

### 3 ROZBIÓRKA I ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

#### WYSZCZEGÓLNIENIE

I	Opis techniczny	
II	Rysunki	
1	Sytuacja	D-1
2	Przekroje konstrukcyjne	D-2



## **Opis techniczny**

do projektu rozbiórki i odtworzenia nawierzchni w związku z wykonywaniem oświetlenia ulicy Potasowej w Gdyni

### **Zadanie 2**

#### **1. Materiały wyjściowe**

1. Projekt budowy oświetlenia ulicy Potasowej w Gdyni
2. Wytyczne technologiczne prowadzenia robót.
3. Pismo ZDiZ w Gdyni nr UD.6740.976.2015.AnK(DW,RP).7115 z dn. 9.09.2015
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie

#### **2. Sytuacja istniejąca oraz technologia prowadzonych robót**

Projekt obejmuje wykonanie oświetlenia ulicy Potasowej w Gdyni. Oświetlenie połączone będzie ze słupem oświetleniowym w ul. Puckiej. Projektowany kabel oświetleniowy wykonany będzie w wykopie otwartym. Ulica Potasowa oraz ulice włączające się do niej mają nawierzchnie gruntową oraz pobocza porośnięte chwastami. Kabel oświetleniowy układany będzie głównie w poboczu drogi. W miejscach wjazdów na działki oraz do garaży przewiduje się odtworzenie nawierzchni jak w stanie istniejącym.

Wjazdy mają nawierzchnię gruntową, z kostki betonowej lub płyt chodnikowych 50x50cm.

Głębokość układania kabla w poboczu ok. 70cm przy szerokości wykopu 40cm. W miejscu gdzie kabel przecina poprzecznie ulicę Potasową oraz ulice włączające się do niej zakłada się lokalne przegłębienie ułożenia kabla. Z uwagi na znaczne zagęszczenie uzbrojenia terenu wykopy prowadzone będą ręcznie.

#### **3. Konstrukcja odtworzenia nawierzchni**

Po zakończeniu robót elektrycznych wykop wykonany pod kabel należy zasypać oraz zagęścić. Zasypanie wykopów do spodu konstrukcji nawierzchni wraz z zagęszczeniem objęte jest projektem elektrycznym.

Nawierzchnię należy odtworzyć jak w stanie istniejącym z kostki betonowej lub płyt chodnikowych uzyskanych z rozbiórki nawierzchni z wymianą elementów uszkodzonych na nowe. Nawierzchnię układać należy na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm i warstwie podsypki cem.-piaskowej grub. 3cm.

Nawierzchnię gruntową wykonać należy z optymalnej mieszanki piaszczysto gliniastej grubości 15cm. Wykop zasypywać należy warstwami z zagęszczeniem każdej z warstw. Górną warstwę grubości 20cm zagęścić należy do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1.0$  Warstwy niżej położone do  $I_s=0.97$ .

Zgodnie z warunkami zawartymi w piśmie Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni w projekcie uwzględniono również utwardzenie wjazdu w ul. Potasową w granicach pasa drogowego ul. Puckiej. Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm tak jak na istniejących nawierzchniach odtwarzanych po układaniu kabla oświetleniowego. Nawierzchnia ograniczona będzie wtopionym krawężnikiem betonowym 30x15 cm układanym na ławie z oporem z betonu C 12/15 z zastosowaniem podsypki cementowo piaskowej.

Szczegóły odtworzenia nawierzchni pokazano na przekrojach.

#### **4. Odtworzenie terenów zielonych**

Przed wykonywaniem wykopu na terenach zielonych zdjąć należy wierzchnią warstwę ziemi roślinnej. Po ułożeniu kabla wykop należy zasypać ziemią uzyskaną z wykopu wraz z jej zagęszczeniem. Wierzchnią warstwę grubości 10 cm wykonać z ziemi urodzajnej z obsianiem mieszanką traw.

