

**ROZBUDOWA ULIC: WYBICKIEJ, PLAC GRUNWALDZKI, BORCHARDTA, SKWER KOŚCIUSZKI I AL. JANA PAWŁA II  
WRAZ Z BUDOWĄ KANAŁÓW DESZCZOWYCH I PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY KOLIDUJĄCEJ  
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU  
SKALA 1:500**

**REJON SKRZYŻOWANIA UL. ZAWISZY CZARNEGO I UL. SĘDZICKIEGO  
SKALA 1:500**

**OZNACZENIA**

- Krawężniki betonowe 15/30cm
- Krawężniki betonowe 15/30cm, obniżone
- Krawężniki betonowe 20/30cm
- Krawężniki betonowe 20/30cm, obniżone
- Krawężniki kamienne 15/30cm
- Krawężniki kamienne 15/30cm, obniżone
- Oporniki betonowe 12/25 cm
- Obrzeża betonowe 8/30cm (przy chodniku)
- Zakres nawierzchni chodników
- Obrzeża betonowe 8/30cm (przy opasce)

● B-36 Istniejące oznakowanie pionowe

⊗ B-36 Projektowane oznakowanie pionowe

— Istniejące oznakowanie poziome

— Projektowane oznakowanie poziome, L[m]

✗ Oznakowanie do likwidacji

→ Oznakowanie do przeniesienia

**BPBK s.a.**  
Biurowo-Projektowa  
Firma z ograniczoną odpowiedzialnością  
ul. Słowackiego 10, 01-644 Warszawa  
tel. 22 647 42 11, 22 647 42 12, 22 647 42 13  
e-mail: biuro@bpbk.pl, biuro@bpbk.pl

**ROZBUDOWA ULIC: WYBICKIEJ, PLAC GRUNWALDZKI, BORCHARDTA, SKWER KOŚCIUSZKI I AL. JANA PAWŁA II  
WRAZ Z BUDOWĄ KANAŁÓW DESZCZOWYCH I PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY KOLIDUJĄCEJ  
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU  
PROJEKT WYKONAWCZY**

Stadium: opracowanie  
Data: 09.2015  
Skala: 1:500  
Nr. arch.: 0285

Projektant: mgr inż. Zbigniew Myszo  
Opracowanie: mgr inż. Daniel Przyborowski

Opis: 1.000  
2.000  
3.000  
4.000  
5.000  
6.000  
7.000  
8.000  
9.000  
10.000  
11.000  
12.000  
13.000  
14.000  
15.000  
16.000  
17.000  
18.000  
19.000  
20.000  
21.000  
22.000  
23.000  
24.000  
25.000  
26.000  
27.000  
28.000  
29.000  
30.000  
31.000  
32.000  
33.000  
34.000  
35.000  
36.000  
37.000  
38.000  
39.000  
40.000  
41.000  
42.000  
43.000  
44.000  
45.000  
46.000  
47.000  
48.000  
49.000  
50.000  
51.000  
52.000  
53.000  
54.000  
55.000  
56.000  
57.000  
58.000  
59.000  
60.000  
61.000  
62.000  
63.000  
64.000  
65.000  
66.000  
67.000  
68.000  
69.000  
70.000  
71.000  
72.000  
73.000  
74.000  
75.000  
76.000  
77.000  
78.000  
79.000  
80.000  
81.000  
82.000  
83.000  
84.000  
85.000  
86.000  
87.000  
88.000  
89.000  
90.000  
91.000  
92.000  
93.000  
94.000  
95.000  
96.000  
97.000  
98.000  
99.000  
100.000

Architectural drawing of a road intersection and surrounding urban layout. The drawing shows a road intersection with a roundabout and a straight road. Buildings are outlined in pink, and green areas represent vegetation. Various labels like 'PG bt.', 'ch.bt.', 'B-14', 'B-13', 'B-12', 'B-11', 'B-10', 'B-9', 'B-8', 'B-7', 'B-6', 'B-5', 'B-4', 'B-3', 'B-2', 'B-1' are present. A red 'X' marks a specific location. A scale of 1:500 is indicated at the bottom right.

	Krawężniki betonowe 15/30cm
	Krawężniki betonowe 15/30cm, obniżone
	Krawężniki betonowe 20/30cm
	Krawężniki betonowe 20/30cm, obniżone
	Krawężniki kamienne 15/30cm
	Krawężniki kamienne 15/30cm, obniżone
	Opomniki betonowe 12/25 cm
	Obrzeża betonowe 8/30cm (przy chodniku)
	Zakres nawierzchni chodników
	Obrzeża betonowe 8/30cm (przy opasce)

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
|  | Istniejące oznakowanie pionowe   |
|  | Projektowane oznakowanie pionowe |
|  | Istniejące oznakowanie poziome   |
|  | Projektowane oznakowanie poziome |
|  | Oznakowanie do likwidacji        |
|  | Oznakowanie do przeniesienia     |

[illegible]