



Legenda:

- balustrada segmentowa U-11a
- ogrodzenie panelowe
- umocnienie korony skarpy z betonowych płyt ażurowych typu MEBA
- zakres umocnienia skarpy

Uwagi:

- Wymiary w [m].
 - Rzędne projektowanej korony skarpy (x proj.) dostosować do niwelety krawędzi ścieżki rowerowej, wg opracowania "Budowa pętli trolejbusowej wraz z infrastrukturą techniczną i budową oświetlenia na osiedlu Fikakowo w Gdyni (Etap I)", oprac. maj 2013r.
 - Rzędne projektowanej podstawy skarpy dostosować do rzędnych istniejącego terenu (x istn.).
 - Przekrój skarpy 1-1, wg rys. 2.
 - Posadowienie balustrady, wg rys. 2.
- * rzędne korony skarpy wg projektu pierwotnego branży drogowej [3] - patrz rys. 2.



Gmina Miasta Gdyni
81-382 Gdynia, Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54

Jednostka projektowa: **KONFIG**
Projektowanie i doradztwo techniczne
siedziba: ul. Porębskiego 33, lok. 1, 80-180 Gdańsk
biuro: ul. Świętokrzyska 69, lok. 2, 80-180 Gdańsk

Numer sprawy: **KB/630/UI/127-W/2015**

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:
Budowa pętli trolejbusowej wraz z infrastrukturą techniczną i budową oświetlenia na osiedlu Fikakowo w Gdyni (Etap I)

Nazwa Tomu: **OPRACOWANIA BRANŻOWE**

Nazwa Teczki / Nazwa opracowania:
Projekt zamienny muru oporowego na skarpe

Tytuł rysunku: **Projekt zagospodarowania terenu - plan sytuacyjny**

Branża: **Konstrukcyjno-budowlana**

Projektant: **inż. Bartłomiej Figur** nr POM/0087/P00K/07 spec. konstr.-bud.

Opracował: **mgr inż. Dawid Bruski**

Sprawdzał: **inż. Daniel Mikusik** nr POM/0047/P00K/05 spec. konstr.-bud.

Nr arch.: **39/2015** Stadium: **PW** Data: **1.2016** Skala: **1:250** Nr rys.: **1_rev01**