

---

# Stała organizacja ruchu

## Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.2	CHARAKTERYSTYKA RUCHU.....	4
2.3	STAN PROJEKTOWANY.....	4
2.3.1	<i>Parametry techniczne</i> .....	4
2.3.2	<i>Plan sytuacyjny</i> .....	4
2.4	OZNAKOWANIE.....	5
2.4.1	<i>Oznakowanie pionowe</i> .....	5
2.4.2	<i>Oznakowanie poziome</i> .....	5
3	ZESTAWIENIA I OBMIAR ROBÓT.....	6
3.1	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	6
3.2	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO.....	6
3.3	OBMIAR PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO I PIONOWEGO.....	6

---

## Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. 3.1	Schemat rozmieszczenia oznakowania pionowego w przekroju poprzecznym	skala 1 : 50

# **1 Część ogólna.**

## **1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.**

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

**Gmina Miasta Gdyni**  
**al. Marszałka Piłsudskiego 52/54**  
**81-382 Gdynia**

## **1.2 Podstawa opracowania.**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19 Poz. 115),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP Nr 170 Poz. 1393),
- g) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 75 Poz. 690 z 2002r. ),
- h) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.),
- i) Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – część I – Skrzyżowania Zwykłe i Skanalizowane (GDDP Warszawa 2001),
- j) Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – część II – Ronda (GDDP Warszawa 2001).

## **1.3 Przedmiot i zakres projektu.**

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu rozbudowy ulicy Staniszewskiego na odcinku od ulicy J. Kamrowskiego do ulicy Chwarznieńskiej.

# **2 Część techniczna.**

## **2.1 Stan istniejący.**

W stanie istniejącym ulica Staniszewskiego na analizowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 7,0 m do 10,0m i przekroju ulicznym. Pomiędzy rondami wzdłuż jednej z krawędzi jezdni zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej. Po przeciwnej stronie chodnik występuje jedynie na odcinku od ronda Staniszewskiego/Kamrowskiego do sklepu „Alma”. W obszarze opracowania występują podziemne sieci uzbrojenia terenu: sieć gazowa, elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa oraz kanalizacji deszczowa. Ponadto występuję napowietrzna sieć oświetleniowa.

## 2.2 Charakterystyka ruchu.

Ul. Staniszewskiego jest ulicą o charakterze lokalnym. Łączy ona część dzielnicy Chwarzno-Wiczlino z ul. Chwarznieńską. Prowadzony jest na niej ruch samochodów osobowych oraz ruch komunikacji miejskiej. Na rozpatrywanym odcinku występują przystanki autobusowe, ruch pieszzy i rowerowy.

## 2.3 Stan projektowany.

### 2.3.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Podstawowe różnice pomiędzy stanem projektowanym, a stanem istniejącym to:

- budowa ścieżki rowerowej i chodnika,

Przyjęto następujące parametry techniczne – chodniki i ścieżki rowerowe:

Parametr techniczny	Wielkość
Szerokość chodnika	min. 1,5 m
Szerokość ścieżki rowerowej	min. 2,0 m

### 2.3.2 Plan sytuacyjny.

#### Zadanie 2

ul. Staniszewskiego – od ul. Kamrowskiego do ul. Chwarznieńskiej

Wzdłuż ulicy Staniszewskiego zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m i fragment chodnika o szerokości od 1,5m do 2,0 m. Na odcinku od km około 0+065 do km około 0+105 zaprojektowano mur oporowy wg odrębnego opracowania. Istniejący garaż zlokalizowany w pasie ulicy Staniszewskiego przewidziano do rozbiórki.

Przed przejściami dla pieszych dla wszystkich projektowanych odcinków zaprojektowano wykonanie nawierzchni z płytek chodnikowych 35x35x5 cm z fakturą ostrzegawczą typu B (wg standardów dostępności dla Miasta Gdyni). Na przejściach dla pieszych prowadzonych w łukach poziomych przewidziano wykonanie faktury kierunkowej (typ A), natomiast w wyznaczonych miejscach odpoczynku zaprojektowano wykonanie faktury uwagi (typ C). Fakturę typu B zaprojektowano o szerokości 70 cm w odległości 50 cm od przejścia dla pieszych. Fakturę typu A zaprojektowano o szerokości 30 cm, natomiast fakturę typu C zaprojektowano o szerokości 40 cm.

## **2.4 Oznakowanie.**

### **2.4.1 Oznakowanie pionowe.**

Znaki zaprojektowano jako małe za wyjątkiem oznakowania pionowego ciągów pieszo-rowerowych i rowerowych – znaki mini. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika lub ścieżki rowerowej. Ponadto przewiduje się umieszczanie tarcz znaków pionowych na wygiętych słupkach w sposób, który pozwala na zachowanie warunku maksymalnej odległości tarcz od krawędzi jezdni tj. 2m. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

*Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1.*

*Schemat usytuowania oznakowania pionowego w przekroju poprzecznym przedstawiono na rys. nr 3.1.*

### **2.4.2 Oznakowanie poziome.**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

Na przejazdach rowerowych należy wykonać oznakowanie poziome czerwoną masą chemoutwardzalną o podwyższonej szorstkości .

*Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na rys. nr 2.1.*

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

### 3 Zestawienia i obmiar robót.

#### 3.1 Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe/mini	Średnie	Duże	Suma
	szt.	szt.	szt.	szt.
<b>Znaki ostrzegawcze</b>				
<b>A-7</b>		1		<b>1</b>
<b>Razem znaki ostrzegawcze</b>				<b>1</b>
<b>Znaki nakazu</b>				
<b>C-12</b>	1			<b>1</b>
<b>C-13</b>	2			<b>2</b>
<b>C-13a</b>	1			<b>1</b>
<b>C13/16</b>	3			<b>3</b>
<b>Razem znaki nakazu</b>				<b>7</b>
<b>Znaki informacyjne</b>				
<b>D-6</b>	3			<b>3</b>
<b>D-6b</b>	2			<b>2</b>
<b>Razem znaki informacyjne</b>				<b>5</b>
<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>				
<b>U-3a</b>	1			<b>1</b>
<b>Razem urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>				<b>1</b>
<b>RAZEM OZNAKOWANIE PIONOWE</b>				<b>13</b>
<b>RAZEM URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				<b>1</b>

#### 3.2 Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania poziomego.

Lp.	Symbol	Nazwa	Jednostki	Powierzchnia [m <sup>2</sup> /mb m <sup>2</sup> /szt]	Ilość	Powierzchnia
<b>ZNAKI POPRZECZNE</b>						
1	P10	Przejście dla pieszych	m <sup>2</sup>	0.5	64	32.0
2	P23	Symbol roweru	szt.	0.662	15	9.93
					<b>RAZEM</b>	<b>41.93</b>

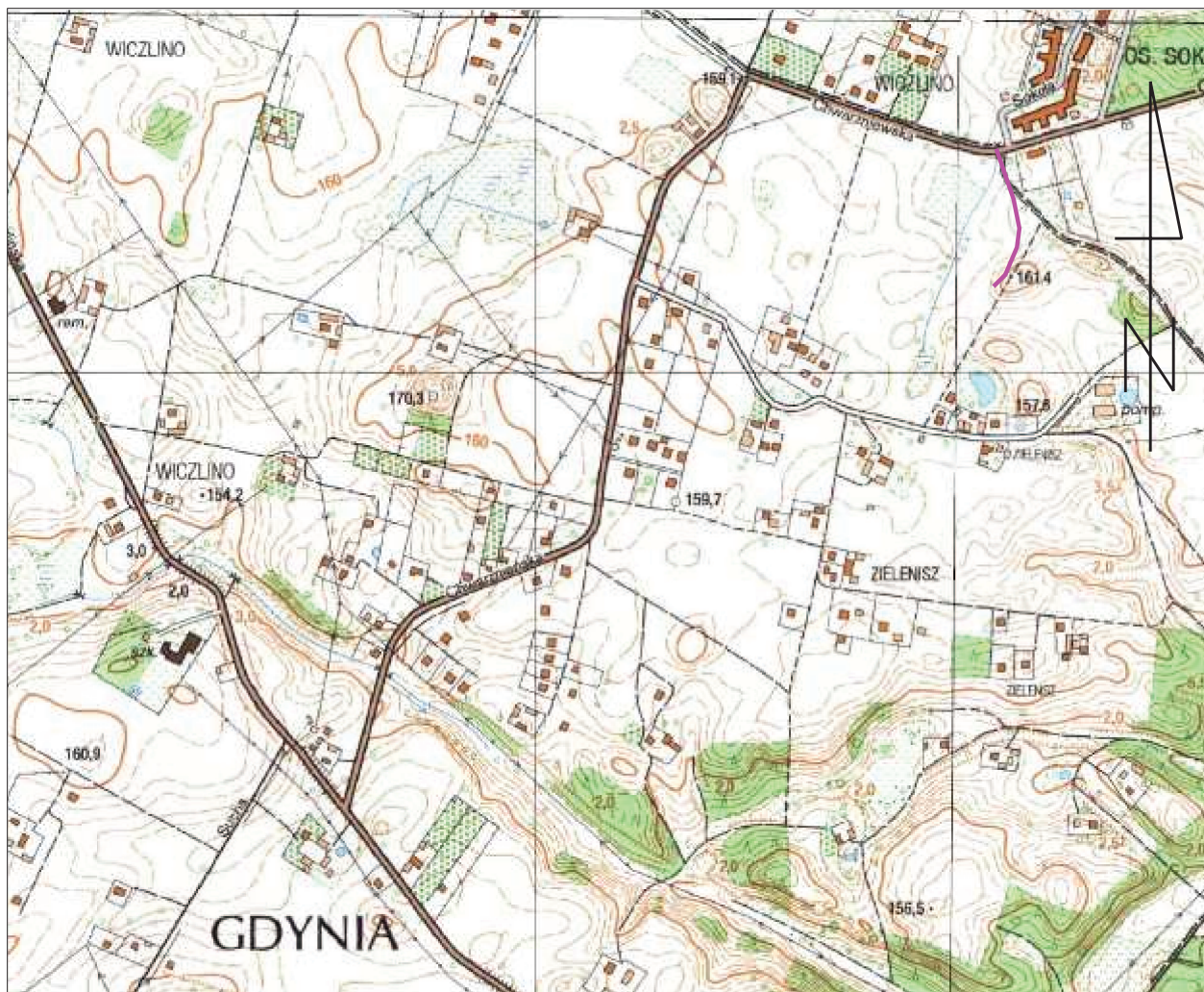
#### 3.3 Obmiar projektowanego oznakowania poziomego i pionowego.

Lp.	Rodzaj robót	Jednostki	Ilość
1	Znaki do demontażu	szt.	8
2	Słupki z rur stalowych	szt.	12
3	Tablice znaków o pow. 0.3m <sup>2</sup> - 1.5 m <sup>2</sup>	szt.	6
4	Tablice znaków poniżej 0.3m <sup>2</sup> (mini)	szt.	7
5	Tablica prowadząca U-3a	szt.	1
6	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe białe	m <sup>2</sup>	41.93

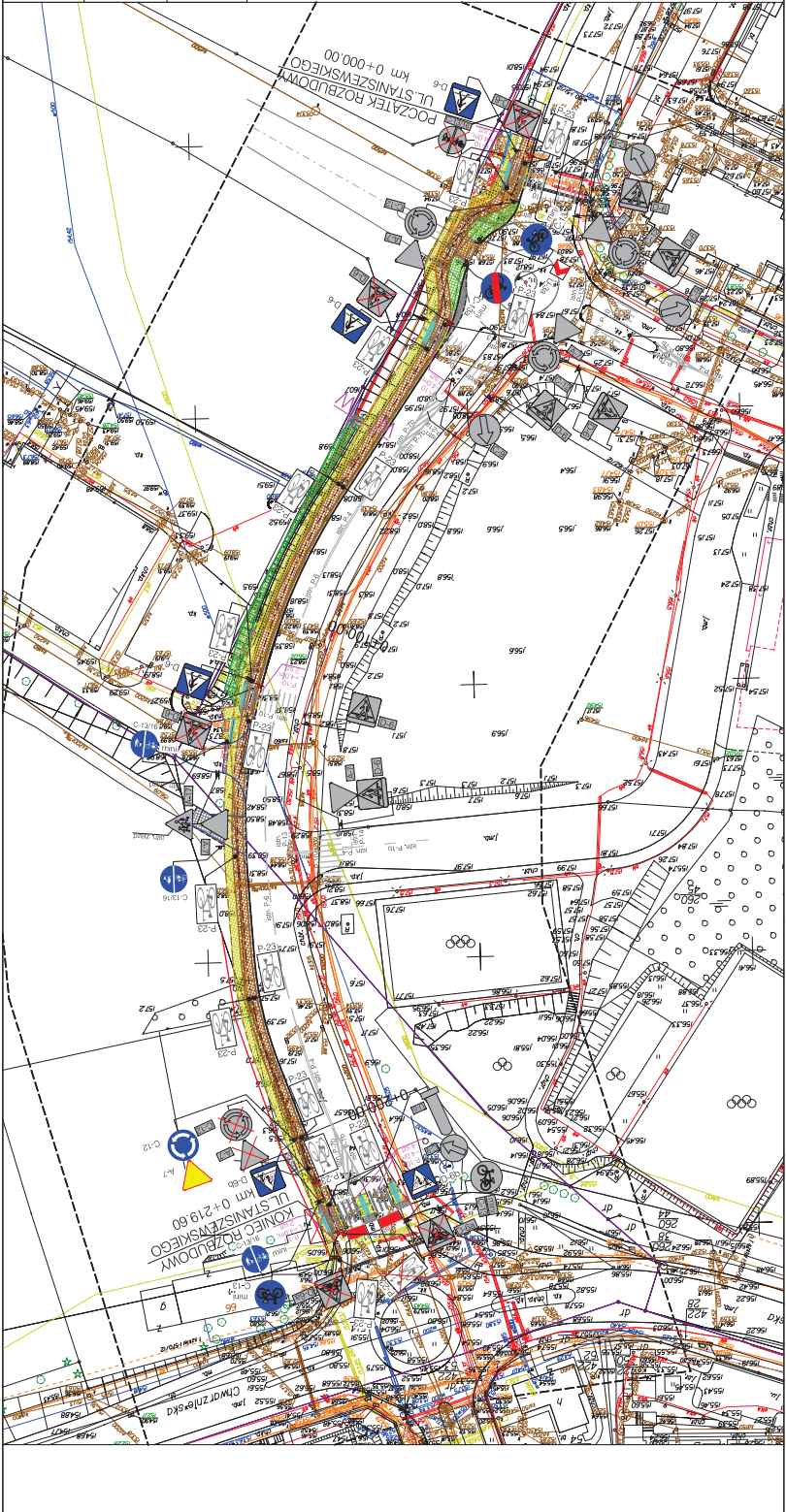


# PLAN ORIENTACYJNY

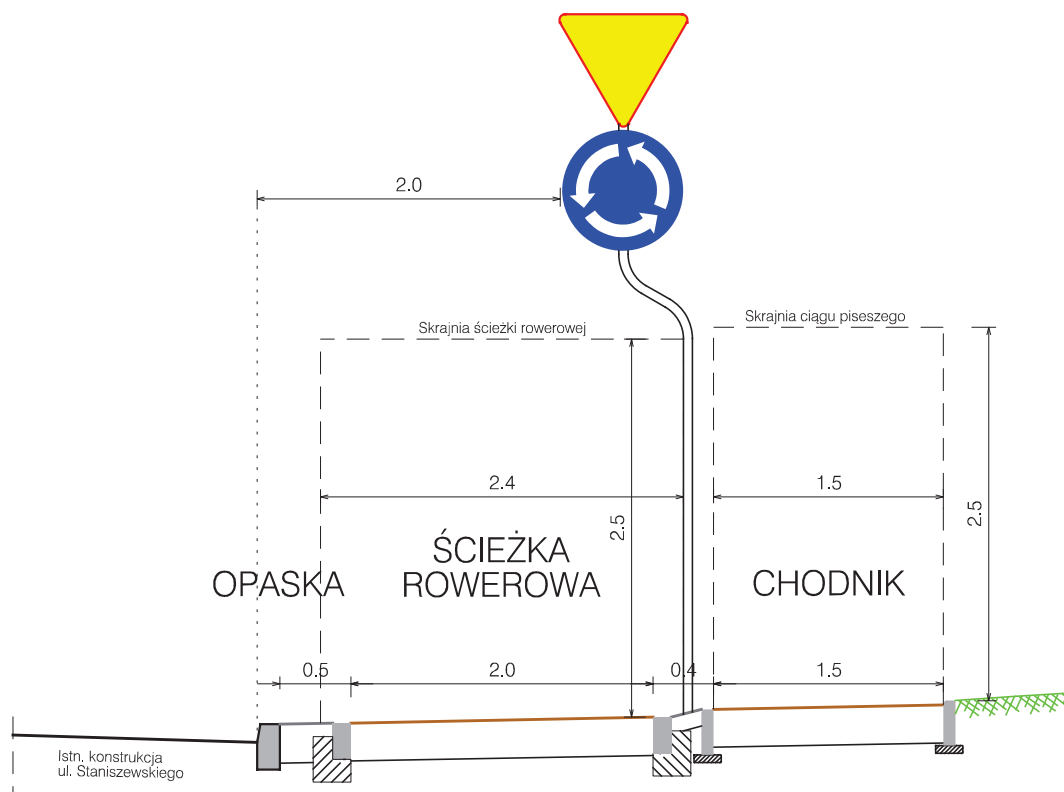
## Skala 1:10 000



— zakres opracowania



NOMD Inwestor ul. Korwina 12	Projektant mgr inż. Mateusz Jędrski konstrukcyjno-budowlana Specjalność mgr inż. Sławomir Jędrski konstrukcyjno-budowlana Specjalność	97/Gd/2002 220/Gd/01	Nr rys. 2.1
Podziałka 1:500	Inwestycja Gmina miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia Rozbudowa odcinków ul. Władysława Chwatnickiego (Stanisławskiego) w Gdyni wraz z budową obiektów inżynierskich	Brzozda S.O.R.	Nr arch. proj. 3157/2014
Faza proj. P.W.	Typul projektu inżynierski	Plan sytuacyjny	
LEGENDA:			
<div><div><div>Proj. krawężnik</div><div>Proj. naw. z kostki kamiennej</div><div>Proj. naw. bitumiczna</div><div>Proj. skarpa umocniona</div><div>Proj. lekura karłowata (A)</div><div>Proj. lekura odciążająca (B)</div><div>Proj. lekura uwagi (C)</div><div>Proj. separator ruchu D3</div><div>Proj. oznakowanie pasowe</div><div>Proj. ogrodzenie</div><div>Objęcie do kładki</div><div>Proj. szkółkowy</div><div>Proj. wygaszacz</div><div>Proj. bariera antykrocząca</div><div>Proj. bariera</div><div>Proj. bariera dla rowerzystów</div><div>Proj. "przejazdy"</div><div>Garaz do rozbudki</div><div>Proj. kosa na śniegu</div><div>Proj. lawka</div><div>Proj. chodnik</div><div>Proj. ścieżka rowerowa</div><div>Proj. trawnik</div><div>Proj. skarpa</div><div>Proj. pobocze granowe</div><div>Proj. naw. z kostki betonowej</div></div><div><div><div>Proj. krawężnik</div><div>Proj. krawężnik obrotowy</div><div>Proj. krawężnik jezdnia</div><div>Proj. pobocze</div><div>Proj. opornik betonowy</div><div>Proj. obrzeża betonowe</div><div>Granica robót nawierzchniowych</div><div>Proj. mur oporowy</div><div>Proj. podział rowu</div><div>Proj. ogrodzenie</div><div>Objęcie do kładki</div><div>Proj. szkółkowy</div><div>Proj. wygaszacz</div><div>Proj. bariera antykrocząca</div><div>Proj. bariera</div><div>Proj. bariera dla rowerzystów</div><div>Proj. "przejazdy"</div><div>Garaz do rozbudki</div><div>Proj. kosa na śniegu</div><div>Proj. lawka</div><div>Proj. chodnik</div><div>Proj. ścieżka rowerowa</div><div>Proj. trawnik</div><div>Proj. skarpa</div><div>Proj. pobocze granowe</div><div>Proj. naw. z kostki betonowej</div></div><div><div><div>Proj. krawężnik</div><div>Proj. krawężnik obrotowy</div><div>Proj. krawężnik jezdnia</div><div>Proj. pobocze</div><div>Proj. opornik betonowy</div><div>Proj. obrzeża betonowe</div><div>Granica robót nawierzchniowych</div><div>Proj. mur oporowy</div><div>Proj. podział rowu</div><div>Proj. ogrodzenie</div><div>Objęcie do kładki</div><div>Proj. szkółkowy</div><div>Proj. wygaszacz</div><div>Proj. bariera antykrocząca</div><div>Proj. bariera</div><div>Proj. bariera dla rowerzystów</div><div>Proj. "przejazdy"</div><div>Garaz do rozbudki</div><div>Proj. kosa na śniegu</div><div>Proj. lawka</div><div>Proj. chodnik</div><div>Proj. ścieżka rowerowa</div><div>Proj. trawnik</div><div>Proj. skarpa</div><div>Proj. pobocze granowe</div><div>Proj. naw. z kostki betonowej</div></div><div><div><div>Proj. krawężnik</div><div>Proj. krawężnik obrotowy</div><div>Proj. krawężnik jezdnia</div><div>Proj. pobocze</div><div>Proj. opornik betonowy</div><div>Proj. obrzeża betonowe</div><div>Granica robót nawierzchniowych</div><div>Proj. mur oporowy</div><div>Proj. podział rowu</div><div>Proj. ogrodzenie</div><div>Objęcie do kładki</div><div>Proj. szkółkowy</div><div>Proj. wygaszacz</div><div>Proj. bariera antykrocząca</div><div>Proj. bariera</div><div>Proj. bariera dla rowerzystów</div><div>Proj. "przejazdy"</div><div>Garaz do rozbudki</div><div>Proj. kosa na śniegu</div><div>Proj. lawka</div><div>Proj. chodnik</div><div>Proj. ścieżka rowerowa</div><div>Proj. trawnik</div><div>Proj. skarpa</div><div>Proj. pobocze granowe</div><div>Proj. naw. z kostki betonowej</div></div></div></div></div></div>			



NORD Investments Sp. z o.o. Pruszcz Gdański ul. Komunalna 12		Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002	04.2015		Nr rys. 3.1
		Specjalność	konstrukcyjno-budowlana				
		Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01			
		Specjalność	konstrukcyjno-budowlana				
Podziałka  1:50	Inwestor	Gmina miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia					Branża  S.O.R.
	Inwestycja	Rozbudowa odcinków ulic Wiczlińskiej, Chwarznieńskiej i Staniszewskiego w Gdyni wraz z budową ścieżek rowerowych					
	Obiekt						
Faza proj.  P.W.	Tytuł projektu	Zadanie 2 "Rozbudowa ulicy Staniszewskiego na odcinku od ulicy J. Kamrowskiego do ulicy Chwarznieńskiej"				Nr arch. proj.  3157/2014	
	Tytuł rysunku	Schemat rozmieszczania oznakowania pionowego w przekroju poprzecznym					
	Nk: ul. Wiczlińska, Chwarznieńska, Staniszewskiego w Gdyni						