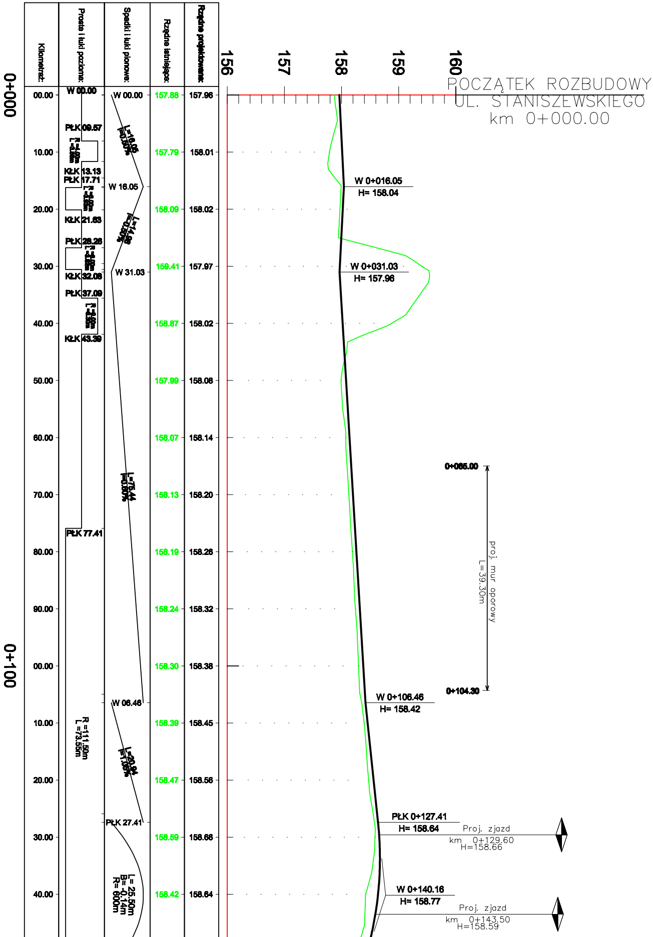
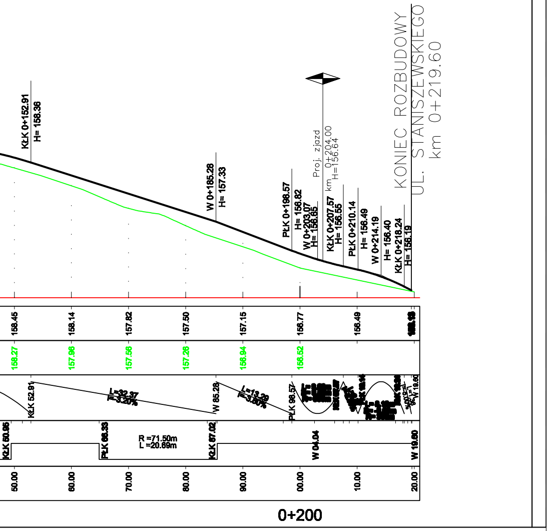

POCZĄTEK ROZBUDOWY
UL. STANISZEWSKIEGO
km 0+000.00
156
157
158
159
160
0+000
0+100
Prosta i łuki poziome:
W 00.00
PŁK 09.57
KŁK 13.13
PŁK 17.71
KŁK 21.63
PŁK 26.26
KŁK 32.06
PŁK 37.09
KŁK 43.39
PŁK 77.41
R =111.50m
L =73.55m
Spadki i łuki pionowe:
W 00.00
L=16.05
i=0.50%
W 16.05
L=14.98
i=0.50%
W 31.03
L=75.44
i=0.60%
W 06.46
L=20.94
i=1.06%
PŁK 27.41
L= 25.50m
B= -0.14m
R= 600m
W 0+016.05
H= 158.04
W 0+031.03
H= 157.96
0+065.00
proj. mur oporowy
L=39.30m
0+104.30
W 0+106.46
H= 158.42
PŁK 0+127.41
H= 158.64
Proj. zjazd
km 0+129.60
H=158.66
W 0+140.16
H= 158.77
Proj. zjazd
km 0+143.50
H=158.59

Kilometraż:	Rzędne istniejące:	Rzędne projektowane:
00.00	157.88	157.96
10.00	157.79	158.01
20.00	158.09	158.02
30.00	159.41	157.97
40.00	158.87	158.02
50.00	157.99	158.08
60.00	158.07	158.14
70.00	158.13	158.20
80.00	158.19	158.26
90.00	158.24	158.32
00.00	158.30	158.38
10.00	158.39	158.45
20.00	158.47	158.56
30.00	158.59	158.66
40.00	158.42	158.64

NORD Investments Sp. z o.o. Pruszcz Gdański ul. Komunalna 12	Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002	04.2015		Nr rys. 3.1
	Specjalnosc	konstrukcyjno–budowlana				
	Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01			
	Specjalność	konstrukcyjno–budowlana				
Podziałka 1:50/500	Inwestor	Gmina miasta Gdyni, Al. Marsza³ka Pi³sudskiego 52/54, 81–382 Gdynia				Bran¿a D
	Inwestycja	Rozbudowa odcinków ulic Wiczliñskiej, Chwarznieñskiej i Staniszewskiego w Gdyni wraz z budow¹ œcie¿ek rowerowych				
	Obiekt					
Faza proj. P.W.	Tytuł projektu	Zadanie 2 "Rozbudowa ulicy Staniszewskiego na odcinku od ulicy J. Kamrowskiego do ulicy Chwarznieñskiej"				Nr arch. proj. 3157/2014
	Tytuł rysunku	Przekrój pod³u¿ny – œcie¿ka rowerowa przy ul.Staniczewskiego				
	Nk:ul. Wiczlińska, Chwarznieńska, Staniszewskiego w Gdyni					


KŁK 0+152.91
H= 158.36
W 0+185.28
H= 157.33
PŁK 0+198.57
H= 156.82
W 0+203.07
H= 156.65
Proj. zjazd
km 0+204.00
H=156.64
KŁK 0+207.57
H= 156.55
PŁK 0+210.14
H= 156.49
W 0+214.19
H= 156.40
KŁK 0+218.24
H= 156.19
KONIEC ROZBUDOWY
UL. STANISZEWSKIEGO
km 0+219.60
158.45
158.14
157.82
157.50
157.15
156.77
156.49
158.27
157.96
157.56
157.26
156.94
156.52
KŁK 52.91
L=32.37
i=-3.20%
W 85.28
L=13.29
i=-3.60%
PŁK 98.57
KŁK 18.14
W 19.60
KŁK 50.95
PŁK 66.33
R =71.50m
L =20.69m
KŁK 87.02
W 04.04
W 19.60
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
0+200