

Opis techniczny

do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania oświetlenia rejonu ulic Nagietkowej, Sezamowej, Gorczykowej i Kameliowej w Gdyni Dąbrowie –
zadanie 5

1. Materiały wyjściowe

1. Projekt oświetlenia ulic na terenie Dzielnicy Dąbrowa w Gdyni – rejon ulic Nagietkowej, Sezamowej, Gorczykowej i Kameliowej
2. Wytyczne technologiczne prowadzenia robót.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Sytuacja istniejąca oraz technologia prowadzonych robót

Projekt obejmuje wykonanie oświetlenia rejonu ulic Nagietkowej, Sezamowej, Gorczykowej i Kameliowej i powiązany jest oświetleniem ulicy Kameliowej.

W projekcie uwzględniono głównie oświetlenie nieutwardzonych ścieżek znajdujących się na terenach leśnych ograniczonych wymienionymi ulicami. Projekt obejmuje również jednokierunkowy odcinek ul. Gorczykowej oraz sięgacz ul. Sezamowej i dojazd do garaży w budynku Nagietkowa 77. Ścieżki leśne nie są wydzielonymi ciągami pieszymi lecz trasami „wydeptanymi” przez pieszych prowadzącymi w różnych kierunkach.

W ulicy Gorczykowej i Sezamowej kabel oświetleniowy układany będzie w chodniku wzdłuż granic działek. Ulice te znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h.

Kabel układany będzie na głębokości ok. 50cm przy szerokości wykopu 30-40cm. Projekt elektryczny przewiduje wykonanie czterech przejść przeciskiem pod nawierzchnią jezdni ulicy Sezamowej, Kameliowej i Gorczykowej oraz wykopem otwartym pod dojazdem do garaży przy ul. Nagietkowej.

3. Organizacja ruchu

Prace prowadzone w chodnikach wzdłuż granic działek nie będą miały wpływu na ruch kołowy odbywający się w pasie drogowym ulicy. Projektuje się wydzielanie terenu robót zaporami drogowymi U-20a. **Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia mieszkańcom stałego dostępu do posesji podczas prowadzenia robót oraz uzgodnienia czasu zamknięcia dojazdu do garaży.**

Podczas prowadzenia robót na terenach leśnych wykopy wyгородzone będą zaporami U-20a.

Komory przeciskowe wyгородzone będą zaporami U-20c. Przy wykonywaniu przejścia poprzecznego wykopem otwartym pod dojazdem do garaży roboty podzielone będą na dwa etapy w celu umożliwienia przejazdu. Oznakowanie zwężonego odcinka znakami A-14 i A-12b lub c oraz zaporą drogową U-20b i tablicą kierującą U-3d ze znakiem C-10.

Oznakowanie każdego z etapów pokazano na osobnych rysunkach.

Dla oznakowania robót stosować znaki grupy wielkości „średnie”. Odległość krawędzi tablicy znaku od jezdni min. 0.5m. Wysokość umieszczenia znaku nad poziomem chodnika min. 2.2m.

4. Uwagi końcowe

Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego oraz zdemontować tymczasowe oznakowanie.