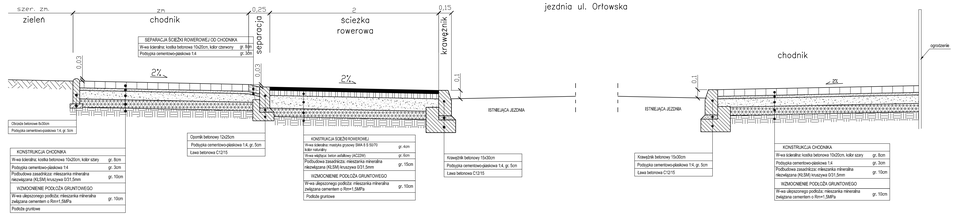
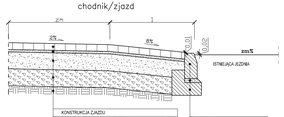
PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:20

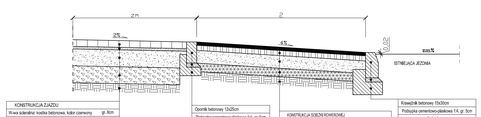
Konstrukcja chodnika, separacji, ścieżki rowerowej



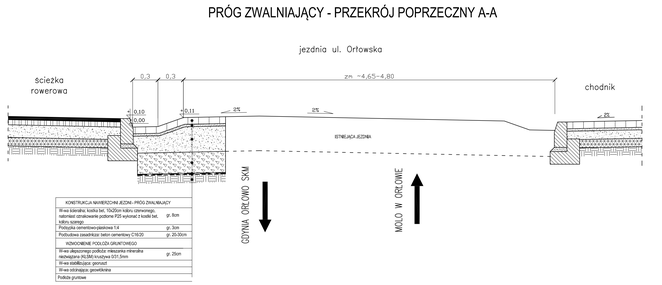
Konstrukcja zjazdu - przekrój przez chodnik



Konstrukcja zjazdu - przekrój przez ścieżkę rowerową

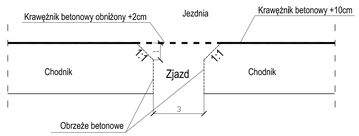


PRÓG ZWALNIAJĄCY - PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



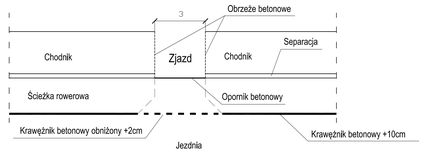
Zjazd przez chodnik: SYTUACJA - RZUT Z GÓRY

SKALA 1:100



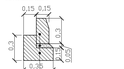
Zjazd przez ścieżkę rowerową: SYTUACJA - RZUT Z GÓRY

SKALA 1:100



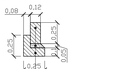
Krawężnik betonowy

OGRANICZENIE JEZDNI



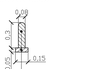
Opornik betonowy

OGRANICZENIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ



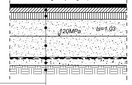
Obrzeże betonowe

OGRANICZENIE CHODNIKA I ZJAZDU



Konstrukcja nawierzchni bitumicznej KR 3 ul. Spacerowa

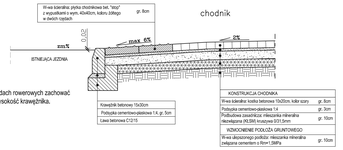
Nawierzchnie do projektowanej ul. Spacerowej w kolejnym etapie budowy Osiedla Nowe Orłowo według odrębnego opracowania



KONSTRUKCJA JEZDNI	
W-wa kamienna mastyks grysowy SMA 8 S PMB 45/80-55	gr. 4cm
W-wa wiążąca beton asfaltowy AC 16 W 35/50	gr. 6cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P 35/50	gr. 8cm
Podbudowa zamrożycja: mieszanka mineralna niezwiązana (KLSM) kruszywa 0/31.5mm	gr. 20cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa ulepszonego podłoża: mieszanka mineralna niezwiązana (KLSM)	gr. 25cm
Geosiatka stabilizacyjno-wzmacniająca	
Piaskiłka	gr. 15cm
Podkład gruntowe	

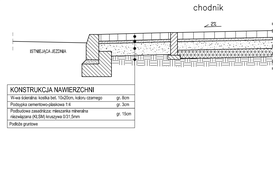
Konstrukcja nawierzchni ul. Spacerowej - wyjazd z parkingu

Usytuowanie krawężnika w miejscach przejść dla pieszych

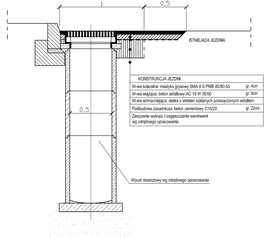


Uwaga!
Na przejazdach rowerowych zachować 0 - 1 cm wysokość krawężnika.

Powierzchnie utwardzone w zastępstwie zieleni (szerokości <1,5m)

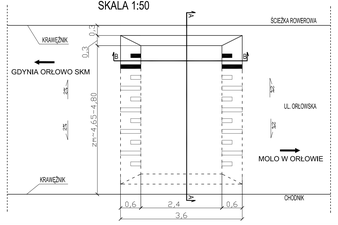


Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Orłowskiej - odtworzenie nawierzchni przy wpuście deszczowym



PRÓG ZWALNIAJĄCY: SYTUACJA - RZUT Z GÓRY

SKALA 1:50



PRÓG ZWALNIAJĄCY - PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powtórzone przy zastosowaniu innych danych przez Zamawiającego w całości lub w części wyłącznie za zgodą autora opracowania. Zamawiający nie może bez zgody autora opracowania zmieniać jego treści.

BPBK s.a.
ul. Wł. Jagiełły 3, 71-342 Szczecin
tel. +48 91 433 47 71, fax +48 91 433 47 72
www.bpbk.pl, e-mail: bpbk@bpbk.pl

Inwestor: Miasto Gdynia, ul. Wielkopolska 52, 81-701 Gdynia

Obiekt: ulica Orłowska, ul. Orłowska, Gdynia

PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Data: 04.2014 Skala: 1:20 Nr arch. 27/20 Rys. 5

Projektant:	mgr inż. Lidia Tomczak		
Opracowanie:			
		sprawdził:	mgr inż. Lidia Tomczak
		sprawdził:	mgr inż. Wiesław Godziński
		sprawdził:	-
		sprawdził:	-
		sprawdził:	-
Sprawdzający:	mgr inż. Wiesław Godziński	sprawdził:	mgr inż. Wiesław Godziński