



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

SOS.0003.103.2016

Gdynia, dnia 31 maja 2016 r

Pan
Patryk Felmet
Radny Miasta Gdyni

dot.: interpelacji w sprawie partycypacji mieszkańców w opłatach za oświetlenie drogi będącej własnością Miasta.

W odpowiedzi na interpelację informuję, że:

Ad.1. Zgodnie z wieloletnią praktyką na pytania zadawane jednostkom samorządu terytorialnego w formie pisemnej jest udzielana odpowiedź w formie pisemnej. Nie mogę potwierdzić udzielenia odpowiedzi na wszelkie pisma kierowane ww. sprawie, gdyż od daty złożenia wskazanych pism minął okres ich przechowywania w archiwach dokumentacji dotyczącej spraw bieżących.

Ad.2. Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni na pismo z 14 września 2005 roku udzielił odpowiedzi 18 lutego 2016 roku informując o już zrealizowanym usunięciu zapadlisk i nierówności, zagrażających bezpieczeństwu oraz o planowanym na rok 2017 remoncie nawierzchni. Należy zwrócić uwagę na przeprowadzenie w tym czasie stosownych procedur przez ZdiZ, w celu zabezpieczenia zapadlisk i nierówności nieplanowanych do usunięcia w tegorocznym budżecie.

Ad3.a. – brak dokumentów.

Ad3.b. – udzielona odpowiedź z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdyni przez Wiceprezydenta Marka Stępę, w dniu 6 lipca 2005 roku i przekazana na ręce Pana Henryka Szyngwalskiego, występującego jako Przewodniczący Komitetu Budowy ul. Kleeberga w Gdyni, ówczesnie zamieszkały przy ul. Kleeberga 16 (kopia w załączeniu).

Ad 3.c. – brak dokumentów.

Ad 3.d. – brak dokumentów.

Ad 4. Ta droga określona w planie zagospodarowania terenu nr 0401 jako droga nr 260 KDW jest drogą wewnętrzną (niepubliczną). W związku z powyższym Gmina nie ma obowiązku ponoszenia kosztów jej oświetlania (wymóg ustawy dotyczy dróg publicznych). Niemniej w ramach przygotowywanych projektów inwestycyjnych, w tym dotyczących oświetlenia dróg publicznych w tym rejonie, uwzględniane są fragmenty dróg wewnętrznych (wyłącznie własności Gminy) wraz z odcinkiem ul. Kleeberga.

Ad. 5. Niezbywalnym prawem własności jest także ponoszenie kosztów utrzymania swojego majątku. W związku z posiadaniem przez mieszkańców własnej sieci oświetlenia terenu (częściowo oświetlającej drogę gminną) dobrowolnie ponoszą koszty jego funkcjonowania na potrzeby własne. Należy zwrócić uwagę, że droga ta jest tzw. „ślepy” zakończeniem, służącym wyłącznie na potrzeby lokalnych mieszkańców domów jednorodzinnych. Mieszkańcy nigdy nie ubiegali się

o partycypowanie przez miasto w kosztach utrzymania oświetlenia w zakresie terenów gminnych, ani nie rozpoczęli procedury przekazania instalacji oświetlenia ulicznego gminie. Nie ma umowy dotyczącej oświetlenia pomiędzy gminą a mieszkańcami ulicy Kleeberga, w związku z czym mieszkańcy nie są przez gminę obciążani kosztami jej funkcjonowania.

Ad. 6. Brak przepisu, który wskazywałby możliwość/konieczność ponoszenia kosztów oświetlenia terenów gminnych bez stosownie wcześniej zawartych umów.

Ad. 7. Zgodnie z odpowiedzią Ad 4, Ad 5, gmina będzie mogła ponosić koszty utrzymania oświetlenia po jego wybudowaniu (zgodnie z przepisami prawa budowlanego i na podstawie normy PN/EN 13201 oświetlenie dróg) lub dostosowaniu obecnego oświetlenia do standardów oświetlenia ulic (wg. normy z okresu powstania tego oświetlenia) i przekazaniu gminie przez aktualnego właściciela istniejącego oświetlenia.



Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI
Michał Guć
Wiceprezydent Miasta

Do wiadomości:

UKD w/m,

UKR w/m,

UTO a/a