

URZĄD MIASTA GDYNI
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

UKZ.4125.205.2011.AL

SEKRETARIAT BPBK SA Gdańsk Wzręcz	
data wpl.	2011-10-31
l. dz.	3678
ilość zał.	2

Załącznik Nr 1

Gdynia, 25 października 2011 r.

POZWOLENIE KONSERWATORSKIE na prowadzenie robót budowlanych na obszarze zabytkowym wpisanym do rejestru

Miejski Konserwator Zabytków w Gdyni działając na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z dn. 17 września 2003 r. nr 162 poz. 1568 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Kultury z dn. 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz.U. z dn. 11 sierpnia 2011 r. nr 165 poz. 987) oraz art. 39 ust. 1 Ustawy z dn. 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z dn. 3 grudnia 2010 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 1 pkt 5 Porozumienia zawartego dn. 12 grudnia 2003 r. pomiędzy Wojewodą Pomorskim a Gminą Miasta Gdyni w sprawie prowadzenia spraw z zakresu właściwości Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku przez Gminę Miasta Gdyni (Dz. Urzędowy Woj. Pomorskiego z dn. 16 grudnia 2003 r. nr 162 poz. 3374) oraz art. 104 Ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z dn. 17 listopada 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

na wniosek z dnia 29 lipca 2011 r. (uzupełniony dn. 26 września oraz 20 października) Biura Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku z/s przy ul. Jana Uphagena 27 reprezentującego inwestora – Gminę Miasta Gdyni

i po zapoznaniu się z załączonym do wniosku projektem przebudowy skrzyżowania ul. 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz konstrukcji projektowanych nawierzchni, wykonanym przez mgr inż. Zbigniewa Myszę we wrześniu 2011 r.

ORZEKA:

pozwolić prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanym do rejestru zabytków polegających na przebudowie skrzyżowania ul. 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni wg załączonego projektu.

Uzasadnienie

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze zespołu urbanistycznego śródmieścia Gdyni, wpisanego do rejestru zabytków województwa pomorskiego pod nr A-1815 dn. 21 września 2007 r. Zgodnie z art. 39 ust. 1 Ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z dn. 3 grudnia 2010 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) „Prowadzenie robót budowlanych (...) na obszarze wpisanym do rejestru zabytków wymaga, przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, uzyskania pozwolenia na prowadzenie tych robót, wydanego przez właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków”. Na podstawie porozumienia z dn. 12 grudnia 2003 r. pomiędzy Wojewodą Pomorskim, a Gminą Miasta Gdyni część zadań Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku wykonuje Miejski Konserwator Zabytków w Gdyni.

Ponadto teren ten jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Śródmieście i Wzgórze Św. Maksymiliana w Gdyni, rejon ulic Władysława IV, 10 Lutego i Świętojańskiej, zatwierdzonym Uchwałą Nr VI/92/11 Rady Miasta Gdyni z dnia 23 marca 2011 r.

Wnioskodawca wystąpił wnioskiem w dn. 29 lipca 2011 r. o wydanie pozwolenia konserwatorskiego na prowadzenie robót budowlanych polegających na przebudowie skrzyżowania ul. 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni. Miejski Konserwator Zabytków wystąpił z uwagami dotyczącymi projektu pismami z dn. 25 sierpnia 2011 r. oraz 28 września 2011 r. Uwagi zostały uwzględnione i przedstawione w projekcie przedłożonym dnia 20 października 2011 r.

Prace budowlane będą polegać na przebudowie układu skrzyżowania i wymianie nawierzchni. Projekt zakłada zachowanie chronionych zapisami ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego istniejących kamiennych krawężników i pasm bruku kamiennego w ciągu ulic 10 Lutego i Dworcowej z przekryciem istniejącego bruku nakładką bitumiczną na długości 16mb w rejonie

Kierownik zespołu architektury
mgr inż. dr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów na wysokości Dworca SKM. Projekt uwzględnia również zachowanie trzech powojennych żeliwnych osłon światel przy lokalizacji starego przejścia dla pieszych na ul. Dworcowej. Dobór nowych materiałów nawierzchni został dostosowany do historycznych elementów.

Po zapoznaniu się z załączoną dokumentacją dla ww. inwestycji stwierdza się, że nie wpłynie ona negatywnie na chroniony obszary jak i sam budynek, w związku z czym stwierdzono jak w sentencji.

Pouczenie

Pozwolenie dotyczy robót budowlanych, które zostały przedstawione w dokumentacji projektowej i będą wykonane zgodnie z przedłożonym projektem budowlanym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji. Wszelkie inne ewentualne roboty budowlane wymagają uzyskania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych na terenie zabytkowym.

Pozwolenie może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia po jego wydaniu nowych okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu robót budowlanych.

Niniejsze pozwolenie nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia, zgodnie z przepisami Prawa budowlanego.

Od niniejszego pozwolenia służy stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gdyni w terminie 14 dni od daty doręczenia pozwolenia.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dn. 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z dn. 8 grudnia 2006 r. nr 225 poz. 1635)

Z up. Prezydenta Miasta Gdyni
Miejski Zespół Architektury w Gdyni
dr inż. arch. Robert Hlreoh

Załączniki:

Projekt przebudowy skrzyżowania ul. 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd z oplotowanymi:

1. Plan Sytuacyjny.
2. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni.

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Mysza, Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk reprezentujący inwestora – Gminę Miasta Gdynia
2. UKZ a/a

Do wiadomości:











1. Wydział Architektoniczno-Budowlany, w miejscu
2. Pani Monika Grocholewska, Wydział Inwestycji, w miejscu

WSPR 884 s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

istniejąca

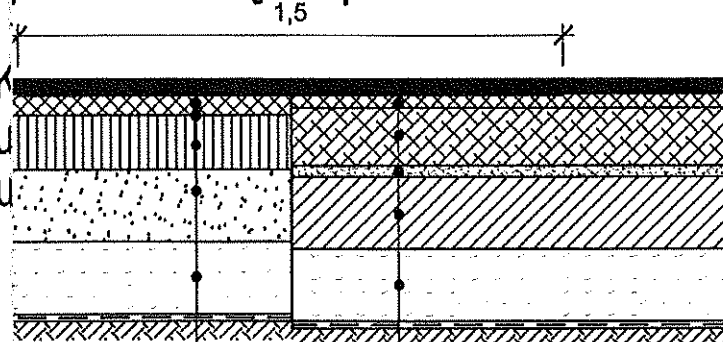
LEGENDA

-  WARSTWA ŚCIERALNA Z MASTYKSU GRYSOWEGO - SMA LUB BETONU ASFALTOWEGO - BA
-  WARSTWA WIĄZĄCA LUB WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
-  PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
-  PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO
-  PODBUDOWA Z KŁSM
-  KOSTKA BETONOWA
-  PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
-  GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM
-  POSPÓŁKA
-  BRUK KAMIENNY

WARSTWA NAWIERZCHNI

0/12,8)	gr. 4cm
1/20)	gr. 8cm
BA) 0/8 o wysokim module sztywności	gr. 3cm

nawierzchni bitumicznej typu KR5
bitumiczną na podbudowie z bruku



URZĄD MIASTA GDYNI
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków

ZALĄCZNIK NR 2
DO UZGODNIENIA
URZ. 4125.205.2011
25.10.2011
Miejski Konserwator Zabytków
dr inż. arch. Robert Hirsch


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP KR5 (67cm)

gr. 4cm
gr. 8cm
gr. 16cm
gr. 20cm
gr. 20cm
14 kN/m
3 oraz E2=120MPa

W-wa ścieralna: mastyks grytowy (SMA 0/12,8)	gr. 4cm
Geokompozyt z włókna szklanego P-100	
W-wa wyrównawcza: beton asfaltowy 0/8 o wysokim module sztywności	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza: bruk kamienny ze stanu istniejącego	gr. 16cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa pomocnicza: beton cementowy C 16/20	gr. 20cm
Warstwa odsączająca z pospółki 0/31,5 w sp. filtracji $k_f = 8 \text{ m/dobę}$	gr. 20cm
W-wa odciążająca: Geokompozyt z włókien polipropylenowych o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 14 kN/m	
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o $I_s = 1,03$ oraz E2=120MPa	

podpis

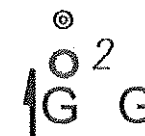
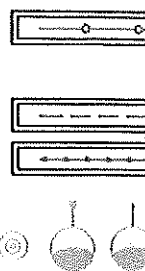
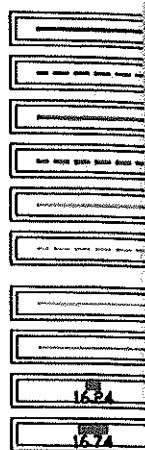
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego Spółki Akcyjnej w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICĄ DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		4.1	
Data: 10.2011	Skala: 1:20	Nr zlec.: 9791	
Projektant: mgr inż. Zbigniew Myszo	Opracowanie: mgr inż. Daniel Przyborowski	spec. upr. nr 1001/0080/P000/09	spec. upr. nr 1001/0080/P000/09
Sprawdzący: mgr inż. Zdzisław Wolnik	spec. upr. nr 1001/0080/P000/09	spec. upr. nr 1001/0080/P000/09	spec. upr. nr 1001/0080/P000/09

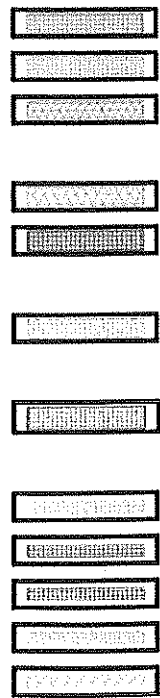
ZNAKI OSNOWY
(ART. 15 PRA

Pomiar szczygów
bez prawnego ustale

OZNACZ



OZNACZ



Barierki stalowe z
gmentów rurowych

tki z guzkami 40x40cm
żone w 2 rzędach

rierki stalowe z
gmentów rurowych

URZĄD MIASTA GDYNI
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków

ZALACZNIK NR 1
DO UZGODNIENIA
UKŁ. 4125.205.2011
2 DN. 25.10.2011
Miejski Konserwator Zabytków
dr inż. arch. Robert Hirsch

ne żeliwne osłony
u starego przejścia
to pozostawienia

koszowa
15, R. 445 m

Żółte płytki z guzkami 40x40cm
ulożone w 1 rzędzie

UL. SZKOLNA

Szkolna

Włączenie ścieżki rowerowej
planowany jej dalszy przebieg
istniejąca barierka z słupką
rozstawie wraz z pom.

Uzgodniono z Wzajem Teleinformatycznym Gdynie w zakresie Techności prowadzący projekt rozbudowy skrzyżowania ul. 10 Lutego z ulicami: Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ul. 10 Lutego w pdymi - projekt drogowy. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

1. W ulicach: 10 Lutego, Dworcowej i Podjazd Norwimke. Wzajem posiada ułożone kabły teletechniczne dotychczas i w kanalizacji kablowej TPSA.
2. Na planie skłoty kabli i kanalizacji kablowej zwrócono uwagę pomiarowca.
3. W związku z wystąpieniem kolizji projektowanego układu drogowego z kablem ułożonym dotychczas NW należy ogłosić projekt zabezpieczenia lub przebudowy kabla na koszt inwestora.
4. Inwestor zleci opracowanie projektu na zabezpieczenie lub przebudowę kabla firmie projektowej posiadającej dopuszczenie do prac nieopracowanych. - projektant powinien posiadać poświadczenie biegłości w ochronie do klauzuli tajemnicy minimum "POUFNE"
5. "Projekt na zabezpieczenie lub przebudowę kabla podlega uzgodnieniu z WT Gdynie.
6. Po uzgodnieniu i zaakceptowaniu przez inwestora projektu na przebudowę lub zabezpieczenie kabla należy ponownie uzgodnić projekt drogowy rozbudowy skrzyżowania z Wzajem Teleinformatycznym Gdynie.
7. Kolizje projektowanego układu drogowego z kanalizacją kablową wykonać zgodnie z uzgodnieniem z TPSA.
8. Uzgodnienie ważne 2 lata.

Gdynia, 30.09.2011V



KIEROWNIK
ZESPOŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIECI KABLOWEJ I
WT GDYŃA
Centrum Wspierania
Teleinformatycznego i Inżynieria

st. chor. Grzegorz KLEPACZ

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk, Wzajem	
data wpl.	2011-10-19
l. dz.	22
ilość zał.	

BPBK s.a. w Gdańsku
"Za zgodność kopii z oryginałem"
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. dr. inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Załącznik Nr 3

UZGODNIENIE Nr 11854/2010

z dnia 22.03.2010

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako I Etap rozbudowy ul. 10 Lutego w Gdyni.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

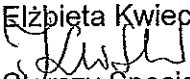
1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – TP.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Marek Karolewicz
tel. 58 623 31 31; fax 58 661 4800,
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, fax 58 320 33 22
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci, 80-376 Gdańsk, ul. Czerwony Dwór 25, fax 058 344 44 00, o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,


WZBUDZ s.a. w Gdańsku

do poziomu wyznaczonego przez
wymianą i naprawą uszkodzonych
sił inwester, i. Sławomir Bryczkowski

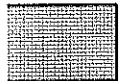
recipients

- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwale zabezpieczenie.
5. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Elżbieta Kwiecińska

Starszy Specjalista
Ds. Zasobów Sieci

 s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. dr inż. Sławomir Bryczkowski
podpis _____

LEGENDA



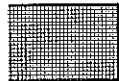
jezdnia bitumiczna KR 5



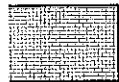
chodniki z kostki betonowej



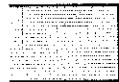
ścieżki rowerowe bitumiczne



separacja z kostki betonowej



zjazdy z kostki betonowej



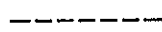
zjazdy bitumiczne



wyspy dzielące z kostki betonowej



krawężnik betonowy



krawężnik betonowy obniżony



opornik betonowy - krawędź ścieżek rowerowych



obrzeże betonowe - krawędź chodnika

Telekomunikacja Polska S.A.

Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

Uzgodnienie nr *M.854/10* z dnia *22.03.10*

Dotyczy: *P.B. pnieb. skrzyż. 10 Lutego z Dworcem i Podjazd. Etap I. rozbiórki ul. 10 Lutego 4 Gdynia.*

Uzgadnia się z zastrzeżeniami:

1. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z siecią telekomunikacyjną wykonywać ręcznie.
2. Zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury TP.
3. Celem sprawowania nadzoru ze strony TP wykonawca robót jest zobowiązany co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie Pion TOK

REGION PÓŁNOC

..... fax
o przystąpieniu do prac.

Osoba do kontaktu - rozpoczęcie prac:

4. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej TP powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.

Uzgodnienie ważne 2 lata

Dodatkowe uwagi:

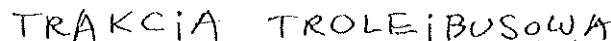
*Uzgodnienie ważne z zastrzeżeniami
z dnia 22.03.2010r.*


Elżbieta Kwiecińska

[Signature]
Telekomunikacja Polska S.A. w Gdańsku
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. art. Sławomir Bryczkowski

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. (0 68) 341-40-11; fax (0 68) 341-69-48		PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. DWORCOWEJ Z UL. 10 LUTEGO I PODJAZD	
		PLAN SYTUACYJNY	
Stadium opracowania:		KONCEPCJA	
Data:	03.2010	Skala:	1:500
Nr zlec.:	9791	Nr arch.:	Rys nr 1
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. drogowa	<i>Mysza</i>
Opracowanie:	inż. Lucyna Pauli	upr. nr POM/0080/P000/09	<i>Pauli</i>
	---	specj. upr. nr	---
	---	specj. upr. nr	---
	---	specj. upr. nr	---
	---	specj. upr. nr	---
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wolnik	specj. drogowa	
		upr. nr WZDP-13m-202/1/308/66	



 <div style="margin-top: 10px;"> BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku </div>	ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODIAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W GDYNI, BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODIAZD- PLAN SYTUACYJNY
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 07.2011	Skala: 1:500
Nr rys.: 9791, 9893	Nr arch.: 1
Adres: 80-237 Gdańsk, ul. Żurka 44/46a 7/1 tel. 058 341 40-11; fax 058 341 52-46	
Projektant:	Krzysztof Poluch
Opracowanie:	Dariusz Bielawski - - -
Sprawdzający:	Eugeniusz Rosso

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDOWNIWA GMINY MIĘDZY SŁOŃ
21-334 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 566-213-33, REGON 730356287
tel. 58/ 751-20-00, fax 58/ 662-23-41

SEKRETARIAT BPBK SA
2010-09-13
Data wot. 31/9/10
I. dz.
Ilość zni.

Załącznik Nr 5

UGD.MK-7332-1/662-2/7036/2010/16575
UGD.MK-7046/III/31/7036/2010/6575

Gdynia, dnia 13 września 2010 roku

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

dot. przebudowy skrzyżowania ulic 10-Lutego/Dworcowa /Podjazd w Gdyni

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni akceptuje ideę odwodnienia przedstawioną w dokumentacji pn. „Koncepcja; Branża: Kanalizacja deszczowa; Nazwa opracowania: Koncepcja odwodnienia skrzyżowania ulic Dworcowej, Podjazd i 10 Lutego oraz rejonów sąsiadujących; Przedsięwzięcie: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako I etap rozbudowy ul. 10 Lutego w Gdyni” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: BPBK SA w Gdańsku; data opracowania: sierpień 2010r.) z następującymi uwagami, które należy uwzględnić w dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla planowanej inwestycji:

- ♦ zakres przebudowy sieci kanalizacji deszczowej należy rozszerzyć do skrzyżowania z ulicą 3 Maja;
- ♦ uwzględnić budowę nowej sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Dworcowej (na odcinku od projektowanego skrzyżowania do końca planowanych robót drogowych z odprowadzaniem wód do projektowanej sieci;
- ♦ przedstawić konsekwencje wpływu przebudowy odwodnienia na istniejący układ, w związku z planowaniem włączenia projektowanego kanału o średnicy większej do istniejącego kanału o średnicy mniejszej.

Na etapie wykonywania dokumentacji projektowej należy uwzględnić poniższe wytyczne:

- 1) parametry sieci kanalizacji deszczowej dobrać, uwzględniając całą ciążącą do niej zlewnię, dokonując obliczeń dla deszczu miarodajnego o natężeniu 174 l/s/ha (wartość natężenia deszczu dla miasta Gdyni o czasie trwania $t = 15$ min i częstotliwości występowania $p = 20$ % - na podstawie modelu stochastycznego opadów maksymalnych dla regionu północno-zachodniego); w dokumentacji technicznej załączyć informacje (opisową i rysunkową) dotyczące wielkości i charakteru zlewni cząstkowych, napełnienia sieci oraz prędkości przepływu;
- 2) miejską sieć kanalizacji deszczowej rozwiązać w systemie grawitacyjnym (tut. Zarząd nie dopuszcza systemu tłoczego), w którym maksymalne napełnienie kanału (dla parametrów przyjętych zgodnie z ww. punktem,) przyjąć na poziomie około 80%;
- 3) kanał zlokalizować poza jezdnią układu drogowego zaakceptowanego przez Referat Uzgodnień Działu Dróg tut. Zarządu; w wypadku konieczności umieszczenia kanału w jezdni, należy go przewidzieć w jednym pasie ruchu tak, aby włązy studni rewizyjnych usytuowane były w osi tego pasa;

BPBK SA w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

- 4) przewody sieci kanalizacji deszczowej wykonać z analogicznego materiału, z jakiego wykonana jest istniejąca sieć, tj. przyjąć rury żelbetowe typ WIPRO;
- 5) studnie rewizyjne zaprojektować zgodnie z PN-EN 1917 o średnicy określonej w PN-92/B-10729 z monolitycznym dnem (w wypadku budowy nowych studni) lub wykonać z cegły kanalizacyjnej w obrębie wlotu i wylotu kanału (w wypadku budowy nowych studni na istniejącym kanale); studnie zwieńczyć włączami z pokrywą typu wentylacyjnego i wypełnieniem betonowym;
- 6) odwodnienie pasa drogowego przewidzieć za pomocą wpustów ulicznych; ich lokalizacja wynikająca z opracowania branży drogowej oraz uwzględniająca konstrukcję wiaduktu winna zapewnić sprawne odwodnienie pasa drogowego; wpusty uliczne wykonać zgodnie z KB4-4.12.1(5) typu WU-II-A z monolitycznym dnem, z częścią osadową o głębokości 0,95m, z wyposażeniem w jednoelementowe kosze na nieczystości o głębokości 0,6m, z kratami ulicznymi klasy D400 z zawiasem; wpusty włączyć do kanału za pomocą studni rewizyjnych przykanalikami o średnicy DN200;
- 7) przewidzieć przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, która utrudniać będzie wykonanie, funkcjonowanie i eksploatację projektowanego systemu odwodnienia miejskiego;
- 8) istniejącą sieć kanalizacji deszczowej (kanały i uzbrojenie), przewidzianą do wyłączenia z użytkowania oraz obecnie nieczynną, należy fizycznie zlikwidować; w dokumentacji przedstawić zestawienie likwidowanych elementów sieci; sposób likwidacji kanału DN600 zlokalizowanego pod torowiskiem należy ustalić z odpowiednią jednostką PKP, której stanowisko należy załączyć do dokumentacji składanej do uzgodnienia do tut. Zarządu.

Niniejsze warunki ważne są dwa lata, tj. do dnia 12.09.2012r. Należy dołączyć je do dokumentacji technicznej.

Jednocześnie informujemy, iż należy powiadomić wszystkich właścicieli posesji zlokalizowanych w rejonie planowanej inwestycji o konieczności uporządkowania sposobu zagospodarowania wód opadowych i roztopowych na swoim terenie informując, iż:

- a) wody opadowe i roztopowe należy próbować w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie własnym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690 z 2002 roku z późn. zmianami); przyjęty sposób odwodnienia winien uniemożliwiać spływ wód na teren działek sąsiednich, w tym na teren pasa drogowego;
- b) w wypadku braku możliwości zagospodarowania wód opadowych i roztopowych na terenie własnym odprowadzanie ich do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej wymagać będzie m.in.:
 - wystąpienia do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni z wnioskiem o wydanie technicznych warunków przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej

Wzrost S.A. w Gdańsku
Kierownik zespołu architektury
EGL III/2; a: Sławomir Bryczkowski
2/3

podpis

- wraz z uzasadnieniem o braku możliwości zagospodarowania tych wód na terenie własnym;
- wykonania projektu i budowę przyłącza kanalizacji deszczowej własnym staraniem i na własny koszt; właściciel nieruchomości winien zakończyć realizację przyłącza przed wykonaniem nawierzchni ulicy;
 - podpisania stosownej umowy, na podstawie której konieczne będzie wnoszenie opłat za świadczenie usługi polegającej na przyjmowaniu ścieków deszczowych, wód opadowych i roztopowych z dachów i posesji do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej;
- c) zgodnie z obowiązującymi przepisami zabrania się wprowadzania wód opadowych i drenażowych do kanalizacji sanitarnej (podstawa prawna: ustawa z dnia 7 czerwca 2001 roku o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków – tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 123, poz. 858 z późn. zmianami).

Ponadto informujemy:

- projektowaną infrastrukturę techniczną należy zlokalizować na terenie stanowiącym własność Gminy Miasta Gdyni;
- z tut. Zarządem należy uzgodnić komplet projektu budowlanego i projektu wykonawczego planowanej inwestycji (w trzech egzemplarzach) z wyraźnie zaznaczonymi granicami własności załączając do niego uzgodniony przez Referat Uzgodnień Działu Dróg tut. Zarządu układ drogowy;
- projekt budowlany winien być wykonany zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006 roku z późn. zmianami) oraz przepisami wykonawczymi do tego aktu prawnego, m.in. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z 2003 roku).

Z up. DYREKTORA
[Podpis]
Jan Gawin
Kierownik
Działu Gospodarki Komunalnej

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni;
2. UKU – w/m.

UGD a/a

BIURO s.p. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

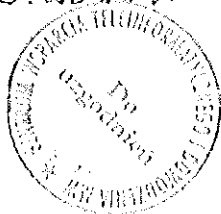
3/3

UZGODNIENIE nr 1040/2011

Uzgodniono z Naczelnym Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt robót budowlanych skrzyżowania ul. 10 lutego z ulicami: Dworcową i Podjazd jako etap I robót budowlanych ul. 10 lutego w Gdyni - przebudowa kanalizacji deszczowej, wodociągu i kanalizacji sanitarnej. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

1. W ulicach: 10 lutego, Dworcowa i Podjazd Marynarka Wojenna posiada ułożone kable teletechniczne doziemnie i w kanalizacji kablowej TP&A.
2. Na planie strefy kabli i kanalizacji zaznaczono kolorem pomarańczowym.
3. W strefach kabli i kanalizacji kablowej prace ziemne należy prowadzić ręcznie.
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabli i kanalizacji kablowej należy wykonać przekopy próbne.
5. Skrzyżowania z kablami ułożonymi doziemnie i kanalizacją kablową należy przejść projektowaną kanalizacją deszczową, wodociągiem i kanalizacją sanitarną pod kablami i kanalizacją kablową.
6. Przy zbliżeniu do kabli ułożonych doziemnie i kanalizacji kablowej należy zachować odległość min. 0,5 m od osi kabli, rur kanalizacji i studni kablowych do projektowanej kanalizacji deszczowej, wodociągu i kanalizacji sanitarnej.
7. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej MW powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
8. Miejsca kolizji przed zasypaniem zgłosić do Naczelnego Teleinformatycznego Gdynia do odbioru w celu opisanie nalecki studziskowej odbierającej kolizje.
9. Na 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy powiadomić pisemnie Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Doradztwa MW podając numer uzgodnienia oraz telefonicznie tel. nr 58 686-37-60 lub 58 686-37-00. Nasz adres: CWT i DMW ul. Sobieskiego 87 84-200 WĘJHEROWO.
10. Uzgodnienie ważne 8 lat.

Gdynia, dn. 07.09.2011.



KIEROWNIK
ZESPOŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIECI KABLOWYCH
W GDYNIA
Centrum Wsparcia
Teleinformatycznego i Doradztwa MW

st. chor. Grzegorz KULPACZ

SEKRETARIAT BP&K SA	
Gdańsk - Wzrost	
data wpl.	2011-10-10
li. dz.	5118
Inne uwagi:	

BP&K s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a.c.u. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

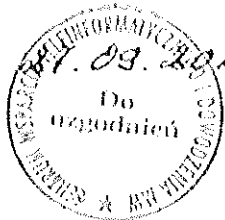
UZGODNIENIE nr 1042/2011V

Załącznik Nr 7

Uzgodniono z Nęztem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie zgodności przewodowej projekt rozbiłowy skrzyżowania ul. 10 lutego z ulicami: Dworcową i Podjazd jako etap I rozbiłowy ul. 10 lutego z Gdynią - sieć gazowa. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

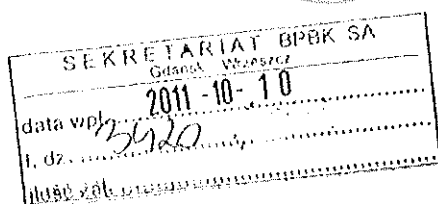
1. W ulicach: 10 lutego, Dworcowej i Podjazd Marynarka Wojenna posiada ułożone kable teletechniczne doziemnie i w kanalizacji kablowej TP3A.
2. Na planie otwory kabli i kanalizacji kablowej zaznaczono kolorem pomarańczowym.
3. W otworach kabli i kanalizacji prace ziemne prowadzić ręcznie.
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabli i kanalizacji kablowej w terenie należy wykonać przekopy próbne.
5. Skrzyżowania z kablami ułożonymi doziemnie i kanalizacją kablową przejść projektowanym gazociągami pod kablami i kanalizacją.
6. Przy zbliżeniu do kabli ułożonych doziemnie lub kanalizacji kablowej należy zachować odległość min. 0,5 m. od osi kabli doziemnych oraz 1,0 m. od osi i studni kanalizacji kablowej.
7. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej MW powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
8. Miejsca kolizji przed rozpoczęciem zgłosić do Nęzta Teleinformatycznego Gdynia do odbioru w celu opisanie nokalki otwórowej odbiorczy kolizji.
9. Na folii przed przygotowaniem do prac ziemnych należy poinformować pismem Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia MW podając numer uzgodnienia oraz telefonicznie tel. nr: 58 686-31-60 lub 58 686-31-00. Nasa adresa: CWTiD MW ul. Sobieskiego 87 84-200 WEJHEROWO.
10. Uzgodnienie ważne 8 lat.

Gdynia, dn. 07.09.2011r.



KIEROWNIK
ZESPOŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIECI KABLOWEJ
WY GDYNIA
Centrum Wsparcia
Teleinformatycznego i Dowodzenia MW

st. chor. Grzegorz KLEPACZ



„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektry
mgr inż. a. i. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

UZGODNIENIE nr 1038/2011

Załącznik Nr 8

Uzgodniono z Dęciem Teleinformatycznym Gdynia projekt robót budowy skrzyżowania ul. 10 lutego z ulicami Dworcowa i Podjazd jako etapu robót budowy ul. 10 lutego w Gdyni - oświetlenie uliczne. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

1. W ulicach 10 lutego, Dworcowa i Podjazd Marynarka Wojenna posiada kable techniczne ułożone doziemnie i w kanalizacji kablowej TPA.
2. Na planie strefy kabli i kanalizacji zaznaczono kolorem pomarańczowym.
3. W strefie kabli i kanalizacji prace ziemne prowadzić ręcznie.
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabli i kanalizacji w terenie należy wykonać przekopy próbne.
5. Skrzyżowania z kablami ułożonymi doziemnie przejąć projektowaną linią energetyczną pod kablami w osłonie z rur PVC.
6. Przy zbliżeniu do kabli ułożonych doziemnie należy zachować odległość min. 0,5 m b od osi kabli do projektowanej linii energetycznej oraz 1,0 m b do słupów oświetleniowych.
7. Kolizje z kanalizacją kablową wykonać zgodnie z uzgodnieniem TPA.
8. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej MW powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
9. Miejsca kolizji przed zasypaniem zgłosić do WST Gdynia do odbioru w celu spisania naletki służbowej odbierającej kolizje.
10. Na 1 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy powiadomić pisemnie Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia MW podając numer uzgodnienia oraz telefonicznie tel. nr : 58 626 37 60 lub 58 626 37 00. Należy adres: CWT i DOW ul. Sobieskiego 87 84-200 WEJHEROWO.
11. Uzgodnienie ważne 3 lata.

Gdynia, dn. 27. 09. 2011

KIEROWNIK
ZESPOŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIŁY KABLOWEJ
WT GDYNIA
Centrum Wsparcia
Teleinformatycznego i Dowodzenia MW
st. chor. Grzegorz KLEPACZ

BIURO ETARIAT BPBK SA	
Gdynia, Włocławek	
Data wpi	2011-10-10
Opis	2516
.....	

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a. Sławomir Bryczkowski

podpis

UZGODNIENIE nr 1038/2011

Uzgodnione z Działem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt rozbudowy skrzyżowania ul. 10 lutego z ulicami: Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ul. 10 lutego w Gdyni: sygnalizacja świetlna z elementami TRISTAR. Uzgodnione z zastrzeżeniem.

1. W ulicach: 10 lutego, Dworcowej i Podjazd Marynarka Wojenna posiada ułożone kable teletechniczne okazywane i w kanalizacji kablowej TP&A.
2. Na planie strefy kabli i kanalizacji kablowej zaznaczono kolorem pomarańczowym.
3. W strefie kabli i kanalizacji prace ziemne prowadzić ręcznie.
4. Do celu dokładnego zlokalizowania kabli i kanalizacji w terenie należy wykonać przekopy próbne.
5. Kolizje z kanalizacją kablową wykonać zgodnie z uzgodnieniem TP&A.
6. Skrzyżowania z kablami ułożonymi doziemnie przebieg projektowaną kanalizacją kablową sygnalizacyjną i pętlami indukcyjnymi pod kablami.
7. Przy zbliżeniu do kabli ułożonych doziemnie należy zachować odległość min. 0,5 m b od osi kabli do projektowanej kanalizacji kablowej sygnalizacyjnej oraz 1,0 m b do projektowanych masztów.
8. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej MW powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
9. Miejsca kolizji przed zasypaniem zgłosić do Działu Teleinformatycznego Gdynia do odbioru w celu opisania notatki stażkowej odbierającej kolizje.
10. Na 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy powiadomić pisemnie Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowództwa MW podając numer uzgodnienia oraz telefonicznie tel. nr: 58 636-37-60 lub 58 636-37-00. Nasa adres: CNI: D MW ul. Sobieskiego 87 84-200 WŁ. JHEROWIC.
11. Uzgodnienie ważne 8 lat.

Gdynia, dn. 31. 05. 2011.



SEKRETARIAT BP&K SA	
Gdynia, 31.05.2011	
data wpl.	2011-10-10
l. dz.	3717
ilość zal.	1

Wzrost: 1,70 m
Ciężar ciała: 70 kg
Ciężar ciała: 70 kg
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,70 m
Ciężar ciała: 70 kg

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. dr. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

UZGODNIENIE nr 1043/2011

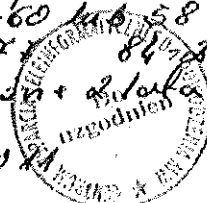
Uzgodniono z Naczelnym Teleinformatycznym Gdynia w zakresie zgodności przewodowej projekt przebudowy kanalizacji teletechnicznej TPŚA i TK Telekom. w m. Gdynia ul. Dworcowa, 10 lutego, Podjazd

Uzgodniono z zastrzeżeniem.

1. W ul. Dworcowa, 10 lutego, Podjazd Marynarka Dojenna posiada ułożony kabel teletechniczny doziemnie oraz kable ułożone w kanalizacji TPŚA.
2. Na planie strefy kabla i kanalizacji zaznaczone kolorem pomarańczowym.
3. W strefie kabla i kanalizacji prace ziemne prowadzić ręcznie.
4. W celu dokładnego zlokalizowania kabla i kanalizacji w terenie należy wykonać przekopy próbne.
5. Skrzyżowanie z kablem MW ułożonym doziemnie należy przejść projektowaną kanalizacją TK Telekom pod kablem.
6. Przy zbliżeniu do kabla ułożonego doziemnie należy zachować odległość min. 0,5 m od osi kabla do projektowanej kanalizacji.
7. Kolizje kanalizacji TK Telekom z kanalizacją TPŚA wykonać zgodnie z uzgodnieniem TPŚA.
8. W związku z przebudową kanalizacji TPŚA należy opracować projekt na przebudowę kabli MW ułożonych w tej kanalizacji.
9. Projekt na przebudowę kabli MW należy uzgodnić z Naczelnym Teleinformatycznym Gdynia.
10. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej MW powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
11. Miejsca kolizji przed zasypaniem zgłosić do Naczelnego Teleinformatycznego Gdynia do odbioru w celu spisania notatki otwórkowej odbierającej kolizje.
12. Na 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy powiadomić pisemnie Centrum Wsparcia Teleinformatycznego ~~Gdynia~~ i Dowództwa MW podając numer uzgodnienia oraz telefonicznie tel. nr 58686-37-60 lub 58686-37-00. Nasz adres: ul. Sobieskiego 87 84-200 WEJHEROWO.
13. Uzgodnienie ważne do dnia 31.12.2011 r.

Gdynia, 04. 10. 2011

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdynia, Wysegor	
2011-10-10	
data wpl.	5 ML
l. dz.	
ilosc zel.	

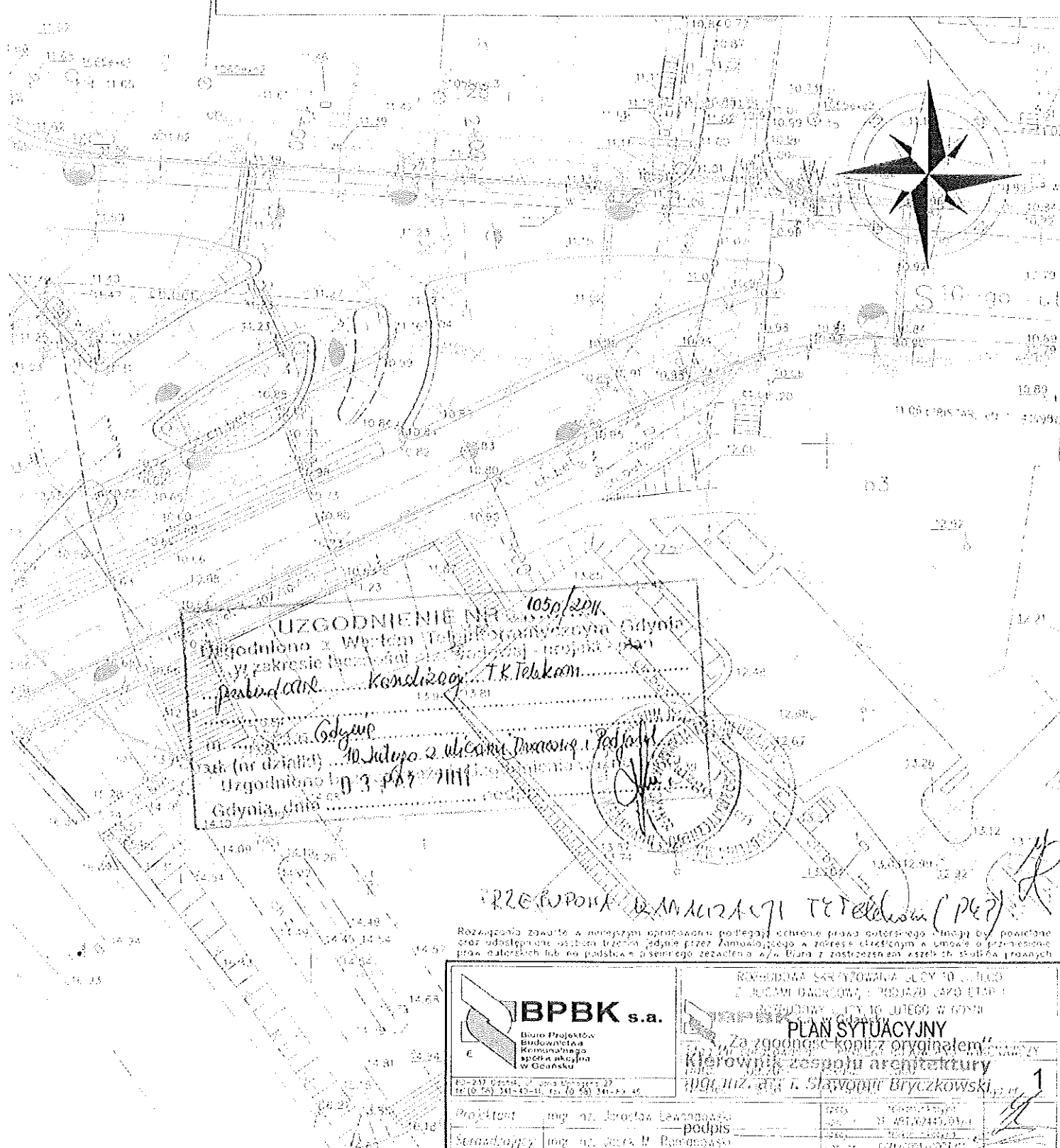


KIEROWNIK
ZESPOŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIECI KABLOWEJ
W Gdyni
Centrum Wsparcia
Teleinformatycznego i Inżynierii
st. chor. Grzegorz KLEPACZ

BPBK S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



UZGODNIENIE NR 814/2011

10.20
Uzgodowano z Wyższym Technicznym Szkołą w
zakresie: "Ekonomicznej" przedmiotów: "Podstawy
statystyki" ul. 100-lecie z ul. Dąbrowskiej i "Podstawy
Uzgodowano z zainstalowaniem:
Uzgodowano z Dąbrowskiej i Podjazd Mar. Woj.

Uzgodinimo 2 razrednima: Podjard Mat. Hoj
1. u id. 10. Utegb Dvoracov; Podjard Mat. Hoj
10. Posledice uzročne vade telefonirane u kancelariji
10. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

2.3. w związku z tymże lub podobny habe overmen-
na zabieganie na podstawie ustawy o ochronie informacji
na kontach i ich danych osobowych, w szczególności na podstawie
rozporządzenia nr 815/2001.

3. Opisane zlecenie firmy posiadającej dofinansowanie na zakup sprzętu.

4. ¹⁰ ~~nie~~ ^{nie} ~~przebiega~~ ^{przebiega} na zachęcanie należy go akceptować inwestora uzgodnić z Urz. Gdynia.

4. Sprzedaż inwestora uzgodniła z ...
5. Uzgodnienie waino 2 lata. ...

szkolna 11. SZKOLNA

Włoczenie Szajki rowerowej
w planowany jej dalszy przebieg

9.42
KIEROWI
GRUPY EKSPLOATACYJNEJ KABLOWEJ
WT GYTHIA
Centrum Usług
Teleinformatyczne i Rozwoju MKW
Eugeniusz PIOTROWSKI

b6

UL. 10 LUTEGO 75.5

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
ingr. inż. art. i. Sławomir Bryczkowski

podpis



| | |
|---------------------|------------|
| SEKRETARIAT BPBK SA | |
| Gdynia, Wzręcz | |
| data wpl. | 2011-08-22 |
| l. dz. | 2848 |
| liczba zel. | 2, 1167 |

Telekomunikacja Polska
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Wydział Zarządzania Zasobami Sieci

ul. Nowożyte 30, 80-172 Gdańsk
tel.: (0 58) 329 15 60
fax: (0 58) 320 33 22
www.hurt-tp.p

Gdańsk, 12 sierpień 2011r.

BPBK S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Numer pisma: TOTNSCU/775/2011

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z przebudową skrzyżowania ulicy 10 Lutego i Podjazd w Gdyni oraz budowy kładki pieszko-rowerowej nad ul. Podjazd.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 19.07.2011 Dotyczącego przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego i Podjazd w Gdyni oraz budowy kładki pieszko-rowerowej nad ul. Podjazd informujemy, że projektowana inwestycja kolduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę, poza obszar koldujący, doziemne n/w urządzenia telekomunikacyjne typu:

Kanalizacja 24 otw. dł. -40,0m
Kable w koldującej kanalizacji
Światłowód 27067 72J/TP S.A.
TKM 300x4x0,5/B51-B54, B16-B17
TKM 200x4x0,5/P127, B233
XTKMX 50x4x0,8/Wojsko
TKM 20x4x06/B19-B22
TKM 50x4x0,5/B50
XTKMX 50x4x0,8/P123
TKM 250x4x0,5/B357-B358, B363-B365
TKM 250x4x0,5/P111, B101-B103
XzTKMXpw 150x4x0,6/B180-B181, B424
TKM 100x4x0,6/B252
TKM 20x4x0,5/B78
XTKMX 50x4x0,5/B321
XzTKMXpw 300x4x0,5/B10-B12, B23-B25
TKM 100x4x0,5/P21-P22
XzTKMXpw 100x4x0,6
XTKMX 50x4x0,6/B108
XTKMX100x4x0,5/B13-B14
XzTKMXpw 200x4x0,5
XzTKMXpw 100x4x0,5
XzTKMXpw 6x4x0,5 na linie nośnej
XzTKMXpw 100x4x05

BPBK S.A., w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. art. i. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

XzTKMXpw 50x4x0,6/ENERGA
 XzTKMXpw/400x4x0,5
 XzTKMXpw 100x4x0,5
 TKM 200x4x0,5/B90-B92, B104
 XzTKMXpw 500x4x05
 TKM 200x4x0,5/B291, B278, B129-B130
 TKM 150x4x0,4/B37-B38, B42
 TKM 300x4x0,6/B31, B33, B35-B36, B75, P111A
 TKM 50x4x0,6/Wojsko
 TKM 50x4x0,6/Wojsko
 TKM 450x4x0,5/ B205,B226-BB229, B425
 TKM 50x4x0,5 6szt.
 TKM 15x4x0,5 2 szt.
 TKM 5x4x0,6

Kabel ziemny


XzTKMX 50x4x0,4/R 50-59 (A-2C) – dalej do Dworca kabel biegnie w kanalizacji PKP.

Kable oznakowane numerami należy przebudować na odcinku od istniejących złączy tj. studni SR C1A usytuowanej przy ul. 10 Lutego/Mściwoja.

Miejsce kolizji na załączonym Planie Zagospodarowania Terenu zaznaczono kolorem pomarańczowym.

Jednocześnie informujemy, że wśród kabli nienumerowanych mogą być kable - własność PKP.

2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic, zaś kable światłowodowe przebudować od zapasu lub dostępnego złącza do najbliższego zapasu lub dostępnego złącza poza obszarem kolizji;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normaltywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Gdańsku, ul.Czerwony Dwór 25, 80-376 Gdańsk;
6. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
7. Szczegółowe dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych TP S.A. zostaną udzielone w Dziale Gospodarki Zasobami w Gdańsku przy ul. Grunwaldzkiej 110 (sprawę prowadzi: Jarosław Szentak 58 329 47 18), natomiast dane dotyczące kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Gdyni przy ul. Zygmunta Augusta 11 (sprawę prowadzi Elżbieta Kwiecińska tel. 58 621-74-79);
8. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością;
9. Wszystkie prace związane z Infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
10. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu

 GZP S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. Andrzej Sławomir Bryczkowski

podpis _____

- dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
11. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;
- Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
- Firma Partnerska RELACOM Sp. z o.o. (ul. Grunwaldzka 82, 80-244 Gdańsk, tel. 585501000), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska Sprint Sp. z o.o. w Olsztynie, Oddział w Gdańsku (ul. Budowlanych 64E, 80-298 Gdańsk, tel. 583447700), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
12. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
13. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Wydział Utrzymania Sieci - Dział Utrzymania Sieci 2-Gdańsk
ul. Nowolipie 30
80-172 Gdańsk
tel. 583291543, adres e-mail ireneusz.nowicki@telekomunikacja.pl

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000,
- referencje wydane przez TP S.A. lub innych operatorów telekomunikacyjnych, w zakresie wykonywania prac o zbliżonym charakterze i zakresie rzeczowym,
- wpis w rejestrze lub ewidencji Wykonawcy o przedmiocie działalności obejmującym "roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych" (42.22.Z wg PKD 2007),
- wykaz robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych przez wnioskującego Wykonawcę w okresie ostatnich 24 miesięcy.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardzej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 003 zł

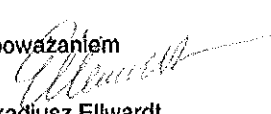


„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. dr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

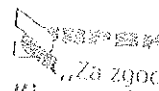
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,
TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac, gdy w przypadku robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych na zlecenie TP S.A. przez wnioskującego wykonawcę w okresie 24 miesięcy, jakość wykonywanych prac została zakwestionowana przez zlecającego;
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

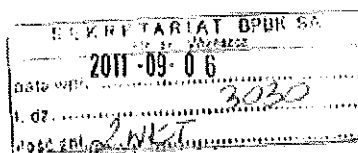
Z poważaniem


Arkadiusz Ellwardt
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk
Z up. Dyrektora
Regionu Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie

Załączniki: - Plan Zagospodarowania Terenu - 2 egz.

Do wiadomości:
Telekomunikacja Polska
Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP
Departament Zasobów Sieciowych
Dział Gospodarki Zasobami
ul. Grunwaldzka 110
80-244 Gdańsk

 S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. architekt. Sławomir Bryczkowski
podpis _____



Warszawa 27/07/2011

Andrzej Łopatniuk
 Plan Operatorski
 e-mail: a.lopalniuk@tktelekom.pl
 tel.: +48 50 7215428

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
 w Gdańsku
 ul. Jana Uphagena 27
 80-237 Gdańsk Wrzeszcz**

Nr ref.: LOTS3I-508.365/11


**Dotyczy: wydanie warunków technicznych do projektu przebudowy
 skrzyżowania ul. 10 Lutego z Dworcową i Podjazd w Gdyni i budowy
 kładki pieszko-rowerowej nad ul. Podjazd**

„TK Telekom” Sp. z o.o. zwraca przedstawioną dokumentację i informuje:
 Kolorem czerwonym naniesiono orientacyjny przebieg kanalizacji z kablami TK Telekom:

OTK NSL 12J
 OTK TP SA
 TKD 93x2
 TKD 70x2
 TKM 50x2 rel. Gdańsk Oliwa - Gdynia
 TKD 37x2 rel. Gdynia – Gdynia Wielki Kack
 TKM 50x4
 TKM 50x4 rel. Kablownia główna – budynek mieszkalny PKP ul. Podjazd
 TKM 100x2 do TP SA

Przed rozpoczęciem robót w rejonie kolizyjnym należy jednoznacznie ustalić faktyczną lokalizację kanalizacji teletechnicznej TK Telekom z uwagi na istniejącą również w tym rejonie kanalizację kablową TP S.A.
 Kable światłowodowe od studni „D” przebiegają w korytku metalowym nad ul. Podjazd.

Kolizje istniejącej kanalizacji teletechnicznej wraz z kablami z projektowaną budową należy usunąć projektując nową 8- otworową kanalizację wraz z studniami od istniejącej studni zaznaczonej na rys. literą „A” do studni „F”, do której należy przełożyć metodą bezprzerwową kable o żyłach

 **TK Telekom S.A. w Gdańsku**
 „Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. a. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

miedzianych (złącza równoległe i wstawki z kabli o odpowiadającym profilu i średnicy żył), dla kabli światłowodowych zaprojektować złącza w studni kablowej w odpowiednich zasobnikach, w miarę możliwości doprowadzając do najbliższego istniejącego złącza.

Dokumentacja techniczna usunięcia kolizji uwzględniająca podane uwagi podlega oddzielnemu odpłatnemu uzgodnieniu w TK Telekom Sp. z o.o. Region Północny Gdańsk. Koszty związane z opracowaniem projektu i wykonawstwem obciążają inwestora.

Powyższe uwagi dotyczą **wyłącznie** urządzeń branży telekomunikacji z grupy PKP S.A.

Z poważaniem

REGIONALNY DYREKTOR

Techniczny

Adam Wenda

PKP Telekom S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a.s. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Nawierzchnia wysp dzielących (z kostki bet. typu "stary bruk" 12/12 cm)
Powierzchnie przeznaczone pod zielen

Kanalizacja
teletechniczna
TK Telekom zgodnie
z projektem LBTR-508/5-32/11
27.07.2011

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
NIP: 526-25-48-753, REGON: 1422058
KRS: 000024785

Wzrost: 1,70m
LOT 331-508-3-65/11

STARSZY SPECJALISTA
ds. projektacji
Andrzej Kopatnicki

UL. SZKOLNA
UL. 10 LUTEGO

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

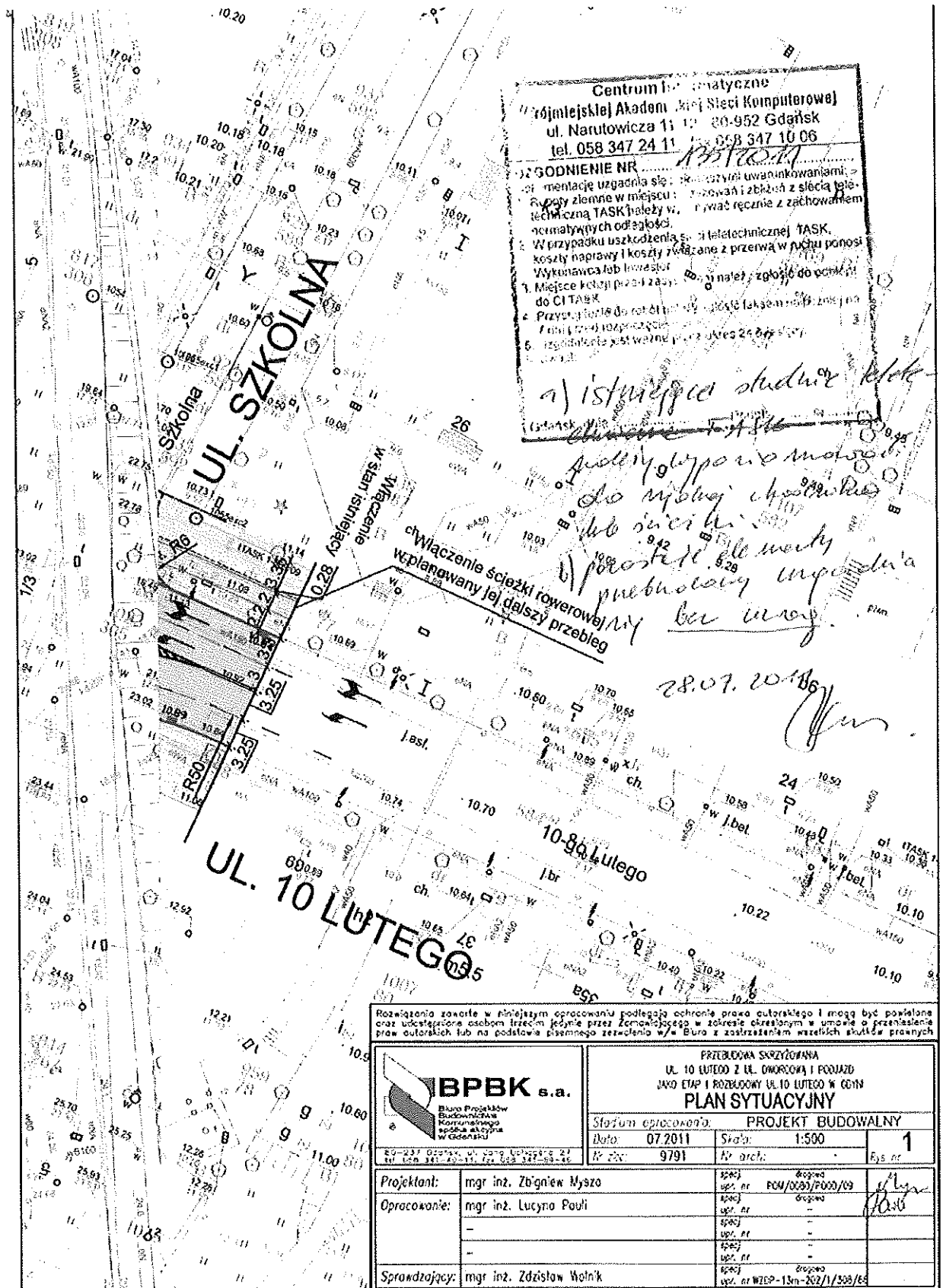
BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budowlanych
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA
UL. 10 LUTEGO Z UL. DWORCOWĄ I PODJAZD
JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W GOYNI
PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: **PROJEKT BUDOWALNY**

Data: 07.2011 Skala: 1:500
Nr zlec: 9791 Nr arch: 1 Rys nr

| | | | |
|---------------|--------------------------|----------------|-------------------------------|
| Projektant: | mgr inż. Zbigniew Mysza | specj. drogowy | upr. nr POM/0080/P000/09 |
| Opracowanie: | mgr inż. Lucyna Pauli | specj. drogowy | upr. nr - |
| | - | specj. drogowy | upr. nr - |
| | - | specj. drogowy | upr. nr - |
| Sprawdzający: | mgr inż. Zdzisław Wolnik | specj. drogowy | upr. nr WZDP-13m-202/1/308/66 |



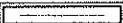
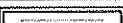
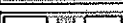


BPBK s.a. w Gdańsku

„za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architekta
 mgr inż. a. Sławomir Bryczkowski






podpis

W zadaniu pn.: i Podjazd w Gdyni"

OZNACZENIA SYMBOLI

-  Projektowane oporniki betonowe 15/20 cm
-  Projektowane obrzeża betonowe 8/30 cm
-  Projektowane schody terenowe z kostki bet. 10/20 cm
-  Istniejące schody i murki z kostki kamiennej - do odtworzenia
-  Miejsca przekrojów normalnych

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

-  Projektowana kładka pieszko-rowerowa
-  Projektowana ścieżka rowerowa (bitumiczna)
-  Projektowane chodniki (z płyt betonowych 30/30 cm)
-  Projektowane separacje (z kostki bet. typu "stary bruk")
-  Powierzchnie przeznaczone na zieleni

Niniejszy arkusz jest integralną częścią uzgodnienia wydanego przez CI TASK w dniu 28.07.2011 o numerze 135/2011

Wszelkie zawarte w niniejszym opracowaniu posiadają ochronę prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK S.A.

Biurowo Projektowa
Budowlana
Komunalna
Spółka Akcyjna
w Gdyni

63-237 Gdynia, ul. 30 Stycznia 27
t: 058 243 40 11, fax 058 247 03 46

BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NAD UL. PODJAZD
W RAMACH ZADANIA PN.: "PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY
10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD W GDYNI"
PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania

PROJEKT BUDOWLANY

Data: 07.2011

Skala: 1:500

Nr zlec: 9893

Nr arch:

Dys. nr 1

Projektant: mgr inż. Zbigniew Myszo

Opracowanie: mgr inż. Lucyna Pauli

—

—

Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Wołnik

12403 upr. nr drogi

12403 upr. nr FOM/0000/0000/09

12403 upr. nr drogi

12403 upr. nr —

12403 upr. nr —

12403 upr. nr —

12403 upr. nr WZP-13m-202/1/308/08

Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 181, 02-222 Warszawa

Załącznik Nr 16

| | |
|----------------------------|------------|
| SEKRETARIAT BPBK SA | |
| Gdańsk Wszczęt | |
| data wpl. | 2011-07-27 |
| l. dz. | 2613 |
| ilość zał. | 2 |

Gdańsk dn. 25.07.2011r.

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
Spółka Akcyjna w Gdańsku**
ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk

Dotyczy: Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowa kładki pieszko-rowerowej nad ul. Podjazd.

Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie przy ul. Aleje Jerozolimskie 181, Biuro Regionalne w Gdańsku, ul. Mikołaja Reja 23, uzgadnia bez uwag przedstawione plany sytuacyjne przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcowa i Podjazd.

W rejonie projektowanej przebudowy ulic, PTC nie posiada swojej infrastruktury w postaci kanalizacji kablowych, rurociągów kablowych czy kabli doziemnych.

Z poważaniem

Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o.
Biuro Regionalne Gdańsk
Marian Lenga
Marian Lenga
Gł. Specjalista ds. Inwestycji Światłowod.

Załączniki:

1. Uzgodniony plan sytuacyjny przebudowy skrzyżowania ul. 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd.
2. Uzgodniony plan sytuacyjny budowy kładki pieszko-rowerowej nad ul. Podjazd w Gdyni

| | |
|---------------|--|
| Adres | Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie |
| Kontakt | Al. Jerozolimskie 181, 02-222 Warszawa
Telefon +48 22 4138000, e-mail: kcs@pccnabla.pl, internet: www.pccnabla.pl
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 29150, NIP 526 10 40 567, Regon 011411253, kapitał zakładowy 471 mln zł w całości opłacony. |
| Konto bankowe | BPBK Bank S.A. OGC/Warszawa, nr 74 1140 1010 0000 3300 1400 1001 |



„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
podpis _____

UD.6740.1185.2011.EP. 9273

Gdynia, 29.11.2011 r.

ZAR+ 2D-3 + Hypoteka + 7K1

| | |
|---------------------|------------|
| SEKRETARIAT BPBK SA | |
| Gdańsk Wzręcz | |
| ata wpt. | 2011-12-07 |
| dz. | 5162 |
| lość zbl. | 3 w kt. |

[Signature]
Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego
spółka akcyjna w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia trasy przebudowy gazociągów niskiego i średniego ciśnienia przedstawione na rys. nr G-01 pn. „ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI Plan sytuacyjny – sieć gazowa” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; projektant: mgr inż. Ryszard Pietrzak; data opracowania: 09. 2011 r.), z następującymi uwagami:

1. na czas prowadzonych robót należy opracować i zatwierdzić w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu;
2. ze względu na skrzyżowania projektowanych gazociągów niskiego i średniego ciśnienia z projektowaną kanalizacją deszczową należy je bezwzględnie wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem;
3. należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień projektów branżowych dla planowanej inwestycji;
4. należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia;
5. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata.

Załącznikiem do uzgodnienia jest ostemplowany przez tut. Zarząd rysunek nr G-01 pn. „ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI Plan sytuacyjny – sieć gazowa”

Jednocześnie tut. Zarząd informuje, iż w wypadku zmian w projektowanym układzie drogowym oraz w projekcie branży sanitarnej - kanalizacja deszczowa, projekt przebudowy gazociągów niskiego i średniego ciśnienia w ww. ulicach należy ponownie uzgodnić w tut. Zarządzie.

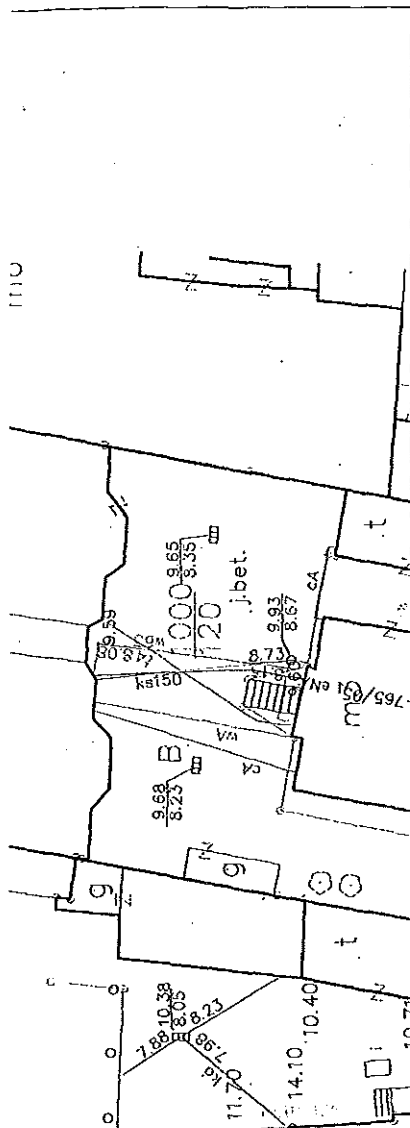
DYREKTOR

[Signature]
mgr Roman Witowski

Otrzymują:

1. adresat
2. UGD (10434) a/a

[Signature] BPBK s.a. w Gdańsku
„Ze zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
podpis _____



Sieć gazu ziemnego istniejąca

Sieć gazu ziemnego istniejąca

Sieć gazu ziemnego istniejąca nieczynna do demontażu

Sieć gazu ziemnego istniejąca nieczynna pozostająca w gruncie

Sieć gazu ziemnego istniejąca czynna do demontażu po przebudowie

Sieć gazu ziemnego istniejąca czynna pozostająca w gruncie po jej przebudowie

Sieć gazu ziemnego projektowana

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali

BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budowlanych
Komunalno-
miejscowych

**ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO
Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I
ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI
Plan sytuacyjny - sieć gazowa**

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

| | | | |
|-----------------|---------|-----------------|-------------|
| Data: | 09.2011 | Skala: | 1:500 |
| Nr zlec. | 9791 | Nr arch. | |
| | | | G-01 |

[illegible]

| | |
|-------------|---------------------------|
| Projektant: | mgr inż. Ryszard Pietrzak |
|-------------|---------------------------|

Opracowanie: mgr inż. Bartłomiej Zieliński

mgr inż. Filip Kaczmarek

100

| | |
|-----------|---|
| Comments: | name: [redacted] Address: [redacted] District: [redacted] |
|-----------|---|



8
20-3
25-2
Hydroeko?
Załącznik Nr 18

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 058 325 81 01, faks 058 301 79 83

Rejon Dystrybucji Gazu w Rumi
ul. Hodowlana 21, 84-230 Rumia
tel. (058) 679 66 50
fax (058) 679 66 62

Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego
ul. Uphagena 27
80-237 GDAŃSK

Wasz znak: ZS-2/9791/818/EP/10
Nasz znak: EUT/1705/2010

Rumia, 19.04.2010r

Dot.: przebudowy gazociągów.

| | |
|---------------------|-------|
| SEKRETARIAT BPBK SA | |
| Gdańsk, 04.04.2010 | |
| Data wot. | |
| I. dz. | 1554 |
| Ilość zal. | 1 |

Szanowni Państwo;

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 30.03.2010r Rejon Dystrybucji Gazu w Rumi informuje, że w zakresie przebudowy skrzyżowania ul. 10 Lutego z ul. Dworcową i Podjazd w Gdyni znajduje się czynna sieć gazowa, którą należy przebudować. W związku z tym należy:

- wykonać projekt przebudowy sieci gazowej (zakres przebudowy zgodnie z załączoną opinią PDG w Gdyni) i w 2-ch egz. przedłożyć do uzgodnienia w Dziale Technicznym RDG w Rumi, ul. Hodowlana 21,
- przebudowane gazociągi zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001r (Dz. U. nr 97, poz.1055),
- gazociągi wykonać z rur stalowych przewodowych o średnicy dn 80 stal. wg PN-EN 10208-2+AC z 1999r izolowanych fabrycznie powłoką z polietylenu wytłaczanego w klasie N-v wg DIN 30670 lub z rur PE,
- skrzyżowania z uzbrojeniem terenu rozwiązać zgodnie z obowiązującymi normami i wytycznymi ZSG-00-I-018,
- wszystkie połączenia na stalowej sieci gazowej należy wykonywać przy wykorzystaniu spawania łukowego zgodnie z normą PN-EN 12732 : 2004,
- ochronę przeciwkorozyjną należy zaprojektować zgodnie z instrukcją ZSG-00-I-006,
- roboty zlecić wykonawcy mającemu odpowiednie uprawnienia,
- odbioru gazociągów po przebudowie dokonać przy udziale przedstawiciela RDG w Rumi i zgodnie z procedurą obowiązującą w PSG sp. z o.o.
- włączenie przebudowanych gazociągów do czynnej sieci gazowej dokona RDG w Rumi, na zlecenie wykonawcy robót,
- powyższe prace należy wykonać kosztem i staraniem inwestora przebudowy.

Do wiadomości:

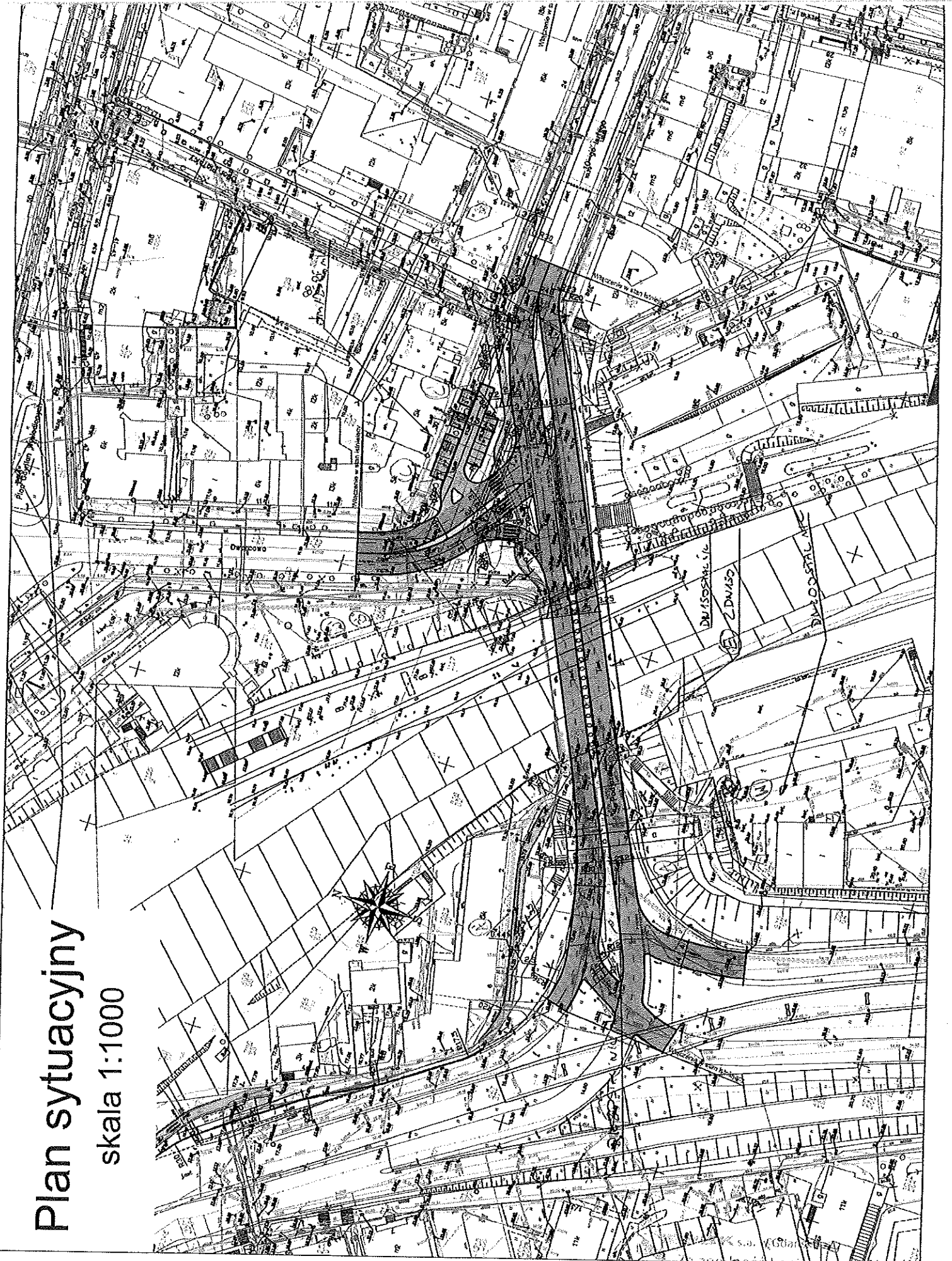
1. EUT a/a.

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000142725, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 583 28 03 798, REGON 192811620, Kapitał Zakładowy: 614 696 000 zł
www.psgaz.pl

KIEROWNIK
Rejon Dystrybucji Gazu w Rumi
Gdańsku
„Za zgodą Biura” oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a.c. Sławomir Bryczkowski
podpis _____

Plan sytuacyjny

skala 1:1000



zgodność kopii z oryginałem
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

EK/96/VII/2010

Osoba do kontaktu: Marcin Dędek

Telefon: (058) 325-82-40, kom. 609-99-15-17

e-mail: marcin.dedek@gdansk.psgaz.pl

dotyczy: warunków technicznych w zakresie ochrony przeciwkorozyjnej dla przebudowy gazociągu średniego ciśnienia DN150 i niskiego ciśnienia DN80 -Gdynia ul. Podjazd.

Uwagi ogólne:

1. Przebudowę gazociągów zaprojektować z zachowaniem istniejącej struktury materiałowej.
2. Ochronę przeciwkorozyjną przedmiotowych odcinków gazociągów należy projektować zgodnie z zapisami instrukcji ZSG-00-I-005 „Wymagania w zakresie ochrony przeciwkorozyjnej dla nowo budowanych stalowych sieci dystrybucyjnych”.
3. Dobór izolacyjnych materiałów powłokowych, sposób i kryterium odbioru -zgodnie z instrukcją ZSG-00-I-006 „Zasady doboru i stosowania izolacyjnych materiałów powłokowych na gazowych sieciach dystrybucyjnych” i zapisami zawartymi w poniżej, tj. w punktach 4-8.

W zakresie izolacyjnych zestawów powłokowych:


4. Dla przedmiotowego gazociągu do zabezpieczenia spawów prostych należy stosować termokurczliwe materiały powłokowe z grupy P2A aktualnego „Wykazu izolacyjnych materiałów powłokowych dopuszczonych do stosowania na sieciach gazowych użytkowanych przez PSG sp. z o.o.”.
5. Do zabezpieczenia łuków i kształtek należy stosować nawojowe zestawy powłokowe nakładane na zimno z grupy P2A wykazu - jak wyżej.
6. Do zabezpieczenia armatury należy stosować zestawy powłokowe z grupy P4 wykazu - jak wyżej.
7. Do uszczelnienia rur ochronnych należy stosować materiały termokurczliwe z grupy P6 wykazu - jak wyżej.
8. W projekcie należy określić tryb i kryterium odbiorowe powłok izolacyjnych gazociągów. Dla gazociągu n/c, jako kryterium odbiorowe powłoki izolacyjnej po zasypaniu gazociągu należy przyjąć kryterium powłoki bezdefektowej, tj. średnia wartość powierzchniowej rezystancji właściwej powłoki nie może być mniejsza niż $100 \text{ M}\Omega \cdot \text{m}^2$. Dla gazociągu średniego ciśnienia jako kryterium odbiorowe powłoki izolacyjnej po zasypaniu gazociągu należy przyjąć następujące kryterium - tj. średnia wartość powierzchniowej rezystancji właściwej powłoki nie może być mniejsza niż $5 \text{ M}\Omega \cdot \text{m}^2$.

W zakresie elementów ochrony katodowej należy zaprojektować:

9. Elementy ochrony katodowej należy projektować zgodnie z zapisami instrukcji ZSG-00-I-010 „Wytyczne do projektowania instalacji ochrony katodowej”.
10. Dla przebudowywanego odcinka gazociągu średniego należy zaprojektować ochronę katodową. Jako źródło ochrony katodowej należy przyjąć istniejący gazociąg średniego ciśnienia. Włączenie do ochrony projektowanego odcinka gazociągu średniego ciśnienia nastąpi bezpośrednio w momencie łączenia gazociągu istniejącego i nowo wybudowanego. Dla przebudowywanego odcinka gazociągu niskiego ciśnienia nie należy projektować ochrony katodowej.
11. W przypadku projektowania armatury liniowej na gazociągach stalowych lub przyłączach należy zaprojektować rozwiązanie zapewniające zachowanie właściwej ciągłości

galwanicznej w miejscach jej montażu (np. kabel bocznikujący o przekroju minimum $1 \times 16 \text{ mm}^2$, łączony do ścianki gazociągu po obu stronach armatury).

12. Do łączenia kabli do ścianki gazociągu należy stosować technikę PIN-BREAZING.
13. Miejsce łączenia kabli należy zabezpieczyć właściwie dobranym zestawem powłokowym. W tym celu należy stosować nawojowe zestawy powłokowe nakładane na zimno z grupy P2A „Wykazu izolacyjnych materiałów powłokowych dopuszczonych do stosowania na sieciach gazowych użytkowanych przez PSG Sp. z o.o.” Zestawy powłokowe należy w tym wypadku stosować wraz z właściwą dla danego zestawu wypełniającą masą butylokauczukową.
14. Projekt w zakresie ochrony przeciwkorozyjnej należy przedłożyć do uzgodnienia w Dziale Ochrony Przeciwkorozyjnej w Oddziale Zakład Gazowniczy w Gdańsku, przy czym w ostatecznej, uzgodnionej wersji jeden egzemplarz należy pozostawić do dyspozycji uzgadniającego, tj. działu ochrony przeciwkorozyjnej.

 *PSG Sp. z o.o. w Gdańsku*
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
podpis _____

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 325 81 01, faks 58 301 79 83

Uzgodnienie 1236/333/EU/2011

Uzgodnienie z przebudową sieci gazowej (obcy inwestor)

Nazwa zadania: **Przebudowa gazociągów**

Rodzaj sieci: **n/c, s/c**

Średnica: **DN 80, DN 150**

Długość: **274,35**

Nazwa opracowania: **Projekt budowlany**

Nr warunków tech.: **EUT/1705/2010**

19-04-2010

Rodzaj obcego uzbrojenia: **Kabel energetyczny, Kanalizacja sanitarna**

Miejscowość: **Gdynia, ,**

Adres: **ul. 10 Lutego/Dworcowa/Podjazd**

Inwestor: **Gmina Miasto Gdynia, Al. Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia, 058 66-88-000**

Projektant: **Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka Akcyjna, ul. Jana Uphagena 27 80-237 Gdańsk, brak, Ryszard Pietrzak**

Treść uzgodnień stałych

Skrzyżowania wykonać zgodnie z załączonym technicznym rozwiązaniem kolizji.
Rozpoczęcie robót należy zgłosić do Siedziby Rejonu Dystrybucji Gazu wydającego uzgodnienie nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem robót.
Zakończenie robót należy zgłosić pisemnie do siedziby Rejonu Dystrybucji Gazu wydającego uzgodnienie nie później niż 2 dni przed planowanym terminem zasypania.
W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy prowadzić systemem ręcznym.
Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy.
Zachować wymagane przepisami i normami odległości od projektowanej i istniejącej sieci gazowej.
Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Zarówno Inwestor jak i Wykonawca ponoszą odpowiedzialność z tytułu poniesionej w związku z uszkodzeniem szkody wynikowej po stronie Pomorskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. o dokonany uszkodzeniu sprawca jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić właściwy Rejon Gazowniczy pod nr telefonu 992.

Treść uzgodnień opcjonalnych

Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej i projektowanej sieci gazowej.
Po zakończeniu prac należy odbudować system oznaczenia gazociągu za pomocą taśmy oznacznikowej i przewodu lokalizacyjnego.
Zasypanie sieci gazowej należy wykonać w sposób zabezpieczający gazociągi przed uszkodzeniem (z zastosowaniem podsypki i zasyпки).
Projekt lokalizacji uzgadnia się bez uwag.
Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.

Treść uzgodnień pozostałych

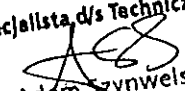
Technologię włączenia przebudowanych gazociągów lub przyłączy do czynnej sieci gazowej uzgodnić w Punkcie Dystrybucji Gazu w Gdyni.
W przypadku braku możliwości wyłączenia sieci gazowej z eksploatacji na czas przełączenia należy zapewnić zestaw typu „Williamson” (kolumna, fitting, manszeta PSO)
Prace przełączeniowe możliwe do wykonania w okresie wiosenno-letnim (czerwiec – sierpień).
Materiały potrzebne do przebudowy (kształtki itp.) należy uzgodnić przed przystąpieniem do prac z przedstawicielem Punktu Dystrybucji Gazu w Gdyni i Działu Sieci Gazowych RDG Rumia

Uwagi:

Bez uwag.

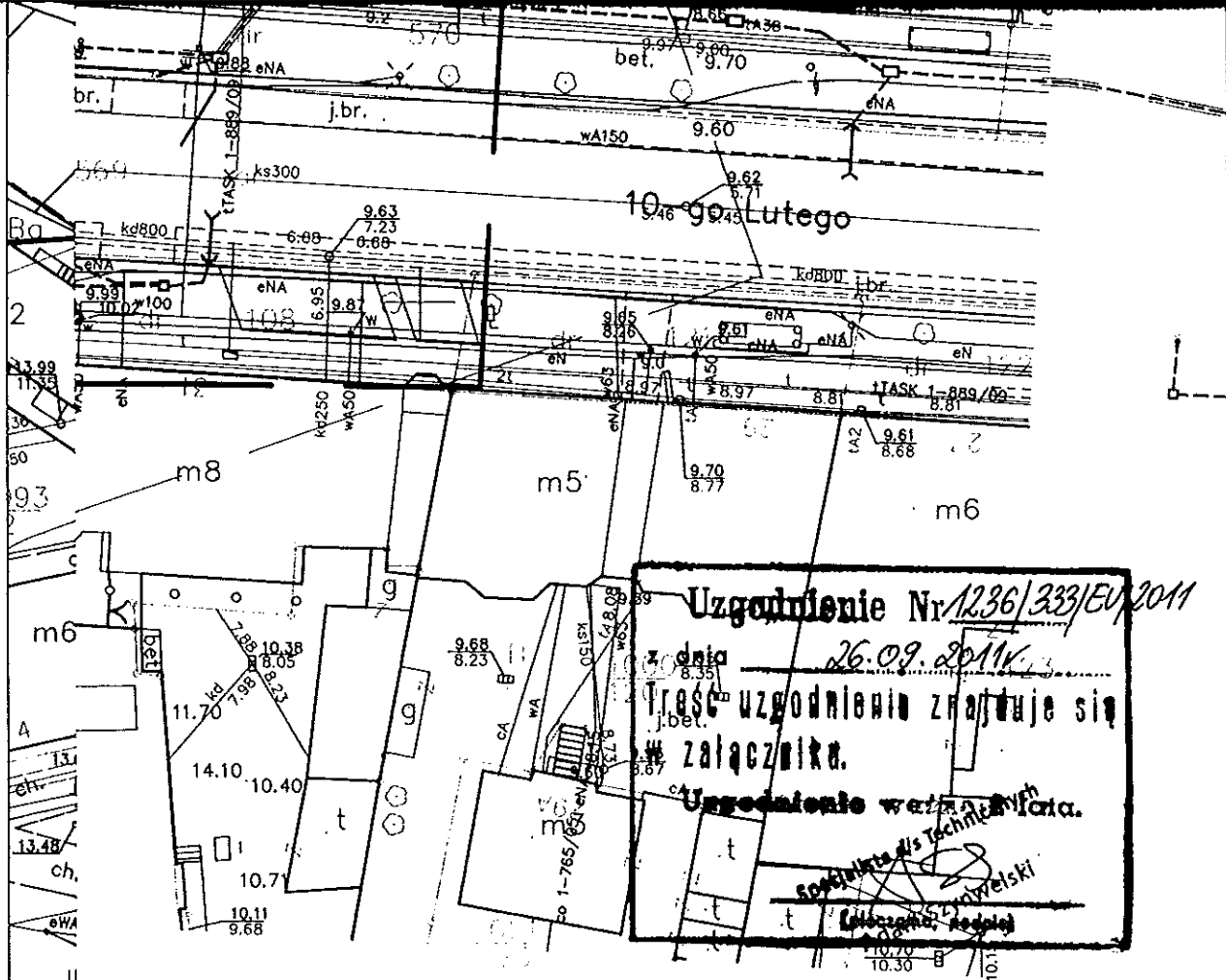
Uzgodnienie wydane: **26/09/2011** , przez: **Adam Szynewski**

Specjalista d/s Technicznych


Adam Szynewski
(podpis)

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0000142725, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 583 28 03 798, REGON 192811620, Kapitał Zakładowy: 614.696.000 zł
www.psgaz.pl

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Andrzej Sławomir Bryczkowski
podpis _____




OZNACZENIA:

- Sieć gazu ziemnego istniejąca
- Sieć gazu ziemnego istniejąca nieczynna do demontażu
- Sieć gazu ziemnego istniejąca nieczynna pozostająca w gruncie
- X · X · X · Sieć gazu ziemnego istniejąca czynna do demontażu po przebudowie
- / / / / / Sieć gazu ziemnego istniejąca czynna pozostająca w gruncie po jej przebudowie
- Sieć gazu ziemnego projektowana

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych w Gdańsku
 w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali
 „Za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

| | | |
|--|--|--|
|  B.P.B.K. s.a.
Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego Spółki Skrajna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Janga Uchojona 27
tel. (0 58) 341-40-111, fax (0 58) 341-88-48 | PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI
Plan sytuacyjny - sieć gazowa | |
| | Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY
Data: 07.2011 Skala: 1:500
Nr zlec.: 9791 Nr arch.: _____ | |
| Projektant: mgr inż. Ryszard Pietrzak
Opracowanie: mgr inż. Bartłomiej Zieliński
mgr inż. Filip Kaczmarek
—
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Pietrzak | specj. Inicjacja i urz. sanitarne upr. nr 267/73
specj. —
upr. nr —
specj. —
upr. nr —
specj. —
upr. nr —
specj. Inicjacja upr. nr POM/0029/PWOS/06 | |



Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl

Umowa nr KB/841/UI/298/W/2009/9791
Poz. PB/5

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa: **SANITARNA**

Pracę opracowania: **PROJEKT PRZEBUDOWY SIECI GAZOWEJ**

Przedmiot zadania: **Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni**

Zamawiający / Inwestor: **Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia**

Pomorska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Żeromskiego 18, 81-346 Gdynia
tel. 058 325 87 64 fax 058 325 87 65
NIP 583 280 37 98
KRS 0000142725 REGON 192811620-00022

31 SIE. 2011

Numery ewidencyjne działek: Obręb 53 Gdynia: 38, 41, 51, 73, 74, 567/71, 568/71, 714/40, 779/64, 781/62, 837/62, 939/64, 1103/52, 1121/52, 1118/72, 1119/72, 1116/1, 1117/1, 1113/50.

| | | | |
|------------|--|---|--------|
| Projektant | mgr inż.
Ryszard Pietrzak | specj.: instalacje i urządzenia sanitarne
upr. nr 267/73;
Izba POM/IS/3815/01 | |
| Pracodawca | mgr inż.
Andrzej Pietrzak | specj.: instalacyjna
upr. nr POM/0029/PWOS/06;
Izba POM/IS/0341/06 | |
| Projektant | mgr inż.
Jan Tadeusz Kosiedowski | specj.: konstrukcyjno-inżynierska
upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01 | |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Specjalność, numer uprawnień | Podpis |

Gdańsk, lipiec 2011 r.

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

zawierane w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane
i udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie
praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



Dział Ochrony Przeciwkorozyjnej -EK

Gdańsk 26.08.2011

EK/74/VIII/2011

Osoba do kontaktu: Marcin Dędek

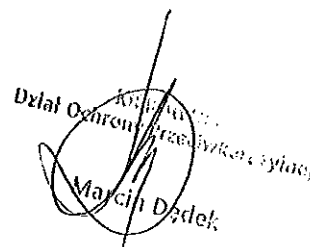
Telefon: (058) 325-82-40, kom. 609-99-15-17


e-mail: marcin.dedek@gdansk.psgaz.pl

dotyczy: projektu przebudowy gazociągu średniego ciśnienia DN150 i niskiego ciśnienia DN80 w związku z przebudową skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10-Lutego w Gdyni.

Dział ochrony przeciwkorozyjnej uzgadnia przedstawiony projekt w wersji z dnia 26-08-2011 w części dotyczącej ochrony przeciwkorozyjnej wnosząc następujące uwagi:

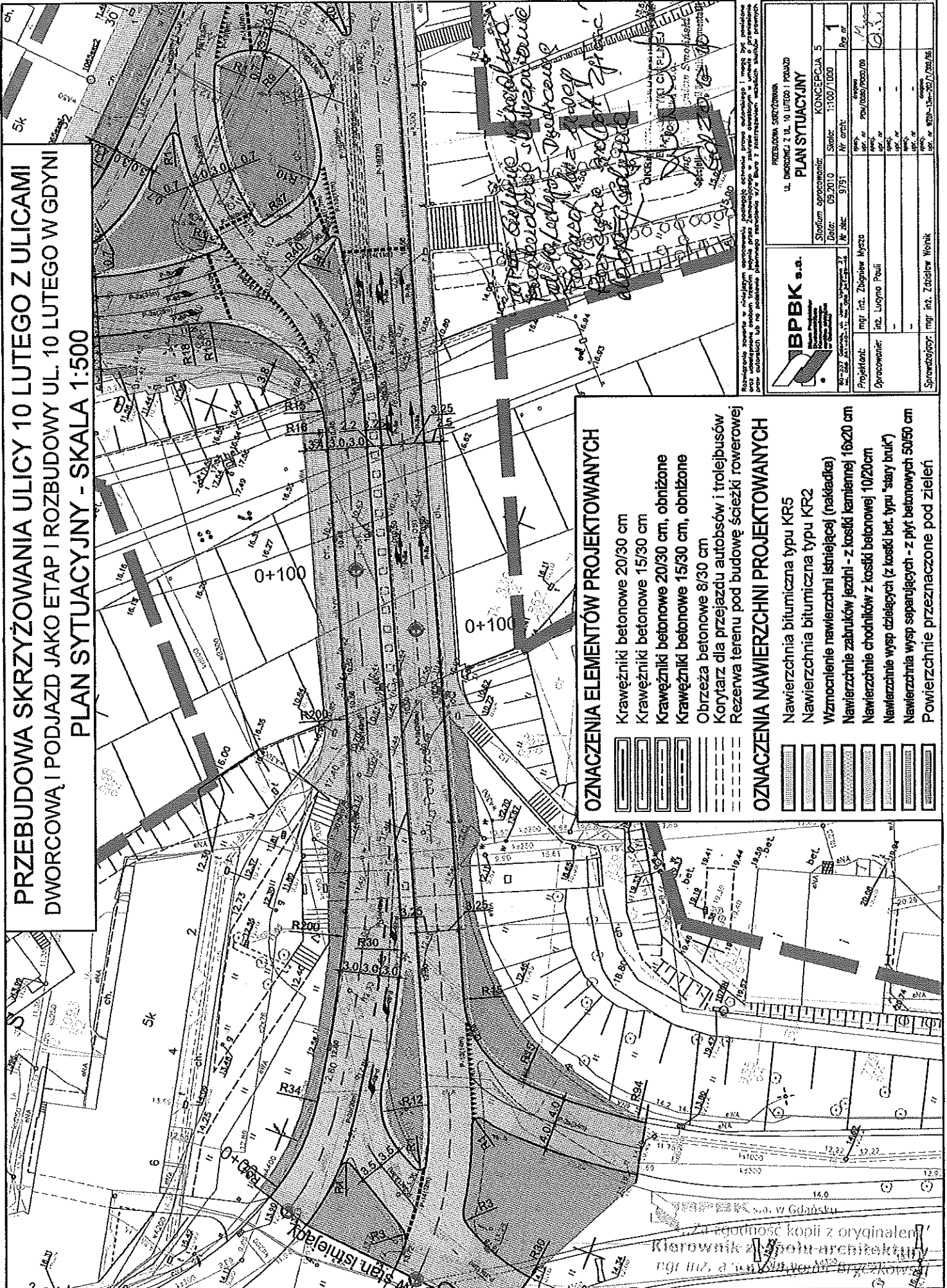
1. Z przywołanych w punkcie 4.7 i 4.10.3 technik łączenia kabli do ścinaki gazociągu dopuszczamy do stosowania (od 2011) wyłącznie technikę PIN-BREAZING.
2. Wydaje się, że zamiast zapisu w punkcie 4.10.1 przywołującego konkretną wartość napięcia badania szczelności powłoki izolacyjnej zasadnym byłoby odwołanie się w tym zakresie do normy PN-EN 10329. Norma określa konkretne wartości napięcia badania szczelności powłoki w zależności od jej rodzaju.
3. Średnica wszystkich rur przeciskowych zgodnie z zapisami w punkcie 4.10.2 powinna być o 200 mm większa od średnicy rury ochronnej. Dla przebudowy gazociągu niskiego ciśnienia z rurą ochronną DN150 dobrano zbyt małą rurę przeciskową na profilu podłużnym (jest DN250, powinno być przynajmniej DN350)
4. Wszystkie uwagi zawarte w punktach 1-3 należy uwzględnić w projekcie. Niniejsze uzgodnienie lub jego treść powinno stanowić integralną część projektu.


Dział Ochrony Przeciwkorozyjnej
Marcin Dędek

 Biuro Projektowe S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W GDYNI PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500



podpis

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 586-218-63-30, REGON 220356207
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 652-28-41

UGD.MK-7044-1/14/2134/2010/MAG

Gdynia, dnia 16 kwietnia 2010 roku

*NU
20-3
2 esp 66 ch
a lu* Załącznik Nr 23

| | |
|---------------------|------------|
| SEKRETARIAT BPBK SA | |
| Gdynia, 16.04.2010 | |
| data wpl. | 2010-04-23 |
| l. dz. | 1056 |
| 11060 201 | |

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

dot. budowy oświetlenia skrzyżowania ulic 10 Lutego/Dworcowa/Podjazd

Odpowiadając na złożony wniosek o wydanie warunków technicznych na budowę oświetlenia w związku z inwestycją polegającą na przebudowie skrzyżowania ulic 10 Lutego/Dworcowa/Podjazd, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni informuje, iż na etapie wykonywania dokumentacji projektowej należy uwzględnić poniższe wytyczne:

- 1) Uwzględnić budowę oświetlenia ciągu pieszego zlokalizowanego na skarpie na odcinku od ulicy podjazd do ulicy Śląskiej;
- 2) instalację oświetleniową zasilić z istniejącej gminnej szafki oświetlenia zlokalizowanej przy posesji nr 9 przy ulicy Morskiej po uzyskaniu zwiększonej mocy; w wypadku gdy planowane zasilanie nie będzie możliwe należy zaprojektować nową szafkę oświetleniową; dla pewności zasilania projektowana instalację połączyć z istniejącą na tzw. podział sieci;
- 3) jako konstrukcje wsporcze dla oświetlenia ulicznego należy przede wszystkim wykorzystać słupy trakcji trolejbusowej; w sytuacji braku możliwości doświetlenia z wykorzystaniem ww. sieci należy zastosować stalowe ocynkowane słupy oświetleniowe o grubości blachy minimum 4 mm, na prefabrykowanych fundamentach (lub wkopywane słupy kompozytowe) o wysokości nie mniejszej niż 6 m; malowaną numerację słupów uzgodnić z tut. Zarządem; rozmieszczenie słupów zgodnie z wyliczeniami projektanta; niniejszy warunek nie dotyczy oświetlenia tunelu;
- 4) lokalizację słupów przewidzieć w sposób nie kolidujący z koronami drzew (należy wziąć pod uwagę zwiększanie się korony wraz z wiekiem drzew), trasę linii zasilającej prowadzić poza rzutem korony drzew za wyjątkiem koniecznych (minimalnych) odcinków do przyłączenia latarni;
- 5) na każdym skrzyżowaniu z innymi ulicami (sięgaczami) umieścić latarnię umożliwiającą przyszłą rozbudowę oświetlenia bez konieczności naruszania nawierzchni;
- 6) zastosować kable oświetleniowe o przekroju żył nie mniejszym niż 35 mm²;
- 7) zastosować śrubowe tabliczki słupowe typu „choinka” (stosowane przez Energa Oświetlenie Sopot);
- 8) zastosować uliczne oprawy oświetleniowe z źródłem światła sodowym typu SON PIA PLUS o najmniejszej dopuszczalnej mocy, z korpusem aluminiowym i tzw. „płaską szybą”, wykonane w II klasie ochronności z min. stopniem ochrony IP 64; oprawy o mocy większej lub równej 100W wyposażyć w indywidual. 1/2

C:\Documents and Settings\ugmko\Moje dokumenty\Warunki techniczne 2010\Oświetlenie\10 Lutego, Dworcowa, Podjazd (16.04.10).doc

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

autonomiczną redukcję mocy (nie stosować redukcji mocy w oprawach o mocy 70W lub mniej);

- 9) szafkę oświetleniową w obudowie betonowej, np. ZB6 wyposażać w astronomiczny zegar sterujący typu THEBEN SEL 173 oraz czujnik zmierzchowy typu GRASSLIN TURNUS 501 działający w czasie chwilowych zaciemnień; dodatkowo w szafce oświetleniowej zapewnić min. 2 obwody rezerwowe oświetlenia;
- 10) automatyka sterująca oświetlenia winna zapewnić:
- wyłączenie oświetlenia;
 - sterowanie ręczne miejscowe;
 - sterowanie kaskadą;
 - sterowanie automatyczne miejscowe (zegar astronomiczny i czujnik zmierzchowy).

Niniejsze warunki ważne są dwa lata, tj. do dnia 15.04.2012r. Należy dołączyć je do dokumentacji technicznej.

Jednocześnie informujemy:

- zwracamy uwagę na konieczność spełnienia obecnie obowiązujących wymagań dotyczących jakości oświetlenia, m.in. w zakresie normy PN-EN 13201 Oświetlenie dróg;
- projektowaną infrastrukturę techniczną należy zlokalizować na terenie stanowiącym własność Gminy Miasta Gdyni;
- z tut. Zarządem należy uzgodnić komplet projektu budowlanego i projektu wykonawczego planowanej inwestycji (w trzech egzemplarzach) z wyraźnie zaznaczonymi granicami własności; do dokumentacji załączyć stanowisko tut. Zarządu akceptującego planowany układ drogowy;
- projekt budowlany winien być wykonany zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006 roku z późn. zmianami) oraz przepisami wykonawczymi do tego aktu prawnego, m.in. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z 2003 roku z późn. zmianami).

Z up. DYREKTORA
Jan Gawin
Kierownik
Działu Gospodarki Komunalnej

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni.

UGD a/a

WSPRZĘDZ S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
inż. inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____ 2/2



Energa
operator

T +48 58 347 39 00 F +48 58 347 37 01 www.energa-operator.pl

Załącznik Nr 24

| | |
|---------------------|------------|
| SEKRETARIAT BPBK SA | |
| Gdańsk Wzrzeszcz | |
| data wpl. | 2011-08-29 |
| l. dz. | 2925 |
| ilość zal. | |

Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Gdańsk, 2011-08-19

3MMP/MM-000459 -2011

dot.: wniosku o usunięcie kolizji: przebudowa linii kablowych nn-0,4kV i SN-15kV w związku z przebudową skrzyżowania ulic 10 Lutego z ul. Podjazd i Dworcową w Gdyni.

W nawiązaniu do złożonego wniosku o usunięcie kolizji, wyrażamy zgodę na przebudowę linii kablowych SN 15kV nr 4901,4902 i 2607, oraz linii kablowej nn 0,4kV zasilanej ze stacji T-2982 „Dworcowa” w związku z przebudową skrzyżowania ulic 10 Lutego z ul. Podjazd i Dworcową w Gdyni.

W związku z powyższym należy:

1. Opracować projekt budowlany – wykonawczy usunięcia kolizji (zgodnie z obowiązującymi w ENERGIA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku standardami) i uzgodnić go z Rejonem Dystrybucji w Gdyni. Szczegóły dotyczące rozwiązań technicznych należy na etapie projektowania uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Gdyni.
2. Usunięcie kolizji zostanie wykonane Państwa kosztem i staraniem wg opracowanego i uzgodnionego projektu.
3. Warunkiem przystąpienia do prac budowlano-montażowych związanych z usunięciem kolizji jest uzyskanie uzgodnienia projektu przez Zespół ds. Weryfikacji Dokumentacji Projektowo-Kosztorysowej działającego przy ENERGIA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Gdyni (dołączając pozwolenie na budowę).
4. Wykonawcą usunięcia kolizji winna być firma posiadająca stosowne uprawnienia do wykonania prac i akceptowana przez ENERGIA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Gdyni.
5. Odbiór techniczny usunięcia kolizji nastąpi na podstawie protokołu z usunięcia kolizji.

Na podstawie niniejszego pisma ENERGIA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Gdyni dokona stosownych czynności umożliwiających szybkie i sprawne załatwienie powyższej sprawy.

Powyższe ustalenie ważne jest przez okres 1-go roku od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

Kierownik Biura Majątku
Sieciowego

Mirosław Nhwakowski

ENERGIA - OPERATOR SA w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
ingr inż. a.s. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Rozdzielnik:

1. adresat
2. 3MMP (a/a)
3. 32MMP

ENERGIA OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku

ul. Marynarki Polskiej 130
80-557 Gdańsk

oddzial.gdansk@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

NIP 583 000 11 00
Regon 190275904-00036

Zarząd: Leszek Nowak – Prezes Zarządu, Dyrektor Naczelny, Wojciech Orzech – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor Zarządzający, Rafał Czyżewski – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Rozwoju, Robert Szwedziński – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Organizacji, Lidia Serbin – Zuba, Członek Zarządu
ING Bank Śląski S.A. 28 1050 0086 1000 0090 3005 4747
Kapitał zakładowy wpłacony: 603 301 400 zł

UZGODNIENIE nr 1044/2011

Uzgodniono z Naczelnym Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt robót budowlanych skrzyżowania ul. 10 lutego z ulicami: Dąbrowską i Podjazd jako etap I robót budowlanych ul. 10 lutego w Gdyni - usunięcie kolizji elektroenergetycznych. Uzgodniono z zastrzeżeniem.

1. W ulicach: 10 lutego i Dąbrowskiej Marynarka Wojenna posiada ułożone kable telefoniczne doziemnie i w kanalizacji kablowej TPA.
2. Na planie strefy kabli i kanalizacji zaznaczono kolorys pomiarowy.
3. Do składowania kabli i kanalizacji prace ziemne prowadzić wyłącznie.
4. W celu dotychczasowej lokalizowania kabli i kanalizacji kablowej w terenie należy wykonać przekopy próbne.
5. Kolizje projektowanych linii elektrycznych z kanalizacją kablową wykonać zgodnie z uzgodnieniem TPA.
6. Skrzyżowania z kablem ułożonym doziemnie należy przejść projektowanymi kablami energetycznymi pod kablem M i ułożyć w osłonie z rur PVC.
7. Przy zbliżeniu do kabla M ułożonego doziemnie należy zachować odległość min. 0,5 m od osi kabla do projektowanych linii elektroenergetycznych.
8. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej M powstające w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
9. Miejsca kolizji przed rozpoczęciem zgłosić do Naczelnego Teleinformatycznego Gdynia do odbioru w celu spisania notatki otwórkowej odnotowującej kolizje.
10. Na 7 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych należy powiadomić pisemnie Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowództwa M podając numer uzgodnienia oraz telefonicznie tel. nr 58 626-37-60 lub 58 626-37-00. Nasz adres: CDTI DM ul. Sobieskiego 84-200 KLEJHEROWO.
11. Uzgodnienie ważne 2 lata.

Gdynia, dn. 20.09.2011.



| | |
|---------------------|------|
| SEKRETARIAT BPBK SA | |
| Gdańsk, 2011-10-10 | |
| data wpl. | 3418 |
| l. dz. | |
| lośń zel. | |

KIEROWNIK
ZESPÓŁU OBSŁUGI I NAPRAWY SIECI KABLOWYCH
W Gdyni
Centrum Wsparcia
Teleinformatycznego i Dowództwa

st. chor. Grzegorz KLEPACZ

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
ingr. inż. a. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



Energa
operator

T +48 58 620 30 01 F +48 58 627 01 52 www.energa-operator.pl

Załącznik Nr 26

10/R2/04053

Gdynia

08-04-2010

Numer

Miejscowość

Data

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA
DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGI – OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku

1. Przyłączany obiekt:

Nazwa: Zintegrowany system sygnalizacji świetlnej-zmiana WP.

Adres (Nr działki): Gdynia, ul. Łutego 10 / ul. Dworcowa i ul. Ślaska / ul. Podjazd, działka numer 74 gm. M. Gdynia

2. Grupa przyłączeniowa:

V

3. Moc przyłączeniowa:

6.5

kW

(zwiększenie mocy o:

kW)

4. Miejsce przyłączenia:

Stacja SN/nn [SN] T-2220 Bałorego, złącze kablowe

5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:

zacziski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczeń głównych w złączu, w klerunku instalacji odbiorców

6. Rodzaj przyłącza:

kablowe

7. Zakres prac niezbędnych do realizacji przyłączenia oraz wymagania w zakresie wyposażenia niezbędnego do współpracy z siecią Wnioskodawcy:

7.1. Urządzenia WN i SN:

7.2. Stacja transformatorowa:

7.3. Urządzenia nn:

- wykonać wewnętrzną linię zasilającą z najbliższego złącza kablowego przy budynku 10-Łutego 39 do szafki pomiarowo-sterowniczej w pobliżu zgłaszanego obiektu. Tracą ważność WP-10/R2/1858.

7.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:

sieć / instalację odbiorczą należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami; wymagany układ pracy: TN-C (WLZ) TN-S (instalacja odbiorcza)

7.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci Wnioskodawcy:

należy zastosować rozruch pośredni silników o mocy powyżej 5,5 kW, a w razie konieczności zastosować filtry wyższych harmonicznych

7.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:

nie jest wymagane

8. Wymagania stopień skompensowania mocy biernej tg φ

0.4

ENERGA-OPERATOR SA w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Gdyni
ul. Morska 118 c
81-225 Gdynia

rejon.gdynia@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

NP 583-000-11-90
Regon 190276904-00036

Zarząd: Leszek Nowak – Prezes Zarządu, Dyrektor Naczelny, Wojciech Orzech – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor Zarządzający, Artur Rosmor – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Finansowych, Rafał Czyżewski – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Rozwoju, Robert Świrzyński – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Organizacji, Ryszard Hanc – Członek Zarządu

Bank Handlowy w Warszawie SA, nr konta: 71 1030 1508 0000 0005 0076 4007
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł

9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:

9.1. Miejsce zainstalowania:

szafka pomiarowo-sterownicza w pobliżu zgłaszanego obiektu

9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:

rozłącznik bezpiecznikowy z wkładkami topikowymi, 3x16 A, w złączu pomiarowym

9.3. Sposób pomiaru:

bezpośredni

9.4. Liczniki:

3-fazowy energii elektrycznej czynnej

9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych

nie jest wymagane

9.6. Wymagania dodatkowe:

a) dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolną (Ska lub Skb), a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia. Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy. Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do opłombowania.

b) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w rozdziale C Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGI - OPERATOR SA część szczegółowa Bilansowanie Systemu Dystrybucyjnego i Zarządzanie Ograniczeniami Systemowymi

c) inne:

10. Dane dotyczące sieci o napięciu do 1 kV oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej.

a) Układ sieci

sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.

b) Napięcie znamionowe sieci

0,4 kV

c) Maksymalny prąd zwarciový w sieci

26 kA (rzeczywistą wartość prądu zwarciový oblicza projektant)

d) System ochrony od porażeń

samoczynne wyłączenie zasilania

11. Inne ustalenia dotyczące projektu budowlanego:

12. Obowiązki odbiorcy.

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGI - OPERATOR SA

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

16. ENERGA - OPERATOR SA nie zapewnia bezprzewodowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzewodową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku.

17. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych

i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

18. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich określenia.

Mistrz ds. Rozwoju

Jarosław Bruhn

Bruhn Jarosław

OPRACOWAŁ

Tel. 058 6287-298

Kierownik
Dział Rozwoju i Dokumentacji

Tomasz Kołatowski

ZATWIERDZIŁ

Otrzymują:

1.

GMINA MIASTA GDYNIA, Gdynia ul. Piłsudskiego marsz. 52/54, 81-382 GDYNIA

2.

ZURD2 - Wydział Utrzymania

ENERGA S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W GDYNI

81-333 Gdynia, ul. Morska 24, tel.: +4858 7213-49, fax: +4858 7211120

Gdynia dn. 2011-09-29

Nr IZIW-505-217/ II /2011

OPINIA

dotycząca odstępowania od wymogów Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r /Dz.U. nr 16 z 2007r. poz. 94/ w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 153/08 poz.955)

Dotyczy: Rozbudowa układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą na działce nr 781/62 KM 53 Gdynia w sąsiedztwie linii kolejowej Nr 202 Gdańsk – Stargard Szczeciński.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, występując w imieniu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003 r o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 16 z 2007r poz. 94 z późn. zm.), w stosunku m.in. do linii kolejowej Nr 202 relacji Gdańsk – Stargard Szczeciński na podstawie art.57 ust.2

opiniuje pozytywnie

projekt rozbudowy układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą na działce nr 781/62 KM 53 Gdynia, przy linii kolejowej Nr 202 Gdańsk – Stargard Szczeciński na odcinku od km 20,740 ÷ 20,776, w odległości min. 6,0 m od osi skrajnego toru i min. 0,0 m od granicy obszaru kolejowego, którego granicą jest granica działek nr 836/62 i 838/62 KM 53 Gdynia

Uzasadnienie

Projekt zagospodarowania działki 781/62 KM 53 Gdynia nie spowoduje zakłócenia eksploatacji w/w linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Za zgodność kopii z oryginałem
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis

Niniejsza opinia jest ważna do dnia 29.09.2014r. i została wydana, na wniosek firmy:
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Uphagena., ul. Jana Uphagena 27,
80-237 Gdańsk – Wrzeszcz, w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstąpienie
od wymagań wymienionego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w trybie Art.
53 i 57 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 16 z 2007r poz.
94 z późn. zm.) (skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-
budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego).

Niniejsza opinia nie jest uzgodnieniem projektu budowlanego.

Po uzyskaniu w/w zgody, projekt budowlany należy uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe
S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni ul. Morska 24, 81-333 Gdynia .

Integralną częścią niniejszej opinii jest ostemplowany projekt zagospodarowania działki
nr 781/62 KM 53 Gdynia.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s Eksploatacyjnych

Marek Szulkowski

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

UD.6740.2.2.2012.MK(OD,IP).1159

Gdynia, dnia 20 lutego 2012 roku

| | |
|---------------------|------------|
| SEKRETARIAT BPBK SA | |
| Gdańsk V4203202 | |
| data wpl. | 21-02-2012 |
| l. dz. | 602 |
| ilość zał. | 11 K 12 |

**Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego SA w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk***dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulic 10 Lutego/Dworcowa/Podjazd – kd+w+ks***UZGODNIENIE**

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia, w zakresie sieci kanalizacji deszczowej oraz trasy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, dokumentację pn. „Projekt budowlany; Branża: Sanitarna; Nazwa opracowania: Przebudowa kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej; Przedsięwzięcie: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: BPBK SA w Gdańsku; data opracowania: styczeń 2011r) z następującymi uwagami:

- 1) przyjęte rozwiązanie sieci kanalizacji deszczowej polegające na włączeniu projektowanego kanału DN1000 do istniejącego kanału DN700 traktowane jest jako rozwiązanie tymczasowe do czasu realizacji docelowego układu odprowadzania wód opadowych i roztopowych do odbiornika; tut. Zarząd, jako jednostka odpowiedzialna za miejski system odwodnienia, nie będzie ponosić ewentualnych konsekwencji wynikających z przyjętego rozwiązania;
- 2) odcinki przewodów D4.3÷D4.3c, D4.1÷D4.1a, D4.3÷D4.3b÷D4.3a i D3.6÷Dist2, które służyć mają odwodnieniu terenów nieruchomości, nie zostaną przejęte na stan majątkowy i w utrzymanie tut. Zarządu;
- 3) studnie D3.1, D3.2, D3.3, D3.5, D3.6, D3.8, D3.9, D3.12, D4.1, D4.3, D4.5, D8a, D10, D12 i D14 wykonać z kinetą;
- 4) wyeliminować budowę studni D4.3b poprzez budowę kanału ze studni D4.3a do studni D4.3;
- 5) na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
- 6) przed rozpoczęciem procedury odbiorowej należy dostarczyć tut. Zarządowi:
 - a) dokumentację odbiorową w zakresie sieci kanalizacji deszczowej zawierającą m.in. dokumentację powykonawczą, geodezyjny pomiar powykonawczy, nagranie (CD, DVD) i raport z inspekcji telewizyjnej sieci kanalizacji deszczowej (kanałów deszczowych i przykanalików) wykonanej wraz z pomiarem spadku oraz protokół

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu archiwizacji
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

- z dokonania próby szczelności sieci; inspekcję telewizyjną należy wykonać po zrealizowaniu projektowanego uzbrojenia w ramach planowanej inwestycji oraz po zakończeniu robót ziemnych związanych z zagęszczeniem gruntu dla prawidłowego wykonania nawierzchni drogowej;
- b) geodezyjny pomiar powykonawczy posadowień sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w miejscach skrzyżowań z miejską siecią kanalizacji deszczowej;
 - c) kopię mapy zasadniczej uwzględniającej usunięte obiekty sieci kanalizacji deszczowej, wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, które wyłączone z użytkowania podlegają fizycznej likwidacji;
 - d) dokumenty określające właściciela i użytkownika przewodów, o których mowa w pkt. 2, wraz z oświadczeniami tych podmiotów o przyjęciu na swój majątek i w swoje utrzymanie budowanych przyłączy kanalizacji deszczowej (tj. odcinków rurociągów łączących sieć miejską z instalacją na terenie nieruchomości);
- 7) należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
- 8) w trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom tut. Zarządu;
- 9) należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień dokumentacji dla planowanej inwestycji;
- 10) realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego (teren budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego) oraz naruszać interesów osób trzecich;
- 11) o rozpoczęciu i zakończeniu robót (z co najmniej siedmiodniowym wyprzedzeniem) powiadomić pisemnie tut. Zarząd (fax 58 662 28 41 lub e-mail sekretariat@zdiz.gdynia.pl), powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 19.02.2014r.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi ww. dokumentacja, w której rysunek nr 1.1 pn. „Plan sytuacyjno-wysokościowy” został ostemplowany przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy:


- a) projekt wykonawczy w zakresie sieci kanalizacji deszczowej uwzględniający powyższe uwagi należy uzgodnić z tut. Zarządem;
- b) na czas realizacji inwestycji należy opracować i zatwierdzić w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

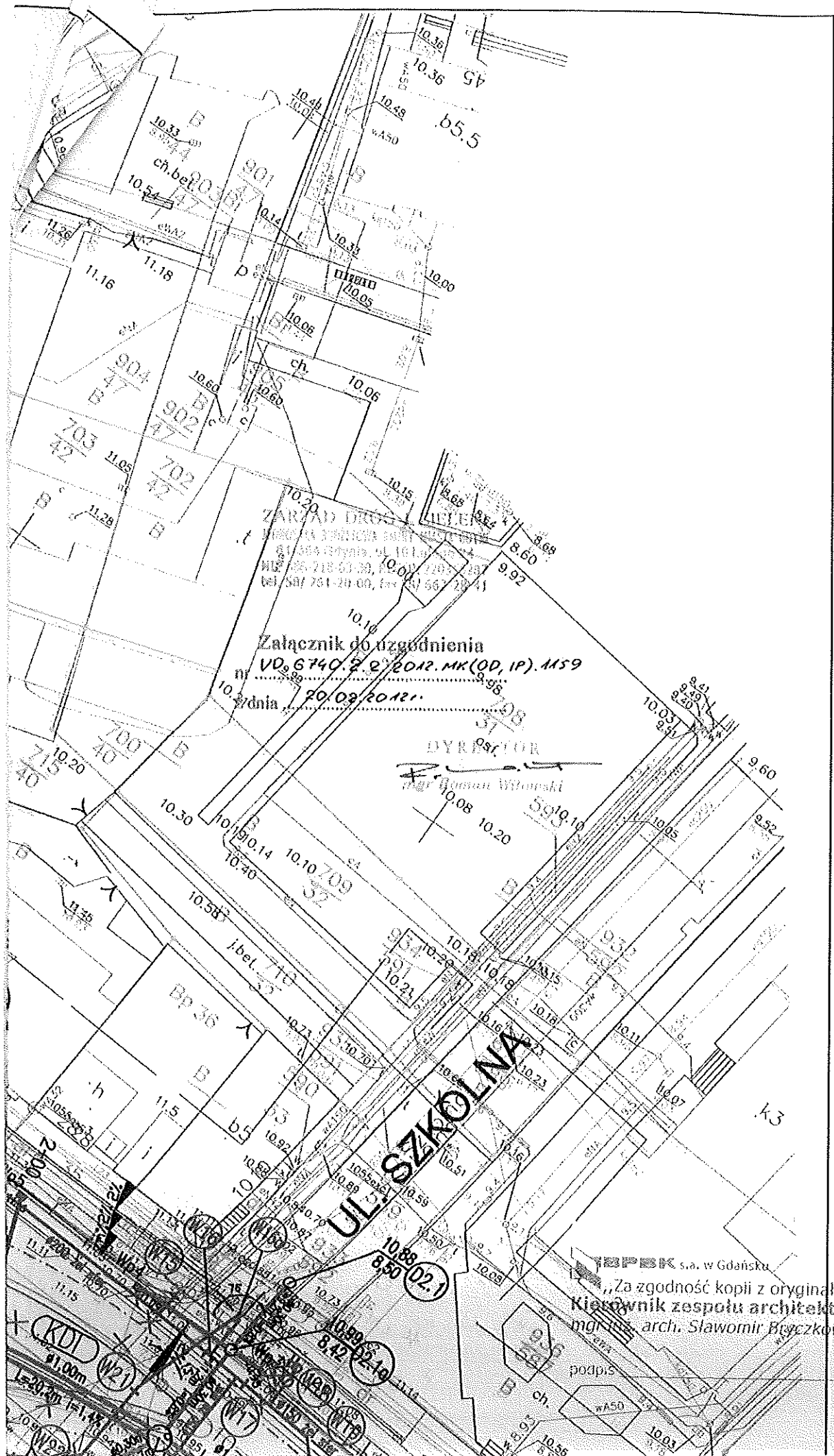
1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni

UD a/a

DYREKTOR
Urzędu Miasta Gdyni

 ZPSP&K s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____



„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bęczkowski

podpis

SKMEI 2b 515-48 /2011

Gdynia, dnia 2011-08-22

| | |
|---------------------|------------|
| SEKRETARIAT BPBK SA | |
| Gdynia, 2011-08-22 | |
| data wpl. | 2011-08-22 |
| l. dz. | 2858 |
| ilość ark. | |

**BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO S.A.**
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dot. : Przebudowy skrzyżowania ulicy 10-Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowa kładki pieszo rowerowej nad ul. Podjazd.

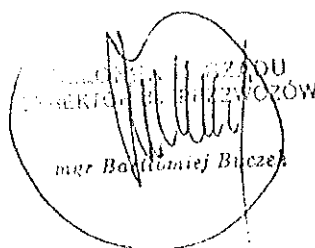
Do PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o. wpłynął wniosek Biura Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku nr ZD-3/9791/1982/ZM/2011 z dnia 05.08.2011r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania ulicy 10 lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowy kładki pieszo rowerowej nad ulicą Podjazd.

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście uzgadnia w/w projekt. Projekt należy również uzgodnić z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.

W celu uzyskania odstępstwa od wymogów Ustawy o transporcie kolejowym (art. 53 Dz. U. 07.10.94.t.j) w sprawie wymagań w zakresie odległości budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych... należy wystąpić o zgodę do Wydziału Infrastruktury Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku.

Za uzgodnienia pobiera się opłatę w wysokości 276,00 + Vat.

K/o :
1. EI2b aa



PROKURENT
Dyrektor ds. Strategii i Ekonomiki
mgr Ewa Łaska

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

2D-3
B1267
2S-2
o/a

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W GDYNI
81-333 Gdynia, ul. Morska 24, tel.: +4858 7211125, fax: +4858 7211120

Załącznik Nr 30

Nr IZIW-505-217/2011

Gdynia 2011-08-30

| | |
|---------------------|---------------------|
| SEKRETARIAT BPBK SA | |
| Gdańsk Wrzeszcz | |
| data wpl. | 2011-08-30 |
| l. dz. | 2992 |
| inaczej zał. | 5 W. 2S. 2D3. B. 2H |

**Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
Spółka Akcyjna
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk – Wrzeszcz**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni jako Zarząd Kolei dla linii kolejowej Nr 202 Gdańsk – Stargard Szczeciński, uzgadnia bez uwag projekt przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowę kładki pieszo-rowerowej nad ulicą Podjazd.

Jednocześnie informujemy, że projekt należy również uzgodnić z PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Spółka z o.o., jako zarządcą linii kolejowej Nr 250 Gdańsk Główny – Rumia.

O planowanym terminie

Projekt opieczątowano pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA – Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.

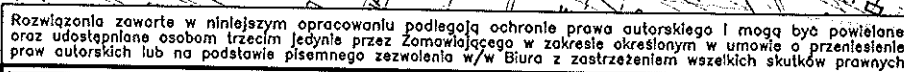
O planowanym terminie realizacji robót należy powiadomić tut. Zakład jako Zarząd Kolei, powołując się na numer niniejszego uzgodnienia.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Gdańsku
„za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. a. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Figure 1 displays a vertical sequence of 12 rectangular panels, each containing a different type of data visualization. The panels are arranged in a column, with each panel occupying approximately one-tenth of the total height. The visualizations include line graphs, bar charts, and solid black rectangles, representing a variety of data representation methods.

- YAKY 4x35^{*} L=230m



80-237 Gdansk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA
UL. 10 LUTEGO Z UL. DWORCOWĄ I PODJAZD
JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W GDYNI
PLAN SYTUACYJNY

| | |
|----------------------|-------------------|
| Stadium opracowania: | PROJEKT BUDOWALNY |
|----------------------|-------------------|

| | | | |
|-------|---------|--------|-------|
| Data: | 08.2011 | Skala: | 1:500 |
|-------|---------|--------|-------|

Nr zlec: 9791

Nr arch:

Rys nr

| | |
|-------------|-------------------------|
| Projektant: | mgr inż. Zbigniew Mysza |
|-------------|-------------------------|

| | |
|--------------|-----------------------|
| Opracowanie: | mgr inż. Lucyna Pouli |
|--------------|-----------------------|

Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Wolnik

| | | |
|--------|---------|----|
| specj. | drogowa | M. |
|--------|---------|----|

| | | |
|--------|---------|--|
| specj. | drogowa | |
|--------|---------|--|










| | | |
|-------|--|--|
| Spec. | | |
|-------|--|--|

| | |
|---------|-----|
| Upr. nr | --- |
| specj. | --- |

| | |
|---------|---------|
| upr. nr | - |
| specj. | drogowa |

E= 22
N= 51

Legenda:


- D5**  $\varnothing 400$ projektowana kanalizacja deszczowa
 istniejąca kanalizacja deszczowa do likwidacji
 istniejąca studnia kan. deszcz. do regulacji wysokościowej
Wp4 projektowany wpust deszczowy
 $\varnothing 200$ żel. ster. projektowany wodociąg
 istniejący wodociąg do likwidacji
 projektowany węzeł wodociągowy
 projektowany hydrant z zasuwą
S1  $\varnothing 400$ projektowana kanalizacja sanitarna
 istniejąca kan. sanitarna do likwidacji



Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

| | | | |
|---|--|--|--|
|  BPK s.a.
Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphofena 27
tel. (0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46 | | PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. 10 LUTEGO Z ULICAMI: DWORCOWĄ I PODJAZD
JAKO ETAP I ROZBUDOWY UL. 10 LUTEGO W GDYNI
PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI DESZCZOWEJ
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY | |
| | | Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY | |
| Data: 08.2011 | | Skala: 1:500 | |
| Nr zlec: 9791 | | Nr arch: _____ | |
| Projektant: mgr inż. Elżbieta Piotrowska | | specj. instalacyjno-inżynierska
upr. nr PON/0034/POOS/06 | |
| Opracowanie: mgr inż. Dorota Morzy | | specj. instalacyjno-inżynierska
upr. nr PON/0245/POOS/09 | |
| mgr inż. Katarzyna Kowalczyk | | specj. _____
upr. nr _____ | |
| Sprawdzający: mgr inż. Alicja Stępień | | specj. sanitarna
upr. nr 1990/Gd/85 | |

BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA GDYNI

81-341 Gdynia, ul. Wandy 7/9
RP.MJ/7321-10/07-11/350

Gdynia, dn. 9.V.2011 r.

BIZM + 2D-3 + 2S-2 + 2AR + 2KT

| | |
|---------------------|------------|
| SEKRETARIAT BPBK SA | |
| Gdynia, Władysław | |
| data wpl. | 2011-05-13 |
| l. dz. | 1692 |
| [pł. za] | |

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego SA
w Gdańsku

ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dotyczy: Pisma BIZM-9857/961/MW/11 w sprawie przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd, jako etap I rozbudowy ul. 10 Lutego w Gdyni

W nawiązaniu do pisma, wyszczególnionego powyżej i załączników koncepcji kładki i tunelu pieszo-rowerowego, Biuro Planowania Przestrzennego pozytywnie opiniuje przedstawione rozwiązania.

Uzasadnienie i uwagi:

1. Korekta geometrii skrzyżowania ulic 10 Lutego, Dworcowej i Podjazd zapewnia zminimalizowanie terenochłonności rozwiązania. Umożliwia przeznaczenie większej powierzchni terenu dla ruchu pieszego i rowerowego, głównie po północnej stronie ul. 10 Lutego a także właściwe funkcjonowanie ruchu autobusów komunikacji zbiorowej wewnątrz skrzyżowania, na relacji lewoskrętnej z ul. Podjazd w ul. Dworcową,
2. Możliwie maksymalne zbliżenie konstrukcji kładki do wiaduktu kolejowego zapewnia wcześniejsze osiągnięcie poziomu terenu istniejącego i umieszczenie w tym miejscu wylotu projektowanego tunelu,
3. Właściwe jest utrzymanie chodnika przy ul. Dworcowej w dotychczasowej postaci, wraz z istniejącym przejściem pieszym pod wiaduktem kolejowym.

DYREKTOR BIURA
mgr inż. arch. Dariusz Karczmarski

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

2. Biuro Inżynierii Transportu
3. Wydział Inwestycji
4. o./o.

[Signature]

BPBK SA w Gdańsku
„Ze zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

16/05 2011 13:40 FAX 058 06 089 22

URZĄD MIASTA GDYNI

Biurowo Inżynierii Transportu
Alfonsa Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia
z siedzibą przy: ul. 10 Lutego 24
81-364 Gdynia

WYDZIAŁ INŻ. RUCHU

Załącznik Nr 32
001

UT.7012.9.2011.EL.283.Arch.38

Gdynia, 2011.05.16

| | |
|---------------------|------------|
| SEKRETARIAT BPBK SA | |
| Gdynia, 2011.05.16 | |
| Data wpl. | 2011-05-16 |
| Opis | 11.20 |
| Opis, roz. | 2D-31 |

Biurowo Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 GDAŃSK

fax 58 341 89 46

dot. projektu koncepcyjnego przebudowy skrzyżowania ul. 10 Lutego z ulicami:
Dworcową i Podjazd w Gdyni.

(pismo nr ZD-3/9857/1021/ZM/2011 z dnia 18.04.2011 r.)

Biurowo Inżynierii Transportu Urzędu Miasta Gdyni akceptuje w.w. opracowanie wnosząc jednocześnie uwagę, której uwzględnienie należy rozważyć na etapie opracowywania projektu budowlanego:

- należy zwiększyć szerokość pasów ruchu:
 - o lewoskrętu z ul. Dworcowej w ul. 10 Lutego
 - o prawego pasa prawoskrętu z ul. Dworcowej w ul. Podjazd
 - o prawego pasa lewoskrętu z ul. Podjazd w ul. Dworcową
- w miarę możliwości z 3,0 m do 3,5 m z uwzględnieniem poszerzeń na lukach.

NACZELNIK WYDZIAŁU
dr inż. Jerzy Oskarbski

Do wiadomości:

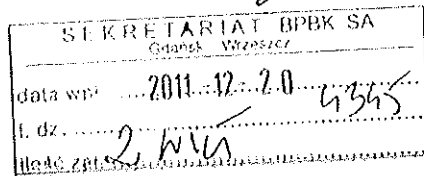
1. Wydział Inwestycji -- w miejscu
2. Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni
ul. 10 Lutego 24
81-364 Gdynia

BPBK S.A. w Gdańsku
"Zgodność kopii z oryginałem"
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. Sławomir Bryczkowski

podpis

„za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. dr Sławomir Bryczkowski

© 2018 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved.



Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego
S.A. w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
81 - 237 GDAŃSK

dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni.

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia, w zakresie swoich kompetencji, dokumentację projektową dotyczącą Rozbudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd, w skład, której wchodzi poniższe opracowania:

- projekt Branży: Drogowej; Faza: Projekt Budowlany; (inwestor: Gmina Miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia; jednostka projektowa: BPBK, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: mgr inż. Zbigniew Mysza; data opracowania: październik 2011r. pn. „Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako I etap rozbudowy ul. 10 Lutego”,
- projekt Branży: Drogowej; Faza: Projekt Budowlany; (inwestor: Gmina Miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia; jednostka projektowa: BPBK, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk; projektant: mgr inż. Zbigniew Mysza; data opracowania: październik 2011r „Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd w ramach zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni”

z następującymi uwagami:

1. W związku z przebudową wpustów wraz z przykanalikami na wysokości budynku przy ul. Śląskiej 1-7 zaprojektować odtworzenie nawierzchni,
2. Instrukcja dot. utrzymania nawierzchni wodoprzepuszczalnej mineralno-żywiczej powinna zostać przekazana do tut. Zarządu podczas procesu odbioru,
3. W projekcie kładki, przy projektowanych schodach terenowych uwzględnić zaprojektowanie podjazdów dla wózków,
4. Na ewentualne zmiany w dokumentacji projektowej, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu – przed dokonaniem tych zmian,
5. Realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego oraz naruszać interesów osób trzecich,
6. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy powiadomić pisemnie tut. Zarząd – fax 058 662 28 41, powołując się na numer niniejszego uzgodnienia oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Rozwiązania z zakresu punktów 1-3 przedstawić do uzgodnienia z tut. Zarządem na etapie projektu wykonawczego.

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Uzgodnienie jest ważne dwa lata.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią opieczątowane załączniki graficzne tj.:

rys. nr 1 plan sytuacyjny, rys. nr 4.1 przekroje konstrukcyjne i rys. nr 4.2 szczegóły konstrukcyjne z projektu skrzyżowania oraz

rys nr 1 plan sytuacyjny i rys. nr 4 przekroje konstrukcyjne-drogowe z projektu kładki.


Jednocześnie informujemy:

- przed rozpoczęciem robót należy sporządzić i przedstawić do zatwierdzenia w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy oraz przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej,
- projekt docelowej organizacji ruchu podlega odrębnemu zatwierdzeniu w tut. Zarządzie,
- wycięcie drzew i krzewów wymaga zezwolenia z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdyni,
- projekty pozostałych branż również należy przedłożyć do uzgodnienia do tut. Zarządu.

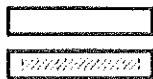
UD – a/a

DYREKTOR

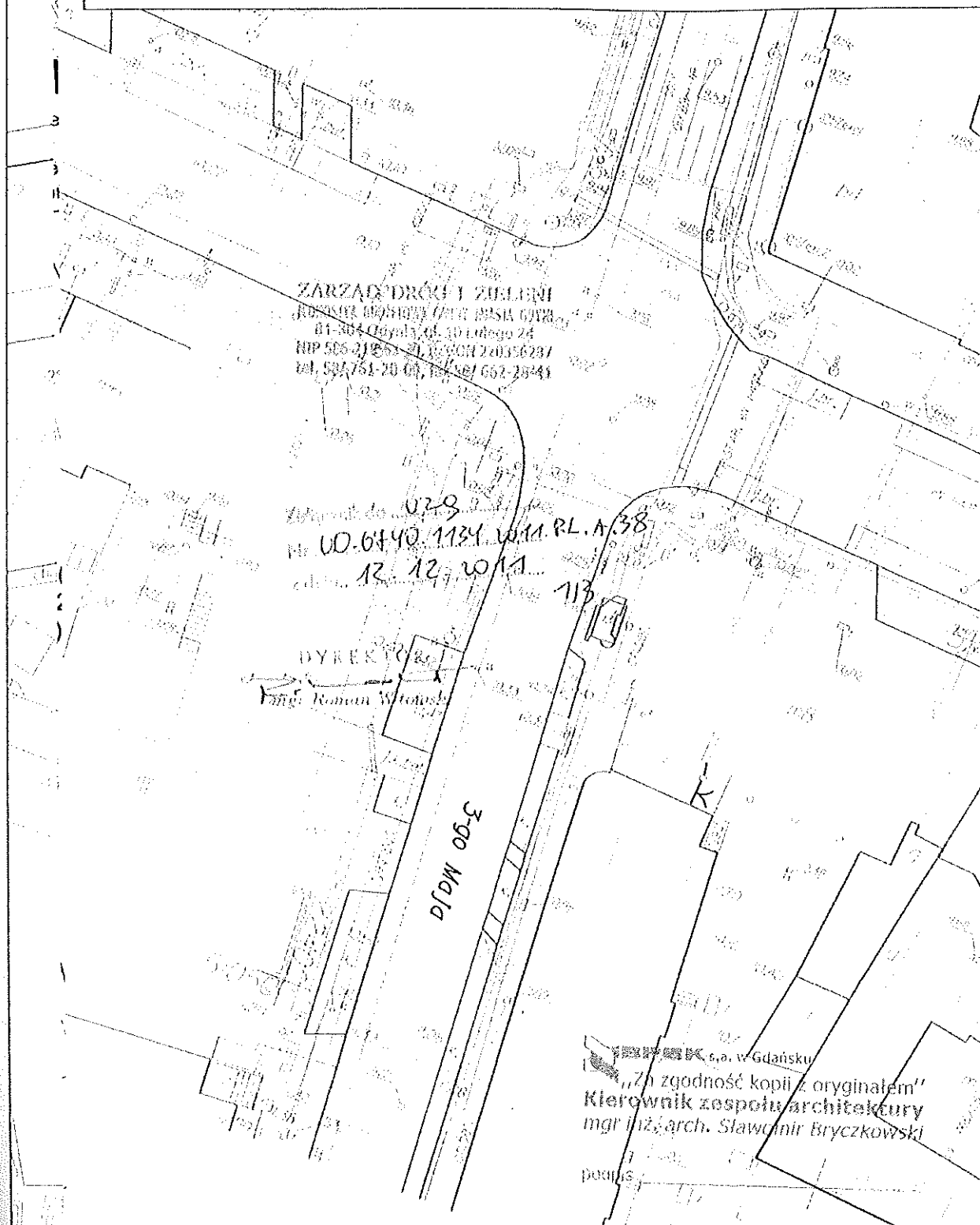
mgr Roman Witowski

 B&B s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski



podpis _____



Powierzchnie żółtych płytek z guzkami 40x40 cm
Nawierzchnie ist. do przełożenia



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia z/w Biuro z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

| | | | |
|---|--|-------------------------------|---|
|  IBPBK s.a.
Biuro Projektów
Budowlanych
Komunalnego
opieki miejskiej
w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46 | ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO
Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I
ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GOYNI
PLAN SYTUACYJNY | | |
| | Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY | | |
| | Data: 11.2011 | Skala: 1:500 | 1 |
| | Nr. dec.: 9791 | Nr. arch.: | |
| Projektant: mgr inż. Zbigniew Mysza | specj. upe. nr | drogowa PCW/GOBO/POOD/03 |  |
| Opracowanie: mgr inż. Lucyna Pauli
mgr inż. Daniel Przyborowski | specj. upe. nr | drogowa | |
| | specj. upe. nr | drogowa | |
| | specj. upe. nr | drogowa | |
| Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Wolnik | specj. upe. nr | drogowa WZDP-13m-202/1/308/06 | |

istniejąca

LEGENDA

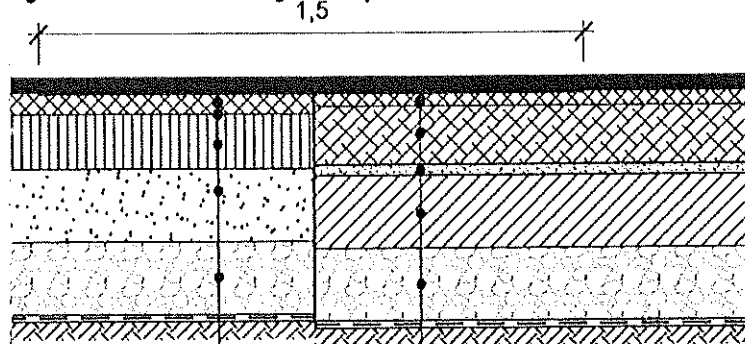
- WARSTWA ŚCIERALNA Z MASTYKSU GRYSOWEGO - SMA LUB BETONU ASFALTOWEGO - BA
- WARSTWA WIAZĄCA LUB WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO
- PODBUDOWA Z KŁSM
- KOSTKA BETONOWA
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM
- POSPÓLKA
- BRUK KAMIENNY

WARSTWA NAWIERZCHNI

| | |
|---|---------|
| AA 0/12,8) | gr. 4cm |
| A 0/20) | gr. 8cm |
| 100 | |
| wy (BA) 0/8 o wysokim module sztywności | gr. 3cm |

e nawierzchni bitumicznej typu KR5
a bitumiczną na podbudowie z bruku

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
GOSPODARSTWA PUBLICZNEGO GOSPODARSTWA
61-304 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
tel. 506-218-63-39, KOGON 220356287
fax 587 761-20-09, fax 587 662-29-41



| | |
|---------------------|--|
| cm) | |
| gr. 4cm | |
| gr. 8cm | |
| gr. 15cm | |
| gr. 20cm | |
| gr. 20cm | |
| 14 kN/m | |
| 1,03 oraz E2=120MPa | |

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP KR5 (67cm)

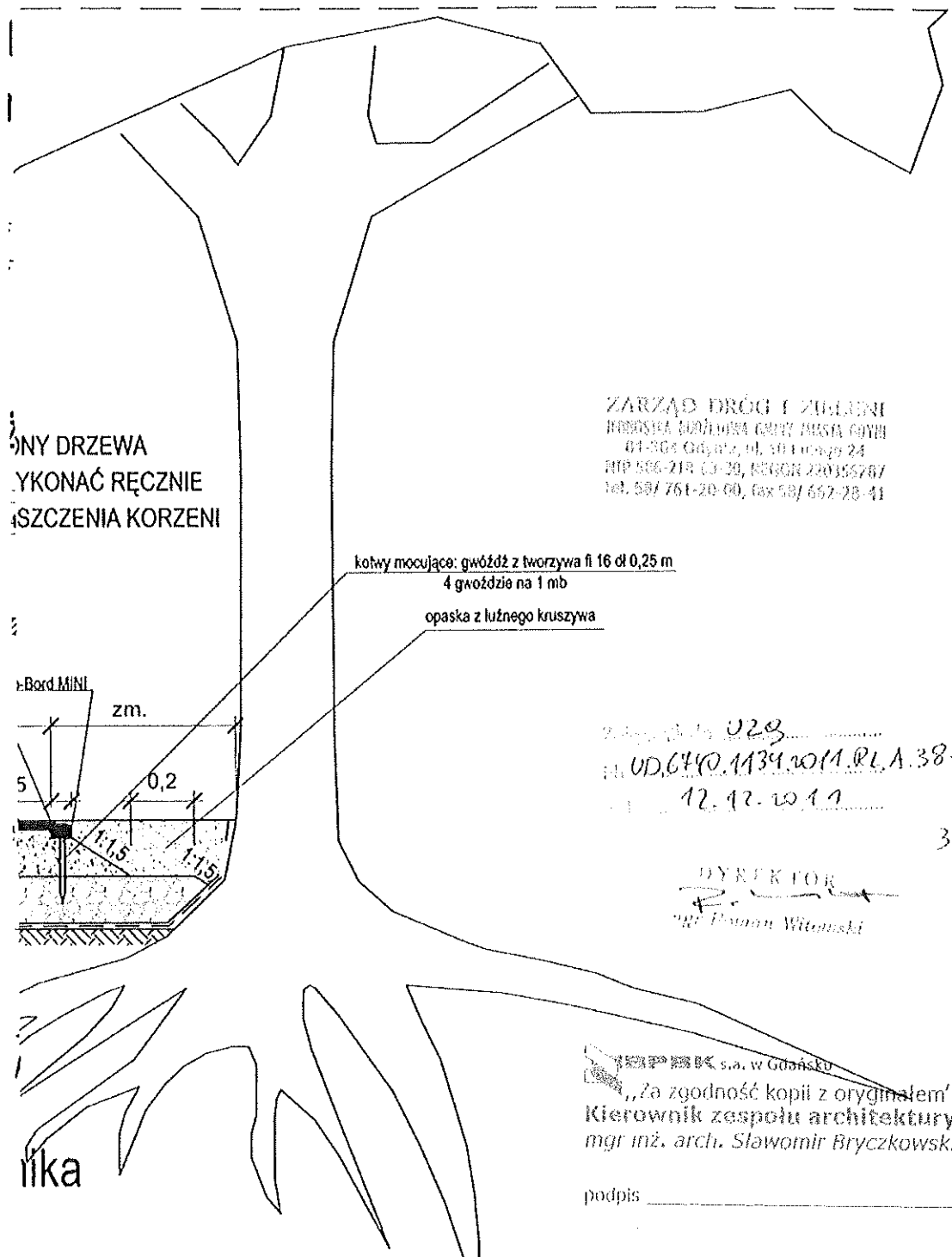
| | |
|--|----------|
| W-wa ścieralna: mastyks grytowy (SMA 0/12,8) | gr. 4cm |
| Geokompozyt z włókna szklanego P-100 | |
| W-wa wyrównawcza: beton asfaltowy 0/8 o wysokim module sztywności | gr. 4cm |
| Podbudowa zasadnicza: bruk kamienny ze stanu istniejącego | gr. 16cm |
| Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3cm |
| Podbudowa pomocnicza: beton cementowy C-16/20 | gr. 20cm |
| Warstwa odsączająca z pospółki 0/31,5 z wsp. filtracji $k_f = 8m/doba$ | gr. 20cm |
| W-wa odcinająca: Geokompozyt z włókna polipropylenowego o wytrzymałości na rozciąganie $14 kN/m$ | |
| Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o $Is=1,03$ oraz $E2=120MPa$ | |

podpis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia z Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

| | | | |
|---|---|-------------|--|
| BPK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Urogońskiego 27
tel. 58 341-40-11; fax 58 341-82-46 | PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO
Z ULICĄ DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I
ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | |
| | Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY
Data: 10.2011 Skala: 1:20
Nr zlec.: 9791 Nr arch.: Bys nr 4.1 | | |
| Projektant: | mgr inż. Zbigniew Mysza | specjalista | |
| Opracowanie: | mgr inż. Daniel Przyborowski | specjalista | |
| | | specjalista | |
| | | specjalista | |
| | | specjalista | |
| | | specjalista | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Zdzisław Wolnik | specjalista | |

ścieżka rowerowa w okolicy drzew



ZARZĄD DRÓG I ZULAJNI
 PODZIEMIA GOSPODARSTWA MIASTA GDYNI
 81-304 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
 NIP 506-219-03-20, REGON 220355767
 tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 652-28-41

ONY DRZEWA
 YKONAĆ RĘCZNIE
 SZCZENIA KORZENI

UD. 6440 1139 2011 RLA. 38.
 12.12.2011

3/3

DYREKTOR
 P. Witoński

BPBK s.a. w Gdańsku
 „za zgodność kopii z oryginałem”
 Kierownik zespołu architektury
 mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

| | | | |
|---|------------------------------|--|------------------------------------|
| <p>BPBK s.a.
 Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i gospodarki w Gdańsku</p> | | <p>PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</p> | |
| <p>Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY</p> | | <p>4.2</p> | |
| <p>Data: 10.2011</p> | | <p>Skala: 1:20</p> | |
| <p>Nr dec: 9791</p> | | <p>Nr arch: _____</p> | |
| Projektant: | mgr inż. Zbigniew Mysza | specj. dróg | upr. nr PDM/0060/P000/03 |
| Opracowanie: | mgr inż. Daniel Przyborowski | specj. dróg | upr. nr _____ |
| | --- | specj. dróg | upr. nr _____ |
| | --- | specj. dróg | upr. nr _____ |
| | --- | specj. dróg | upr. nr _____ |
| Sprawdzający: | mgr inż. Zdzisław Wolnik | specj. dróg | upr. nr WZDP-13m-2012/1 i m.2012/2 |

Warszawa 09/02/2012

Andrzej Łopatniuk
Pion Operatorski
e-mail: a.lopatniuk@tktelekom.pl
tel.: + 48 58 7215428

BPBK Gdańsk
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk-Wrzeszcz

Nr ref.: LOTS3I-508-0813/11

Dotyczy: uzgodnienie projektu przebudowy skrzyżowania ulic 10 Lutego, Dworcowa i Podjazd w Gdyni wraz z budową kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd

„TK Telekom” Sp. z o.o. uzgadnia przedstawiony projekt z uwagami:

1. Przedstawiona dokumentacja uwzględnia aktualny stan sieci teletechnicznej naszej Spółki w przedmiotowym rejonie oraz uprzednio wydane warunki techniczne usunięcia kolizji (LOTS3I-508-365/11)
2. Przed rozpoczęciem robót ziemnych w rejonie kolizyjnym należy metodą przekopów ręcznych dokonać dokładnej lokalizacji położenia uzbrojenia telekomunikacyjnego w gruncie.
3. W bezpośrednim sąsiedztwie istniejących tras kabli telekomunikacyjnych spółki TK Telekom prace ziemne należy wykonywać wyłącznie ręcznie, z zachowaniem maksymalnej ostrożności, pod nadzorem i ściśle według wskazówek pracowników Spółki TK Telekom.
4. Odkryte podczas robót kable należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi typu AROT 110 PS przed uszkodzeniem oraz dostępem osób postronnych.
5. Prace muszą być zaplanowane i zorganizowane w taki sposób, by zapewnić bezprzerwową pracę urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzonych robót, przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych musi odbywać się metodami bezprzerwowymi.
6. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy z wyprzedzeniem 14 dni (**termin dotyczy potwierdzonej daty wpływu**) wystąpić na piśmie do TK Telekom Region Gdańsk (fax 058 7213560) w celu ustalenia terminu realizacji przełączeń oraz wyznaczenia **odpłatnego nadzoru** ze strony właściciela urządzeń telekomunikacyjnych.
7. Za wszelkie ewentualne straty Spółki „TK Telekom” wynikłe ze spowodowania awarii linii telekomunikacyjnych podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież) obciążony finansowo będzie wykonawca robót;

Wysokość kapitału zakładowego 470.711.500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii kabla, jak też i kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki „TK Telekom” za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.

8. Przed dokonaniem odbioru robót należy przekazać Pionowi Operatorskiemu Regionu Północnego Spółki TK Telekom w Gdańsku egzemplarz dokumentacji powykonawczej z zaktualizowanym naniesieniem geodezyjnym urządzeń teletechnicznych naszej Spółki na obszarze objętym przebudową.

Powyższe uzgodnienie dotyczy **wyłącznie** urządzeń branży telekomunikacji z grupy PKP S.A. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU

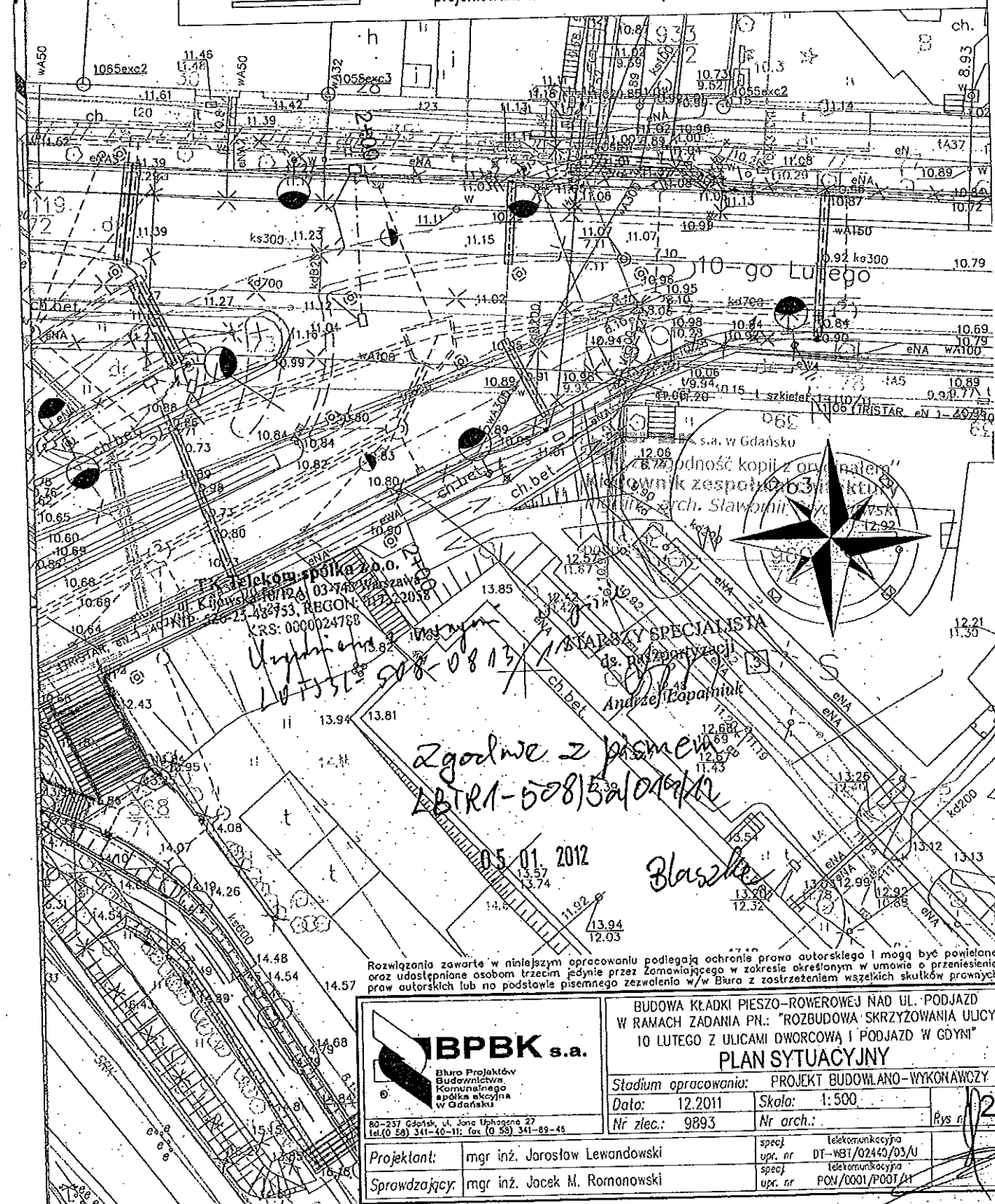
Adam Wendi

TK TELEKOM S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Wysokość kapitału zakładowego 470.711.500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753

- istniejąca linia kablowa teletechniczna ziemna
- istniejąca teletechniczna kanalizacja kablowa
- demontowana lub przekładana linia kablowa teletechniczna ziemna
- demontowana lub przekładana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowana kanalizacja teletechniczna TP SA
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom wg odrębnego opracowania
- projektowana studnia kablowa SKMP-3, SKMP-4
- projektowana ława betonowa zbrojona



UD.6740.97.2012.MK(EP,JR).1119

Gdynia, dnia 15 lutego 2012 roku

| | |
|---------------------|------------|
| SEKRETARIAT BPBK SA | |
| Gdańsk Wzrost | |
| data wpl. | 2012-02-20 |
| l. dz. | 569 |
| dość zał. | |

**Biurowo Projektów Budownictwa
Komunalnego SA w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk**


dotyczy: *przebudowy skrzyżowania ulic 10 Lutego/Dworcowa/Podjazd – elektroenergetyka*

UZGODNIENIE

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia, w zakresie oświetlenia ulicznego oraz trasy zasilania energetycznego sygnalizacji świetlnej i przebudowy linii kablowej SN-15kV i nn-0,4kV, dokumentację pn. „Projekt budowlano-wykonawczy; Branża: Elektroenergetyka; Nazwa opracowania: Projekt oświetlenia ulicznego, sygnalizacji świetlnej oraz przebudowy urządzeń elektroenergetycznych; Przedsięwzięcie: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcowa i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: BPBK SA w Gdańsku; data opracowania: styczeń 2011r) z następującymi uwagami:

- 1) na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu - przed dokonaniem tych zmian;
- 2) przed rozpoczęciem procedury odbiorowej należy dostarczyć tut. Zarządowi dokumentacją odbiorową zawierającą m.in. dokumentację powykonawczą, geodezyjny pomiar powykonawczy, protokoły z odpowiednich pomiarów;
- 3) należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
- 4) w trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom tut. Zarządu;
- 5) należy wziąć pod uwagę zapisy pozostałych uzgodnień dokumentacji dla planowanej inwestycji;
- 6) realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego (teren budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego) oraz naruszać interesów osób trzecich;
- 7) o rozpoczęciu i zakończeniu robót powiadomić pisemnie tut. Zarząd (fax 58 662 28 41 lub e-mail sekretariat@zdiz.gdynia.pl), powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót;

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 14.02.2014r.

 BPBK S.A. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
1/2

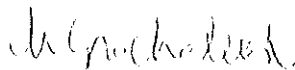
Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi ww. dokumentacja, w której rysunki nr E.1 pn. „Oświetlenie uliczne – plan sytuacyjny”, nr E.6 pn. „Sygnalizacja św. z elementami Tristar – plan sytuacyjny” i nr E.7 pn. „Usunięcie kolizji elektroen. – plan sytuacyjny” zostały ostemplowane przez tut. Zarząd.

Jednocześnie informujemy:

- a) na czas realizacji inwestycji należy opracować i zatwierdzić w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu;
- b) traci ważność uzgodnienie UD.6740.1158.3.2011.MK.9904 z dnia 27.12.2011r. dotyczące ww. dokumentacji opracowanej we wrześniu 2011r.


mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski






Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni 49.02.2011

UD a/a

 B&B s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

Przekrój nr 8

Przekrój nr 7

proj. sterownik MSR 2002
zasilany z proj. szafy Tristar

proj. szafa Tristar z komorą rozdzielczą i pomiarową
zasilana z ZK przy ul. 10 Lutego 39

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIĘDZYGÓR
81-304 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 586-218-63-30, REGON 220358287
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-28-41

Załącznik do uzgodnienia

nr VD. 6740. 97. 2012. MK (EP, JR). 1119

z dnia




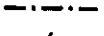



DYREKTOR

mgr Roman Witowski

mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski
Kierownik zespołu architektury

podpis

OZNACZENIA:

-  - proj. maszt niski
-  - proj. maszt wysoki
-  - proj. pętle indukcyjne w jezdni
-  - proj. kanalizacja kablowa sygnalizacyjna 2xHDPE
-  - proj. prefabrykowana żelbetowa studnia kablowa
-  - Istn. kanalizacja TRISTAR wg opracowania SPRIN
-  - uziom prętowy R<10Ω

UWAGA

Roboty kablowe wykonywać zgodnie z postanowieniami normy N SEP-E-004

OZNACZENIA

- - proj. linia kablowa SN-15kV
- - proj. linia kablowa nn.-0,4kV
- ===== - proj. rura ochronna dla kabli:
 - HDPE Ø160 dla linii SN-15kV
 - HDPE Ø110 dla linii nn.-0,4kV 120mm²
 - HDPE Ø160 dla linii nn.-0,4kV 240mm²

obiekt:

nr sekcji:

obręb:

nr działki:

mapa zał.

sk?ad w

sk?ad o

grace po

grace ka

KERG:

ata: .22

aki osn
art.15

lar szczeg
prawnego

Ist. linia kablowa SN
Nr 2607 - HAKnFIA 3x120

Proj. mufa nn

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI

KEONGSKA DROGA GŁÓWNA MIĘDZY GÓRYMI

84-204 Gdynia, ul. 10 Lutego 24

NIP 556-218-63-30, REGON 220355287

tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-28-41

Załącznik do uzgodnienia

nr UD. 6740.97.2012.NK(EP,IR).1119

z dnia 15.02.2012 r.

DYREKTOR

mgr Roman Witowski

BPBK s.a. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



BPBK s.a.

Biuro Projektów
Budowlanych
Komunalnego
opórka akcyjna
w Gdańsku

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-48

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO
Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I
ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI
PRZEBUDOWA URZ. ELEKTROEN. - PLAN SYTUACYJNY

Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY

Data: 01.2012 Skala: 1:500

Nr zlec: 9791 Nr arch: E.7

| | | | | |
|---------------|--------------------------|----------------|---|--|
| Projektant: | mgr inż. Piotr Burkhardt | specj. upr. nr | siat. inst. i urz. elektr. POM/0148/P00E/06 | |
| Opracowanie: | mgr inż. Paweł Chamski | specj. upr. nr | - | |
| | - | specj. upr. nr | - | |
| | - | specj. upr. nr | - | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Jacek Żbikowski | specj. upr. nr | siat. inst. i urz. elektr. POM/0215/P00F/09 | |

SEKRETARIAT BPBK SA
Gdańsk Wysz2022

data wpl. 2012.01.02

l. dz. 1/2

ilość zał. 1

DNT ZAR + 2D-3 + 221 + 267

Załącznik Nr 37

PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

RAAI.670.1237.2011.JM-45/ulica
(za dowodem doręczenia)

Gdynia dnia. 27.12.2011r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym (Dz.U z 2007r. nr 16, poz. 94 z późniejszymi zmianami) w związku z art.80 ust.1 pkt.1 i art.81 ust.1 pkt.2 oraz art.82 ust.2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zmianami), art. 38 ust. 1 i 2 art.92 ust.2 i 3 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (j.t.Dz.U.z 2001r. nr 142, poz.1592 z późniejszymi zmianami), oraz art.123 Kodeksu postępowania administracyjnego (j.t.Dz.U.z 2000r. nr 98, poz.1071 z późn. zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku z dnia 07.12.2011r.,

postanawia się:

udzielić zgody na odstępstwo od warunków usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych określonych w art. 53 ust 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym oraz warunków § 4 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych w zakresie dotyczącym wykonania inwestycji: Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcowa i Podjazd jako I etap rozbudowy ul. 10 Lutego w Gdyni, na działkach 568/71, 781/62, 836/62, 837/62, 862/62 i 1117/1 k.m. 53 obręb Gdynia. w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r.

Uzasadnienie :

W dniu 07.12.2011r., Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku w związku z realizacją projektu rozbudowy skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd, wystąpiło z wnioskiem o odstępstwo od warunków usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych określonych w art. 53 ust 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym oraz warunków w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych o których mowa w art. 54 w/w ustawy określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. Do wniosku dołączono pozytywne opinie zarządców terenów kolejowych – PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Kolejowych w Gdyni (pismo nr IZIW-505-217/II/2011 z dnia 29.09.2011r.) oraz SKM Szybka Kolej Miejska, Wydział Infrastruktury (pismo nr SKMEI 2b 515-63/2011 z dnia 31.10.2011r.). Zgodnie z załączonymi opiniami, projektowane usytuowanie inwestycji nie spowoduje zagrożenia życia ludzi, bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa ruchu kolejowego. W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Na postanowienie niniejsze nie służy zażalenie..

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI
mgr inż. Kierownik Referatu
KIEROWNIK REFERATU
Wydziału Architektoniczno-Budowlanego

Otrzymują:

1. BPBK SA, 80-237 Gdańsk ul. Jana Uphagena 27
2. PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Kolejowych w Gdyni, 81-333 Gdynia ul. Morska 24
3. SKM Szybka Kolej Miejska, Wydział Infrastruktury, 81-002, Gdynia ul. Morska 350A
4. RAA-a/a

[Podpis]

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis _____

URZĄD MIASTA GDYNI

Biuro Ogrodnika Miasta
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Załącznik Nr 38

Gdynia, 18.01.2012 r.

SMO.7012.36.2011-2012.EW

221 + 203

| | |
|---------------------|------------|
| SEKRETARIAT BPBK SA | |
| Gdańsk Wrzeszcz | |
| data wpl. | 2012.01.18 |
| l. dz. | 221 |
| notatka zpt. | |

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO
SPÓŁKA AKCYJNA W GDAŃSKU
UL. JANA UPHAGENA 27
80-237 GDAŃSK-WRZESZCZ

dotyczy: **Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ul. 10 lutego w Gdyni**

Odpowiadając na wniosek o uzgodnienie projektu:

| | |
|-----------------------|--|
| Temat opracowania: | Przebudowa skrzyżowania ulicy 10 lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ul. 10 lutego w Gdyni |
| Adres inwestycji: | ul. Dworcowa, ul. Podjazd, ul. 10 Lutego |
| Inwestor: | Miasto Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 |
| Faza: | Projekt wykonawczy |
| Branża: | Zieleń |
| Zakres: | Inwentaryzacja zieleni, Gospodarka drzewostanem, Przestrzenny układ zieleni |
| Jednostka projektowa: | Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku |
| Projektant: | Mgr inż. Grażyna Nowińska |
| Data opracowania: | styczeń 2012 |

Biuro Ogrodnika Miasta opiniuje **pozytywnie** w/w dokumentację w zakresie inwentaryzacji zieleni i gospodarki drzewostanem oraz przestrzennego układu zieleni w części dotyczącej nasadzeń projektowanych na wyspach w obrębie skrzyżowania, wnosząc następujące uwagi:

- w związku z zadowalającą kondycją zdrowotną, dużymi rozmiarami (obwód pnia 206 cm, co wskazuje na wiek ok. 105 lat) oraz malowniczym pokrojem robinii akacjowej oznaczonej w inwentaryzacji numerem 37, należy przeanalizować możliwość przyjęcia rozwiązań projektowych umożliwiających zachowanie przedmiotowego drzewa.

Jednocześnie Biuro Ogrodnika Miasta opiniuje **negatywnie** w/w dokumentację w zakresie przestrzennego układu zieleni, w części dotyczącej pasów zieleni zlokalizowanych wzdłuż jezdni, jako niezgodną z wytycznymi i standardami przyjętymi przez Biuro Ogrodnika Miasta dla terenów zieleni zlokalizowanych w ścisłym Śródmieściu Gdyni.

Ponadto Biuro Ogrodnika Miasta informuje, że:

- uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dnia 18.01.2014 r.
- integralną częścią w/w opinii jest dokumentacja ostemplowana przez tut. Referat,
- wycięcie drzew i krzewów wymaga uzyskania zezwolenia w Wydziale Środowiska Urzędu Miasta Gdyni,
- o rozpoczęciu prac należy powiadomić Biuro Ogrodnika Miasta z conajmniej tygodniowym wyprzedzeniem.

KIEROWNIK REFERATU

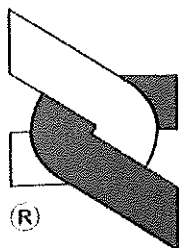
Otrzymują:

1. Adresat
2. SMO a/a

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Strona 1 z 1

podpis

**BPBK s.a.**

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

Egzemplarz do uzgodnień

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl

Umowa nr KB/841/UI/298/W/2009/9791
Poz. PW/12


PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: **ZIELEŃ**

Nazwa opracowania: **INWENTARYZACJA ZIELENI,
GOSPODARKA DRZEWOSTANEM,
PRZESTRZENNY UKŁAD ZIELENI**

Przedsięwzięcie: **Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami
Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy
10 Lutego w Gdyni**

Zamawiający / Inwestor: **Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia**

 BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

| | | | |
|-------------------|-------------------------------------|--|----------|
| Projektant | mgr inż.
Grażyna Nowińska | | Nowińska |
| Sprawdzający | mgr
Gabriela Kosiedowska | specj.: Inspektor Nadzoru Terenów Zieleni
upr. nr 101/2002 NOT/Siło | |
| Inżynier Projektu | mgr inż.
Jan Tadeusz Kosiedowski | specj.: konstrukcyjno-inżynierska
upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01 | |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Specjalność, numer uprawnień | Podpis |

Gdańsk, styczeń 2012 r.

Uzgodniono przy wyw.
inspekcji, gospodarkę
i zagospodarowanie zieleni
w planie ul. 10 Lutego, 2012 r.
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



UZGODNIENIE Nr RN/13284/2012

z dnia 12-01-2012

Załącznik Nr 39

Dotyczy:

Projekt przebudowy układu drogowego wraz z przebudową sieci teletechnicznej TP S.A. i telekomunikacji kolejowej w Gdyni przy ulicy Podjazd/10-Lutego

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą siecią teletechniczną podziemną (w tym sieć TP SA w kanalizacji obcej), będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – TP lub zgodnie z wytycznym geodezyjnymi.

2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

Pan Herkt Jerzy

tel. 058 677 92 44 ..

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci, 80-376 Gdańsk, ul. Czerwony Dwór 25, fax 058 344 44 00, o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- w pobliżu urządzeń TP prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
- dokonać regulacji wysokościowej naziemnej infrastruktury TP do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor
- w miejscach skrzyżowań, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arola lub inne trwałe zabezpieczenie.

5. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,

6. Projekt przebudowy sieci teletechnicznej powinien spełniać wymogi zawarte w wydanych WT na przebudowę i zabezpieczenie sieci teletechnicznej TP S.A. na w/w obszarze.

7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.

8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

9. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych

Telekomunikacja Polska S.A. w Gdańsku

„Za zgodność kopii z oryginałem”

Kierownik zespołu architektury

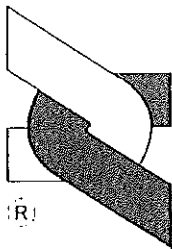
mgr inż. arch. Sławomir Bryczko

Piotr Wojtowicz

Dział Zarządzania Zasobami Sieci

Gdańsk

podpis

**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańskuul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl

Egzemplarz nr 2

Umowa nr KB/841/UI/298/W/2009/9791
Poz. PBW/6

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Branża:

TELEKOMUNIKACJA

Nazwa opracowania:

KANALIZACJA TELETECHNICZNA TPSA

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk
ul. Czerwony Dwór 25, 80-378 Gdańsk

Przedsięwzięcie:

Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami
Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy
10 Lutego w Gdyni

Zamawiający / Inwestor:

Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego
81-382 Gdynia*Akceptacja projektu*
Prace wykonano zgodnie z projektem
12.01.2011
Piotr Wojtowicz
Dział Zarządzania Zasobami Sieci
Gdańsk

Numery ewidencyjne działek:

Obręb nr 0053; działki nr 34; 35; 38; 41; 48; 51; 59; 60; 63; 70/2; 73; 74; 75; 76; 77; 79; 87;
88; 90; 91; 104; 105; 106; 107; 108; 263; 307; 421/309; 499/266; 501/265; 567/71; 568/71;
647/371; 698/78; 714/40; 773/68; 775/67; 777/65; 779/64; 781/62; 783/61; 785/58; 805/261;
807/262; 809/264; 813/267; 817/306; 819/308; 821/309; 836/62; 837/62; 838/62; 848/119;
857/65; 859/64; 862/62; 922/68; 939/64; 960/78; 1023/305; 1026; 1087/67; 1088/67; 1103/52;
1113/50; 1112/50; 1114/53; 1115/53; 1116/1; 1117/1; 1118/72; 1119/72; 1121/52; 569; 570;
583; 584; 585; 590; 928/589; 933/592; 935/591

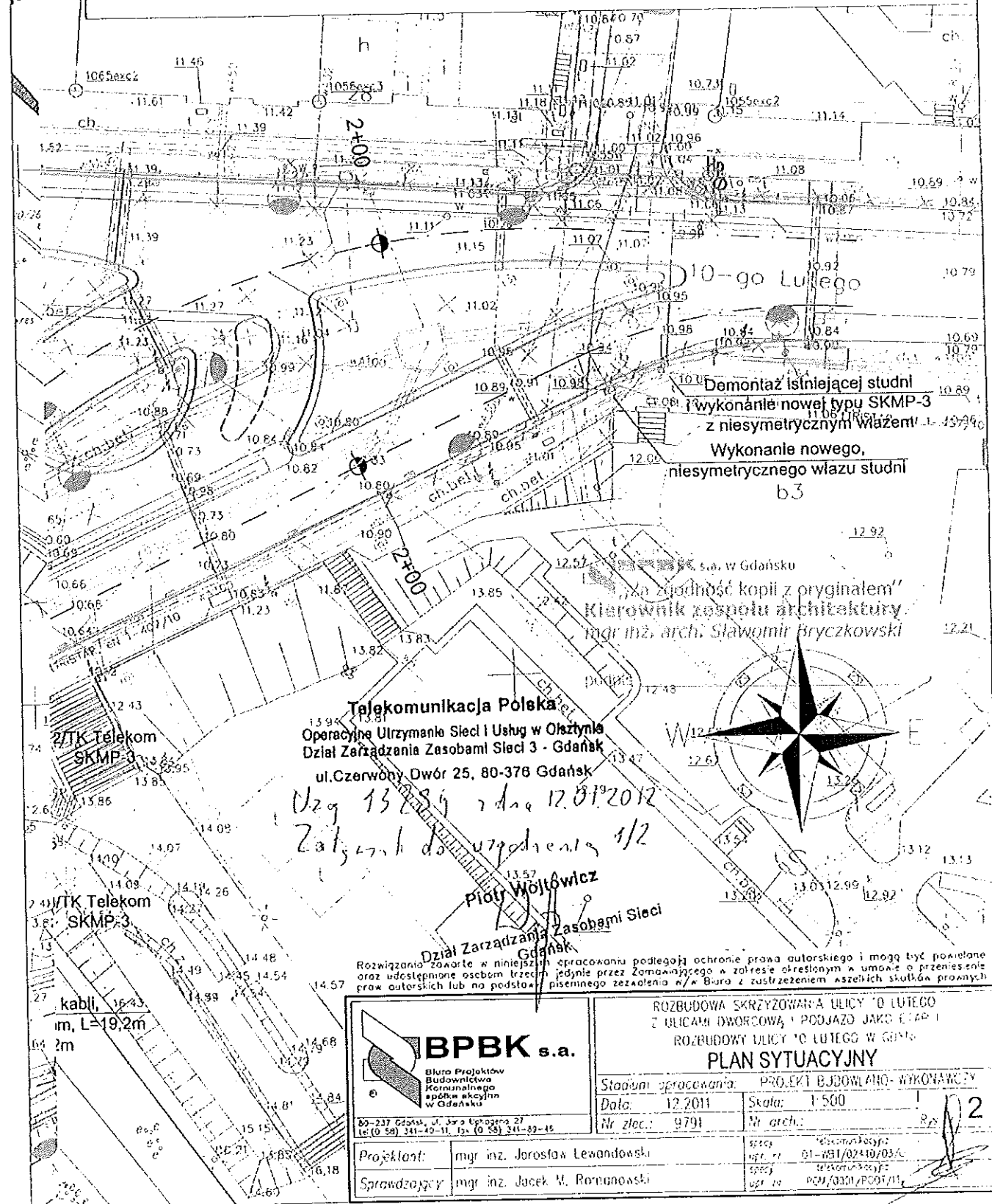
| | | | |
|-------------------|-------------------------------------|---|--------|
| Projektant | mgr inż.
Jarosław Lewandowski | specj.: telekomunikacyjna
upr. nr DT-WBT/02440/03/U
Izba POM/IE/0372/03 | |
| Sprawdzający | mgr inż.
Jacek Michał Romanowski | specj.: telekomunikacyjna
upr. nr POM/001/POOT/11
Izba POM/BT/0230/011 | |
| Inżynier Projektu | mgr inż.
Jan Tadeusz Kosiedowski | specj.: konstrukcyjno-inżynierska
upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01 | |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Specjalność, numer uprawnień | Podpis |

Gdańsk, styczeń 2011 r.

Zgodność kopii z oryginałem
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir BryczkowskiRozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane
oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie
praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.KRS: 0000148000 - Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał Akcyjny 600 000,00 PLN (opłacony w całości); REGON: 190008942; NIP: 584-025-35-62
Rachunek bankowy nr: 12 240 5442 1111 0000 5375 8491

LEGENDA:

- istniejąca linia kablowa teletechniczna ziemna
- istniejąca teletechniczna kanalizacja kablowa
- demontowana lub przekładana linia kablowa teletechniczna ziemna
- demontowana lub przekładana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom
- projektowana kanalizacja teletechniczna TP SA wg odrębnego opracowania
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom wg odrębnego opracowania
- projektowana studnia kablowa SKMP-3



**Demontaż istniejącej studni
i wykonanie nowej typu SKMP-3
z niesymetrycznym włazem
Wykonanie nowego,
niesymetrycznego włazu studni
b3**


„za zgodności kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk
ul. Czerwony Dwór 25, 80-376 Gdańsk

Uzg 132.89 z dn. 12.01.2012
Załącznik do uzgodnienia 1/2

Piotr Wojtowicz
Dział Zarządzania Zasobami Sieci
Gdańsk

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia z Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

| | | | |
|---|--|---|--|
|  BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
z siedzibą w Gdańsku | | ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO
Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO E14P I
ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDAŃSKU
PLAN SYTUACYJNY | |
| Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Data: 12.2011
Nr zlec.: 9791 | | Skala: 1:500
Nr arch.: 12 | |
| Projektant: mgr inż. Józef Lewandowski
Sprawdzający: mgr inż. Jacek M. Roneunowski | | Specjalista: mgr inż. Jacek M. Roneunowski
mgr inż. Jacek M. Roneunowski | |

LEGENDA:

- istniejąca linia kablowa teletechniczna ziemna
- istniejąca teletechniczna kanalizacja kablowa
- demontowana lub przekładana linia kablowa teletechniczna ziemna
- demontowana lub przekładana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom
- projektowana kanalizacja teletechniczna TP SA wg odrębnego opracowania
- projektowana kanalizacja teletechniczna TK Telekom wg odrębnego opracowania
- projektowana studnia kablowa SKMP-3

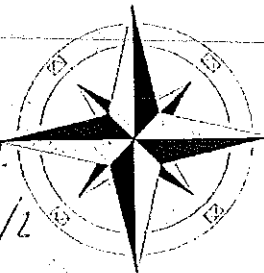
Demontaż istniejącej studni
i wykonanie nowej typu SKMR
z niesymetrycznym wżłazem
Wykonanie nowego,
niesymetrycznego wżazu studni

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Gryczkowski

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Urzymanie Sieci i Usług w Olszynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk
ul.Czerwony Dwór 25, 80-376 Gdańsk

2TK Telekom
SKMP-3

3/TK Telekom
SKMP-3

$$m, L = 19,2m$$


Piotr Wolfowicz
Dział Zarządzania Zasobami Sieci
Gdańsk

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Złożającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie własności prawa autorskiego. Wszelkie inne wykorzystanie jest zabronione. Wszelkie składowe prawa autorskie należą do Złożającego.

**BPBK s.a.**

Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka z o.o.
w Gdańsku

Projektant inż. Jarosław Lewandowski

Sprzedawca: mgr inż. Jacek M. Romanowski

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO
Z ULICĄ DĄBROWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I
ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI

PLAN SYTUACYJNY-UPROSZCZONY

| | | | |
|----------------------|---------|------------------------------|-------|
| Stadium opracowania: | | PROJEKT BUDOWY I WZMOCNIENIA | |
| Data: | 12.2011 | Skala: | 1:500 |
| Nr zlec. | 9791 | Nr arch. | 1/3 |

| | | |
|-----------|------|----------------|
| Wondowski | 1000 | 10/00/00/00/00 |
| Wondowski | 1000 | 10/00/00/00/00 |

3

ZN.4177/8686/2011

Gdańsk dn. 20.12.2011 r.

| | |
|---------------------|------------|
| SEKRETARIAT BPBK SA | |
| Gdańsk, WARSZCZ | |
| data wpl. | 2012-01-03 |
| l. dz. | 23 |
| inność | ... |

Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego S.A.
80-237 Gdańsk
ul. Uphagena 27

dot.: wniosku o uzgodnienie projektu gospodarki drzewostanem oraz projektu zagospodarowania terenu pod kątem zieleni dla inwestycji: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni”


Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku uzgadnia projektu gospodarki drzewostanem oraz projektu zagospodarowania terenu pod kątem zieleni dla inwestycji: „Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy 10 Lutego w Gdyni” – bez uwag.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Biuro Ogrodnika Miasta Gdyni
2. Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24



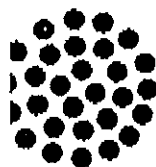
BPBK S.A. w Gdańsku
„za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

podpis:

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

NETIA

Załącznik Nr 41



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Gdynia, dnia 24.01.2012r.

Adres do korespondencji:

Netia SA

Dział Utrzymania Usług

Okręg Północ

81-366 Gdynia, ul. Batorego 28-32

tel. +48 22 352 67 95

fax +48 58 783 01 50

BPBK S. A.

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego

ul. Janusza Uphagena 27

80-237 Gdańsk

Nasz znak: DUU- E/N-12/03/OT

Wasz znak: ZD-3/9791/1796/ZM/2011

BPBK s.a. w Gdańsku
„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

WARUNKI TECHNICZNE

podpis _____

Dotyczy: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci teletechnicznej Netii S.A. w związku z projektem przebudowy skrzyżowania ul. 10-Lutego z ulicami Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd

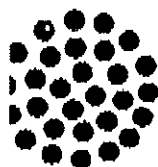
W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 19.07.2011 r. otrzymane w dniu 20.07.2011 r. oraz po zinwentaryzowaniu brakującego odcinka istniejącej kanalizacji telet. Netii i przedłożeniu aktualnej mapy w dniu 23.01.2012 - Dział Utrzymania Usług Netia S.A. uzgadnia projekt i wydaje warunki techniczne na zabezpieczenie sieci teletechnicznej Netii S.A. w związku z projektem przebudowy skrzyżowania ul. 10-go Lutego z ul. Dworcową i Podjazd w Gdyni oraz budową kładki pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd. Na załączonym w/w projekcie – rys. nr1, kolorem pomarańczowym zaznaczono istniejącą 2-otworową kanalizację Netii S.A. Kanalizacja ta przebiega w pasie projektowanej ścieżki rowerowej, w części proj. chodnika i pasa zieleni.

Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:

1. Na odcinku oznaczonym na planie sytuacyjnym jako A – B kanalizację teletechniczną przebiegającą w projektowanym wjeździe na posesję przy ul. Dworcowej oraz na skrzyżowaniu ul. 10-go Lutego z ul. Szkolną - należy zabezpieczyć grubościennymi rurami dwudzielnymi. Na w/w odcinku w przypadku niwelacji terenu zagłębić kanalizację teletechniczną do 0,7 m względem rzędnej terenu oraz wypoziomować wszystkie studnie telekomunikacyjne.
2. W projekcie wykonawczym należy zaznaczyć i opisać zabezpieczane odcinki kanalizacji Netii. Projekt wykonawczy należy uzgodnić z Działem Utrzymania Usług Netia S.A. tel. +48 502 220 518, +48 22 352 67 95, kom. + 48 600 308 450.
3. Wszystkie prace należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netii S.A.
4. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netii S.A. - Dział Utrzymania Usług - w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netii S.A.

netia.pl 1 +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
1 +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

NETIA



Wymagania formalne:

1. W razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Panią Teresą Osiecką, tel. +48 602 220 518 lub z Działem Utrzymania Usług w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 67 95, kom. +48 600 308 450.
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnień Netii SA. **Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Usług, Okręg Północ, 81-366 Gdynia, ul Batoiego 28-32, tel. +48 22 352 67 95, fax +48 58 783 01 50, kom+48 600 308 450**
3. Po zatwierdzeniu harmonogramu robót, Netia S.A. Protokołem Przekazania Placu Budowy przekaze Wykonawcy/Inwestorowi urządzenia podlegające zabezpieczeniu, zobowiązując do utrzymania ich w ciągłym ruchu eksploatacyjnym.
4. Prace związane z bezpośrednim zabezpieczeniem czynnej sieci Netii, należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym, między innymi w Netii S.A. Wykonawca realizujący zabezpieczenie naszej sieci musi posiadać odpowiednie kompetencje, zasoby oraz referencje, w tym Netii S.A., do jej realizacji.
5. Przed realizacją Wykonawca powinien uzyskać akceptację Netii SA, Dział Utrzymania Usług, Okręg Północ.
6. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
7. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Dział Utrzymania Usług, 81-366 Gdynia, ul Batoiego 28-32, tel. +48 22 352 67 95 fax +48 58 783 01 50, kom+48 600 308 450
8. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A, a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA.
9. Wszelkie koszty związane z nadzorem (nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
10. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
11. Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.
Informacje o sieci Netia SA:
Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 1.
z zaznaczoną siecią teletechniczną Netii S.A.
2. Schemat sieci telekomunikacyjnej Netii

Z poważaniem Przedstawiciel Netia S.A.

TERESA OSIECKA

„Za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Zabezpieczenie istn. kanalizacji Netli SA
rurami dwudzielnymi grubościennymi 2xD120, L=5,0m

Załącznik Nr 42

netia S.A.

Warszawa, ul. Poleczki 13

adres korespondencyjny:

ul. Batorego 28/32, 81-366 Gdynia

Uzgodniono DUV-U-42.112 z dnia 27.01.2012

Netia S.A. wykonała projekt budowlano-techniczny
Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z
podobojnią przy ul. Podjazd
Obowiązuje DUV-EIN-12103107
z dnia 21.01.2012 na zabezpieczenie istniejącej
sieci kanalizacji Netli.


Przedstawiciel Netia S.A.

TERESA OSIECKA

Zabezpieczenie istn. kanalizacji Netli SA
rurami dwudzielnymi grubościennymi 2xD120, L=12,0m

Wykonanie nowego,
niesymetrycznego wjazdu studni
Demontaż istniejącej studni
i wykonanie nowej typu SK-2
z niesymetrycznym wjazdem

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane
oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie
prawa autorskiego lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

| | | |
|---|---|--|
|  BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
85-237 Gdańsk, ul. Żurka Wyszczepa 27
tel (0 58) 341-43-11, fax (0 58) 341-62-45 | ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 10 LUTEGO
Z ULICAMI DWORCOWĄ I PODJAZD JAKO ETAP I
ROZBUDOWY ULICY 10 LUTEGO W GDYNI
PLAN SYTUACYJNY | |
| | Stadium opracowania
Data: 01.2012
Nr zlec.: 9791 | PROJEKT WYKONAWCZY
Skala: 1:500
Nr arch.:
Rys nr: 2 |
| Projektant: mgr inż. Jacek M. Romanowski
Sprawdzający: mgr inż. Jacek M. Romanowski | mgr inż. Jarosław Lewandowski
mgr inż. Jacek M. Romanowski
mgr inż. Jacek M. Romanowski | |



PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI TROLEJBUSOWEJ Sp. z o.o.

81-244 Gdynia, ul. Zakręt do Oksywi 1

tel. 58 669 42 00 do 49, fax 58 669 42 02

www.pktgdynia.pl e-mail: pkt@pktgdynia.pl

NIP 586-19-24-932 REGON 191304973 KRS 0000035725

NORDEA BANK POLSKA S.A. IVO GDYNIA 57 1440 1084 0000 0000 0011 2674

Kapitał Zakładowy 44 565 000 PLN Sąd Rejonowy Gdańsk Północ Wydział VIII Gosp. KRS



„Rozwój proekologicznego transportu publicznego na obszarze Metropolitalnym Trójmiasta”

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego



PROGRAM REGIONALNY NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Załącznik Nr 43

Gdynia dnia: 09.01.2012 roku.

Pismo nr: 58/4581P/1/12

Pracownia Projektowo Usługowa
Kromis –Lux Dariusz Bielawski
ul Partyzantów 13 c/6
80 – 254 Gdańsk.

Dotyczy: projektu przebudowy sieci : skrzyżowanie ulic : 10 Lutego – Podjazd – Dworcowa w Gdyni.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. w Gdyni uzgadnia bez uwag projekt przebudowy sieci trakcyjnej trolejbusowej związany z przebudową układu drogowego skrzyżowania ulic : 10 Lutego – Podjazd – Dworcowa w Gdyni.
Projekt przedstawiony na załączonym rysunku Nr 1.- Plan sytuacyjny.

Z poważaniem.

PREZES ZARZĄDU
[Signature]
dr Piotr Molepszy

WSPR s.o. w Gdańsku

„za zgodność kopii z oryginałem”
Kierownik zespołu architektury
mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski

Podpis

