



Legenda:

- balustrada segmentowa U-11a
- ogrodzenie panelowe
- umocnienie korony skarpy z betonowych płyt ażurowych typu MEBA
- zakres umocnienia skarpy

Uwagi:

- Wymiary w [m].
  - Rzędne projektowanej korony skarpy (x proj.) dostosować do niwelety krawędzi ścieżki rowerowej, wg opracowania "Budowa pętli trolejbusowej wraz z infrastrukturą techniczną i budową oświetlenia na osiedlu Fikakowo w Gdyni (Etap I)", oprac. maj 2013r.
  - Rzędne projektowanej podstawy skarpy dostosować do rzędnych istniejącego terenu (x istn.).
  - Przekrój skarpy 1 - 1, wg rys. 2.
  - Posadowienie balustrady, wg rys. 2.
- \* rzędne korony skarpy wg projektu pierwotnego branży drogowej [3] - patrz rys. nr 2, str. 48



Gmina Miasta Gdyni  
81-382 Gdynia, Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54

Jednostka projektowa: **KONFIG**  
Projektowanie i doradztwo techniczne  
siedziba: ul. Porębskiego 33, lok. 1, 80-180 Gdańsk  
biuro: ul. Świętokrzyska 69, lok. 2, 80-180 Gdańsk

Numer sprawy: **KB/630/UI/127-W/2015**

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:  
**Budowa pętli trolejbusowej wraz z infrastrukturą techniczną i budową oświetlenia na osiedlu Fikakowo w Gdyni (Etap I)**

Nazwa Tomu: -

Nazwa Teczki / Nazwa opracowania:  
**Projekt zamienny muru oporowego na skarpe**

Tytuł rysunku: **Projekt zagospodarowania terenu - plan sytuacyjny**

Branża: **Konstrukcyjno-budowlana**

Projektant	inż. Bartłomiej Figur	nr POM/0087/P00K/07	spec. konstr.-bud.
Opracował	mgr inż. Dawid Bruski		
Sprawdzał	inż. Daniel Mikusik	nr POM/0047/P00K/05	spec. konstr.-bud.

Nr arch.: 39/2015	Stadium: PB	Data: 1.2016	Skala: 1:250	Nr rys.: 1
-------------------	-------------	--------------	--------------	------------