

**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku**Egzemplarz nr 1**ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl**Umowa nr KB/232/UI/37-W/2015/0283**
Poz. PW/1.1, 2.1, 3.1

PRZEDMIAR ROBÓT

Branża: **DROGOWA****Nazwa opracowania:** **PROJEKT DROGOWY**
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**Przedsięwzięcie:** **Rozbudowa ulic: Wybickiego, Plac Grunwaldzki i Armii Krajowej w Gdyni wraz z odtworzeniem nawierzchni ulic: Borchardta, Skwer Kościuszki i Al. Jana Pawła II oraz budową kanałów deszczowych i przebudową infrastruktury kolidującej****Zamawiający / Inwestor:** **Gmina Miasta Gdynia**
81-382 Gdynia
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

<i>Autor opracowania</i>	inż. Mateusz Narloch		
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Paweł Gębski		
<i>Projektant</i>	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj.: drogowa upr. nr POM/0080/POOD/09; Izba POM/BD/0249/09	
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność, numer uprawnień</i>	<i>Podpis</i>

Gdańsk, październik 2015 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



Ul. Wybickiego w Gdyni - drogówka

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
	D-01.00.00	1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	D-01.01.01	1.1. Odtworzenie trasy i jej punktów wysokościowych				
1		Odtworzenie trasy drogowej i jej punktów wysokościowych	km	2,50		
	D-01.02.04	1.2. Rozbiórka elementów dróg				
2		Rozbiórka podbudowy z KŁSM gr. 20cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko Jezdnia 6038 = 6.038,00m2	m2	6.038,00		
3		Rozbiórka trylinki gr. 15cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm oraz podbudowy z KŁSM gr.15cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko Jezdnia 1077 = 1.077,00m2	m2	1.077,00		
4		Rozbiórka nawierzchni zatoki postojowej z kostki kamiennej 15x17 gr. 17cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz podbudowy z KŁSM, 0/31,5 gr. 20cm (75% kostki do ponownego wbudowania) Zatoka postojowa 373 = 373,00m2	m2	373,00		
5		Rozbiórka kostki betonowej typu "paletka" gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 3 cm oraz podbudowy z KŁSM, 0/31,5 gr. 20cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko Zatoka postojowa 200 = 200,00m2	m2	200,00		
6		Rozbiórka podbudowy z KŁSM gr. 15cm - parkingi hotelu Orbis Gdynia z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko Jezdnia wewnętrzna 142 = 142,00m2	m2	142,00		
7		Rozbiórka nawierzchni zjazdu z kostki kamiennej 15x17 gr. 17cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz podbudowy z KŁSM, 0/31,5 gr. 10cm (75% kostki do ponownego wbudowania) z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko Zjazd 56 = 56,00m2	m2	56,00		
8		Rozbiórka płytek chodnikowych betonowych 30x30 i 50x50 gr 7cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz podbudowy z KŁSM, 0/31,5 gr. 10cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko Chodnik 2002 = 2.002,00m2	m2	2.002,00		
9		Rozbiórka płytek betonowych 20x20cm gr. 10cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 3 cm oraz podbudowy z KŁSM, 0/31,5 gr. 10cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko Chodnik 1876 = 1.876,00m2	m2	1.876,00		
10		Rozbiórka kostki betonowej 10x20cm gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 3 cm oraz podbudowy z KŁSM, 0/31,5 gr. 10cm (część kostki do ponownego wbudowania) Chodnik 3849 = 3.849,00m2	m2	3.849,00		
11		Rozbiórka kostki kamiennej 9x11cm gr.10cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 3 cm oraz podbudowy z KŁSM, 0/31,5 gr. 10cm (75% kostki do ponownego wbudowania) Separacja 344 = 344,00m2	m2	344,00		
12		Rozbiórka krawężnika betonowego 0,15x0,30m na podsypce piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej C 12/15 gr. 15cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m2	1.903,00		
13		Rozbiórka obrzeża betonowego 0,08x0,30m na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m	1.217,00		
14		Rozebranie płaskich znaków z załadunkiem i odwiezieniem na składowisko wykonawcy Tarcze typ A 2 = 2,00szt Tarcze typ B 15 = 15,00szt Tarcze typ C 2 = 2,00szt Tarcze typ D 20 = 20,00szt Tarcze typ T 15 = 15,00szt	szt	54,00		

Ul. Wybickiego w Gdyni - drogowka

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
15		Rozebranie słupków do znaków drogowych z rur stalowych wraz ze wspornikami do mocowania znaków o średnicy 70mm z załadunkiem i odwozem na składowisko wykonawcy	szt	33,00		
16		Rozebranie słupków stalowych stylizowanych z załadunkiem i odwozem na składowisko wykonawcy	szt	6,00		
	D-02.00.00	2. ROBOTY ZIEMNE				
	D-02.00.01	2.1. Roboty ziemne - wymagania ogólne				
	D-02.01.01	2.1.1. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych				
		<i>Uwaga: W rejonie uzbrojenia podziemnego roboty wykonywane ręcznie</i>				
17		Wykonanie wykopu w gruncie kat. III z wywozem na legalne składowisko i utylizacją	m3	2.830,00		
	D-02.03.01	2.1.2. Wykonanie nasypów				
18		Mechaniczne wykonanie nasypu z gruntu dowiezionego	m3	129,00		
	D-04.00.00	3. PODBUDOWY				
	D-04.01.01	3.1. Korytowanie wraz z wyprofilowaniem i zagęszczaniem podłoża				
19		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod wzmocnieniami jezdni KR3 i KR4, zatok autobusowych, zabruków, progów zwalniających	m2	7.063,00		
20		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod wzmocnieniami chodników, chodników odtwarzanych, separacji, opasek, naw. przepuszczalnych	m2	7.837,00		
	D-04.03.01	3.2. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
21		Mechaniczne oczyszczenie podbudowy zasadniczej z KŁSM (chodniki, separacja, opaska, zatoki postojowe, zjazdy AK)	m2	6.718,00		
22		Mechaniczne oczyszczenie podbudowy pomocniczej z KŁSM (zabruki, progi zwalniające, zatoka autobusowa)	m2	696,00		
23		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie kationową emulsją asfaltową szybko rozpadową podbudowy pomocniczej z KŁSM (KR3, KR4)	m2	5.885,00		
24		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie kationową emulsją asfaltową szybko rozpadową podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (KR3, KR4)	m2	5.885,00		
25		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie kationową emulsją asfaltową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego (KR3, KR4, nakładka KR3 i KR4)	m2	5.942,00		
26		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie kationową emulsją asfaltową warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego (nakładka KR3 i KR4)	m2	58,00		
27		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie kationową emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni (nakładka KR3 i KR4)	m2	58,00		
	D-04.04.02	3.3. Podbudowa z kruszywa łamanego (ze skały litej) stabilizowanego mechanicznie				
28		Wykonanie podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5, gr. 15 cm (chodniki, chodniki odtwarzane, separacja, opaska)	m2	7.802,00		
29		Wykonanie podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5, gr. 20 cm (zatoki postojowe, zjazdy AK)	m2	595,00		
30		Wykonanie podbudowy pomocniczej z KŁSM 0/31,5, gr. 15 cm (zabruki, progi zwalniające)	m2	696,00		
31		Wykonanie podbudowy pomocniczej z KŁSM 0/31,5, gr. 20 cm (KR3, KR4, zatoka autobusowa)	m2	5.885,00		
	D.04.05.01	3.4. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem				
32		Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża- grunt stabilizowany cementem, Rm = 2,5 MPa, gr. 15 [cm] (KR3, KR4, separacja, progi zwalniające, zatoka autobusowa, zatoki postojowe, zabruki, opaski, chodniki, chodniki odtwarzane, zjazdy AK)	m2	14.865,00		
	D-04.06.01	3.5. Podbudowa z chudego betonu				
33		Podbudowa zasadnicza z chudego betonu C 8/10 gr.15cm (zabruki)	m2	29,00		
	D-04.07.01 a	3.6. Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2z 2014 r.				
34		Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC22P gr. 8cm (KR3)	m2	942,00		

Ul. Wybickiego w Gdyni - drogowka

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
35		Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC22P gr. 11cm (KR4)	m2	4.943,00		
	D-05.00.00	4. NAWIERZCHNIE				
	D-05.03.01	4.1. Nawierzchnia z kostki kamiennej				
36		W-wa ścieralna - kostka kamienna 15x17, gr.17cm, podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm (część kostki z odzysku)	m2	482,00		
37		W-wa ścieralna - kostka kamienna 15x17, gr.17cm, podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm	m2	35,00		
38		W-wa ścieralna - kostka kamienna 9x11, płomieniowana gr.10cm, podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm	m2	696,00		
39		W-wa ścieralna - kostka kamienna 9x11, gr.10cm, podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm (część kostki z odzysku)	m2	1.566,00		
	D-05.03.05 b	4.2. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 z 2014 r.				
40		W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC22W) gr. 6cm (KR3)	m2	942,00		
41		W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC22W) gr. 8cm (KR4)	m2	4.943,00		
42		W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC22W) gr. 8cm (nakładka KR4)	m2	58,00		
	D-05.03.11	4.3. Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno				
43		Frezowanie istniejących warstw bitumicznych na śr. grub. 16cm KR4	m2	6.038,00		
44		Frezowanie istniejących warstw bitumicznych na śr. grub. 16cm na połączeniach KR4 z istniejącą nawierzchnią oraz w celu wykonania nakładki bitumicznej	m2	58,00		
	D-05.03.13 a	4.4. Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo – grysowej (SMA) wg WT-1 i WT-2 z 2014 r.				
45		W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA8) gr. 4cm (KR3)	m2	942,00		
46		W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA11) gr. 4cm (KR4)	m2	4.943,00		
47		W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA11) gr. 4cm (nakładka KR4)	m2	58,00		
	D-05.03.23	4.5. Nawierzchnia z kostki betonowej				
48		W-wa ścieralna z płyt betonowych 20x20 z kruszywa płukanego koloru białego gr. 10cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm w okolicy drzew na podsypce piaskowej 5% całkowitej powierzchni (chodniki, zjazdy AK)	m2	5.104,00		
49		W-wa ścieralna z kostki betonowej 10x20, uzupełnianych nowymi - odzysk w ilości 100%, gr. 6-8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm w okolicy drzew na podsypce piaskowej 5% całkowitej powierzchni (chodniki odtwarzane)	m2	889,00		
	D-05.03.26	4.6. Połączenie nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą				
50		Geokompozyt z włókna szklanego P-100 szer. 1,5m na połączeniu konstrukcji projektowanej z istniejącą.	m2	115,00		
	D-07.00.00	5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
	D-07.01.01	5.1. Oznakowanie poziome				
51		Malowanie oznakowania poziomego (mechanicznie) - linie segregacyjne - grubowarstwowe: znaki podłużne P-1e 7,20 = 7,20m2 P-3b 6,66 = 6,66m2 P-4 84,68 = 84,68m2	m2	98,54		
52		Znaki poprzeczne (malowane mechanicznie) - cienkowarstwowe: P-10 127,50 = 127,50m2 P-14 5,06 = 5,06m2 P-25a 50,60 = 50,60m2	m2	183,16		
53		Znaki poprzeczne (malowane ręcznie) - cienkowarstwowe: P-13 8,05 = 8,05m2	m2	8,05		
54		Znaki uzupełniające - grubowarstwowe: P-17 0,11 = 0,11m2 P-18 19,44 = 19,44m2 P-19 12,24 = 12,24m2 P-20 (dla niepełnosprawnych) 14,00 = 14,00m2	m2	65,03		

Ul. Wybickiego w Gdyni - drogowka

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
		P-21a 19,24 = 19,24m ²				
	D-07.02.01	5.2. Oznakowanie pionowe				
55		Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych, folia typu II Typ A - małe 9 = 9,00szt Typ B - małe 13 = 13,00szt Typ C - mini 2 = 2,00szt Typ C - małe 2 = 2,00szt Typ D - średnie/małe 12 = 12,00szt Typ T-1 7 = 7,00szt Typ T-3a 1 = 1,00szt Typ T-24 3 = 3,00szt Typ T-29 1 = 1,00szt Typ T-30b 2 = 2,00szt	szt	52,00		
56		Słupki stalowe fi 70mm	szt	50,00		
57		Oznakowanie pionowe folia II typu - istniejące do przestawienia Typ A - małe 2 = 2,00szt Typ B - małe 9 = 9,00szt Typ C - małe 1 = 1,00szt Typ D - małe 13 = 13,00szt Typ T-3a 2 = 2,00szt Typ T-29 2 = 2,00szt Typ T-31 6 = 6,00szt	szt	35,00		
	D-07.06.02	5.3. Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych i rowerzystów				
58		Pachołki betonowe (uzupełnić istniejącymi)	szt	34,00		
59		Montaż słupków przeszkodowych stalowych stylizowanych	szt	5,00		
		6. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU				
60		Tymczasowa organizacja ruchu	ryczałt			
	D-08.00.00	7. ELEMENTY ULIC				
	D-08.01.01	7.1. Krawężniki betonowe				
61		Krawężnik betonowy 15x30cm, podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr 5cm pow. 0,0088m ² , ława betonowa z oporem beton C 12/15 pow. 0,075m ² gr. 15cm łuk 0 < R ≤ 10 9 = 9,00m łuk 10 < R ≤ 40 0 = 0,00m na prostej 153 = 153,00m	m	162,00		
	D-08.01.02	7.2. Krawężniki kamienne				
62		Krawężnik kamienny 15x30cm, podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr 5cm pow. 0,0088m ² , ława z oporem z betonu C 16/20 pow. 0,075m ² gr. 15cm łuk 0 < R ≤ 10 233 = 233,00m łuk 10 < R ≤ 40 133 = 133,00m na prostej 1830 = 1.830,00m	m	2.196,00		
	D-08.02.01 a	7.3. Chodniki z płyt chodnikowych wskaźnikowych				
63		Wykonanie nawierzchni z płyt ostrzegawczych - typu B2 "ścięte stożki", kolor żółty o wym. 30x30cm gr. 10cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm	m ²	52,00		
64		Wykonanie nawierzchni z płyt kierunkowych - typu A1 "wyniesione prążki", kolor żółty o wym. 30x30cm gr. 10cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm	m ²	133,00		
65		Wykonanie nawierzchni powierzchni uwagi - typu C2 "wyniesione kwadraty", kolor żółty o wym. 40x40cm gr. 10cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm	m ²	59,00		
	D-08.03.01	7.4. Betonowe oporniki i obrzeża chodnikowe				
66		Obrzeże betonowe 8x30, podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr 5cm pow. 0,009m ² łuk 0 < R ≤ 10 168 = 168,00m łuk 10 < R ≤ 20 37 = 37,00m na prostej 1483 = 1.483,00m	m	1.688,00		

Ul. Wybickiego w Gdyni - drogówka

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
67		Oporniki betonowe 12x25, podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr 5cm pow. 0,0072m ² , ława betonowa C12/15, gr. 15cm o pow. 0.0705m ² łuk 0 < R <= 10 33 = 33,00m łuk 10 < R <= 20 0 = 0,00m na prostej 50 = 50,00m	m	83,00		