UCHWAŁA NR .....

RADY MIASTA GDYNI

z dnia ..... 2015 r.

w sprawie: przystąpienia Gminy Miasta Gdyni do projektu pn.: „TENTacle capitalising on TEN-T core network corridors for prosperity, growth and cohesion" z Programu Współpracy Transgranicznej Regionu Morza Bałtyckiego 2014-2020.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 12 a, w związku z art. 7 ust. 1 pkt. 18 i pkt. 20 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1515), zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Miasta Gdyni do projektu unijnego *„TENTacle - capitalising on TEN-T core network corridors for prosperity, growth and cohesion"* (TENTacle - wykorzystanie korytarzy sieci bazowej TEN-T dla dobrobytu, wzrostu i spójności) z Programu Współpracy Transgranicznej Regionu Morza Bałtyckiego 2014-2020, zwanego dalej projektem.

2. Celem projektu jest rozwój interoperacyjności w transporcie, w przewozach towarowych i pasażerskich, w kierunkach północ-południe oraz wschód-zachód – w wyniku zwiększenia efektywności (potencjału) systemu transportowego.

§ 2. Celami szczegółowymi projektu - przewidzianymi do realizacji na terenie Gdyni są:

1) *„Studium/a przedinwestycyjne, dotyczące eliminacji wąskich gardeł w Gdyni z perspektywą do 2027 r. i 2045 r.".*

2) Dokument: *„Atlas - Węzeł miejski Gdynia"*

3) Dokument: *„Mapa drogowa- plan działania dla wielopoziomowego (zintegrowanego) zarządzania gdyńskim węzłem sieci bazowej TEN-T"*

4) Włączenie „mapy drogowej" dla gdyńskiego węzła sieci bazowej TEN-T – w ramy (dokumenty) strategiczne.

§ 3. Postanawia się uwzględnić w budżetach Miasta Gdyni na lata: 2016, 2017, 2018, 2019 środki finansowe niezbędne do realizacji projektu, w łącznej wysokości 400.000 EUR, wyrażonej w walucie krajowej, wg harmonogramu realizacji projektu, w tym:

1) 340.000 EUR, jako zabezpieczenie wnioskowanego dofinansowania projektu z Programu Współpracy Transgranicznej Regionu Morza Bałtyckiego 2014-2020, stanowiące 85% kosztów kwalifikowanych projektu

2) 60.000 EUR, jako wkład własny Gminy Miasta Gdyni, stanowiący 15% kosztów kwalifikowanych projektu.

§ 4. Realizację uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gdyni.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni:
Z. Żmuda-Trzebiatowski

UZASADNIENIE

Projekt „ *TENTacle*" służy przygotowaniu Gminy Miasta Gdyni – do realizacji Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11.12.2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (…).

Transeuropejską sieć transportową (TEN-T) tworzy tzw. *sieć kompleksowa*, obejmująca połączenia i węzły w komunikacji towarowej i pasażerskiej: morskiej, lotniczej, lądowej i wodnej śródlądowej.

Na terenie miast, leżących wzdłuż połączeń TEN-T – mają powstać tzw. *węzły miejskie* – system wzajemnych połączeń między infrastrukturą kolejową, drogową, lotniczą, morską i wodną śródlądową – służących tzw. interoperacyjności (efektywności) transportu.

Tylko tak zorganizowany transport może służyć optymalizacji systemu transportowego oraz rozwojowi (konkurencyjności) miast i regionów a także ochronie środowiska naturalnego.

Poza infrastrukturą, wdrożone będą europejskie systemy bezpiecznego, inteligentnego transportu.

Najważniejszymi, priorytetowymi celami polityki rozwoju sieci TEN-T są połączenia i węzły, zaliczone do tzw. *sieci bazowej* TEN-T. Mają powstać do 2030, a praktycznie do 2020 r.

Miasto Gdynia, jego infrastruktura drogowa, kolejowa i portowa, zostało włączone do *siecibazowej* TEN-T - w strukturze tzw. Korytarza Bałtyk-Adriatyk.

Dla realizacji w/w Rozporządzenia niezbędna jest identyfikacja potrzeb inwestycyjnych („Atlas węzła miejskiego"), program-harmonogram jego realizacji („Mapa drogowa") wpisanie „węzła miejskiego Gdynia" do strategii rozwoju na poziomie lokalnym i ponadlokalnym, wykonanie dokumentów przedinwestycyjnych (studium wykonalności) niezbędnych przy ubieganiu się o fundusze europejskie.

Polskimi partnerami projektu *TEN-Tacle*, zarządzanego przez Region Blekinge (Szwecja) są również: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. oraz Samorząd Województwa Zachodniopomorskiego. Partnerami wspierającymi miasto Gdynię w projekcie są: Ministerstwo Infrastruktury RP, Stowarzyszenie Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk, Miasto Gdańsk, firma Finnlines Polska Sp. z o.o. w Gdyni, Samorząd Województwa Pomorskiego i Stowarzyszenie Polski Klaster Morski.

Czas realizacji projektu: marzec 2016 – luty 2019 r.