
II	ROZBIÓRKA I ODTWORZENIE NAWIERZCHNI
----	-------------------------------------

WYSZCZEGÓLNIENIE

I	Opis techniczny	
II	Rysunki	
1	Sytuacja	D-1
2	Przekroje konstrukcyjne	D-2

Opis techniczny

do projektu rozbiórki i odtworzenia nawierzchni w związku z wykonywaniem oświetlenia rejonu ulic Nagietkowej, Sezamowej, Gorczycowej i Kameliowej w Gdyni Dąbrowie – **zadanie 5**

1. Materiały wyjściowe

1. Projekt oświetlenia ulic na terenie Dzielnicy Dąbrowa w Gdyni – rejon ulic Nagietkowej, Sezamowej, Gorczycowej i Kameliowej
2. Wytyczne technologiczne prowadzenia robót.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Sytuacja istniejąca oraz technologia prowadzonych robót

Projekt obejmuje wykonanie oświetlenia rejonu ulic Nagietkowej, Sezamowej, Gorczycowej i Kameliowej i powiązany jest oświetleniem ulicy Kameliowej.

W projekcie uwzględniono głównie oświetlenie nieutwardzonych ścieżek znajdujących się na terenach leśnych ograniczonych wymienionymi ulicami. Projekt obejmuje również jednokierunkowy odcinek ul. Gorczycowej oraz sięgacz ul. Sezamowej i dojazd do garaży w budynku Nagietkowa 77. Ścieżki leśne nie są wydzielonymi ciągami pieszymi lecz trasami „wydeptanymi” przez pieszych prowadzającymi w różnych kierunkach.

W ulicy Gorczycowej i Sezamowej kabel oświetleniowy układany będzie w chodniku wzdłuż granic działek. Chodniki mają nawierzchnię z kostki betonowej lub płyt chodnikowych 50x50cm.

Kabel układany będzie na głębokości ok. 50cm przy szerokości wykopu 30-40cm. Projekt elektryczny przewiduje wykonanie czterech przejść przeciskiem pod nawierzchnią jezdni ulicy Sezamowej, Kameliowej i Gorczycowej oraz wykopem otwartym pod dojazdem do garaży przy ul. Nagietkowej. Pod drogą dojazdową do garaży układana będzie rura osłonowa dn 100 w wykopie o głębokości 1.0m.

3. Konstrukcja odtworzenia nawierzchni

Po zakończeniu robót wykop wykonany pod kabel elektryczny oraz komory przecisków należy zasypać oraz zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0.97$. Nawierzchnię chodnika należy odtworzyć jak w stanie istniejącym z kostki betonowej lub płyt chodnikowych uzyskanych z rozbiórki nawierzchni z wymianą elementów uszkodzonych na nowe. Nawierzchnię układać należy na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm i warstwie podsypki cem.-piaskowej grub. 3cm.

Wykop pod drogą dojazdową do garaży zasypywać należy warstwami z zagęszczeniem każdej z warstw. Górną warstwę grubości 20cm zagęścić należy do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1.0$. Warstwy niżej położone do $I_s=0.97$. Nawierzchnię drogi dojazdowej odtworzyć należy z kostki betonowej uzyskanej z rozbiórki nawierzchni układanej na podsypce cem.-piaskowej grub 5cm. Podbudowę stanowić będzie warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25cm.

Szczegóły odtworzenia nawierzchni pokazano na przekrojach.

4. Odtworzenie terenów zielonych

Przed wykonywaniem wykopu na terenach zielonych zdjąć należy wierzchnią warstwę ziemi roślinnej. Po ułożeniu kabla wykop należy zasypać ziemią uzyskaną z wykopu wraz z jej zagęszczeniem. Wierzchnią warstwę grubości 10 cm wykonać z ziemi urodzajnej z obsianiem mieszkanką traw.

Przy robotach prowadzonych w rejonie skarp wierzchnią warstwę wykonać poprzez darniowanie pełne wykopu w celu uniknięcia rozmywania skarpy.

