

PROTOKÓŁ KONTROLI DROGOWEJ			
Na podstawie art. 74 ust. 1 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)			
nr protokołu kontroli: WITD.DLP.XI0409/303/14		data i godzina rozpoczęcia kontroli: 2014-10-02 08:35:00	
miejsce zatrzymania: GDYNIA DWORZEC MORSKI		miejsce przeprowadzenia kontroli: GDYNIA DWORZEC MORSKI	
Nazwa (imię i nazwisko) podmiotu wykonującego przewóz: PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SP. Z O.O.		kategoria drogi ³⁾ : droga gminna	
adres podmiotu wykonującego przewóz: 81-571 Gdynia, ul. CHWASZCZYŃSKA 169 Polska		numer licencji/zaswiadczenia: 0016504	
REGON: 190418189	NIP: 5861008276	kraj: Polska	
imię i nazwisko kierowcy:		adres kierowcy:	
PESEL: ²⁾	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: 0 szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo: Polska			
	POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA (NACZEPY) 1	PRZYCZEPY 2
nr rejestracyjny:	GA612SL		
marka:	Man		
kategoria ³⁾ :	Autobus		
długość [kg]:	17800		
dopuszczalna ładowność [kg]:	6550		
masa bez ładunku [kg]:	11250		
liczba miejsc ⁴⁾ :	94		
ilość osi:	2		
data pierwszej rejestracji:			
☐ zespół pojazdów o skrajnych osiach:			
imię i nazwisko (nazwa) właściciela pojazdu silnikowego:		adres właściciela pojazdu silnikowego:	
miejsce rozpoczęcia przewozu: GDYNIA		miejsce zakończenia przewozu (docelowe): GDYNIA	
rodzaj przewozu na potrzeby własne ⁵⁾ : N/A, nie dotyczy			
rodzaj transportu ⁶⁾ : krajowy transport drogowy osób			
imię, nazwisko (nazwa) i adres załadowcy:			

skontrolowane dokumenty:		skontrolowane przepisy:	
licencja / wypis *	☒	transport drogowy	☒
pozwoleństwo / wypis *	☒	przewóz towarów niebezpiecznych	☐
zawiadzenie na przewóz na potrzeby własne	☐	przewóz żywych zwierząt	☐
formularz jazdy	☐	przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych	☐
zapisy urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju oraz obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku	☐	przewóz odpadów	☐
zawiadzenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego	☐	czas pracy	☐
potwierdzenie zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym	☐	publiczny transport zbiorowy	☐
karta kierowcy ☐	wykresówki ☐		
	wydruk z tachografu ☐		
liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy: 29		kontrolowany okres pracy kierowcy: od 2014-09-04 do 2014-10-02	
tachograf analogowy: ☐		tachograf cyfrowy: ☐	
naruszenia: ☐ tak ☒ nie		liczba stwierdzonych naruszeń:	
W przypadku stwierdzenia naruszenia jego opis znajduje się w załączniku do niniejszego protokołu.			
Do protokołu kontroli kierowca wnosi zastrzeżenia / nie wnosi zastrzeżeń *):			
Niniejszy protokół sporządzono w dwóch / trzech *) jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przezeźtaniu i podpisaniu przekazano kierowcy.			
..... (podpis i pełna nazwa imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby wykonującej kontrolę) POMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO z up. inspektor Inspekcji Transportu Drogowego mgr. Krzysztof Woitas mgr. specjalista transportu drogowego (podpis kierowcy)			
Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, oświadczenie przyczyn, dla których odmownie podpisano protokół:			

☐ odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę
zatrzymano dowód rejestracyjny: ☐ pojazdu silnikowego ☐ przyczepy (naczepy)
☐ usunięto pojazd na parking strzeżony
☐ karny w wysokości zł (słownie złotych) pobrano w gotówce/uiszczono kartą płatniczą ²⁾
☐ karny w wysokości zł (słownie złotych) należy wpłacić na rachunek bankowy nr
GDYNIA 2014-10-02 POMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO w Gdańsku (miejscowość, data, podpis osoby wykonującej kontrolę) inspektor Inspekcji Transportu Drogowego mgr. Krzysztof Woitas mgr. specjalista transportu drogowego
Objaśnienia: 1) Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna. 2) Jeśli został nadany. 3) Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep. 4) Dotyczy przewozu osób. 5) Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy. 6) Wpisać odpowiednio: transport drogowy osób/rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy. * Niepotrzebne skreślić. Uwaga: w przypadku kontroli w czasie odprawy granicznej protokół sporządza się tylko w sytuacji stwierdzenia naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej.

Nr protokołu: WTD.DI.P.XI0409/303/14

SPRAWOZDANIE Z KONTROLI DROGOWEJ ZAWIERAJĄCE WYKAZ KONTROLNY

1. Miejsce kontroli GDYNIA DWORZEC MORSKI
2. Data 2014-10-02
3. Godzina 08:38
4. Oznaczenie kraju rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny Polska GA6125L
5. Oznaczenie identyfikacyjny pojazdu/numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

6. Kategoria pojazdu:

- a) ☐ N2 ¹⁾ e) ☐ M2 ⁵⁾
b) ☐ N3 ²⁾ f) ☒ M3 ⁶⁾
c) ☐ O3 ³⁾ g) ☐ inna kategoria pojazdu ⁷⁾
d) ☐ O4 ⁴⁾

7. Przedsiębiorstwo wykonujące transport:

- a) nazwa i adres
PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SP. Z O.O. 81-571 Gdynia, ul. CHWASZCZYŃSKA 169
b) numer licencji wspólnotowej ⁸⁾ 0016504

8. Obywatelstwo kierowcy Polska

9. Imię i nazwisko kierowcy

10. Wykaz kontrolny

Elementy kontrolowane ⁹⁾ :	Sprawdzono ¹⁰⁾	Nie sprawdzono	Stwierdzono stan niezadawalający ¹¹⁾
0) identyfikacja pojazdu	☒	☐	☐
1) układ hamulcowy	☐	☒	☐
2) układ kierowniczy	☐	☒	☐
3) widoczność	☒	☐	☐
4) urządzenie oświetlenia i wyposażenie elektryczne	☒	☐	☐
5) osie, koła, opony i zawieszenie	☒	☐	☐
6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia	☒	☐	☐
7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości	☒	☐	☐
8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju	☒	☐	☐

11. Wynik kontroli:

Zakaz używania pojazdu z powodu stanu elementu (elementów) zagrażającego (zagrażających) bezpieczeństwu ☐

12. Różne uwagi:

13. Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę: Krzysztof Dominik Wojtas

Podpis: Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę z up. Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego Krzysztof Wojtas

Uwagi:

- 1) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 12 t
2) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t
3) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t
4) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t
5) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 5 t
6) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t
7) Pojazd specjalny, pojazd używany do celów specjalnych lub maszyna samobieżna
8) Jeżeli dotyczy
9) Zgodnie ze sposobem wykonywania identyfikacji pojazdów, kontroli drogowej stanu technicznego pojazdów oraz kryteriów uznania ich stanu za niezadawalający, określonym w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz.U. Nr 132, poz. 841, z późn. zm.)
10) Wyrażenie „sprawdzono” oznacza, że w danej grupie sprawdzono co najmniej jedną z kontrolowanych pozycji, wymienionych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego
11) Nieprawidłowość w zakresie wskazanym na stronie drugiej

0. IDENTYFIKACJA POJAZDU
0.1. Tablice rejestracyjne
0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN / numer podwozia / numer seryjny
0.3. Nalepka kontrolna

1. UKŁAD HAMULCOWY
1.1. Stan techniczny i działanie
1.1.1. Sworzeń pedału / dźwigni ręcznej hamulca
1.1.2. Stan pedału hamulcowego / dźwigni ręcznej hamulca i skok elementu uruchamiającego hamulce
1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiorniki
1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia
1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego
1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulce postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego, elektroniczny hamulec postojowy (nożne, luzujące, regulujące)
1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)
1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza
1.1.10. Urządzenie wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)
1.1.11. Sztywne przewody hamulcowe
1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe
1.1.13. Okładziny i klocki hamulcowe
1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe
1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia
1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)
1.1.17. Korektor siły hamowania
1.1.18. Korektory i wskaźniki luzu
1.1.19. Zwalniacz - układ hamowania długotrwałego (o ile jest wymagany / zamontowany)
1.1.20. Automatyczne działanie hamulców przyczepy
1.1.21. Kompletny układ hamulcowy
1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane / zamontowane)
1.2. Skuteczność i sprawność hamulca roboczego
1.2.1. Sprawność (P)
1.2.2. Skuteczność (P)
1.2.3. Skuteczność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego (jeżeli występuje jako oddzielny układ)
1.3.1. Sprawność (P)
1.3.2. Skuteczność (P)
1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego
1.4.1. Sprawność (P)
1.4.2. Skuteczność (P)
1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego
1.6. Układ przeciwblokujący (ABS)

2. UKŁAD KIEROWNICZY
2.1. Stan techniczny
2.1.1. Stan przekładni kierowniczej
2.1.2. Mocowanie obudowy przekładni kierowniczej
2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego
2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego
2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego
2.2. Kierownica i kolumna kierownicy
2.2.1. Stan kierownicy
2.2.2. Kolumna kierownicy / jarzma i widelce
2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy
2.4. Ustawienie kół
2.5. Obrotnica osi kierowanej przyczepy

3. WIDOCZNOŚĆ
3.1. Pole widzenia
3.2. Stan szyb
3.3. Lusterka wsteczne lub inne urządzenia o takiej funkcji (urządzenia pośredniego widzenia)
3.4. Wycieraczki przedniej szyby
3.5. Spryskiwacze przedniej szyby
3.6. Instalacja odmgławiająca

4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBŁASKOWE I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE
4.1. Światła drogowe i mijania
4.1.1. Stan i działanie
4.1.2. Ustawienie
4.1.3. Przelączniki
4.1.4. Zgodność z wymaganiami
4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia światła (jeżeli są obowiązkowe)
4.1.6. Urządzenie do oczyszczania światła drogowego / mijania (jeżeli jest obowiązkowe)
4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrysowe boczne i górne
4.2.1. Stan i działanie
4.2.2. Przelączniki
4.2.3. Zgodność z wymaganiami
4.3. Światła stopu
4.3.1. Stan i działanie
4.3.2. Przelączniki
4.3.3. Zgodność z wymaganiami
4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne
4.4.1. Stan i działanie
4.4.2. Przelączniki
4.4.3. Zgodność z wymaganiami
4.5. Przednie i tylne światła przeciwmgiłowe
4.5.1. Stan i działanie
4.5.2. Ustawienie
4.5.3. Przelączniki
4.5.4. Zgodność z wymaganiami
4.6. Światła cofania
4.6.1. Stan i działanie
4.6.2. Przelączniki

4.6.3. Zgodność z wymaganiami
4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną
4.7.1. Stan i działanie
4.7.2. Zgodność z wymaganiami
4.8. Światła odbłaskowe, oznakowanie odbłaskowe i tylne tablice odbłaskowe
4.8.1. Stan
4.8.2. Zgodność z wymaganiami
4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia
4.9.1. Stan i działanie
4.9.2. Zgodność z wymaganiami
4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągniętym a przyczepą lub naczepą
4.11. Złącza i przewody elektryczne
4.12. Dodatkowe światła (np. światła do jazdy dziennej) i światła odbłaskowe
4.13. Akumulator(-y)

5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE
5.1. Osie
5.1.1. Osie
5.1.2. Zwrotnice
5.1.3. Łożyska kół
5.2. Koła i opony
5.2.1. Płaska koła
5.2.2. Koła
5.2.3. Opony
5.3. Zawieszenie
5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory
5.3.2. Amortyzatory
5.3.3. Rury oporowe, drążki reakcyjne, wahacze trójkątne, wahacze poprzeczne
5.3.4. Sworznie wahaczy
5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne

6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA
6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane
6.1.1. Stan ogólny
6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki
6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym ogrzewanie zbiornika i przewodów)
6.1.4. Zderzaki
6.2. Zabezpieczenia boczne i tylne urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd
6.2.1. Zamocowanie koła zapasowego (jeżeli występuje)
6.2.2. Urządzenia sprężające i przeznaczone do ciągnięcia
6.2.3. Przeniesienie napędu
6.2.4. Mocowanie silnika
6.2.5. Praca silnika
6.2.6. Kabina i nadwozie
6.2.7. Stan ogólny
6.2.8. Mocowanie
6.2.9. Drzwi i zamki
6.2.10. Podłoga
6.2.11. Siedzenie kierowcy
6.2.12. Pozostałe siedzenia
6.2.13. Wskaźniki i przyrządy kierowcy
6.2.14. Stopnie kabiny

6.2.9. Inne wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne
6.2.10. Błotniki, fartuchy przeciwkroplone
6.2.11. Wypięcie bezpieczeństwa
7. INNE WYPOSAŻENIE
7.1. Pasy bezpieczeństwa, zapięcia pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa
7.1.1. Pewność mocowania pasów i zapięć
7.1.2. Stan ogólny pasów i zapięć
7.1.3. Ograniczniki obciążenia pasów bezpieczeństwa
7.1.4. Napiacze wstępne pasów bezpieczeństwa
7.1.5. Poduszki powietrzne
7.1.6. System poduszki powietrznej SRS
7.2. Gaśnica
7.3. Zamki i urządzenia przeciwwłamaniowe
7.4. Trójkąt ostrzegawczy (jeżeli jest wymagany)
7.5. Apletka doradczą pomocy (jeżeli jest wymagana)
7.6. Klipy (podpórki) zabezpieczające koła (jeżeli są wymagane)
7.7. Sygnal dźwiękowy
7.8. Prędkościomierz
7.9. Tachograf (jeżeli jest zamontowany / wymagany)
7.10. Ogranicznik prędkości (jeżeli jest zamontowany / wymagany)
7.11. Licznik przebiegu (jeżeli występuje)
7.12. Elektroniczny system stabilizacji (ESC), jeżeli jest zamontowany / wymagany

8. UCIAŻLIWOŚĆ
8.1. Hałas
8.1.1. Układ tłumienia hałasu
8.2. Emisja spalin
8.2.1. Emisja spalin z silników o zapłonie iskrowym
8.2.1.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
8.2.1.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych (P)
8.2.2. Emisja spalin z silników wysokoprężnych (Diesla)
8.2.2.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
8.2.2.2. Zadyminowanie spalin (P)
Niniejsze wymagania nie stosuje się do pojazdów po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu przed 1 stycznia 1990 r.
8.3. Tłumienie zakłóceń elektromagnetycznych
8.3.1. Zakłócenia radiowe
8.4. Inne pozycje związane z ochroną środowiska
8.4.1. Widoczny dym
8.4.2. Wycieki płynów