

Proj. złącze kablowe ST-1 i szafka pomiarowa SL-1

lokalizacja za chodnikiem–peronem w trawniku; Obudowy identyczne(patrz widok szaf), zlicowane plecami, dla poprawienia stabilności fundamnety obu szaf należy skrócić ze sobą;

Proj. szafka pom. SL-1

Część z układem pomiarowym wyposażenie, zamknięcie zgodnie z wytycznymi i warunkami przyłączenia Energa Operator S.A.

Proj. złącze kablowe ST-1

Część z układem zasilająco–sterującym PKT
Wytyczne konstrukcyjne i wyposażenie:

- obudowa hermetyczna(stopień szczelności IP55), zamykana na zamek np. patentowy;
- wyposażenie elektryczne – patrz schemat szczegółowy
- wyposażenie złącza w grzałkę z termostatem w celu zapobiegania kompensacji pary wodnej;

Kabel zasilający z sieci miejsciej nn–0,4kV Energa Operator S.A.

Kabel zasilający trolejbus ciągły na odcinku ST–1 –trolejbus oraz kabel sterownicze między ST–1 i słupkiem ładowania

rura osłonowa HDPE wprowadzona do szafek i uszczelniona

Proj. słupek ładowania

lokalizacja w chodniku na przystanku min. 0,5m od krawędzi jezdni–konstrukcja słupka stabilna i odporna na wandalizm

- Słupek z kablem podłączanym do trolejbusa
Wytyczne konstrukcyjne:
- wysokość słupka do 1,5m;
 - obudowa nie większa niż potrzeba do zmieszczenia wyposażenia;
 - słupek wyposażony w oświetlenie wnętrza słupka i miejsca podłączenia wtyczki w trolejbusie; oświetlenie zasilane napięciem bezpiecznym;
 - oświetlenie w słupku włączane po otwarciu drzwiczek;
 - słupek zamykany na dedykowany klucz;
 - ze względu na możliwość dostania się wody(opady) do wnętrza podczas ładowania trolejbusa słupek wyposażony w odwodnienie;
 - kabel z gniazdem 3–fazowym typu PCE235 podwieszony w słupku na rozkładanym wysięgniku typu przemysłowego np. do narzędzi pneumatycznych;
 - rozkładany wysięgnik ma umożliwić swobodne podłączenie gniazda w promieniu 1,2m od słupka, do gniazda w pojeździe na wysokości ok. 0,4m;
 - rozkładany wysięgnik pomalowany farbą fluoroescencyjną lub wyposażony w elementy odblaskowe;
 - rozkładany wysięgnik ma uniemożliwiać kontakt podwieszonego kabla i wtyczki z podłożem;
 - słupek wyposażony wew., w obudowę o szczelności min. IP55 z dostępnymi po otwarciu słupka elementami sygnalizacji i sterowania; opis elementów na obudowie
 - elementy starowania i sygnalizacji to: wyłącznik awaryjny–grzybek; wyłącznik roboczy krzywkowy zasilania 0–1; kontrola obecności napięcia sterowania; kontrola zadziałania zadziałania zabezpieczenia różnicowo prądowego i nadprądowego; kontrola wyłączenia awaryjnego;

Odcinek kabla podwieszony na wysięgniku przemysłowym zgodnie z opisem powyżej

Miejsce podłączenia w trolejbusie



<div><div>uniprojekt</div><div>inż. Andrzej Formella 81-198 Kosakowo Mosty ul.Leśna 26 www.uniprojekt.gdansk.pl</div></div>			"BUDOWA PĘTLI TROLEJBUSOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I BUDOWĄ OŚWIETLENIA NA OSIEDLU FIKAKOWO W GDYNI(ETAP I)" PROJEKT WYKONAWCZY		
Tytuł rysunku		Uproszczony schemat blokowy punktu ładowania trolejbusów		Skala: --	
Projektant		Inż. Andrzej Formella GT-III-630/127/75		Podpis-data	
Współpraca				Styczeń 2016	
Sprawdzający		Mgr inż. Jacek Żbikowski POM/0215/POOE/09		Nr rysunku: E-3	