centrum.ir@plk-sa.pl

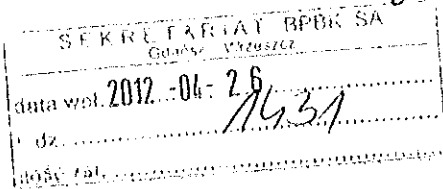
Oddział w Gdańsku

80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2 -4, tel.: 58 721 50 71, fax: 58 721 50 71, e-mail: e.gibert@plk-sa.pl

Załącznik Nr 50

Nr IRO5Pleg-505-72/12

Gdańsk, dnia 24.04.2012 r.



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
ul. Morska 24
81-333 Gdynia

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowa kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd w Gdyni

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Gdańsku przesyła w załączeniu wg właściwości pismo Biura Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku nr ZD-3/(9791,9893/1038/DP/2012 z dnia 17.04.2012 r. wraz z uzgodnieniem kierownika kontraktu w zakresie LCS Gdynia (kopia arkusza uzgodnień dokumentacji), celem dalszego prowadzenia sprawy.

Załączniki:

- kopia arkusza uzgodnień
- pismo
- pismo PKP Energetyka z dnia 16-03-2012r.
- plansza zbiorcza przebudowy skrzyżowania 10 Lutego (Rys nr 3.1 oraz Rys nr 3.2) -1egz.
- plansza zbiorcza budowy kładki pieszo-rowerowej (Rys nr 3) – 1egz.

Do wiadomości:

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk Wrzeszcz

PKP S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Opracowała: Ewa Gibert
nr telefonu: (058) 721-50-71

UD.6740.559.2012.EP. 3524

Gdynia, 11.05.2012 r.

ZD 57 Jstol

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzręcz	
data wpl.	2012-05-21
l. dz.	1710
ilość zal.	2 NIG

Załącznik Nr 51

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk**

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia trasę kanalizacji dla kabli sygnałowych systemu monitoringu przedstawioną w dokumentacji: „Projekt budowlano-wykonawczy Branża: Teletechniczna Nazwa opracowania: Budowa kanalizacji dla kabli sygnałowych systemu monitoringu na skrzyżowaniu ulicy Podjazd z ul. Śląską Przedsięwzięcie: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni”, (inwestor: Gmina Miasta Gdyni, projektant: mgr inż. Jarosław Lewandowski; data opracowania: kwiecień 2012 r.), z następującymi uwagami:

1. na czas prowadzonych robót należy opracować i zatwierdzić w tutejszym Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu;
2. przejście projektowanej kanalizacji pod jezdnią wykonać bezwykopowo bez naruszania konstrukcji jezdni;
3. należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień projektów branżowych dla planowanej inwestycji związanej z rozbudową skrzyżowania;
4. należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
5. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata.

Załącznikiem do uzgodnienia jest ostemplowany przez tut. Zarząd rysunek nr 2 pn. „Budowa kanalizacji dla kabli sygnałowych systemu monitoringu na skrzyżowaniu ul. Podjazd z ul. Śląską w ramach zadania pn.: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni PLAN SYTUACYJNY”.

DYREKTOR

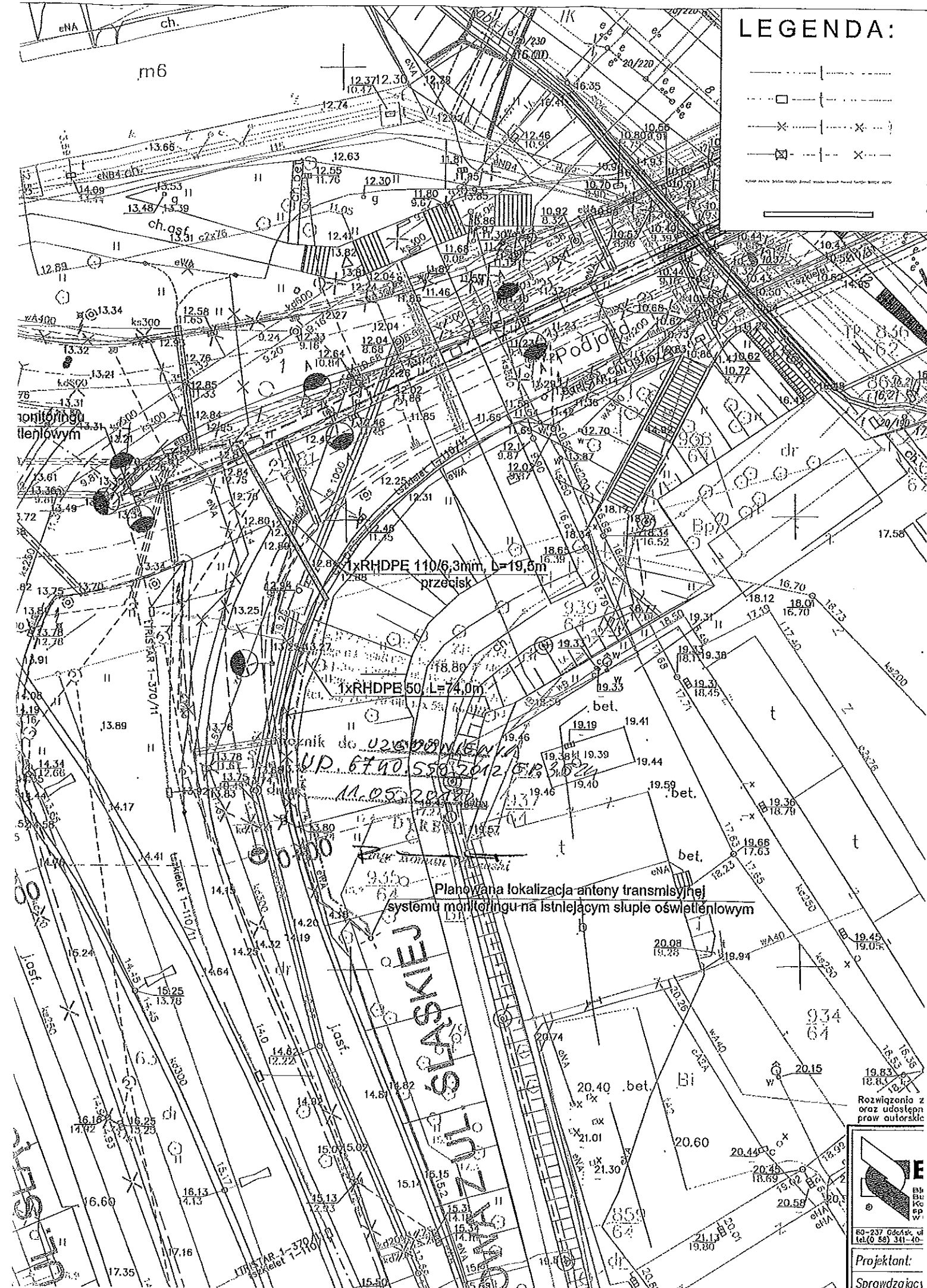
[Podpis]

Otrzymują:

1. adresat
2. UD (l.dz.3291) a/a

BPBK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

[illegible]

EO-237 Gdańsk, ul
Tel (0 58) 341-40-

Projektant:

Sprawdzając

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia;
telefony: centrala (058) 66 87 311, fax (058) 66 87 200; sekretariat (058) 621 91 62, fax (058) 620 32 21;
Citibank Handlowy 89 1030 1120 0000 0000 3406 7001; NIP 586-010-44-34; REGON 190563879; KRS 0000126973;
sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego;
wysokość kapitału zakładowego: 209.904.800 zł; e-mail: biuro@pewik.gdynia.pl; www.pewik.gdynia.pl

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2010-03-12
l. dz.	887
ilość zał.	2 WK

Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
Ul. Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Pismo z dnia: 03.03.2010
Znak:

Nasz znak: TT-506-Gd-4536/10
Data: 09.03.2010

Sprawa: przebudowa skrzyżowania ul. Podjazd z ul. 10 Lutego i Dworcową w Gdyni – przebudowa układu drogowego i budowa ścieżki rowerowej oraz słupów oświetleniowych.

Odpowiadając na pismo z dnia 03.03.2010 r. PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. informuje, że na odcinku skrzyżowania ul. Podjazd z ul. 10 Lutego i Dworcową w Gdyni, przewidzianym do przebudowy, obejmującym przebudowę układu drogowego, budowę ścieżki rowerowej oraz nową lokalizację słupów oświetleniowych znajduje się następująca infrastruktura podziemna będąca w eksploatacji Przedsiębiorstwa:

- przewód wodociagowy rozdzielczy $\varnothing 100$ w ul. 10 Lutego,
- przewód wodociagowy rozdzielczy $\varnothing 150$ w ul. 10 Lutego,
- kanał ściekowy $\varnothing 300$ w ul. 10 Lutego,
- przewód wodociagowy rozdzielczy $\varnothing 300$ w ul. Dworcowej,
- przewód wodociagowy rozdzielczy $\varnothing 150$ w ul. Dworcowej,
- kanał ściekowy $\varnothing 300$ w ul. Dworcowej,
- przewód wodociagowy rozdzielczy $\varnothing 300$ w ul. Podjazd,
- przewód wodociagowy rozdzielczy $\varnothing 400$ w ul. Podjazd,
- kanał ściekowy $\varnothing 250$ w ul. Podjazd,
- kanał ściekowy $\varnothing 300$ w ul. Podjazd,
- kanał ściekowy $\varnothing 1000$ w ul. Podjazd,
- przewód wodociagowy rozdzielczy $\varnothing 150$ w ul. Morskiej (po stronie projektowanej ścieżki rowerowej),
- przewód wodociagowy rozdzielczy $\varnothing 400$ w ul. Morskiej (po stronie projektowanej ścieżki rowerowej).

Informujemy, że projektując nowy układ drogowy należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. w przypadku wprowadzania zmian do układu geometrycznego istniejących dróg, dotyczących usytuowania linii rozgraniczających istniejących dróg oraz istniejących pasów ruchu, należy uwzględniać ogólnie przyjęte zasady lokalizacji przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych w planowaniu przestrzennego zagospodarowania miasta oraz ogólnie stosowane wytyczne do projektowania, istniejące przewody kanalizacyjne powinny pozostać w liniach rozgraniczających drogi, a przewody wodociagowe powinny pozostać w liniach rozgraniczających drogi pod ciągami pieszymi,

PEWIK GDYNIA S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis



2. istniejące przewody wodociągowe oraz „węzły wodociągowe”, kolidujące z projektowanym układem drogowym należy przełożyć w pas projektowanego chodnika (*poza pas projektowanej jezdni*).
3. w przypadku wprowadzania zmian w zakresie niwelety drogi, należy zachować normatywne przykrycie istniejącej podziemnej infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej,
4. należy zachować normatywne odległości projektowanej infrastruktury (słupy trakcyjne, lampy oświetleniowe, itd.) od istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej,
5. hydranty na trasie ścieżki rowerowej należy przenieść za jej obręb,
6. wszystkie włazy studni i skrzynek ulicznych należy dostosować do niwelety projektowanej drogi,
7. projekt wykonawczy przebudowy ulicy i ew. projekt przebudowy istniejącej podziemnej infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej należy uzgodnić w naszym Przedsiębiorstwie.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 09.03.2012r.

Otrzymują:

1. 1 x adresat
2. 1 x a/a

PROKURER
DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH
I ROZWOJU

mgr inż. *Ryszard Gładyn*

PZP S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. *Sławomir Bryczkowski*

podpis _____



Gdynia, dnia 30.01.2018r.

Uzgodnienie nr 37/13/11.

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI

Sp. z o.o. w Gdyni akceptuje zawarte w niniejszym projekcie

ozwiazania techniczne: przebudowy, sieci, translokacji
istniejących i wodociągów, sieci, lokalizacji ka-
nalizacji, deszczowej, w skrzyżowaniach dróg, awaryjnych,
i w budowlach i podjętych w Gdyni.

pod warunkiem realizacji zamieszczonych poniżej uwag

1. Opracowanie należy złożyć do uzgodnienia w Zespole
Uzgodnień Dokumentacji Projektowej
2. Pisemnie powiadomić PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.
o rozpoczęciu robót z 7-dniowym wyprzedzeniem.
3. W trakcie realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do
umożliwienia ich kontroli inspektorom PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

Uzgodnienie zachowuje ważność do dnia: 30.01.2018r.

4. Prace ziemne w rejonie czynnych sieci wodociągowych
i kanalizacyjnych prowadzić sprzętem ręcznym.
5. Rzeczywiste posadowienie i lokalizację przewodów magistralnych
i kolektorów kanalizacyjnych zweryfikować na podstawie
przekopów kontrolnych
6. Prace związane z przebudową istniejących sieci prowadzić
w sposób umożliwiający ciągły odbiór ścieków i minimalizując
przerwy w zaopatrzeniu w wodę do godzin nocnych. Harmonogram
prac uzgodnić z Przedsiębiorstwem.
7. Zakres i termin likwidacji istniejących sieci wodociągowych
i kanalizacyjnych uzgodnić z Przedsiębiorstwem w trakcie
prowadzenia prac

mgr inż. Sławomir Bryczkowski
DZIAŁ TECHNICZNY
PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

dozwolone
(inny podpis)



PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



Gdynia, dnia 22.06.2012

Uzgodnienie nr 279/12/TT

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
Sp. z o.o. w Gdyni akceptuje zawarte w niniejszym projekcie

związania techniczne: ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA
ul. TOŁUŻEJO, DWORCOWA, PONTAZO
w GDYNI — PLAN SZA ZBIORCZA

pod warunkiem realizacji zamieszczonych poniżej uwag

1. Opracowanie należy złożyć do uzgodnienia w Zespole
Uzgodnień Dokumentacji Projektowej
2. Pisemnie powiadomić PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. o rozpoczęciu robót z 7-dniowym wyprzedzeniem.
3. W trakcie realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do
umożliwienia ich kontroli inspektorom PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

Uzgodnienie zachowuje ważność do dnia: 22.06.2014

4. Uzgodnienie zachowuje ważność wraz z uzgodnieniem nr 37/12/TT z dnia 2012.01.30 dotyczącym "Przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej oraz lokalizacja kanalizacji deszczowej w skrzyżowaniu ulic".
5. Uzgodnienie zachowuje ważność wraz z uzgodnieniem nr 05/12/TT z dnia 2012.01.04 dotyczącym "Układu drogowego kładki i sposób nadbudowy komory nad kolektorem DN1000".
6. Istniejące i projektowane sieci wodociągowe i kanalizacyjne w rejonie projektowanych słupów trakcyjnych i oświetleniowych należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.
5. Podczas prowadzenia prac w pobliżu urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych prace ziemne prowadzi ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
6. Dokonać regulacji wysokościowej skrzynek zasuw, hydrantów p.poż. oraz włączników do poziomu projektowanych rzędnych. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor.
7. PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci wodociągowej lub kanalizacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci wodociągowej lub kanalizacyjnej na skutek prowadzenia prac.
8. Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest ostempiowany przez PEWIK rysunek nr 1.

Z-ca KIEROWNIKA
DZIAŁU TECHNICZNEGO
PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

inż. Maria Kóconi

ARK 1 ARK 2

ARK 2

*Integralną częścią opinii jest ostateczna
w ZUDP dokumentacja projektowa*

URZĄD MIASTA GDYNI
WYDZIAŁ GEODEZJI
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
Al. J. Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Podstawa prawna:

1. Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne /Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 /,
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej. (Dz. U. z 2001 r. Nr 38 poz. 455)
3. Zarządzenia Nr 11/02/III Prezydenta Miasta Gdyni z dn. 3 września 2002 r. w spr. powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

MKZ.6630.1.1013.2011.KK

Gdynia, 28-06-2012 r.

OPINIA

Załącznik Nr 55

**z uzgodnienia dokumentacji projektowej usytuowania
sieci uzbrojenia /podziemnych i nadziemnych /**

na obiekcie : **m. Gdynia**

działki: **zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji**

ulica: **rozbudowa skrzyżowania ulic: 10 Lutego, Podjazd, Dworcowa**

Inwestor : **GMINA MIASTA GDYNI**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Gdyni po rozpatrzeniu przedłożonej przez
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO SPÓŁKA AKCYJNA W GDAŃSKU


80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27

dokumentacji ze zleceniem z dnia **02-12-2011 r.** nr ZAR/9791, 9893/2362/HS/11

na posiedzeniu w dniu **13-12-2011 r.** uzgodnił i zarejestrował lokalizację następujących
urządzeń inżynierskich:

Projekt zagospodarowania terenu:

- 1 układ drogowy - jezdnia, chodniki, ścieżka rowerowa, barierki ochronne, schody terenowe
- 2 przebudowa sieci wodociągowej
- 3 przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej
- 4 przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, korytka betonowe
- 5 przebudowa sieci gazowej ś/c
- 6 przebudowa sieci oświetleniowej
- 7 przebudowa sieci energetycznej eN, eS
- 8 przebudowa sieci trakcyjnej
- 9 przebudowa sieci sygnalizacji świetlnej
- 10 sieć kanalizacji teletechnicznej tP S.A., Telekom
- 11 zielen wysoka
- 12 kable sygnałowe systemu monitoringu

 **Urząd Planowania i Zarządzania Budownictwem Miasta Gdyni**
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
podpis _____

Zarejestrowano usytuowanie układu drogowego oraz uzgodniono lokalizację sieci j.w. na warunkach uzgodnień branżowych.

Występujące w rejonie inwestycji inne projektowane sieci należy traktować jak uzbrojenie istniejące.

Projekt uzgodniono do granic terenów zamkniętych (zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U.2010.193.1287)

Podczas wykonywania prac inwestycyjnych zobowiązuje się inwestora do ochrony i zabezpieczenia znaków geodezyjnych – stosownie do przepisów Ustawy „Prawo geodezyjne

i kartograficzne” z dnia 17.05.1989 (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999r w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. z 1999r Nr 45 poz. 454)

UWAGI:


1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.
2. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
3. Rozpoczęcie robót budowlano – montażowych należy zgłosić na 7 dni przed terminem wg właściwości do instytucji branżowych – gestorów sieci, oddzielnie dla każdej kolizji.
4. Warunkiem odbioru realizowanych obiektów budowlanych jest ich pomiar powykonawczy wykonany przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego oraz wpis do dziennika budowy (w przypadku jego wymagalności) o jego wykonaniu.
5. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układane w wykopach otwartych należy bezwzględnie wykonać przed ich zasypaniem.
6. Wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 17
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. 225 poz. 1635)



ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Geodezji

[Signature]
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

 **Urząd Budownictwa i Architektury** s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo
gospodarcze (Dziennik Ustaw z 1989 r. Nr 13, poz. 109),
z późn. zmianami (Dziennik Ustaw z 2010 r. Nr 123, poz. 839),
należy uzgodnić następujące projekty:

[illegible][illegible]

MRZ 63.7.103 2011.16

Chylna 25.6.2012
(niejawnie)

.....
 (głównie z..... pomyślenie
 projekta..... i.....
 torami - i....., państwa i.....
 (przebieg.....)

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mój inż. arch. Sławomir Bryczkowski