

Rozbudowa ul. Witomińskiej w rejonie cmentarza komunalnego w Gdyni
Budowa parkingu przy ulicy Witomińskiej 72/74 w Gdyni
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU etap 8 - SKALA 1:500

LEGENDA

Roboty wykonane w poprzednim etapie
Nawierzchnie tymczasowe wykonane
przed przystąpieniem do robót w danym etapie
istniejące oznakowanie pionowe

tymczasowe oznakowanie pionowe

lico znaku wykonane z folii odblaskowej II generacji
trasa pieszych

zapora drogowa pojedyncza U-20a, U-20b

zaporą drogową podwójną U-20c

oznakowanie poziome tymczasowe

znaki zaklejone taśmą

OZNACZENIA

	Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 12cm)
	Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 2cm)
	Krawężniki kamienne 15/30cm (światło 12cm)
	Krawężniki kamienne 15/30cm (światło 2cm)
	Krawężniki peronowe z polimerobetonu 33,4/43,5cm
	Obrzeża betonowe 8/30cm (przy chodnikach)
	Opornik kamienny 12/25cm (przy chodnikach)
	Schody terenowe (palisada betonowa 12/38/12cm)
	Obrzeża betonowe 8/30cm (przy opaskach)
	Murek z grodzik wys. 1-2m
	Nawierzchnie zaburków z kostki kamiennej 16x20, układanej wachlarzowo
	Nawierzchnie opasek drogi przy parkingu z płytek betonowych ze stanu istniejącego
	Nawierzchnie zatoki autobusowej ZKM Gdynia z betonu klasy C30/37 z dodatkiem włókna
	Nawierzchnia bitumiczna typu KR-4
	Nakładka bitumiczna na istniejącej nawierzchni jezdni
	Nawierzchnie dróg wewnętrznych, zjazdów i miejsc postojowych z kostki bet. typu T-T gr. 8cm, szarej
	Nawierzchnie zjazdów z kostki bet. ze stanu istniejącego
	Nawierzchnie miejsc postojowych z płyt bet. typu meba gr.10cm, zbrojonych, szarych
	Nawierzchnie zjazdów, separacji i opasek z kostki kamiennej ze stanu istniejącego (melanż kolorystyczny), nieregularnej
	Nawierzchnie chodników z płytek bet. 20/20cm, gr. 8cm z kruszywa płukanego koloru białego, układane w prostokąt
	Nawierzchnie chodników odwzartanych (z kostki betonowej ze stanu istniejącego)
	Ściek korytkowy, prefabrykowany 40x60cm
	Powierzchnie przeznaczone pod zieleni

UWAGA !

1. Wykonawca poinformuje mieszkańców o utrudnieniach wynikających z prowadzonych robót z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Wykonawca uzgodni z właścicielami posesji sposób dojścia i dojazdu do każdej nieruchomości w czasie prowadzonych robót.
3. W czasie prowadzenia robót, wykonawca zapewni mieszkańcom dojazd i dojście do posesji.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

