

II	ROZBIÓRKA I ODTWORZENIE NAWIERZCHNI
----	-------------------------------------

WYSZCZEGÓLNIENIE

I	Opis techniczny	
II	Rysunki	
1	Sytuacja	D-1
2	Przekroje konstrukcyjne	D-2

Opis techniczny

do projektu rozbiórki i odtworzenia nawierzchni w związku z wykonywaniem oświetlenia ul. Kameliowej w Gdyni Dąbrowie – **zadanie 4**

1. Materiały wyjściowe

1. Projekt oświetlenia ulic na terenie Dzielnicy Dąbrowa w Gdyni - ul. Kameliowa
2. Wytyczne technologiczne prowadzenia robót.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Sytuacja istniejąca oraz technologia prowadzonych robót

Projekt obejmuje wykonanie oświetlenia ulicy Kameliowej zasilanego ze stacji transformatorowej T 2992 zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ulic Kameliowej i Imbirowej.

Ulica Kameliowa łączy się z ul. Gorzycową i Imbirową. Znajduje się ona w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h. Obsługuje ona zlokalizowaną przy niej jednorodziną zabudowę mieszkaniową. Ulica ta ma jezdnię bitumiczną oraz obustronne chodniki.

Kable zasilające układane będą w chodnikach wzdłuż granic działek. Kabel układany będzie na głębokości ok. 50cm przy szerokości wykopu 30-40cm. Projekt elektryczny przewiduje wykonanie przejść pod nawierzchnią jezdni przeciskiem lub wykopem otwartym oraz pod dojazdem do zespołu garaży wykopem otwartym.

3. Konstrukcja odtworzenia nawierzchni

Po zakończeniu robót w chodniku wykop wykonany pod kabel elektryczny należy zasypać oraz zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $Is=0.97$. Nawierzchnię chodnika należy odtworzyć jak w stanie istniejącym z kostki betonowej lub płyt chodnikowych uzyskanych z rozbiórki nawierzchni z wymianą elementów uszkodzonych na nowe. Nawierzchnię układać należy na podbudowie z

kruszywa stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm i warstwie podsypki cem.-piaskowej grub. 3cm.

Wykop pod jezdnią zasypywać należy warstwami z zagęszczeniem każdej z warstw. Górną warstwę grubości 20cm zagęścić należy do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1.0$ Warstwy niżej położone do $I_s=0.97$.

Nawierzchnię jezdni wykonać należy z betonu asfaltowego grubości 5cm. Górną warstwę podbudowy wykonać należy z betonu asfaltowego o grubości 7cm. Warstwę dolną podbudowy stanowić będzie warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25cm.

Szczegóły odtworzenia nawierzchni pokazano na przekrojach.

4. Odtworzenie terenów zielonych

Przed wykonywaniem wykopu na terenach zielonych zdjąć należy wierzchnią warstwę ziemi roślinnej. Po ułożeniu kabla wykop należy zasypać ziemią uzyskaną z wykopu wraz z jej zagęszczeniem. Wierzchnią warstwę grubości 10 cm wykonać z ziemi urodzajnej z obsianiem mieszanką traw.

