

## SPIS RYSUNKÓW

1	Sytuacja – etap 1	D-1
2	Sytuacja – etap 2	D-2
3	Sytuacja – etap 3	D-3
4	Sytuacja – etap 4	D-4
5	Sytuacja – etap 5	D-5
6	Sytuacja – etap 6	D-6

## **Opis techniczny**

do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania oświetlenia ulicy  
Partyzantów w Gdyni – **zadanie 1**

### **1. Materiały wyjściowe**

1. Projekt budowy oświetlenia ulicy Partyzantów w Gdyni – **zadanie 1**
2. Wytyczne technologiczne prowadzenia robót.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
4. Uwagi Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni zawarte w pismach UKR.7220.2015.MK.BG. z dn. 15.10.2015 i 21.10.2015 oraz mailu z dn. 26.10.2015

### **2. Sytuacja istniejąca oraz technologia prowadzonych robót**

Projekt obejmuje budowę oświetlenia ulicy Partyzantów w Gdyni.

W projekcie uwzględniono oświetlenie wewnątrzosiedlowego układu drogowego – dróg osiedlowych i chodników.

Kabel układany będzie głównie w chodniku na głębokości ok. 50cm przy szerokości wykopu 40cm oraz przeciskiem pod nawierzchnią ulicy Legionów i drogi wewnątrzosiedlowej.

Zgodnie z warunkami określonymi przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni w uzgodnieniu dla Projektu odtworzenia nawierzchni odtworzeniu podlegać będzie cała szerokość chodnika na odcinku, na którym układany będzie kabel zasilający lampy. Roboty prowadzone będą wyłącznie w chodnikach i nawierzchni miejsc postojowych i placu manewrowego przy garażach przyległych do jezdni z trylinki ul. Partyzantów.

**Podczas prowadzenia robót nie będzie występować zawężenie jezdni ulic Legionów i Partyzantów.**

### **3. Organizacja ruchu**

Warunek Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni powoduje konieczność odcinkowego zamykania całej szerokości chodnika i konieczność etapowania

dla zapewnienia ruchu pieszego wzdłuż ul. Partyzantów oraz dojścia do wszystkich budynków podczas prowadzenia robót.

Z tego względu realizację zadania podzielono na sześć etapów.

#### Etap 1

Etap ten obejmować będzie wykonanie przecisku pod nawierzchnią ul. Legionów oraz odcinka kabla zasilającego w chodniku tej ulicy na połączeniu z istniejącym oświetleniem. Projektuje się zamknięcie odcinka chodnika zlokalizowanego wzdłuż skarpy ul. Legionów. Chodnik ten wykorzystywany jest sporadycznie – po tej stronie ulicy zlokalizowany jest jeden budynek mieszkalny. Chodnik po przeciwnej stronie ulicy ma szerokość 3.0m. W etapie I zamknięta będzie część chodnika wzdłuż krawężnika z pozostawieniem części chodnika o szerokości min 1.25m.

Oznakowanie zastosowane dla tego odcinka przedstawiono na rysunku D-1.

#### Etap 2

Roboty związane z tym etapem obejmą wykonanie przecisku pod drogą wewnątrzosiedlową oraz układanie kabla w chodniku w rejonie włączenia tej drogi do jezdni ul. Legionów. Dojście do budynku nr 28 odbywać się będzie chodnikiem łączącym się bezpośrednio z chodnikiem w ulicy Legionów.

Oznakowanie zastosowane dla tego odcinka przedstawiono na rysunku D-2.

#### Etap 3

Obejmie on odcinek wykonywania oświetlenia w chodniku pomiędzy budynkami nr 28 i nr 32. Na czas realizacji tych robót dojście do budynków nr 30 i nr 32 odbywać się będzie równoległym chodnikiem biegnącym z drugiej strony tych budynków. Zgodnie z zaleceniem ZDiZ w Gdyni dla umożliwienia dojścia do garaży, na wysokości wejść do budynków, zaprojektowano kładki dla pieszych.

W etapie tym wyłączone będą z użytkowania dwie zatoki postojowe, pod którymi przebiegał będzie kabel energetyczny.

**Dla zapewnienia maksymalnej ilości miejsc postojowych podczas prowadzenia robót zakłada się podzielenie odcinka na podetapy uwzględniające odrębne zamykanie zatok postojowych.**

Oznakowanie zastosowane dla tego odcinka przedstawiono na rysunku D-3.

#### Etap 4

Realizacja tego etapu wiąże się z zamknięciem chodnika na odcinku od dojścia do budynku nr 23 do chodnika przy budynku nr 34. Umożliwi to zapewnienie dojścia do budynku nr 23. Podczas prowadzenia robót możliwe będzie ominięcie zamkniętego odcinka chodnika istniejącymi ciągami

pieszymi powodując wydłużenie dojścia o ok. 10m. Trasę odejścia pokazano na rysunku.

Oznakowanie zastosowane dla tego odcinka przedstawiono na rysunku D-4.

#### Etap 5

W rejonie budynku nr 34 łączą się dwa chodniki biegnące wzdłuż ul. Partyzantów. Zamknięcie chodnika wiąże się więc z koniecznością zapewnienia alternatywnego ciągu dla ruchu pieszego. Z tego względu zamknięty zostanie ślepy odcinek drogi dojazdowej wzdłuż budynku nr 34.

Oznakowanie zastosowane dla tego odcinka przedstawiono na rysunku D-5.

#### Etap 6

Na czas zamknięcia chodnika w tym etapie dla ruchu pieszego wykorzystywany będzie istniejący chodnik zlokalizowany po przeciwnej stronie jezdni. . Zgodnie z zaleceniem ZDiZ w Gdyni dla umożliwienia dojścia do garaży, na wysokości wejścia do budynku, zaprojektowano kładkę dla pieszych.

Oznakowanie zastosowane dla tego odcinka przedstawiono na rysunku D-6.

### **4. Uwagi końcowe**

Dla zapewnienia ciągłości ruchu w ul. Partyzantów oraz dojścia do wszystkich budynków roboty realizować należy etapami zgodnie z niniejszym projektem. Rozpoczęcie robót na kolejnym odcinku wiąże się z koniecznością zakończenia robót na odcinku poprzednim i przywróceniem na nim ruchu.