

PROTOKÓŁ KONTROLI DROGOWEJ			
Na podstawie art. 74 ust. 1 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)			
nr protokołu kontroli:		data i godzina rozpoczęcia kontroli: 2014-10-02 08:09:00	
WTTD.DI.P.XI0409/301/14		miejsce przeprowadzenia kontroli: GDYNIA DWORZEC MORSKI	
miejsce zatrzymania: GDYNIA DWORZEC MORSKI		kategoria drogi ³⁾ : droga gminna	
Nazwa (imię i nazwisko) podmiotu wykonującego przewóz: PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SP. Z O.O.			
adres podmiotu wykonującego przewóz: 81-571 Gdynia, ul. CHWASZCZYŃSKA 169 Polska		numer licencji/zaświadczenia: 0016504	
REGON: 190418189	NIP: 5861008276	kraj: Polska	
imię i nazwisko kierowcy:		adres kierowcy:	
PESEL: ²⁾	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: 0 szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo: Polska			
	POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA (NACZEPA) 1	PRZYCZEPA 2
nr rejestracyjny:	GA6123L		
marka:	Man		
kategoria ³⁾ :	Autobus		
długość [kg]	17800		
dopuszczalna ładowność [kg]:	6520		
masa bez ładunku [kg]:	11280		
liczba miejsc ⁴⁾ :	95		
ilość osi:	2		
data pierwszej rejestracji:			
☐ zespół pojazdów o skrótnych osiach:			
imię i nazwisko (nazwa) właściciela pojazdu silnikowego:		adres właściciela pojazdu silnikowego:	
miejsce rozpoczęcia przewozu: GDYNIA		miejsce zakończenia przewozu (docelowe): GDYNIA	
rodzaj przewozu na potrzeby własne ⁵⁾ : N/A, nie dotyczy			
rodzaj transportu ⁶⁾ : krajowy transport drogowy osób			
imię, nazwisko (nazwa) i adres załadunku:			

skontrolowane dokumenty:	licencja / wypis *	☒	skontrolowane przepisy:	transport drogowy	☒
	zaświadczenie / wypis *	☒		przewóz towarów niebezpiecznych	☐
	zaświadczenie na przewozy na potrzeby własne / wypis *	☐		przewóz żywych zwierząt	☐
	formularz jazdy	☐		przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych	☐
	zapisy urzędnika rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju oraz obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku	☐		przewóz odpadów	☐
	zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego	☐		czas pracy	☐
	potwierdzenie zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym	☐		publiczny transport zbiorowy	☐
karta kierowcy ☐	wykresówki ☐	wydruk z tachografu ☐			
liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy: 29			kontrolowany okres pracy kierowcy: od 2014-09-04 do 2014-10-02		
tachograf analogowy: ☐			tachograf cyfrowy: ☐		
naruszenia: ☐ tak ☒ nie W przypadku stwierdzenia naruszenia jego opis znajduje się w załączniku do niniejszego protokołu.			liczba stwierdzonych naruszeń:		
Do protokołu kontroli kierowca wnosi zastrzeżenia / nie wnosi zastrzeżeń *):					
Niniejszy protokół sporządzono w dwóch / trzech *) jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kierowcy.					
POMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO (podpis z podaniem imienia, nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)			(podpis kierowcy)		
Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odroczenia terminu kontroli, ewentualnie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu: Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego Krzysztof Wojtas mk. specjalista transportu drogowego					

☐ odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę
zatrzymano dowód rejestracyjny: ☐ pojazdu silnikowego ☐ przyczepy (naczepy)
☐ usunięto pojazd na parking strzeżony
☐ kaseję w wysokości zł (słownie złotych) pobrano w gotówce/uszczelniono kartę płatniczą*)
☐ kaseję w wysokości zł (słownie złotych) należy wpłacić na rachunek bankowy nr
POMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO GDYNIA 2014-10-02 w Gdańsku z up. Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego Krzysztof Wojtas mk. specjalista transportu drogowego
O b e j a s n i e n i a: 1) Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna. 2) Jeśli został nadany. 3) Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep. 4) Dotyczy przewozu osób. 5) Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/życzy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy. 6) Wpisać odpowiednio: transport drogowy osób/życzy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy. *) Niepotrzebne skreślić. Uwaga: w przypadku kontroli w czasie odprawy granicznej protokół sporządza się tylko w sytuacji stwierdzenia naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej.

Nr protokołu: WTD.DI.P.XI0409/301/14

SPRAWOZDANIE Z KONTROLI DROGOWEJ ZAWIERAJĄCE WYKAZ KONTROLNY

1. Miejsce kontroli GDYNIA DWORZEC MORSKI

2. Data 2014-10-02

3. Godzina 08:12

4. Oznaczenie kraju rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny Polska GA6123L

5. Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu/numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

6. Kategoria pojazdu:

- a) ☐ N2 ¹⁾ e) ☐ M2 ⁵⁾
b) ☐ N3 ²⁾ f) ☐ M3 ⁶⁾
c) ☐ O3 ³⁾ g) ☐ Inna kategoria pojazdu ⁷⁾
d) ☐ O4 ⁴⁾

7. Przedsiębiorstwo wykonujące transport:

a) nazwa i adres
PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SP. Z O.O. 81-571 Gdynia, ul. CHWASZCZYŃSKA 169

b) numer licencji wspólnotowej ⁸⁾ 0016504

8. Obywatelstwo kierowcy Polska

9. Imię i nazwisko kierowcy

10. Wykaz kontroli

Elementy kontrolowane ⁹⁾	Sprawdzono ¹⁰⁾	Nie sprawdzono	Stwierdzono stan niezadawalający ¹¹⁾
0) identyfikacja pojazdu	☒	☐	☐
1) układ hamulcowy	☐	☒	☐
2) układ kierowniczy	☐	☒	☐
3) widoczność	☒	☐	☐
4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne	☒	☐	☐
5) osie, koła, opony i zawieszenie	☒	☐	☐
6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia	☒	☐	☐
7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości	☒	☐	☐
8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju	☒	☐	☐

11. Wynik kontroli:

Zakaz używania pojazdu z powodu stanu elementu (elementów) zagrażającego (zagrażających) bezpieczeństwu ☐

12. Różne uwagi: *Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej*

13. Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę *PM Inspektor Krzysztof Dominik Wojtas*

Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę *POMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR PORTU DROGOWEGO*

z up. Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego

Uwagi: *Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego*

1) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 12 t

2) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t, ale nieprzekraczającej 40 t

3) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t

4) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t

5) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t

6) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t

7) Pojazd specjalny, pojazd używany do celów specjalnych lub maszyna samobieżna

8) Jeżeli dotyczy

9) Zgodnie ze sposobem wykonywania identyfikacji pojazdów, kontroli drogowej stanu technicznego pojazdów oraz kryteriami uznania ich stanu za niezadawalający, określonym w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz.U. Nr 132, poz. 841, z późn. zm.)

10) Wyrażenie „sprawdzono” oznacza, że w danej grupie sprawdzono co najmniej jedną z kontrolowanych pozycji, wymienionych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego

11) Nieprawidłowości w zakresie wskazanym na stronie drugiej

0. IDENTYFIKACJA POJAZDU
0.1. Tablice rejestracyjne
0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN / numer podwozia / numer seryjny
0.3. Należąca kontrola

1. UKŁAD HAMULCOWY

1.1. Stan techniczny i działanie

1.1.1. Sworzeń pedału /

dźwigni ręcznej hamulca

1.1.2. Stan pedału

hamulcowego / dźwigni ręcznej

hamulca i skok elementu

uruchamiającego hamulca

1.1.3. Pompa podciśnienia lub

sprężarka i zbiorniki

1.1.4. Manometr lub wskaźnik

ostrzegający niskiego ciśnienia

1.1.5. Zawór sterujący

hamulca postojowego

1.1.6. Urządzenie

uruchamiające hamulec postojowy,

dźwignia sterująca, zapadka

hamulca postojowego,

elektryczny hamulec postojowy

1.1.7. Zawory hamulcowe

(nożne, luzujące, regulujące)

1.1.8. Połączenie z hamulcami

przyczepy (elektryczne i

pneumatyczne)

1.1.9. Zbiornik sprężonego

powietrza

1.1.10. Urządzenia

wspomagające układ hamulcowy,

pompa hamulcowa (układy

hydrauliczne)

1.1.11. Sztywne przewody

hamulcowe

1.1.12. Elastyczne przewody

hamulcowe

1.1.13. Okładziny i klocki

hamulcowe

1.1.14. Bębny hamulcowe,

tarcze hamulcowe

1.1.15. Linki hamulcowe,

drążki, mechanizm dźwigni,

połączenia

1.1.16. Urządzenia

uruchamiające hamulce (w tym

hamulce sprężynowe lub cylindry

hydrauliczne)

1.1.17. Korektory siły

hamowania

1.1.18. Korektory i wskaźniki

luzu

1.1.19. Zwalniacz - układ

hamowania długotrwalego (o ile jest

wymagany / zamontowany)

1.1.20. Automatyczne

działanie hamulców przyczepy

1.1.21. Kompletny układ

hamulcowy

1.1.22. Połączenia testowe (o

ile są wymagane / zamontowane)

1.2. Skuteczność i sprawność

hamulca robocznego

(jeżeli występuje jako

odrębny układ)

1.2.1. Sprawność (P)

1.2.2. Skuteczność (P)

1.3. Sprawność i skuteczność

pomocniczego (awaryjnego) układu

hamulcowego (jeżeli występuje jako

odrębny układ)

1.3.1. Sprawność (P)

1.3.2. Skuteczność (P)

1.4. Sprawność i skuteczność

postojowego układu hamulcowego

1.4.1. Sprawność (P)

1.4.2. Skuteczność (P)

1.5. Sprawność układu

hamowania długotrwalego

(ABS)

1.6. Układ przeciwblokujący

(ABS)

2. UKŁAD KIEROWNICZY

2.1. Stan techniczny

2.1.1. Stan przekładni

kierowniczej

2.1.2. Mocowanie obudowy

przekładni kierowniczej

2.1.3. Stan połączeń układu

kierowniczego

2.1.4. Działanie połączeń

układu kierowniczego

2.1.5. Wspomaganie układu

kierowniczego

2.2. Kierownica i kolumna

kierownicy

2.2.1. Stan kierownicy

2.2.2. Kolumna kierownicy /

jarzma i widelce

2.3. Luz sumaryczny na kole

kierownicy

2.4. Ustawienie kół

2.5. Obrót osi kierowanej

przyczepy

3. WIDOCZNOŚĆ

3.1. Pole widzenia

3.2. Stan szyb

3.3. Lusterka wsteczne lub

inne urządzenia o takiej funkcji

(urządzenia pośredniego widzenia)

3.4. Wycieraczki przedniej

szyby

3.5. Spryskiwacze przedniej

szyby

3.6. Instalacja odmgławiająca

4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA

ODBLASKOWE I WYPOSAŻENIE

ELEKTRYCZNE

4.1. Światła drogowe i mijania

4.1.1. Stan i działanie

4.1.2. Ustawienie

4.1.3. Przełączniki

4.1.4. Zgodność z

wymaganiami

4.1.5. Urządzenia do regulacji

ustawienia światła (jeżeli są

obowiązkowe)

4.1.6. Urządzenie do

czyszczenia światła drogowych /

mijania (jeżeli jest obowiązkowe)

4.2. Przednie i tylne światła

pozycyjne, światła czerwone

boczne i górne

4.2.1. Stan i działanie

4.2.2. Przełączniki

4.2.3. Zgodność z

wymaganiami

4.3. Światła stopu

4.3.1. Stan i działanie

4.3.2. Przełączniki

4.3.3. Zgodność z

wymaganiami

4.4. Światła kierunkowskazu i

światła awaryjne

4.4.1. Stan i działanie

4.4.2. Przełączniki

4.4.3. Zgodność z

wymaganiami

4.4.4. Częstotliwość błysków

kierunkowskazów

4.5. Przednie i tylne światła

przeciwmgławie

4.5.1. Stan i działanie

4.5.2. Ustawienie

4.5.3. Przełączniki

4.5.4. Zgodność z

wymaganiami

4.6. Światła cofania

4.6.1. Stan i działanie

4.6.2. Przełączniki

4.6.3. Zgodność z

wymaganiami

4.7. Światło oświetlające tylną

tablicę rejestracyjną

4.7.1. Stan i działanie

4.7.2. Zgodność z

wymaganiami

4.8. Światła odbłaskowe,

oznakowanie odbłaskowe i tylne

tablice odbłaskowe

4.8.1. Stan

4.8.2. Zgodność z

wymaganiami

4.9. Wymagane wskaźniki

kontrolne urządzeń oświetlenia

4.9.1. Stan i działanie

4.9.2. Zgodność z

wymaganiami

4.10. Połączenia elektryczne

między pojazdem ciągniętym a

przyczepą lub naczepą

4.11. Złącza i przewody

elektryczne

4.12. Dodatkowe światła (np.

światła do jazdy dziennej) i światła

odblaskowe

4.13. Akumulator(-y)

5. OSIE, KOŁA, OPONY I

ZAWIESZENIE

5.1. Osie

5.1.1. Osie

5.1.2. Zwrotnice

5.1.3. Łożyska kół

5.2. Koła i opony

5.2.1. Piasta koła

5.2.2. Koła

5.2.3. Opony

5.3. Zawieszenie

5.3.1. Resory sprężynowe i

stabilizatory

5.3.2. Amortyzatory

5.3.3. Rury oporowe, drążki

reakcyjne, wahacze trójkątne,

wahacze poprzeczne

5.3.4. Sworznie wahaczy

5.3.5. Zawieszenie

pneumatyczne

6. PODWOZIE I ELEMENTY

PRZYMOCOWANE DO

PODWOZIA

6.1. Podwozie lub rama i

elementy do nich przymocowane

6.1.1. Stan ogólny

6.1.2. Rury wydechowe i

tłumiki

6.1.3. Zbiornik paliwa i

przewody paliwowe (w tym

ogrzewanie zbiornika i przewodów)

6.1.4. Zderzaki,

zabezpieczenia boczne i tylne

urządzenia zabezpieczające przed

wjechaniem pod pojazd

6.1.5. Zamocowanie koła

zapasowego (jeżeli występuje)

6.1.6. Urządzenia sprzęgające

i przeznaczone do ciągnięcia

6.1.7. Przeniesienie napędu

6.1.8. Mocowanie silnika

6.1.9. Praca silnika

6.2. Kabina i nadwozie

6.2.1. Stan ogólny

6.2.2. Mocowania

6.2.3. Drzwi i zamki

6.2.4. Podłoga

6.2.5. Siedzenia kierowcy

6.2.6. Pozostałe siedzenia