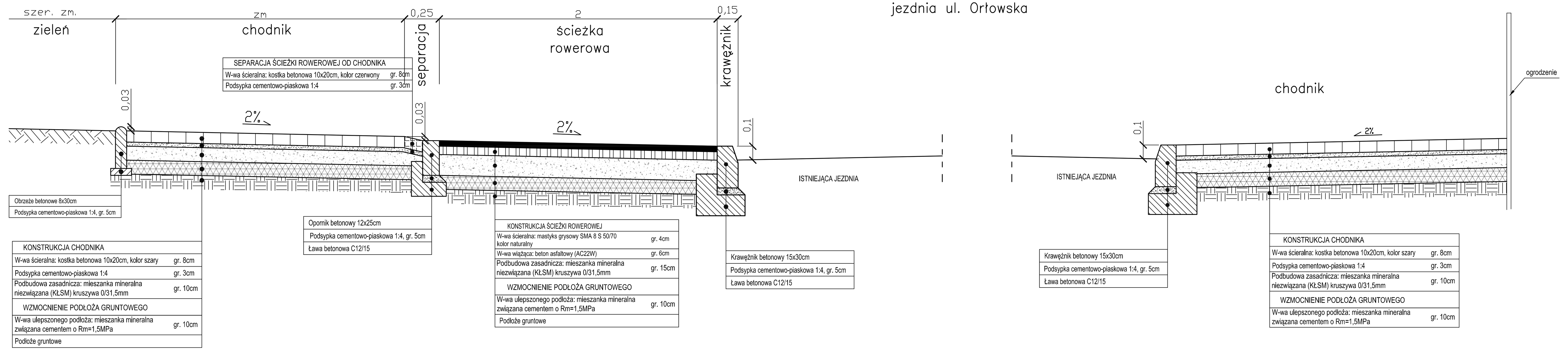
PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:20

Konstrukcja chodnika, separacji, ścieżki rowerowej



Obrzeże betonowe 8x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
W-wa ścieralna: kostka betonowa 10x20cm, kolor szary	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka mineralna niezwiązana (KŁSM) kruszywa 0/31,5mm	gr. 10cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa ulepszonego podłoża: mieszanka mineralna związana cementem o Rm=1,5MPa	gr. 10cm
Podłoże gruntowe	

SEPARACJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ OD CHODNIKA	
W-wa ścieralna: kostka betonowa 10x20cm, kolor czerwony	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm

Opornik betonowy 12x25cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Ława betonowa C12/15

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy SMA 8 S 50/70 kolor naturalny	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC22W)	gr. 6cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka mineralna niezwiązana (KŁSM) kruszywa 0/31,5mm	gr. 15cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa ulepszonego podłoża: mieszanka mineralna związana cementem o Rm=1,5MPa	gr. 10cm
Podłoże gruntowe	

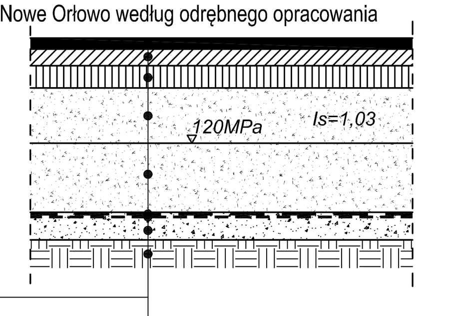
Krawężnik betonowy 15x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Ława betonowa C12/15

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
W-wa ścieralna: kostka betonowa 10x20cm, kolor szary	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka mineralna niezwiązana (KŁSM) kruszywa 0/31,5mm	gr. 10cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa ulepszonego podłoża: mieszanka mineralna związana cementem o Rm=1,5MPa	gr. 10cm

Krawężnik betonowy 15x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Ława betonowa C12/15

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej KR 3 ul. Spacerowa

Nawiązanie do projektowanej ul. Spacerowej w kolejnym etapie budowy Osiedla Nowe Orłowo według odrębnego opracowania



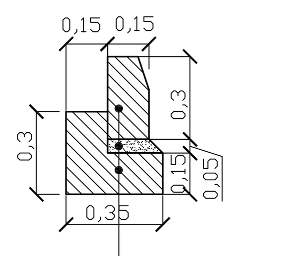
KONSTRUKCJA JEZDNI	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy SMA 8 S PMB 45/80-55	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50	gr. 6cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P 35/50	gr. 8cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka mineralna niezwiązana (KŁSM) kruszywa 0/31,5mm	gr. 20cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa ulepszonego podłoża: mieszanka mineralna niezwiązana (KŁSM)	gr. 25cm
Georuszt trójosiowy	
Geotkanina separacyjno-wzmacniająca	
Pospółka	gr. 10cm
Podłoże gruntowe	

Konstrukcja nawierzchni ul. Spacerowej - wyjazd z parkingu

KONSTRUKCJA ZJAZDU	
W-wa ścieralna: kostka betonowa 10x20cm, kolor szary	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: beton cementowy C16/20	gr. 20cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa ulepszonego podłoża: mieszanka mineralna niezwiązana (KŁSM) kruszywa 0/31,5mm	gr. 25cm
W-wa stabilizująca: georuszt	
W-wa odcinająca: geowłóknina	
Podłoże gruntowe	

Krawężnik betonowy

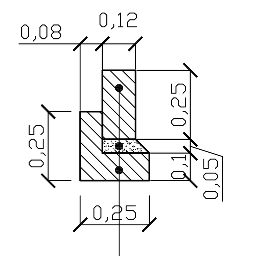
OGRANICZENIE JEZDNI



Krawężnik betonowy 15x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Ława betonowa C12/15

Opornik betonowy

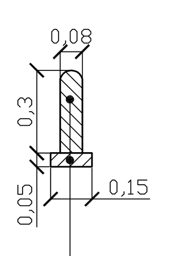
OGRANICZENIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ



Opornik betonowy 12x25cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Ława betonowa C12/15

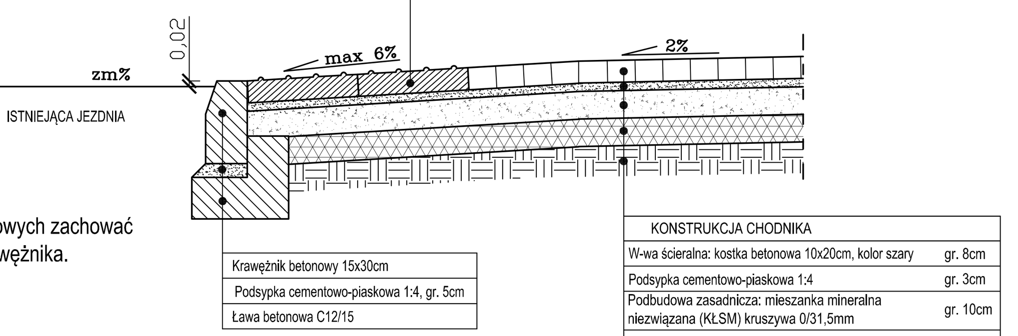
Obrzeże betonowe

OGRANICZENIE CHODNIKA I ZJAZDU



Obrzeże betonowe 8x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm

Usytuowanie krawężnika w miejscach przejść dla pieszych



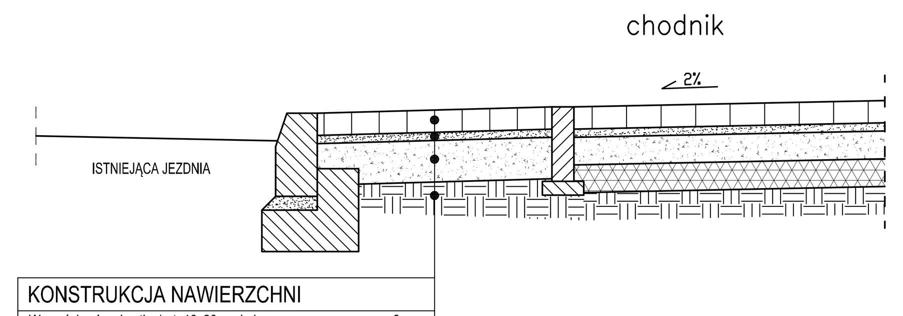
W-wa ścieralna: płytka chodnikowa bet. "stop" z wypustkami o wym. 40x40cm, koloru żółtego w dwóch rzędach	gr. 8cm

Krawężnik betonowy 15x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Ława betonowa C12/15

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
W-wa ścieralna: kostka betonowa 10x20cm, kolor szary	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka mineralna niezwiązana (KŁSM) kruszywa 0/31,5mm	gr. 10cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa ulepszonego podłoża: mieszanka mineralna związana cementem o Rm=1,5MPa	gr. 10cm

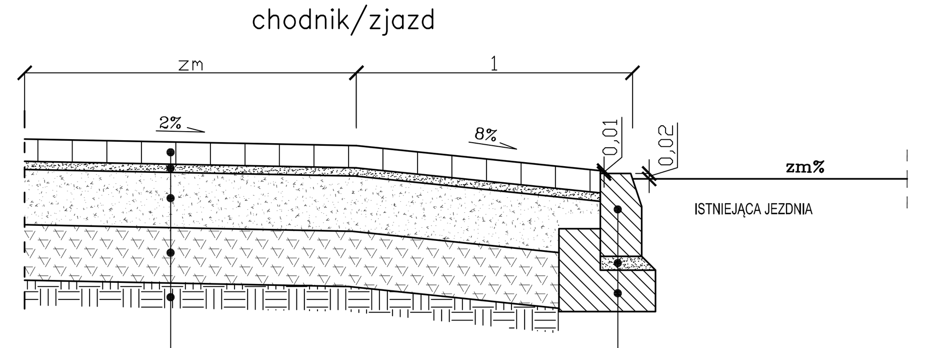
Uwaga!
Na przejazdach rowerowych zachować
0 - 1 cm wysokość krawężnika.

Powierzchnie utwardzone w zastępstwie zieleni (szerokości <1,5m)



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
W-wa ścieralna: kostka bet. 10x20cm, koloru czarnego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka mineralna niezwiązana (KŁSM) kruszywa 0/31,5mm	gr. 15cm
Podłoże gruntowe	

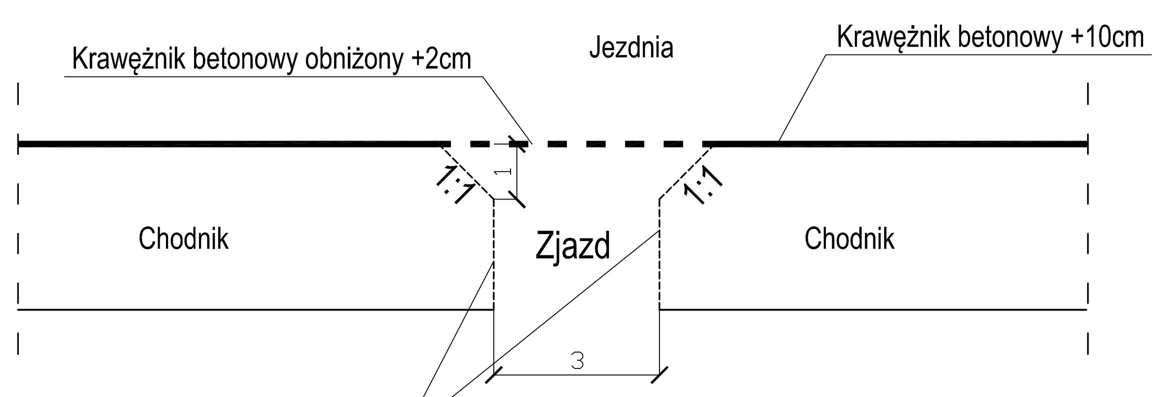
Konstrukcja zjazdu - przekrój przez chodnik



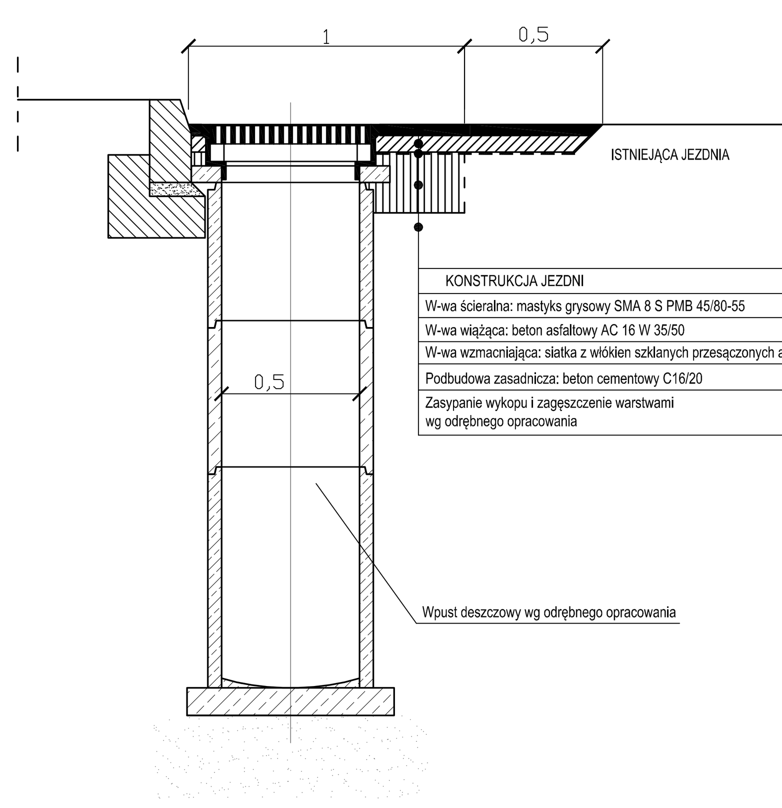
KONSTRUKCJA ZJAZDU	
W-wa ścieralna: kostka betonowa 10x20cm, kolor czerwony	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka mineralna niezwiązana (KŁSM) kruszywa 0/31,5mm	gr. 20cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa ulepszonego podłoża: mieszanka mineralna związana cementem o Rm=2,5MPa	gr. 20cm
Podłoże gruntowe	

Krawężnik betonowy 15x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Ława betonowa C12/15

Zjazd przez chodnik: SYTUACJA - RZUT Z GÓRY SKALA 1:100

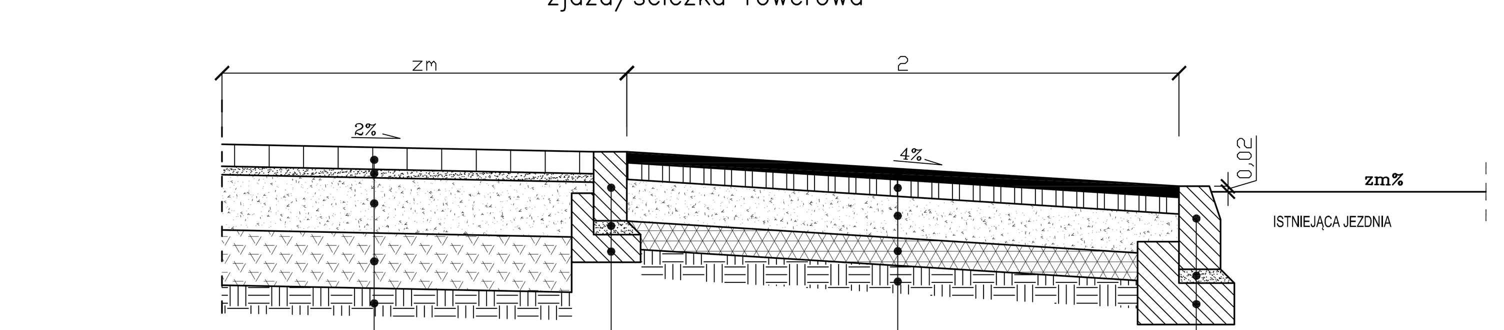


Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Orłowskiej - odtworzenie nawierzchni przy wpuście deszczowym



KONSTRUKCJA JEZDNI	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy SMA 8 S PMB 45/80-55	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50	gr. 6cm
W-wa wzmacniająca: siatka z włókien szklanych przesączonych asfaltem	
Podbudowa zasadnicza: beton cementowy C16/20	gr. 22cm
Zasypanie wykopu i zagęszczenie warstwami wg odrębnego opracowania	

Konstrukcja zjazdu - przekrój przez ścieżkę rowerową



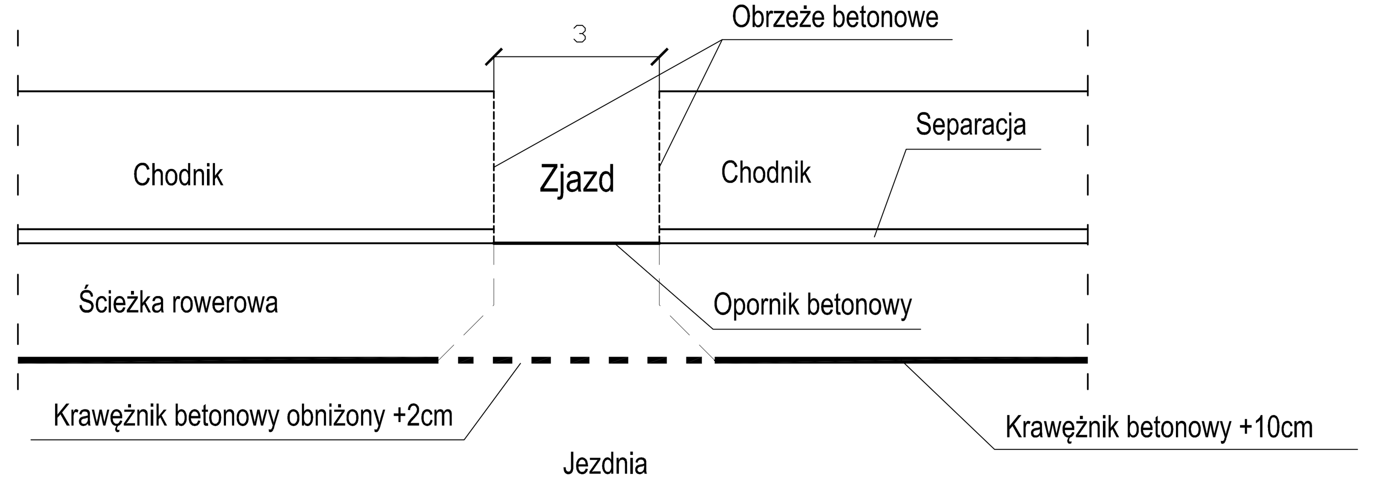
KONSTRUKCJA ZJAZDU	
W-wa ścieralna: kostka betonowa, kolor czerwony	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka mineralna niezwiązana (KŁSM) kruszywa 0/31,5mm	gr. 20cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa ulepszonego podłoża: mieszanka mineralna związana cementem o Rm=2,5MPa	gr. 20cm
Podłoże gruntowe	

Opornik betonowy 12x25cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Ława betonowa C12/15

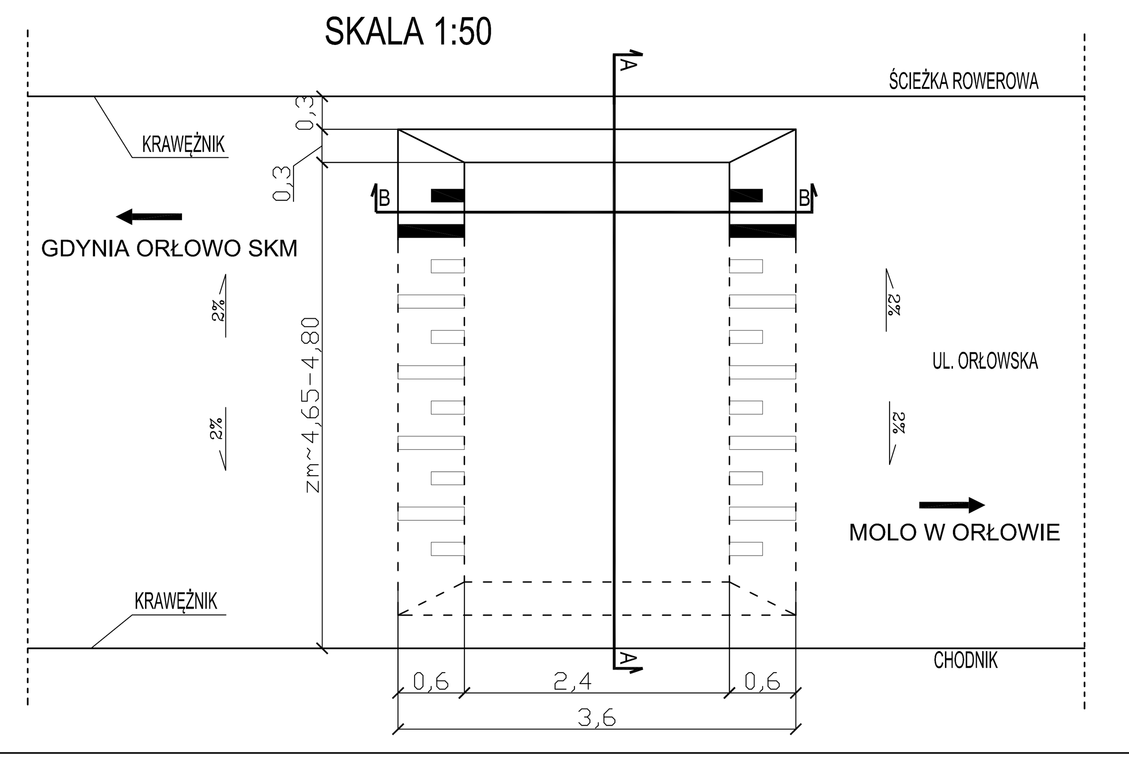
KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy SMA 8 S 50/70 kolor grafitowy	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC22W)	gr. 6cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka mineralna niezwiązana (KŁSM) kruszywa 0/31,5mm	gr. 15cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa ulepszonego podłoża: mieszanka mineralna związana cementem o Rm=1,5MPa	gr. 10cm
Podłoże gruntowe	

Krawężnik betonowy 15x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Ława betonowa C12/15

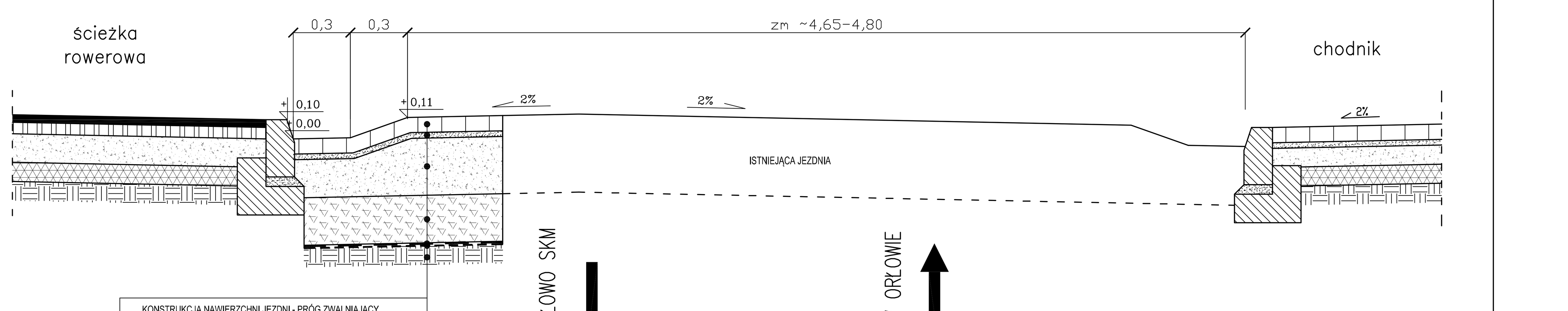
Zjazd przez ścieżkę rowerową: SYTUACJA - RZUT Z GÓRY SKALA 1:100



PRÓG ZWALNIAJĄCY: SYTUACJA - RZUT Z GÓRY SKALA 1:50

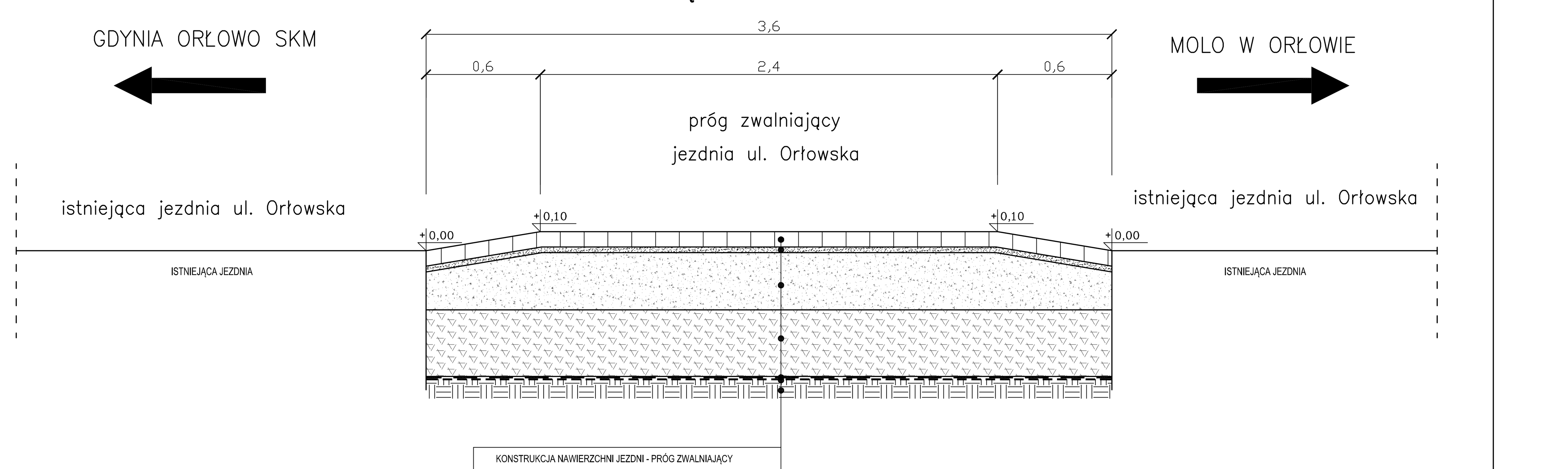


PRÓG ZWALNIAJĄCY - PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - PRÓG ZWALNIAJĄCY	
W-wa ścieralna: kostka bet. 10x20cm koloru czerwonego, natomiast oznakowanie poziome P25 wykonać z kostki bet. koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: beton cementowy C16/20	gr. 20-30cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa ulepszonego podłoża: mieszanka mineralna niezwiązana (KŁSM) kruszywa 0/31,5mm	gr. 25cm
W-wa stabilizująca: georuszt	
W-wa odcinająca: geowłóknina	
Podłoże gruntowe	

PRÓG ZWALNIAJĄCY - PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - PRÓG ZWALNIAJĄCY	
W-wa ścieralna: kostka bet. 10x20cm koloru czerwonego, natomiast oznakowanie poziome P25 wykonać z kostki bet. koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: beton cementowy C16/20	gr. 20-30cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa ulepszonego podłoża: mieszanka mineralna niezwiązana (KŁSM) kruszywa 0/31,5mm	gr. 25cm
W-wa stabilizująca: georuszt	
W-wa odcinająca: geowłóknina	
Podłoże gruntowe	

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11 fax 058 34-69-46

Budowa ścieżek rowerowych wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przebudową kolidującej infrastruktury technicznej w wybranych lokalizacjach na terenie Gdyni
BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ UL. ORŁOWSKIEJ NA ODCINKU OD OSIEDLA "NOWE ORŁOWO" DO PARKINGU MIEJSKIEGO
PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY		
Data:	04.2014	Skala:	1:20
Nr zlec:	0150	Nr arch:	Rys nr 5
Projektant:	mgr inż. Lidia Tomczak	spec. drogowa, upr. nr	POM/0081/POOD/09
Opracowanie:	-		
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	spec. konstrukcyjno-inżynieryjna, upr. nr	2565/Gd/86