



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

SOS.0003.68.2016

Gdynia, dnia 23.03.2016 r.

Sz.P.
Miroslawa Król
Radna Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

dotyczy: interpelacji w sprawie skrzyżowania ul. Wielkopolskiej z al. Zwycięstwa i przejazdu kolejowego ul. Pucka

W odpowiedzi na interpelację z dnia 8.03.2016 r. w sprawie skrzyżowania ul. Wielkopolskiej z al. Zwycięstwa i przejazdu kolejowego ul. Pucka informuję jak niżej.

Ad 1.

Skrzyżowanie ul. Wielkopolskiej i al. Zwycięstwa położone jest w obrębie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnic Orłowo i Redłowo w Gdyni, rejon rzeki Kaczej i ulic: Kościelnej, Armatorów i Kasztanowej (uchwała nr XXXVI/760/13 Rady Miasta Gdyni z dnia 27 listopada 2013 r.)

Zgodnie z ustaleniami w/w planu al. Zwycięstwa oraz ul. Wielkopolska stanowią ulice klasy G 2/2 – główne o przekroju 2 jezdnie po 2 pasy ruchu. Plan miejscowy zakłada możliwość przebudowy przedmiotowego skrzyżowania. Linie rozgraniczające ulic Wielkopolskiej i al. Zwycięstwa w obrębie skrzyżowania zostały znacznie poszerzone w stosunku do stanu obecnego. Południowa linia rozgraniczająca ul. Wielkopolskiej w rejonie skrzyżowania wyznaczona w planie znajduje się ok. 9,5 m od obecnej linii jezdni, co umożliwia realizację dodatkowego (drugiego) pasa ruchu do skrzyżowania oraz ścieżki rowerowej. Zachodnią linię rozgraniczającą al. Zwycięstwa, poniżej skrzyżowania, zlokalizowano ok. 10 m od istniejącej zatoki przystankowej i ok. 13 m od linii jezdni.

Ewentualna przebudowa skrzyżowania w dużym stopniu zależy od realizacji w przyszłości przewidzianej ustaleniami planu miejscowego zabudowy usługowej w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania. Ocena analizy komunikacyjnej wpływu inwestycji na układ drogowy wykaże zasadność i zakres przebudowy skrzyżowania.

Aktualnie Wydział Inwestycji jest w trakcie projektowania drogi rowerowej wzdłuż al. Zwycięstwa na odcinku od ul. Kościelnej do ul. Orłowskiej. Trasa drogi rowerowej będzie przebiegała po prawej stronie al. Zwycięstwa na kierunku Gdynia – Sopot. W ramach inwestycji projektowane jest m.in. przejście przez ul. Wielkopolską oraz przebudowa prawoskrętu z al. Zwycięstwa w ul. Wielkopolską. Termin przekazania dokumentacji wyznaczony został na 12.07.2016 r.

Oprócz opisanej powyżej inwestycji miasto Gdynia obecnie nie planuje przebudowy skrzyżowania w szerszym zakresie.

Ad 2.

Tak. Aktualnie są prowadzone rozmowy z PKP PLK na temat włączenia przedmiotowego tunelu (wiaduktu kolejowego) do zakresu przebudowy linii Gdynia-Słupsk oraz na temat zasad ewentualnej partycypacji Miasta w kosztach tego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a (RP.0003.3.IM.2016/614)

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

dr inż. arch. Marek Stępa
WICEPREZYDENT MIASTA