

## **SPIS RYSUNKÓW**

1	Sytuacja – etap 1	D-1
2	Oznakowanie prowadzenia objazdu dla etapu 1	D-2
3	Sytuacja – etap 2	D-3
4	Oznakowanie prowadzenia objazdu dla etapu 2	D-4

## **Opis techniczny**

do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania oświetlenia ulicy Potasowej  
w Gdyni – **zadanie 2**

### **1. Materiały wyjściowe**

1. Projekt budowy oświetlenia ulicy Potasowej w Gdyni – **zadanie 2**
2. Wytyczne technologiczne prowadzenia robót.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **2. Sytuacja istniejąca oraz technologia prowadzonych robót**

Projekt obejmuje budowę oświetlenia ulicy Potasowej w Gdyni. Łączy się ona z ul. Pucką. Od ulicy Potasowej odchodzą ulice: Stalowa, Nikłowa, Srebrna, Kadmowa i Irydowa. Ulice te włączone są do ul. Złotej.

Ulica ta nie ma nawierzchni a kabel dla zasilania oświetlenia układany będzie w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących ogrodzeń.

Kabel układany będzie na głębokości ok. 50cm przy szerokości wykopu 40cm.

Zgodnie z warunkami określonymi przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni w uzgodnieniu dla Projektu odtworzenia nawierzchni podczas wykonywania oświetlenia wykonana zostanie również nawierzchnia wjazdu na ul. Potasową w pasie drogowym ul. Puckiej.

### **3. Organizacja ruchu**

Realizację zadania podzielono na dwa etapy.

#### **Etap 1**

Etap ten obejmować będzie wykonanie oświetlenia w pasie drogowym ul. Potasowej. Z uwagi na wąskie pasy drogowe ulic włączających się do ul. Potasowej nie ma możliwości prowadzenia prac z połówkowym zamknięciem wlotów. Na czas prowadzenia robót w tym etapie zaprojektowano zamknięcie

włączeń ulic Stalowej, Niklowej, Srebrnej, Kadmowej i Irydowej do ul. Potasowej oraz dojazd do tych ulic poprzez włączenia ich do ul. Złotej.

Poszczególne ulice zamykane będą sukcesywnie w miarę postępu robót. Z tego względu należy na tablicach F-9 zasłaniać nazwy ulic, których objazd nie dotyczy. Również ustawianie znaków D-4 dotyczy wyłącznie ulicy, na której zamknięty będzie przejazd. Na czas zamknięcia wlotu ulicy do ul. Potasowej przewidziano ustawienie kładki dla pieszych.

Oznakowanie zastosowane dla tego odcinka przedstawiono na rysunku D-1.

Oznakowanie prowadzenia objazdu pokazano na rysunku D-2.

#### Etap 2

Roboty prowadzone w pasie drogowym ul. Puckiej: podłączenie do istniejącej sieci oświetleniowej oraz wjazd z istniejącej jezdni realizowane będą przy zamknięciu włączenia do ul. Puckiej. Dojazd do ul. Potasowej odbywać się będzie od ul. Złotej przez ulicę Stalową.

Oznakowanie zastosowane dla robót prowadzonych w pasie drogowym ul. Puckiej przedstawiono na rysunku D-3.

Oznakowanie prowadzenia objazdu pokazano na rysunku D-4.

#### **4. Uwagi końcowe**

Rozpoczęcie robót na kolejnym etapie wiąże się z koniecznością zakończenia robót na odcinku poprzednim i przywróceniem na nim ruchu.