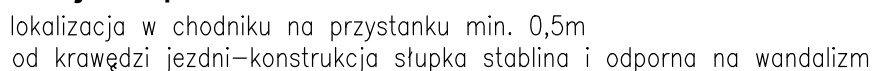
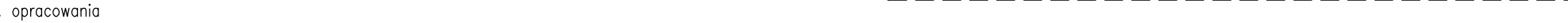


lokalizacja za chodnikiem-peronem w trawniku

[]

lokalizacja za chodnikiem(plecami do SL-1)-peronem w trawniku




UWAGA!!!
Wszystkie elementy sterowania i sygnalizacji w wykonaniu
przysposzczelnym

SCENARIUSZ NR 1

SCENARIUSZ NR 2

1. Kierowca otwiera drzwiczki słupka kluczem dedykowanym;
2. Po otwarciu drzwiczek zapala się oświetlenie LED wewnątrz słupka (złącza krancówka WK1);
3. Na panelu sterowania, nie pali się żadna lampka, łącznik krzywkowy Pk1 ustawiony jest w pozycji "0";
3. Kierowca przełącza Pk1 w pozycję "1", załączony zostaje przełącznik K2 (wtedy nagle zgasze pojazd nie ma jeszcze napięcia); zapala się zielona lampka Lzgu "Gotowość układu sterowania";
4. Kierowca wyciąga kabel i podłącza go do pojazdu; w wtyczce zwiera się przewód i styk pilotujący i złącza się obwód cewki przekaznika czasowego K1;
5. Po 10 sekundach gaśnie zielona lampka Lgu i zapala się i zapala się lampka niebieska Lzs "Pojazd zasilony-obecność napięcia" – pojazd jest zasilony;
6. Kierowca przełącza Pk1 w pozycję "0"; z układu sterowania znika napięcie, stykcznik wyłącza napięcie z wtyczki pojazdu;

 <p>inż. Andrzej Formella 81-198 Kosakowo Mosty ul. Leśna 26 www.uniprjekt.gdansk.pl</p>	<p>"BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I BUDOWĄ OŚWIETLENIA NA OSIEDLU FIKAKOWO W GDYNI(ETAP I)" PROJEKT WYKONAWCZY</p>		
	Tytuł rysunku	Schemat sterowania i zasilania punktu ładowania trolejbusów	Skala: --
	Projektant	Inż. Andrzej Formella GT-III-630/127/75	Podpis-data
	Współpraca		Styczeń 2016
Sprawdzający	Mgr inż. Jacek Żbikowski POM/0215/POOE/09	Nr rysunku:	E-4