

**BPBK s.a.**Biuro Projektów  
Budownictwa  
Komunalnego  
spółka akcyjna  
w Gdańskuul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz  
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl**Egzemplarz nr 1****Umowa nr KB/604/UI/112-W/2014/0237**  
**Poz. PW/ ZAMIENNY/1.1**  
**PW/ZAMIENNY/2.1**  
**PW/ZAMIENNY/3.1**

# **PRZEDMIAR ROBÓT - ZAMIENNY**

*Branża:***DROGOWA***Nazwa opracowania:***Projekt drogowy**  
**Projekt docelowej organizacji ruchu**  
**Projekt tymczasowej organizacji ruchu***Przedsięwzięcie:***Rozbudowa skrzyżowania ulicy 10 Lutego z ulicami  
Dworcową i Podjazd w Gdyni wraz z budową kładki  
pieszo-rowerowej nad ul. Podjazd jako etap I  
Rozbudowy ulicy 10 Lutego***Zamawiający / Inwestor:***Gmina Miasta Gdyni**  
**Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54**  
**81-382 Gdynia**

<i>Autor opracowania</i>	mgr inż. <b>Mateusz Narloch</b>		
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. <b>Paweł Gębski</b>		
<i>Projektant branżowy</i>	mgr inż. <b>Zbigniew Mysza</b>	<i>specj.: drogowa</i> <i>upr. nr POM/0080/POOD/09;</i> <i>Izba POM/BD/0249/09;</i>	
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność, numer uprawnień</i>	<i>Podpis</i>

Gdańsk, styczeń 2016 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
	<b>D-01.00.00</b>	<b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
	<b>D-01.01.01</b>	<b>1.1. Odtworzenie trasy drogowej i jej punktów wysokościowych</b>				
1		Odtworzenie trasy drogowej i jej punktów wysokościowych	km	1,52		
	<b>D-01.02.04</b>	<b>1.2. Rozbiórki elementów dróg</b>				
2		Rozbiórka podbudowy z KŁSM gr. 20cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko Jezdnia 1031 = 1.031,00m2	m2	1.031,00		
3		Rozbiórka nawierzchni zatoki autobusowej z kostki betonowej 10x20 gr. 10cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz podbudowy z KŁSM, 0/31,5 gr. 22cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko Zatoka autobusowa 12 = 12,00m2	m2	12,00		
4		Rozbiórka płytek chodnikowych betonowych 30x30 i 50x50 gr 6cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz podbudowy z KŁSM, 0/31,5 gr. 21cm Chodnik 1267 = 1.267,00m2	m2	1.267,00		
5		Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 5cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 5 cm oraz podbudowy z KŁSM, 0/31,5 gr. 15cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko Chodnik 1333 = 1.333,00m2	m2	1.333,00		
6		Rozbiórka kostki betonowej 10x20cm gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 3 cm oraz podbudowy z KŁSM, 0/31,5 gr. 19cm (kostka do ponownego użycia) Chodnik 397 = 397,00m2	m2	397,00		
7		Rozbiórka krawężnika betonowego 0.15x0.30m na podsypce piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej C 12/15 gr. 15cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m	377,00		
8		Rozbiórka obrzeża betonowego 0.08x0.30m na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m	205,00		
9		Rozbiórka murku z kostki kamiennej o szerokości 40cm i średniej wysokości 1,5m z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m	50,00		
	<b>D-02.00.00</b>	<b>2. ROBOTY ZIEMNE</b>				
	<b>D-02.01.01</b>	<b>2.1. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>				
		<i>Uwaga: W rejonie uzbrojenia podziemnego roboty wykonywane ręcznie</i>				
10		Wykonanie wykopu w gruncie kat. III z wywozem na legalne składowisko	m3	755,00		
11		Dogęszczenie podłoża do Is=1,03 pod wzmocnieniami jezdni KR3 i KR4, zatok autobusowych, zabruków, progów zwalniających	m3	133,00		
12		Dogęszczenie podłoża do Is=1,00 pod wzmocnieniami jezdni KR3 i KR4, zatok autobusowych, zabruków, progów zwalniających	m3	200,00		
13		Dogęszczenie podłoża do Is=1,00 pod wzmocnieniami chodników, chodników odtwarzanych, separacji, opasek, naw. przepuszczalnych	m3	686,00		
14		Dogęszczenie podłoża do Is=0,97 pod wzmocnieniami chodników, chodników odtwarzanych, separacji, opasek, naw. przepuszczalnych	m3	1.030,00		
	<b>D-02.03.01</b>	<b>2.2. Wykonanie nasypów</b>				
15		Mechaniczne wykonanie nasypu z gruntu dowiezionego.	m3	354,00		
	<b>D-02.03.01 c</b>	<b>2.3. Podbudowa oraz wzmocnienie podłoża przy pomocy materaca z georusztu i kurysza w technologii TBS</b>				
16		Wzmocnienie podłoża pod nasypem przy pomocy materaca geosyntetycznego: pospółka 0/31,5 gr. 35cm, georuszt polipropylenowy o sztywnych węzłach typu Q16, geotkanina polipropylenowa typu LX (KR5)	m2	585,00		
	<b>D-04.00.00</b>	<b>3. PODBUDOWY</b>				
	<b>D-04.01.01</b>	<b>3.1. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>				
17		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod wzmocnieniami jezdni KR3 i KR4, zatok autobusowych, zabruków, progów zwalniających	m2	667,00		

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
18		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod wzmocnieniami chodników, chodników odtwarzanych, separacji, opasek, naw. przepuszczalnych	m2	3.432,00		
	<b>D-04.03.01</b>	<b>3.2. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>				
19		Mechaniczne oczyszczenie podbudowy zasadniczej z KŁSM (wjazdy bramowe, miejsca postojowe, chodniki, ścieżki rowerowe, separacje, opaski, zatoki autobusowe)	m2	3.910,00		
20		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie kationową emulsją asfaltową szybko rozpadową podbudowy pomocniczej z KŁSM (KR5)	m2	585,00		
21		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie kationową emulsją asfaltową szybko rozpadową podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (KR3, KR4)	m2	585,00		
22		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie kationową emulsją asfaltową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego (KR3, KR4, nakładka KR3 i KR4)	m2	605,00		
23		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie kationową emulsją asfaltową warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego (nakładka)	m2	20,00		
24		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie kationową emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni (nakładka KR3 i KR4)	m2	20,00		
	<b>D-04.04.02</b>	<b>3.3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ze skały litej</b>				
25		Wykonanie podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5, gr. 15 cm (wjazdy bramowe, miejsca postojowe, chodniki, ścieżki rowerowe, separacje, opaski, zatoki autobusowe)	m2	3.910,00		
26		Wykonanie podbudowy pomocniczej z KŁSM 0/31,5, gr. 20 cm (KR5)	m2	585,00		
	<b>D-04.05.01</b>	<b>3.4. Podbudowy i ulepszone podłoża z gruntu stabilizowanego cementem</b>				
27		Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża- grunt stabilizowany cementem, Rm = 2,5 MPa, gr. 15 [cm] (KR5, wjazdy bramowe, miejsca postojowe, wzmocnienia chodników i ściezek rowerowych w ciągu wjazdu)	m2	839,00		
	<b>D-04.07.01 a</b>	<b>3.5. Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 z 2014 r.</b>				
28		Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC32P gr. 15cm (KR5)	m2	1.476,00		
	<b>D-05.00.00</b>	<b>4. NAWIERZCHNIE</b>				
	<b>D-05.03.01</b>	<b>4.1. Nawierzchnie z kostki kamiennej</b>				
29		Warstwa ścieralna - kostka kamienna 16x22 gr. 16cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3cm Nawierzchnia zatoki autobusowej 16 = 16,00m2	m2	16,00		
30		Warstwa ścieralna - kostka kamienna 10x10, gr. 10cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3cm Nawierzchnia opaski, separacji 766 = 766,00m2	m2	766,00		
	<b>D-05.03.05 b</b>	<b>4.2. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011)</b>				
31		Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC22W) gr. 6cm (ścieżki rowerowe)	m2	1.476,00		
32		Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC22W) gr. 8cm (KR5)	m2	585,00		
33		Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (BA 0/20) gr. 8cm (nakładka KR5)	m2	20,00		
34		W-wa wyrównawcza: beton asfaltowy (BA 0/8) o wysokim module sztywności gr. 3cm (nakładka KR5)	m2	20,00		
	<b>D.05.03.11</b>	<b>4.3. Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>				
35		Sfrezowanie istniejących warstw bitumicznych na śr. grub. 16cm KR4	m2	1.031,00		
36		Sfrezowanie istniejących warstw bitumicznych na śr. grub. 13cm na połączeniach KR3 z istniejącą nawierzchnią oraz w celu wykonania nakładki bitumicznej	m2	4,50		
37		Sfrezowanie istniejących warstw bitumicznych na śr. grub. 16cm na połączeniach KR4 z istniejącą nawierzchnią oraz w celu wykonania nakładki bitumicznej	m2	31,00		
	<b>D-05.03.13 a</b>	<b>4.4. Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011)</b>				

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
38		Warstwa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 0/12,8) gr. 4cm (nakładka KR5)	m2	20,00		
39		Warstwa ścieralna: mastyks grysowy (SMA11) gr. 4cm (KR5)	m2	585,00		
40		Warstwa ścieralna: mastyks grysowy (SMA8) gr. 4cm (ścieżki rowerowe)	m2	1.476,00		
	<b>D-05.03.23</b>	<b>4.5. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej</b>				
41		Warstwa ścieralna z istniejącej kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm (chodniki odtwarzane)	m2	286,00		
42		Warstwa ścieralna z płyt chodnikowych 30x30 z kruszywa płukanego koloru białego gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm w okolicy drzew na podsypce piaskowej (chodniki)	m2	685,00		
43		Warstwa ścieralna z kostki betonowej 10x20 gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm (chodniki)	m2	555,00		
44		Warstwa ścieralna z kostki betonowej T-T gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm (miejsca postojowe)	m2	66,00		
	<b>D-05.03.26</b>	<b>4.6. Wzmocnienie połączenia nawierzchni bitumicznej geosyntetykiem</b>				
45		Geokompozyt z włókna szklanego P-100 szer. 1,5m na połączeniu konstrukcji projektowanej z istniejącą	m2	41,00		
	<b>D-07.00.00</b>	<b>5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
		<b>5.1. Docelowa organizacja ruchu</b>				
46		Docelowa organizacja ruchu	ryczałt			
		<b>5.2. Tymczasowa organizacja ruchu</b>				
47		Tymczasowa organizacja ruchu	ryczałt			
	<b>D-08.00.00</b>	<b>6. ELEMENTY ULIC</b>				
	<b>D-08.01.01</b>	<b>6.1. Krawężnik betonowy</b>				
48		Krawężnik betonowy 15x30cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr 5cm pow. 0,0088m2 i ławie betonowej z oporem beton C 12/15 pow. 0,075m2 gr. 15cm łuk $0 < R \leq 10$ 24,4 = 24,40m łuk $10 < R \leq 40$ 6,4 = 6,40m na prostej 194,4 = 194,40m	m	225,20		
49		Krawężnik betonowy 20x30cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr 5cm pow. 0,023m2 i ławie z betonu C 16/20 pow. 0,1649m2 gr. 20cm łuk $0 < R \leq 10$ 5,0 = 5,00m łuk $10 < R \leq 40$ 26,7 = 26,70m na prostej 208,1 = 208,10m	m	239,80		
	<b>D-08.02.01 a</b>	<b>6.2. Chodniki z płyt wskaźnikowych</b>				
50		Wykonanie nawierzchni z płyt ostrzegawcze - typu B2 "ścięte stożki", kolor żółty o wym. 30x30cm gr. 10cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm	m2	11,53		
51		Wykonanie nawierzchni z płyt kierunkowych - typu A1 "wyniesione prążki", kolor żółty o wym. 30x30cm gr. 10cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm	m2	36,54		
52		Wykonanie nawierzchni powierzchni uwagi - typu C2 "wyniesione kwadraty", kolor żółty o wym. 40x40cm gr. 10cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm	m2	5,56		
	<b>D-08.03.01</b>	<b>6.3. Betonowe oporniki i obrzeża chodnikowe</b>				
53		Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr 5cm pow. 0,009m2 łuk $0 < R \leq 10$ 1,2 = 1,20m łuk $10 < R \leq 20$ 11,7 = 11,70m na prostej 254,8 = 254,80m	m	267,70		
54		Oporniki betonowe 12x25 na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr 5cm pow. 0,0072m2 i ławie betonowej C12/15, gr. 15cm o pow. 0,0705m2 łuk $0 < R \leq 10$ 94,6 = 94,60m łuk $10 < R \leq 20$ 82,0 = 82,00m na prostej 877,5 = 877,50m	m	1.054,10		
55		Palisada betonowa 20x90cm	m	53,20		
	<b>D-10.00.00.</b>	<b>7. INNE ROBOTY</b>				

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
	<b>D-10.01.01</b>	<b>7.1. Zabezpieczenie urządzeń teletechnicznych</b>				
		<b>7.1.1. Wymiana ramy i pokrywy studni na ciężką</b>				
56		Wymiana ramy i pokrywy studni 600x1000 na ciężką	szt.	3,00		
57		Regulacja wysokościowa ramy i pokrywy studni	szt.	3,00		
		<b>7.1.2. Regulacja wysokościowa ramy i pokrywy studni</b>				
58		Obniżenie o 20 cm wjazdu studni 600x1000	szt.	7,00		