


P.p 95,0m npm

RZĘDNA TER. ISTN.	110,70	108,91	108,36	107,18	106,68
RZĘDNA TER. PROJ.	111,17	110,77	109,51	108,52	107,50
ZAGŁ	1,50	1,94	1,73	1,56	1,21
RZĘDNA DNA RUROCIĄGU	109,67	108,83	107,78	106,96	106,29
DŁUGOŚĆ / SPADEK	L=33,7m i=2,50%	L=42,0m i=2,50%	L=32,8m i=2,50%	L=26,6m i=2,50%	
MATERIAŁ, ŚREDNICA	DN300				
ODLEGŁOŚĆ	0	33,7	75,7	108,6	135,1

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Gdańsku	BUDOWA WĘZŁA INTEGRACYJNEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO W SĄSIEDZTWIE PRZYSTANKU POMORSKIEJ KOLEI METROPOLITALNEJ - GDYNIA KARWINY PROFIL KD ZADANIE 7 - WARIANT 3		
Stadium opracowania:		KONCEPCJA	
Data:	10.2015	Skala:	1:100/500
Nr zlec:	0300	Nr arch:	S-7.3-3
Projektant:	mgr inż. Elżbieta Piotrowska	specj. instalacyjno - inżynieria upr. nr POM/0034/P00S/06	
Opracowanie:	mgr inż. Marcin Mikołajski	specj. instalacyjno - inżynieria upr. nr POM/0036/P00S/14	
	-	specj. upr. nr -	
	-	specj. upr. nr -	
Sprawdzający:	mgr inż. Dorota Morzy	specj. instalacyjno - inżynieria upr. nr POM/0245/P00S/09	