

PROTOKÓŁ KONTROLI DROGOWEJ			
Na podstawie art. 74 ust. 1 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)			
nr protokołu kontroli: WTTD.DI.P.XI0695/40/14		data i godzina rozpoczęcia kontroli: 2014-10-02 09:01:00	
miejsce zatrzymania:		miejsce przeprowadzenia kontroli: DWORZEC MORSKI	
Nazwa (imię i nazwisko) podmiotu wykonującego przewóz: PRZEDS. KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SP. Z O.O.		kategoria drogi ¹⁾ : droga gminna	
REGON: 190418189	NIP: 5861008276	kraj: Polska	numer licencji/zaświadczenia: 0016504
imię i nazwisko kierowcy:		adres kierowcy:	
PESEL: ²⁾	nazwa dokumentu tożsamości: prawa jazdy	mandat karny: 0 szt.	
	sesta i numer:	karta i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego		
obywatelstwo: Polska			
	POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPĄ (NACZEPĄ) 1	PRZYCZEPĄ 2
nr rejestracyjny:	GA6217L		
marka:			
kategoria ³⁾ :	M3 - autobus		
dmc [kg]:	17800		
dopuszczalna ładowność [kg]:	6550		
masa bez ładunku[kg]:	11250		
liczba miejsc ⁴⁾ :	95		
ilość osi:	2		
data pierwszej rejestracji:			
☐ zespół pojazdów o skrajnych osiach:			
imię i nazwisko (nazwa) właściciela pojazdu silnikowego:		adres właściciela pojazdu silnikowego:	
miejsce rozpoczęcia przewozu: GDYNIA		miejsce zakończenia przewozu (docelowe): GDYNIA	
rodzaj przewozu na potrzeby własne ⁵⁾ :			
rodzaj transportu ⁶⁾ : krajowy transport drogowy osób			
imię, nazwisko (nazwa) i adres załadowcy:			

skontrolowane dokumenty:	licencja / wypis *	☒	skontrolowane przepisy:	transport drogowy	☒
	zawołanie / wypis *	☒		przewóz towarów niebezpiecznych	☐
	zaświadczenie na przewozy na potrzeby własne	☐		przewóz żywych zwierząt	☐
	formularz jazdy	☐		przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych	☐
	zapisy urzędnika rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju oraz obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku	☐		przewóz odpadów	☐
	zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego	☐		czas pracy	☐
	potwierdzenie zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym	☐		publiczny transport zbiorowy	☐
	karta kierowcy ☐	wykresówki ☐		wydruk z tachografu ☐	
liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy: 0			kontrolowany okres pracy kierowcy: od do		
tachograf analogowy: ☐			tachograf cyfrowy: ☐		
naruszenia: ☐ tak ☒ nie			liczba stwierdzonych naruszeń:		
W przypadku stwierdzenia naruszenia jego opis znajduje się w załączniku do niniejszego protokołu.					
Do protokołu kontroli kierowca wnosi zastrzeżenie / nie wnosi zastrzeżeń *):					
Niniejszy protokół sporządzono w dwóch / trzech *) jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przez kierowcę:					
WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO w Gdańsku (podpis kierowcy) <i>Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego</i> (podpis kierowcy) <i>Przemysław Iwański</i> mgr. kontroler transportu drogowego					
Uwagi do protokołu w tym zakresie odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu: NAKAZANO USUNIĘCIE USTERKI PODŚWIETLANIA TABLICY REJESTRACYJNEJ					

☐ odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę
zatrzymano dowód rejestracyjny: ☐ pojazdu silnikowego ☐ przyczepy (naczepy)
☐ usunięto pojazd na parking strzeżony
☐ karny w wysokości zł (słownie) złotych pobrano w gotówce/uiszczono kartą płatniczą*)
☐ karny w wysokości zł (słownie) złotych należy wpłacić na rachunek bankowy nr *)
GDYNIA 2014-10-02
WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO w Gdańsku (miejscowość, data, podpis i dokonanie kontroli) <i>Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego</i> mgr. kontroler transportu drogowego
Objaśnienia: 1) Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna. 2) Jeśli został nadany. 3) Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep. 4) Dotyczy przewozu osób. 5) Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy. 6) Wpisać odpowiednio: transport drogowy osób/rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy. *) Niepotrzebne skreślić. Uwaga: w przypadku kontroli w czasie odprawy granicznej protokół sporządza się tylko w sytuacji stwierdzenia naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej.

Nr protokołu: WITD.DI.P.XI0695/40/14

SPRAWOZDANIE Z KONTROLI DROGOWEJ ZAWIERAJĄCE WYKAZ KONTROLNY

1. Miejsce kontroli DWORZEC MORSKI

2. Data 2014-10-02

3. Godzina 09:06

4. Oznaczenie kraju rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny Polska GA6217L

5. Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu/numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

6. Kategoria pojazdu:

- a) ☐ N2 ¹⁾ e) ☐ M2 ⁵⁾
b) ☐ N3 ²⁾ f) ☒ M3 ⁶⁾
c) ☐ O3 ³⁾ g) ☐ inna kategoria pojazdu ⁷⁾
d) ☐ O4 ⁴⁾

7. Przedsiębiorstwo wykonujące transport:

a) nazwa i adres
PRZEDS. KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SP. Z O.O. 81-571 Gdynia, CHWASZCZYŃSKA 169

b) numer licencji wspólnotowej ⁸⁾ 0016504

8. Obywatelstwo kierowcy Polska

9. Imię i nazwisko kierowcy

10. Wykaz kontroli

Elementy kontrolowane ⁹⁾:

Elementy kontrolowane ⁹⁾ :	Sprawdzono ¹⁰⁾	Nie sprawdzono	Stwierdzono stan niezadawalający ¹¹⁾
0) identyfikacja pojazdu	☒	☐	☐
1) układ hamulcowy	☐	☒	☐
2) układ kierowniczy	☐	☒	☐
3) widoczność	☒	☐	☐
4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne	☒	☐	☐
5) osie, koła, opony i zawieszenie	☒	☐	☐
6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia	☒	☐	☐
7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości	☐	☒	☐
8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju	☒	☐	☐

11. Wynik kontroli:

Zakaz używania pojazdu z powodu stanu elementu (elementów) zagrażającego (zagrażających) bezpieczeństwu ☐

12. Różne uwagi:

13. Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę PM Inspektor Przemysław Iwański

Podpis: **WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO w Gdańsku**

Kierowca

..... Inspektor Inspektor Transportu Drogowego

Uwagi: Przemysław Iwański

1) Samochód o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 12 t

2) Samochód o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t

3) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t

4) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t

5) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t

6) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t

7) Pojazd specjalny, pojazd używany do celów specjalnych lub maszyna samobieżna

8) Jeżeli dotyczy

9) Zgodnie ze sposobem wykonywania identyfikacji pojazdów, kontroli drogowej stanu technicznego pojazdów oraz kryteriami uznania ich stanu za niezadawalający, określonymi w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz.U. Nr 132, poz. 841, z późn. zm.)

10) Wyrażenie „sprawdzono” oznacza, że w danej grupie sprawdzono co najmniej jedną z kontrolowanych pozycji, wymienionych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego

11) Nieprawidłowości w zakresie wskazanym na stronie drugiej

0. IDENTYFIKACJA POJAZDU
0.1. Tablice rejestracyjne
0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN / numer podwozia / numer seryjny
0.3. Nalepka kontrolna

1. UKŁAD HAMULCOWY

1.1. Stan techniczny i działanie

1.1.1. Sworzeń pedału /

dźwigni ręcznej hamulca

1.1.2. Stan pedału

hamulcowego / dźwigni ręcznej

hamulca i skok elementu

uruchamiającego hamulce

1.1.3. Pompa podciśnienia lub

sprężarka i zbiorniki

1.1.4. Manometr lub wskaźnik

ostrzegawczy niskiego ciśnienia

1.1.5. Zawór sterujący

hamulca postojowego

1.1.6. Urządzenie

uruchamiające hamulec postojowy,

dźwignia sterująca, zapadka

hamulca postojowego,

elektroniczny hamulec postojowy

1.1.7. Zawory hamulcowe

(nożne, luzujące, regulujące)

1.1.8. Połączenie z hamulcami

przyczepy (elektryczne i

pneumatyczne)

1.1.9. Zbiornik sprężonego

 powietrza || 1.1.10. Urządzenia | | | |
wspomagające układ hamulcowy,			
pompa hamulcowa (układy			
hydrauliczne)			
1.1.11. Sztywne przewody			
hamulcowe			
1.1.12. Elastyczne przewody			
hamulcowe			
1.1.13. Okładziny i klocki			
hamulcowe			
1.1.14. Bębny hamulcowe,			
tarcze hamulcowe			
1.1.15. Linki hamulcowe,			
drążki, mechanizm dźwigni,			
połączenia			
1.1.16. Urządzenia			
uruchamiające hamulce (w tym			
hamulce sprężynowe lub cylindry			
hydrauliczne)			
1.1.17. Korektor siły			
hamowania			
1.1.18. Korektory i wskaźniki			
luzu			
1.1.19. Zwłaniacz - układ			
hamowania długotrwalego (o ile jest			
wymagany / zamontowany)			
1.20. Automatyczne			
działanie hamulców przyczepy			
1.21. Kompletny układ			
hamulcowy			
1.22. Połączenia testowe (o			
ile są wymagane / zamontowane)			
1.2. Skuteczność i sprawność			
hamulca roboczego			
1.2.1. Sprawność (P)			
1.2.2. Skuteczność (P)			
1.3. Sprawność i skuteczność			
pomocniczego (awaryjnego) układu			
hamulcowego (jeżeli występuje jako			
odrębny układ)			
1.3.1. Sprawność (P)			
1.3.2. Skuteczność (P)			
1.4. Sprawność i skuteczność			
postojowego układu hamulcowego			
1.4.1. Sprawność (P)			
1.4.2. Skuteczność (P)			
1.5. Sprawność układu			
hamowania długotrwalego			
1.6. Układ przeciwblokujący			
(ABS)			

2. UKŁAD KIEROWNICZY

2.1. Stan techniczny

2.1.1. Stan przekładni

kierowniczej

2.1.2. Mocowanie obudowy

przekładni kierowniczej

2.1.3. Stan połączeń układu

kierowniczego

2.1.4. Działanie połączeń

układu kierowniczego

2.1.5. Wspomaganie układu

kierowniczego

2.2. Kierownica i kolumna

kierownicy

2.2.1. Stan kierownicy

2.2.2. Kolumna kierownicy /

jazma i widelce

2.3. Luz sumaryczny na kole

kierownicy

2.4. Ustawienie kół

2.5. Obrotnica osi kierowanej

przyczepy

3. WIDOCZNOŚĆ

3.1. Pole widzenia

3.2. Stan szyb

3.3. Lusterka wsteczne lub

inne urządzenia o takiej funkcji

(urządzenia pośredniego widzenia)

3.4. Wycieraczki przedniej

szyby

3.5. Spryskiwacze przedniej

szyby

3.6. Instalacja odmgławiacza

4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA

ODBLASKOWE I WYPOSAŻENIE

ELEKTRYCZNE

4.1. Światła drogowe i mijania

4.1.1. Stan i działanie

4.1.2. Ustawienie

4.1.3. Przelączniki

4.1.4. Zgodność z

wymaganiami

4.1.5. Urządzenia do regulacji

ustawienia światła (jeżeli są

obowiązkowe)

4.1.6. Urządzenie do

oczyszczania światła drogowych /

mijania (jeżeli jest obowiązkowe)

4.2. Przednie i tylne światła

pozycyjne, światła obrysowe

boczne i górne

4.2.1. Stan i działanie

4.2.2. Przelączniki

4.2.3. Zgodność z

wymaganiami

4.3. Światła stopu

4.3.1. Stan i działanie

4.3.2. Przelączniki

4.3.3. Zgodność z

wymaganiami

4.4. Światła kierunkowskazu i

światła awaryjne

4.4.1. Stan i działanie

4.4.2. Przelączniki

4.4.3. Zgodność z

wymaganiami

4.4.4. Częstotliwość błysków

kierunkowskazów

4.5. Przednie i tylne światła

przeciwmgłowe

4.5.1. Stan i działanie

4.5.2. Ustawienie

4.5.3. Przelączniki

4.5.4. Zgodność z

wymaganiami

4.6. Światła cofania

4.6.1. Stan i działanie

4.6.2. Przelączniki

4.6.3. Zgodność z

wymaganiami

4.7. Światło oświetlające tylną

tablicę rejestracyjną

4.7.1. Stan i działanie

4.7.2. Zgodność z

wymaganiami

4.8. Światła odblaskowe,

oznakowanie odblaskowe i tylne

tablice odblaskowe

4.8.1. Stan

4.8.2. Zgodność z

wymaganiami

4.9. Wymagane wskaźniki

kontrolne urządzeń oświetlenia

4.9.1. Stan i działanie

4.9.2. Zgodność z

wymaganiami

4.10. Połączenia elektryczne

między pojazdem ciągnącym a

przyczepą lub naczepą

4.11. Złącza i przewody

elektryczne

4.12. Dodatkowe światła (np.

światła do jazdy dziennej) i światła

odblaskowe

4.13. Akumulator(-y)

5. OSIE, KOŁA, OPONY I

ZAWIESZENIE

5.1. Osie

5.1.1. Osie

5.1.2. Zwrotnice

5.1.3. Łożyska kół

5.2. Koła i opony

5.2.1. Piasta koła

5.2.2. Koła

5.2.3. Opony

5.3. Zawieszenie

5.3.1. Resory sprężynowe i

stabilizatory

5.3.2. Amortyzatory

5.3.3. Rury oporowe, drążki

reakcyjne, wahacze trójkątne,

wahacze poprzeczne

5.3.4. Sworznie wahaczy

5.3.5. Zawieszenie

pneumatyczne

6. PODWOZIE I ELEMENTY

PRZYMOCOWANE DO

PODWOZIA

6.1. Podwozie lub rama i

elementy do nich przymocowane

6.1.1. Stan ogólny

6.1.2. Rury wydechowe i

tłumiki

6.1.3. Zbiornik paliwa i

przewody paliwowe (w tym

ogrzewanie zbiornika i przewodów)

6.1.4. Zderzaki,

zabezpieczenia boczne i tylne

urządzenia zabezpieczające przed

wchłaniem pod pojazd

6.1.5. Zamocowanie koła

zapasowego (jeżeli występuje)

6.1.6. Urządzenia sprężające

i przeznaczone do ciągnięcia

6.1.7. Przeniesienie napędu

6.1.8. Mocowanie silnika

6.1.9. Praca silnika

6.2. Kabina i nadwozie

6.2.1. Stan ogólny

6.2.2. Mocowania

6.2.3. Drzwi i zamki

6.2.4. Podłoga

6.2.5. Siedziska kierowcy

6.2.6. Pozostałe siedzenia

6.2.7. Wskaźniki i przyrządy

kierowcy

6.2.8. Stopnie kabiny

6.2.9. Inne wyposażenie

wewnętrzne i zewnętrzne

6.2.10. Błotniki, tartuchy

przeciwobloki

6.2.11. Wyjście

bezpieczeństwa

7. INNE WYPOSAŻENIE

7.1. Pasy bezpieczeństwa,

zapięcia pasów i inne urządzenia

bezpieczeństwa

7.1.1. Pewność mocowania

pasów i zapięć

7.1.2. Stan ogólny pasów i

zapięć