


N1	betonowe płyty ażurowe typu MEBA, 60x40cm	8	8
	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	5	13
	wzmocnienie podłoża ⁽³⁾		
K1	obrzeże betonowe, 8x30cm	30	30
	ława betonowa C12/15 28x10cm (opór obustronny 10x15cm)	10	40

Uwaga:


- Wymiary na rysunku podano w [m].
- Lokalizacja skarpy wg rys. 1
- Konstrukcję nawierzchni ścieżki i wzmocnienie skarpy wykonać wg Dokumentacji Projektowej: "Budowa pętli trolejbusowej wraz z infrastrukturą techniczną i budową oświetlenia na osiedlu Fikakowo w Gdyni (Etap I)", oprac. maj 2013r.



Gmina Miasta Gdyni

81-382 Gdynia, Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54

Jednostka projektowa:



KONFIG

PROJEKTOWANIE I DORADZTWO TECHNICZNE

Projektowanie i doradztwo techniczne
siedziba: ul. Porębskiego 33, lok. 1, 80-180 Gdańsk
biuro: ul. Świętokrzyska 69, lok. 2, 80-180 Gdańsk

Numer sprawy:

KB/630/UI/127-W/2015

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:

Budowa pętli trolejbusowej wraz z infrastrukturą techniczną i budową oświetlenia na osiedlu Fikakowo w Gdyni (Etap I)

Nazwa Tomu:

-

Nazwa Teczki / Nazwa opracowania:

Projekt zamienny muru oporowego na skarpe

Tytuł rysunku:

Przekrój przez skarpe

Branża:

Konstrukcyjno-budowlana

Projektant

inż. Bartłomiej Figur

nr POM/0087/P00K/07

spec. konstr.-bud.

Opisownik

mgr inż. Dawid Bruski

Świadcząco

inż. Daniel Mikusik

nr POM/0047/P00K/05

spec. konstr.-bud.

Nr arch.:

39/2015

Stadium:

PB

Data:

1.2016

Skala:

1:20

Nr rys.:

2