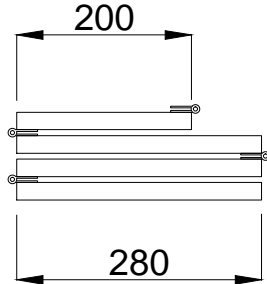
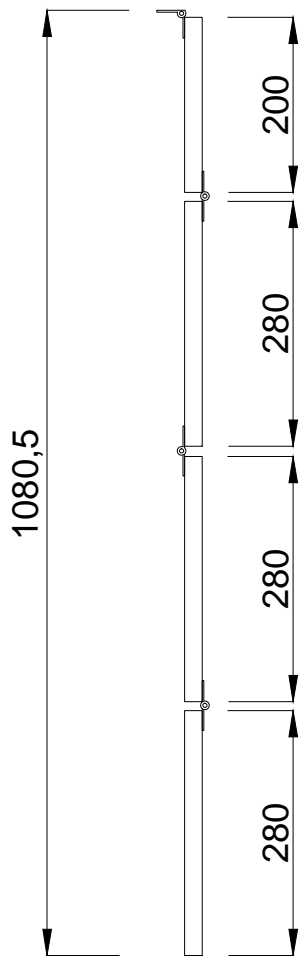


WIDOK BUDOWY RAMIENIA DO ROZWIJANIA KABLA

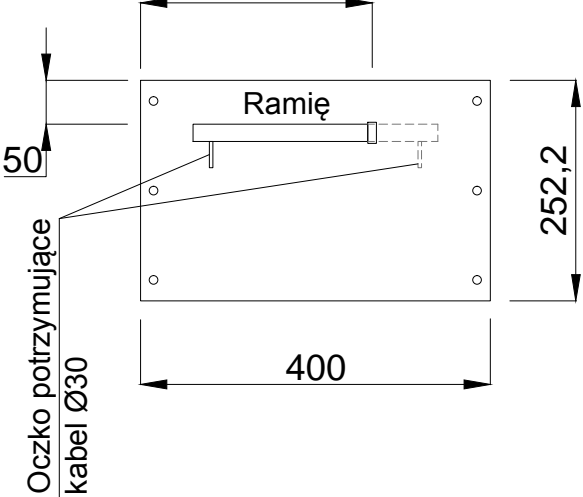
Ramię złożone- widok z góry



Ramię rozłożone- widok z góry



Płyta stalowa nierdzewna grubości 5mm-mocować do profili konstrukcji szafy

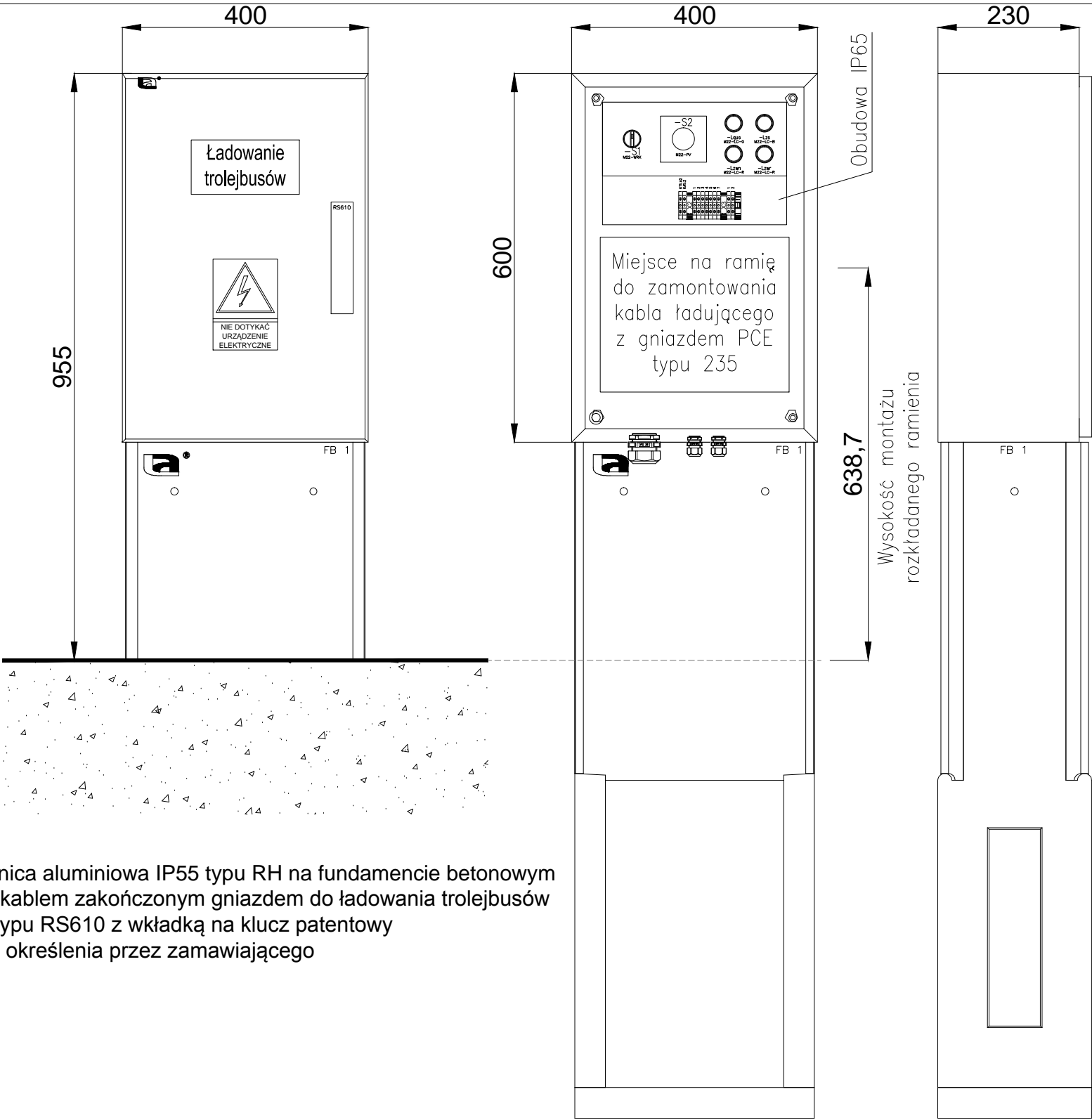


UWAGI-SKŁADANE RAMIĘ:

1. Ramię w całości wykonać z elementów nierdzewnych;
2. Wyścięg ramienia wykonać z profilu kwadratowego o wymiarach 20x20x2mm;
3. Elementy składowe ramienia łączyć z sobą zawiasami;
4. Zawiasy do elementów składowych ramienia, jak również samo ramię do płyty konstrukcyjnej mocować poprzez spawanie;
5. Do elementów składowych ramienia przyspawać oczka z drutu nierdzewnego Ø30mm dla podtrzymania kabla z wtyczką;
6. Kabel na końcu ramienia będzie zwisał swobodnie na wysokości ok. 15cm nad chodnikiem;
7. Ze względu na prototypowy charakter rozwiązania przed ostatecznym montażem wykonać makietę ramienia i dokonać próbnego podłączenia trolejbusa, wprowadzając konieczne modyfikacje;

UWAGI:

- rozdzielnica aluminiowa IP55 typu RH na fundamencie betonowym
- ramię z kablem zakończonym gniazdem do ładowania trolejbusów
- zamek typu RS610 z wkładką na klucz patentowy
- kolor do określenia przez zamawiającego



uniprojekt

inż. Andrzej Formella
81-198 Kosakowo Mosty
ul.Leśna 26
www.uniprojekt.gdansk.pl

"BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
TECHNICZNĄ I BUDOWĄ OŚWIETLENIA NA OSIEDLU
FIKAKOWO W GDYNI(ETAP II)"

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku	Widok słupka ładowania trolejbusów	Skala: --
Projektant	Inż. Andrzej Formella GT-III-630/127/75	Podpis-data
Współpraca		Styczeń 2016
Sprawdzający	Mgr inż. Jacek Żbikowski POM/0215/POOE/09	Nr rysunku: E-6