

**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańskuul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl

Egzemplarz nr 1

Umowa nr KB/841/UI/298/W/2009/9791

Umowa nr KB/604/UI/112-W/2014/0237

Poz. PW/1.1

Poz. PW/2.1

Poz. PW/3.1

PRZEDMIAR ROBÓT

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

Projekt drogowy**Projekt docelowej organizacji ruchu****Projekt tymczasowej organizacji ruchu**

Przedsięwzięcie:

**Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami
Dworcową i Podjazd jako etap I rozbudowy ulicy
10 Lutego w Gdyni**

Zamawiający / Inwestor:

**Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia**

Autor opracowania	mgr inż. Mateusz Narloch		
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Gębski		
Projektant branżowy	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj.: drogowa upr. nr POM/0080/POOD/09; Izba POM/BD/0249/09;	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, styczeń 2016 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



Roboty drogowe

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
	D.01.00.00.	1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
		Kod CPV: 45100				
	D.01.01.01.	1.1. Odtworzenie trasy i jej punktów wysokościowych				
1		Odtworzenie trasy drogowej i jej punktów wysokościowych	km	3,05		
	D.01.02.02.	1.2. Zdjęcie warstwy humusu				
2		Zdjęcie wierzchniej warstwy humusu gr. - 20cm z pozostawieniem na placu budowy do ponownego wbudowania	m2	1.340,00		
	D.01.02.04.	1.3. Rozbiórki elementów dróg				
		<i>W poszczególnych pozycjach robót rozbiórkowych przyjęto odwóz zniszczonych materiałów z rozbiórek na legalne składowisko odpadów celem odzysku lub unieszkodliwienia wraz z kosztem za ich utylizację, a materiały kamienne i odzyskane na miejsce wskazane przez inwestora</i>				
3		Rozebranie konstrukcji nawierzchni typ 1 z odwozem kostki na miejsce wskazane przez inwestora (naw. bitum. uwzględniona w poz. frezowanie): kostka kamienna gr.10cm na podsypce cem. piaskowej i podbudowie z chudego betonu gr. 30cm Dworcowa 2403,00 = 2.403,00m2	m2	2.403,00		
4		Rozebranie konstrukcji nawierzchni jezdni typ 2 (naw. bitum. uwzględniona w poz. frezowanie) : podbudowa z gruzu (cegła, kamień) grubości 54cm podjazd i ul. Śląska 3723 = 3.723,00m2	m2	3.723,00		
5		Rozebranie konstrukcji nawierzchni ul. Szkolnej z brukowca gr. 16cm (z pozostawieniem do ponownego wbudowania) na podbudowie z chudego betonu gr. 30cm	m2	60,00		
6		Rozebranie nawierzchni chodnikowej bitumicznej typ1 (bitumiczna uwzględniona w poz. frezowanie) - podsypka cem. piaskowa gr. 3cm	m2	645,00		
7		Rozebranie nawierzchni chodnikowej typ 2 z kostki betonowej grub. 8cm na podsypce cem.piaskowej z odwozem odzyskanej kostki na miejsce wskazane przez inwestora i zniszczonej na legalne składowisko odpadów z kosztem za utylizację	m2	1.000,00		
8		Rozebranie nawierzchni chodnikowej typ 3 z płyt betonowych chodnikowych 50x50x7cm na podsypce cem.piaskowej z odwiezieniem odzyskanych płyt na miejsce wskazane przez inwestora i zniszczonych na legalne składowisko odpadów z kosztem za utylizację	m2	405,86		
9		Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej 10x10cm z pozostawieniem na placu budowy do ponownego wbudowania	m2	469,30		
10		Rozebranie krawężników betonowych z odwozem odzyskanych krawężników na miejsce wskazane przez inwestora, i zniszczonych wraz z gruzem betonowym z ław podkrawężnikowych na legalne składowisko odpadów z kosztem za utylizację	m	1.177,00		
11		Rozebranie krawężników kamiennych z pozostawieniem na placu budowy do ponownego wbudowania, gruzu betonowego z ław podkrawężnikowych na legalne składowisko odpadów	m	260,86		
12		Rozebranie obrzeży betonowych	m	52,00		
13		Demontaż tarcz znaków drogowych oznakowania pionowego typ A,B,C,D 8+13+4+11 = 36,00szt typ E,F,T 2+5+2+5 = 14,00szt	szt	50,00		
14		Rozebranie słupków do znaków	szt	33,00		
15		Demontaż osłony energochłonnej z tworzywa sztucznego typ U-15a	szt	1,00		
16		Załadunek i wywóz osłony energochłonnej z terenu rozbiórki na miejsce wskazane przez inwestora - na 10km słupki 1*55,00*0,001 = 0,06t	t	0,06		
17		Demontaż lustra U-18a fi 600mm	szt	1,00		
18		Rozebranie drogowych barier ochronnych typ U-14a	m	276,00		
19		Przestawienie oznakowania pionowego - tarcze typ A, B, C, drogowaskaz	szt	7,00		
20		Przestawienie słupków znaków drogowych	szt	5,00		
	D.02.00.00.	2. ROBOTY ZIEMNE				
		Kod CPV: 45111				
	D.02.01.01.	2.1. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych				

Roboty drogowe

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
21		Wykonanie wykopu w gruncie kat. II z wywozem gruntu na legalne składowisko z kosztami za utylizację. Uwaga: W rejonie uzbrojenia podziemnego roboty wykonywane ręcznie.	m3	2.126,00		
	D.02.03.01	2.2. Wykonanie nasypów				
22		Wykonanie nasypów z zakupionego gruntu piaszczystego kat. II 850,00 = 850,00m3	m3	850,00		
	D.02.03.01 c	2.3. Podbudowa oraz wzmocnienie podłoża przy pomocy materaca z georusztu i kruszywa w technologii TBS				
23	D.04.01.01	Korytowanie mechaniczne z wyprofilowaniem podłoża pod materace	m2	2.150,00		
24	D.02.01.01	Dogęszczenie podłoża gruntowego na głębokość 0,2m do E2>60MPa - Js = 1,03	m3	312,00		
25	D.02.01.01	Dogęszczenie podłoża gruntowego na głębokość 0,3m do Js = 1,00	m3	689,10		
26		Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 15cm z wykonaniem pielęgnacji	m2	1.927,00		
27		Wykonanie dolnego materaca z pospółki 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 35cm	m2	2.087,00		
28		Ułożenie geotkaniny polipropylenowej typu LX 2087,00 = 2.087,00m2	m2	2.087,00		
29		Ułożenie georusztu trójosiowego typ Q16	m2	2.087,00		
	D.04.00.00	3. POBUDOWY Kod CPV: 45233				
	D.04.01.01	3.1. Koryto wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża				
30		Korytowanie mechaniczne z wyprofilowaniem podłoża pod materace	m2	4.938,00		
	D.02.01.01	3.2. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych				
31	D.02.01.01	Dogęszczenie podłoża gruntowego na głębokość 0,2m do E2>60MPa - Js = 1,03	m3	870,00		
32	D.02.01.01	Dogęszczenie podłoża gruntowego na głębokość 0,3m do Js = 1,00	m3	1.526,00		
	D.04.02.01	3.3. Warstwy odsączające i odcinające				
33		Warstwa odsączająca: piasek o wsp. filtracji k>8m/dobę o gr. 20cm. Warstwa odcinająca: geowłóknina separacyjno-filtracyjna typu G20 o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 14KN/m	m2	5.057,00		
	D.04.03.01	3.4. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
34		Oczyszczenie i skropienie mechaniczne podbudowy pomocniczej (KR5) z KŁSM asfaltem w ilości 1kg/m2	m2	6.286,00		
35		Skropienie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (KR5)	m2	6.286,00		
36		Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego (KR5)	m2	6.286,00		
37		Oczyszczenie mechaniczne i skropienie nawierzchni z kostki na przejściu dla pieszych ul. Szkolnej 28,00 = 28,00m2	m2	28,00		
38		Oczyszczenie mechaniczne i skropienie nawierzchni z kostki na przejściu dla pieszych i przejeździe rowerowym przez ul. Dworcową 40,00 = 40,00m2	m2	40,00		
	D.04.04.02	3.5. Podbudowa z kruszywa łamanego (ze skały litej) stabilizowanego mechanicznie				
39		Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20cm (KR5)	m2	6.286,00		
	D.04.04.04 b	3.6. Podbudowa z brukowca				
40		Podbudowa zasadnicza z bruku kamiennego gr. 16cm na podsypce cem.piaskowej. (bruk odzyskany z rozbiórek nawierzchni z poz. 5) bruk kamienny na przejściu dla pieszych ul. Szkolnej 28,00 = 28,00m2	m2	28,00		
41		Podbudowa zasadnicza z kostki kamiennej wysok. 10cm na podsypce cem.piaskowej. (kostka odzyskana z rozbiórek nawierzchni)	m2	40,00		
	D.04.06.01	3.7. Podbudowa z chudego betonu				
42		Podbudowy betonowe o grubości warstwy po zagęszczeniu 15cm	m2	28,00		

Roboty drogowe

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
		przejście dla pieszych na ul. Szkolnej 28,00 = 28,00m2				
	D.04.06.01 b	3.8. Podbudowa z betonu cementowego				
43		Podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 wraz z pielęgnacją o grubości warstwy po zagęszczeniu 20cm pas bruku kamiennego na prawym pasie ciągu ul. 10 Lutego-Dworcowa 402,00 = 402,00m2	m2	402,00		
44		Podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 wraz z pielęgnacją o grubości warstwy po zagęszczeniu 20cm na przejściu dla pieszych i przejeździe rowerowym przez ul. Dworcową 40,00 = 40,00m2	m2	40,00		
	D.04.07.01	3.9. Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 z 2014r.				
45		Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (BA 0/31,5) gr. 15cm (KR-5)	m2	6.286,00		
	D.05.00.00	4. NAWIERZCHNIE Kod CPV: 45233				
	D.05.03.01	4.1. Nawierzchnia z kostki kamiennej				
46		Nawierzchnie z kostki kamiennej regularnej 10x10cm (wykorzystanej z rozbiórek) - bez kosztu kostki na podsypce cementowo-piaskowej pasma bruku kamiennego na jezdni 280,00 = 280,00m2	m2	280,00		
	D.05.03.05	5. NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO Kod CPV: 45233				
	D.05.03.05 b	5.1. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 z 2010r.				
47		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą wiążącą afaltową (BA 0/20) o grubości po zagęszczeniu 8cm (KR-5)	m2	6.286,00		
48		Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego (BA 0/8) gr. 3cm na przejściu dla pieszych na ul. Szkolnej 28,00 = 28,00m2	m2	28,00		
49		Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego (BA 0/8) gr. 4cm na przejściu dla pieszych i przejeździe rowerowym przez ul. Dworcową 40,00 = 40,00m2	m2	40,00		
50		Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego (BA 0/8) gr. 3cm połączenie KR5 z istniejącą 178,00 = 178,00m2	m2	178,00		
	D.05.03.11	5.2. Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno				
51		Frezowanie istniejących warstw bitumicznych na śr. głębokość 15cm z odwozem destruktu na miejsce wskazane przez inwestora na połączeniach istniejącej nawierzchni z nowoprojektowaną 178,00 = 178,00m2	m2	178,00		
52		Frezowanie istniejących warstw bitumicznych nawierzchni typ 1 na śr. głębokość 12cm z odwozem destruktu na miejsce wskazane przez inwestora ul. Dworcowa 2403,00 = 2.403,00m2	m2	2.403,00		
53		Frezowanie istniejących warstw bitumicznych nawierzchni typ 2 i chodnika typ 1 na śr. głębokość 6cm z odwozem destruktu na miejsce wskazane przez inwestora	m2	3.656,00		
	D.05.03.13 a	5.3. Nawierzchnia z mieszanki mastykowo-grysowej (SMA) wg Wt-1 i WT-2 z 2010r.				
54		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową (SMA 0/12,8) o grubości po zagęszczeniu 4cm (KR5)	m2	6.314,00		
55		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową (SMA 0/12,8) o grubości po zagęszczeniu 4cm nakładka na pasmo bruku na Dworcowej 40,00 = 40,00m2	m2	40,00		
	D.05.03.23	5.4. Nawierzchnia z kostki betonowej				
56		Chodniki z płyt betonowych z kruszywa płukanego o wymiarach 30x30x5cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	1.075,00		
57		Nawierzchnia separacji kostki betonowej "Starobruk" 12x12cm grafitowej grubości 80mm, na podsypce cementowo-piaskowej separacja 111,00 = 111,00m2	m2	111,00		

Roboty drogowe

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
58		Nawierzchnia opasek i wysp dzielących kostki betonowej "Starobruk" 12x12cm grafitowej grubości 80mm, na podsypce cementowo-piaskowej opaska i wyspy dzielące 367,00 = 367,00m2	m2	367,00		
	D.05.03.26	5.5. Wzmocnienie połączenia nawierzchni z nawierzchnią istniejącą				
59		Geokompozyt z włókna szklanego P-100 szer. 1,5m Na połączeniu konstrukcji projektowanej z istniejącą, pod konstrukcją przejścia dla pieszych na ul. Szkolnej oraz Dworcowej i na połączeniu bruku kamiennego z nawierzchnią bitumiczną 578,00 = 578,00m2	m2	578,00		
	D-07.00.00	6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
		6.1. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU				
60		Tymczasowa organizacja ruchu	ryczałt			
		6.2. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU				
61		Docelowa organizacja ruchu	ryczałt			
	D.08.00.00	7. ELEMENTY ULIC Kod CPV: 45233				
	D.08.01.01	7.1. Krawężniki betonowe				
62		Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o przekroju 0,0825m2 łuk 0 < R ≤ 10 11,08 = 11,08m łuk 10 < R ≤ 40 90,72 = 90,72m na prostej 522,00 = 522,00m	m	623,80		
	D.08.01.02	7.2. Krawężniki kamienne				
63		Krawężnik kamienny 15x30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem o przekroju 0,075m2 łuk 0 < R ≤ 10 22,61 = 22,61m łuk 10 < R ≤ 40 130,03 = 130,03m na prostej 186,36 = 186,36m	m	339,00		
64		Krawężnik kamienny 20x30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem o przekroju 0,0825m2 z wykorzystaniem i wbudowaniem krawężników z rozbiórki z poz. 13. w ilości 260,86,00m, pozostała ilość = 599,38m - 260,86 = 338,52m z krawężników nowych łuk 0 < R ≤ 10 14,29 = 14,29m łuk 10 < R ≤ 40 78,10 = 78,10m na prostej 506,99 = 506,99m	m	599,38		
65		Krawężnik kamienny 20x30cm wtopiony na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem o przekroju 0,0825m2 łuk 0 < R ≤ 10 8,20 = 8,20m na prostej 36,31 = 36,31m	m	44,51		
	D.08.02.01 a	7.3. Chodniki z płyt wskaźnikowych				
66		Nawierzchnia w okolicy przejścia dla pieszych z płyt z guzkami kolor żółty o wym. 40x40cm gr. 5cm na podsypce cem.piaskowej	m2	15,00		
	D.08.03.01	7.4. Betonowe oporniki i obrzeża chodnikowe				
67		Opornik betonowy 15x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 łuk 0 < R ≤ 10 7,81 = 7,81m łuk 10 < R ≤ 20 34,15 = 34,15m na prostej 215,96 = 215,96m	m	257,92		
68		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową łuk 0 < R ≤ 10 30,84 = 30,84m łuk 10 < R ≤ 20 40,54 = 40,54m na prostej 629,26 = 629,26m	m	700,64		
	D.04.05.01	7.5. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem				
69		Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5MPa wraz z pielęgnacją o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	794,00		

Roboty drogowe

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
		chodnik 794 = 794,00m ²				
	D.04.04.02	7.6. Podbudowa z kruszywa łamanego (ze skały litej) stabilizowanego mechanicznie				
70		Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15cm separacja, opaska, wyspy dzielące 198,00 = 198,00m ²	m ²	198,00		
	D.04.03.01	7.7. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
71		Oczyszczenie i skropienie podbudowy zasadniczej z KŁSM asfaltem w ilości 1kg/m ² separacja, opaska, wyspy dzielące 198,00 = 198,00m ²	m ²	198,00		
	D.04.01.01	7.8. Koryto wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża				
72		Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod schodami w gruncie kategorii I-IV separacja, opaska, wyspy nieprzejezdne, chodnik 2502,00 = 2.502,00m ²	m ²	2.502,00		
	D.02.01.01	7.9. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych				
73	D.02.01.01	Dogęszczenie podłoża gruntowego na głębokość 0,2m do Js = 1,00 separacja, opaska, wyspy nieprzejezdne, chodnik 500,40 = 500,40m ³	m ³	500,40		
		8. INNE ROBOTY Kod CPV: 45233				
		8.1. Ścieżki rowerowe				
	D.05.03.13 a	8.1.1. Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) wg WT-1 i WT-2 z 2010r.				
74		Warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA 0/8 kolor czarny gr. 3cm ścieżka rowerowa 171,00 = 171,00m ²	m ²	171,00		
	D.04.04.02	8.1.2. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie				
75		Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15cm ścieżka rowerowa 171,00 = 171,00m ²	m ²	171,00		
	D.04.03.01	8.1.3. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
76		Oczyszczenie i skropienie podbudowy zasadniczej z KŁSM asfaltem w ilości 1kg/m ² ścieżka rowerowa 171,00 = 171,00m ²	m ²	171,00		
	D.04.05.01	8.1.4. Podbudowy i ulepszone podłoża z gruntu stabilizowanego cementem				
77		Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem R _m = 2,5MPa wraz z pielęgnacją o grubości po zagęszczeniu 15cm ścieżka rowerowa 171,00 = 171,00m ²	m ²	171,00		
	D.04.01.01	8.1.5. Koryto wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża				
78		Koryto wraz z profilowaniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej ścieżka rowerowa 171,00 = 171,00m ²	m ²	171,00		
	D.02.01.01	8.1.6. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych				
79	D.02.01.01	Dogęszczenie podłoża gruntowego na głębokość 0,2m do Js = 1,00 ścieżka rowerowa 34,20 = 34,20m ³	m ³	34,20		
		8.2. Ścieżka rowerowa Terraway				
	10.05.01b	8.2.1. Nawierzchnie wodoprzepuszczalne mineralno-żywiczne				
80		Nawierzchnia mineralno-żywiczna 3/6 w kolorze grafitowym gr. 3cm w kolorze grafitowym 220,00 = 220,00m ² w kolorze grafitowym 32,00 = 32,00m ²	m ²	252,00		
81		Obrzeże uniwersalne typu Eko Bord MINI na ławie betonowej C8/10 o przekroju 0,0019m ² mocowany do oporników betonowych za pomocą gwoździ z tworzywa fi 16mm, l = 25cm w ilości 4szt/m	m	60,00		

Roboty drogowe

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
	D.04.04.02	8.2.2. Podbudowa z kruszywa łamanego (ze skały litej) stabilizowanego mechanicznie				
82		Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15cm ścieżka rowerowa 220,00 = 220,00m ²	m ²	220,00		
83		Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15cm miejsca postojowe 32,00 = 32,00m ²	m ²	32,00		
	D.04.03.01	8.2.3. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
84		Oczyszczenie i skropienie podbudowy zasadniczej z KŁSM asfaltem w ilości 1kg/m ² ścieżka rowerowa 220,00 = 220,00m ²	m ²	220,00		
85		Oczyszczenie i skropienie podbudowy zasadniczej z KŁSM asfaltem w ilości 1kg/m ² miejsca postojowe 32,00 = 32,00m ²	m ²	32,00		
	D.04.02.01	8.2.4. Warstwy odsączające i odcinające				
86		Warstwa odsączająca: piasek o wsp. filtracji k>8m/dobę o gr. 20cm. Warstwa odcinająca: geowłóknina separacyjno-filtracyjna typu G20 o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 14KN/m ścieżka rowerowa 220,00 = 220,00m ² miejsca postojowe 32,00 = 32,00m ²	m ²	252,00		
	D.04.01.01	8.2.5. Korytowanie wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża				
87		Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod schodami w gruncie kategorii I-IV ścieżka rowerowa 220,00 = 220,00m ² miejsca postojowe 32,00 = 32,00m ²	m ²	252,00		
	D.02.01.01	8.2.6. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych				
88	D.02.01.01	Dogęszczenie podłoża gruntowego na głębokość 0,2m do Js = 1,00 50,40 = 50,40m ³	m ³	50,40		
		8.3. Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne , zabruki oraz opaski i wyspy dzielące z kostki kamiennej				
		8.3.1. Opaski i wyspy dzielące z kostki kamiennej				
	D.05.03.01	8.3.1.1. Nawierzchnia z kostki kamiennej				
89		Nawierzchnia z kostki kamiennej 10x10cm na podsypce cem.piaskowej z wykorzystaniem kostki z rozbiórek w ilości: 469,30 - 40,00 -280 = 149,30m ² (bez kosztu kostki) i pozostałej w ilość 370,00-149,30 = 220,70m ² z kostki nowej	m ²	370,00		
	D.04.04.02	8.3.1.2. Podbudowa z kruszywa łamanego (ze skały litej) stabilizowanego mechanicznie				
90		Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15cm	m ²	248,00		
	D.04.03.01	8.3.1.3. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
91		Oczyszczenie podbudowy zasadniczej z KŁSM	m ²	248,00		
	D.04.01.01	8.3.1.4. Korytowanie wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża				
92		Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod schodami w gruncie kategorii I-IV	m ²	248,00		
	D.02.01.01	8.3.1.5. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych				
93	D.02.01.01	Dogęszczenie podłoża gruntowego na głębokość 0,2m do Js = 1,00	m ³	49,60		
		8.3.2. Wjazdy bramowe z kostki kamiennej				
	D.05.03.01	8.3.2.1. Nawierzchnia z kostki kamiennej				
94		Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej grafitowej o wysokości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	18,78		
	D.04.06.01 b	8.3.2.2. Podbudowa z betonu cementowego				
95		Podbudowy betonowe z betonu C16/20 o grubości warstwy po zagęszczeniu 20cm	m ²	18,78		
	D.04.02.01	8.3.2.3. Warstwa odsączająca i odcinająca				

Roboty drogowe

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
96		Warstwa odsączająca: piasek o wsp. filtracji $k > 8 \text{ m/dobę}$ o gr. 20cm. Warstwa odcinająca: geowłóknina separacyjno-filtracyjna typu G20 o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 14kN/m	m2	18,78		
	D.04.01.01	8.3.2.4. Korytowanie wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża				
97		Koryto wraz z profilowaniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni $18,78 = 18,78 \text{ m}^2$	m2	18,78		
	D.02.01.01	8.3.2.5. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych				
98	D.02.01.01	Dogęszczenie podłoża gruntowego na głębokość 0,2m do Js = 1,00 $3,80 = 3,80 \text{ m}^3$	m3	3,80		
		8.3.3. Zabruki z kostki kamiennej				
	D.05.03.01	8.3.3.1. Nawierzchnia z kostki kamiennej				
99		Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16cm na podsypce cementowo-piaskowej z wykorzystaniem kostki z rozbiórek w ilości $60,00 - 28,00 = 32,00 \text{ m}^2$, pozostała kostka w ilości $111,00 - 32,00 = 79 \text{ m}^2$ nowa	m2	111,00		
	D.04.06.01 b	8.3.3.2. Podbudowa z betonu cementowego				
100		Podbudowy betonowe z betonu C16/20 o grubości warstwy po zagęszczeniu 26cm	m2	110,92		
	D.04.02.01	8.3.3.3. Warstwy odsączające i odcinające				
101		Warstwa odsączająca: piasek o wsp. filtracji $k > 8 \text{ m/dobę}$ o gr. 20cm. Warstwa odcinająca: geowłóknina separacyjno-filtracyjna typu G20 o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 14kN/m	m2	110,92		
	D.04.01.01	8.3.3.4. Korytowanie wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża				
102		Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod schodami w gruncie kategorii I-IV $110,92 = 110,92 \text{ m}^2$	m2	110,92		
	D.02.01.01	8.3.3.5. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych				
103	D.02.01.01	Dogęszczenie podłoża gruntowego na głębokość 0,2m do Js = 1,00 $22,20 = 22,20 \text{ m}^3$	m3	22,20		