



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

SOS.0003.209.2015

UIP.7011.1.5.2015.EJ

BIURO RADY MIASTA
Wpł. dnia 4.01.2016

Gdynia, dnia 05.01.2016 r.

Sz. P.
Miroslawa Król
Radna Miasta Gdyni

Dotyczy : interpelacji z dnia 23.12.2015 r.

Odnosząc się do Pani pytań zawartych w interpelacji informuję, że w 2014 roku została wykonana analiza techniczno – ekonomiczno – środowiskowa dla wariantów lokalizacyjnych przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa ulicy Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ulicy Chwaszczyńskiej w Gdyni” - odcinek witomiński. Wśród czterech rozważanych tras, dwie dotyczyły ominięcia Witomina:

- 1) od północy,
- 2) od południa.

Wobec licznych, innych wyzwań inwestycyjnych w zakresie dróg, ww. warianty, których szacowane koszty robót budowlanych wyliczono odpowiednio na ok. 170 i 150 mln zł. netto, znacznie przekraczają możliwości finansowe miasta w bliskiej perspektywie. Dokonano więc wyboru najprostszego i jednocześnie najtańszego, bo szacowanego na ok. 26,8 mln zł. netto, połączenia w kierunku Śródmieścia tj. przebudowę istniejącego układu drogowego ulicy Chwarznieńskiej.

Obecnie na zlecenie Gminy opracowywana jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa rozbudowy ulicy Chwarznieńskiej. Na wstępnym etapie prac projektowych analizowano różne warianty jej przekroju poprzecznego. Jednym z głównych kryteriów oceny była przepustowość drogi. Jednakże mając na uwadze, że ulica Chwarznieńska jest nie tylko ulicą tranzytową, ale również osiedlową drogą zbiorczą, do dalszych prac projektowych wybrano przekrój ulicy z pasami na wprost (po jednym dla każdego kierunku), pasem dla lewoskrętów oraz buspasem dla kierunku Chwarzno. Buspasy, projektowany w ulicy Chwarznieńskiej i istniejący w ulicy Kieleckiej, stworzą mieszkańcom Witomina i „Gdyni Zachód”, możliwość szybszego transportu komunikacją publiczną.

Z up. PREZYDENTA
MIASTA GDYNI

Bartosz Bartoszewicz
WICEPREZYDENT