

PROTOKÓŁ KONTROLI DROGOWEJ			
Na podstawie art. 74 ust. 1 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)			
nr protokołu kontroli: WITD.D.P. XI0644/56/14		data i godzina rozpoczęcia kontroli: 2014-01-20 10:59:00	
miejsce zatrzymania: GDYNIA, UL. POŚLKA		miejsce przeprowadzenia kontroli: GDYNIA, UL. POŚLKA	
Nazwa (imię i nazwisko) podmiotu wykonującego przewóz: PRZEDS. KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SP. Z O.O.		Kategoria drogi ¹⁾ : droga gminna	
adres podmiotu wykonującego przewóz: 81-571 Gdynia, CHWASZCZYŃSKA 169 Polska		numer licencji / zaświadczenia: 0016504	
REGON: 190418189	NIP: 5861008276	kraj: Polska	
imię i nazwisko kierowcy:		adres kierowcy:	
PESEL: ²⁾	nazwa dokumentu tożsamości: mandat karny: 0 szt.		
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo: Polska			
	POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA (NACZEPA) 1	PRZYCZEPA 2
nr rejestracyjny:	GA21185		
marka:	Volvo		
kategoria ³⁾ :	Autobus		
dmc [kg]:	0		
dopuszczalna ładowność [kg]:	0		
masa bez ładunku [kg]:	0		
liczba miejsc ⁴⁾ :	0		
ilość osi:	0		
data pierwszej rejestracji:			
☐ zespół pojazdów o skrętnych osiach:			
imię i nazwisko (nazwa) właściciela pojazdu silnikowego:		adres właściciela pojazdu silnikowego:	
miejsce rozpoczęcia przewozu: N/A		miejsce zakończenia przewozu (docelowe): N/A	
rodzaj przewozu na potrzeby własne ⁵⁾ : N/A, nie dotyczy			
rodzaj transportu ⁶⁾ : Krajowy transport drogowy osób			
imię, nazwisko (nazwa) i adres załadowcy: N/A			

skontrolowane dokumenty		skontrolowane przepisy	
licencja / wypis *	☒	transport drogowy	☒
zaświadczenie / wypis *	☒	przewóz towarów niebezpiecznych	☐
zaświadczenie na przewozy na potrzeby własne / wypis *	☐	przewóz żywych zwierząt	☐
formularz jazdy	☐	przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych	☐
zapisy urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju oraz obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku	☐	przewóz odpadów	☐
zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego	☐	czas pracy	☐
potwierdzenie zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym	☐	publiczny transport zbiorowy	☐
karta kierowcy ☐	wykresówki ☐		
	wydruk z tachografu ☐		
liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy: 0		kontrolowany okres pracy kierowcy: od do	
tachograf analogowy: ☐		tachograf cyfrowy: ☐	
naruszenia: ☐ tak ☒ nie		liczba stwierdzonych naruszeń:	
W przypadku stwierdzenia naruszenia jego opis znajduje się w załączniku do niniejszego protokołu.			
Do protokołu kontroli kierowca wnosi zastrzeżenia / nie wnosi zastrzeżeń *):			
Niniejszy protokół sporządzono w dwóch / trzech *) jednoznacznych egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu przez kierowcę i kontrolującego:			
Inspektor Inspektorat Transportu Drogowego w Gdańsku		(podpis kierowcy)	
Uwagi do protokołu (nie wpisuje się w niniejszym protokole, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:			

☐ odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę
zatrzymano dowód rejestracyjny: ☐ pojazdu silnikowego ☐ przyczepy (naczepy)
☐ usunięto pojazd na parking strzeżony
☐ kaseję w wysokości zł (słownie złotych) pobrano w gotówce / uszczegółowiono kartą płatniczą*)
☐ kaseję w wysokości zł (słownie złotych) należy wpłacić na rachunek bankowy nr *)
GDYNIA 2014-01-20
Inspektor Inspektorat Transportu Drogowego w Gdańsku
Lukasz Baranowski
kontroler transportu drogowego
O b j a ś n i e n i a:
¹⁾ Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna.
²⁾ Jeśli został nadany.
³⁾ Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep.
⁴⁾ Dotyczy przewozu osób.
⁵⁾ Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy.
⁶⁾ Wpisać odpowiednio: transport drogowy osób/rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy.
*) Niepotrzebne skreślić.
Uwaga: w przypadku kontroli w czasie odprawy granicznej protokół sporządza się tylko w sytuacji stwierdzenia naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej.

Nr protokołu: WTD.DI.P.XI0644/56/14

SPRAWOZDANIE Z KONTROLI DROGOWEJ ZAWIERAJĄCE WYKAZ KONTROLNY

1. Miejsce kontroli GDYNIA, UL. POSŁKA

2. Data 2014-01-20

3. Godzina 11:01

4. Oznaczenie kraju rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny Polska GA21185

5. Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu/numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

6. Kategoria pojazdu:

- a) ☐ N2 ¹⁾ e) ☐ M2 ⁵⁾
b) ☐ N3 ²⁾ f) ☒ M3 ⁶⁾
c) ☐ O3 ³⁾ g) ☐ inna kategoria pojazdu ⁷⁾
d) ☐ O4 ⁴⁾

7. Przedsiębiorstwo wykonujące transport:

a) nazwa i adres
PRZEDS. KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SP. Z O.O. 81-571 Gdynia, CHWASZCZYŃSKA 169

b) numer licencji wspólnotowej ⁸⁾ 0016504

8. Obywatelstwo kierowcy Polska

9. Imię i nazwisko kierowcy

10. Wykaz kontroli

Elementy kontrolowane ⁹⁾:

Sprawdzono ¹⁰⁾

Nie sprawdzono

Stwierdzono stan niezadawalający ¹¹⁾

0) identyfikacja pojazdu	☒	☐	☐
1) układ hamulcowy	☐	☒	☐
2) układ kierowniczy	☐	☒	☐
3) widoczność	☒	☐	☐
4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne	☒	☐	☐
5) osie, koła, opony i zawieszenie	☒	☐	☐
6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia	☐	☒	☐
7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości	☐	☒	☐
8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wyciek paliwa lub oleju	☐	☒	☐

11. Wynik kontroli:

Zakaz używania pojazdu z powodu stanu elementu (elementów) zagrażającego (zagrażających) bezpieczeństwu ☐

12. Różne uwagi

13. Organ wykonujący lub upoważniony do przeprowadzenia kontroli PM Inspektor Łukasz Baranowski

Podpis:

Organ przedstawiciel inspektor
Łukasz Baranowski
kontroler transportu drogowego

Kierowca

Uwagi:

1) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 12 t

2) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t

3) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t

4) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t

5) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 5 t

6) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t

7) Pojazd specjalny, pojazd używany do celów specjalnych lub maszyna samobieżna

8) Jazda dyżurna

9) Zgodnie ze sposobem wykonywania identyfikacji pojazdów, kontroli drogowej stanu technicznego pojazdów oraz kryteriami uznania ich stanu za niezadawalający, określonymi w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz.U. Nr 132, poz. 841, z późn. zm.)

10) Wyrażenie „sprawdzono” oznacza, że w danej grupie sprawdzono co najmniej jedną z kontrolowanych pozycji, wymienionych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego

11) Nieprawidłowości w zakresie wskazanym na stronie drugiej

0. IDENTYFIKACJA POJAZDU
0.1. Tablice rejestracyjne
0.2. Numer identyfikacyjny
pojazdu VIN / numer podwozia /
numer seryjny
0.3. Nalepka kontrolna

1. UKŁAD HAMULCOWY

1.1. Stan techniczny i działanie
1.1.1. Sworzeń pedału /
dźwigni ręcznej hamulca

1.1.2. Stan pedału
hamulcowego / dźwigni ręcznej
hamulca i skok elementu
uruchamiającego hamulce

1.1.3. Pompa podciśnienia lub
sprężarka i zbiorniki

1.1.4. Manometr lub wskaźnik
ostrzegawczy niskiego ciśnienia

1.1.5. Zawór sterujący
hamulca postojowego

1.1.6. Urządzenie
uruchamiające hamulec postojowy,
dźwignia sterująca, zapadka
hamulca postojowego

1.1.7. Zawory hamulcowe
(nożne, luzujące, regulujące)

1.1.8. Połączenie z hamulcami
przyczepy (elektryczne i
pneumatyczne)

1.1.9. Zbiornik sprężonego
powietrza

1.1.10. Urządzenia
wspomagające układ hamulcowy,
pompa hamulcowa (układy
hydrauliczne)

1.1.11. Szytynny przewody
hamulcowe

1.1.12. Elastyczne przewody
hamulcowe

1.1.13. Okładziny i klocki
hamulcowe

1.1.14. Bębny hamulcowe,
tarcze hamulcowe

1.1.15. Linki hamulcowe,
drażki, mechanizm dźwigni,
połączenia

1.1.16. Urządzenia
uruchamiające hamulce (w tym
hamulce sprężynowe lub cylindry
hydrauliczne)

1.1.17. Korektor siły
hamowania

1.1.18. Korektory i wskaźniki
luzu

1.1.19. Zwalniaacz - układ
hamowania długotrwałego (o ile jest
wymagany / zamontowany)

1.1.20. Automatyczne
działanie hamulców przyczepy

1.1.21. Kompletny układ
hamulcowy

1.1.22. Połączenia testowe (o
ile są wymagane / zamontowane)

1.2. Sprawność i sprawność
hamulca roboczego

1.2.1. Sprawność (P)

1.2.2. Skuteczność (P)

1.3. Sprawność i skuteczność
pomocniczego (awaryjnego) układu
hamulcowego (jeżeli występuje jako
oddzielny układ)

1.3.1. Sprawność (P)

1.3.2. Skuteczność (P)

1.4. Sprawność i skuteczność
postojowego układu hamulcowego

1.4.1. Sprawność (P)

1.4.2. Skuteczność (P)

1.5. Sprawność układu
hamowania długotrwałego
(ABS)

1.6. Układ przeciwblokujący
(ABS)

2. UKŁAD KIEROWNICZY

2.1. Stan techniczny
2.1.1. Stan przekładni
kierowniczej

2.1.2. Mocowanie obudowy
przekładni kierowniczej

2.1.3. Stan połączeń układu
kierowniczego

2.1.4. Działanie połączeń
układu kierowniczego

2.1.5. Wspomaganie układu
kierowniczego

2.2. Kierownica i kolumna
kierownicy

2.2.1. Stan kierownicy

2.2.2. Kolumna kierownicy /
jarmy i widelce

2.3. Luz sumaryczny na kole
kierownicy

2.4. Ustawienie kół

2.5. Obrót osi kierowanej
przyczepy

3. WIDOCZNOŚĆ

3.1. Pole widzenia

3.2. Stan szyb

3.3. Lusterka wsteczne lub
inne urządzenia o takiej funkcji
(urządzenia pośredniego widzenia)

3.4. Wycieraczki przedniej
szyby

3.5. Spryskiwacze przedniej
szyby

3.6. Instalacja odmgławiacza

4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA
ODBLASKOWE I WYPOSAŻENIE
ELEKTRYCZNE

4.1. Światła drogowe i mijania

4.1.1. Stan i działanie

4.1.2. Ustawienie

4.1.3. Przelączniki

4.1.4. Zgodność z
wymaganiami

4.1.5. Urządzenia do regulacji
ustawienia światła (jeżeli są
obowiązkowe)

4.1.6. Urządzenie do
oczyszczania światła drogowych /
mijania (jeżeli jest obowiązkowe)

4.2. Przednie i tylne światła
pozycyjne, światła obrysowe
boczne i górne

4.2.1. Stan i działanie

4.2.2. Przelączniki

4.2.3. Zgodność z
wymaganiami

4.3. Światła stopu

4.3.1. Stan i działanie

4.3.2. Przelączniki

4.3.3. Zgodność z
wymaganiami

4.4. Światła kierunkowskazu i
światła awaryjne

4.4.1. Stan i działanie

4.4.2. Przelączniki

4.4.3. Zgodność z
wymaganiami

4.4.4. Częstotliwość błysków
kierunkowskazu

4.5. Przednie i tylne światła
przeciwmgłowe

4.5.1. Stan i działanie

4.5.2. Ustawienie

4.5.3. Przelączniki

4.5.4. Zgodność z
wymaganiami

4.6. Światła cofania

4.6.1. Stan i działanie

4.6.2. Przelączniki

4.6.3. Zgodność z
wymaganiami

4.7. Światła oświetlające tylną
tablicę rejestracyjną

4.7.1. Stan i działanie

4.7.2. Zgodność z
wymaganiami

4.8. Światła odblaskowe,
oznakowanie odblaskowe i tylne
tablice odblaskowe

4.8.1. Stan

4.8.2. Zgodność z
wymaganiami

4.9. Wymagane wskaźniki
kontrolne urządzeń oświetlenia

4.9.1. Stan i działanie

4.9.2. Zgodność z
wymaganiami

4.10. Połączenia elektryczne
między pojazdem ciągniętym a
przyczepą lub naczepą

4.11. Złącza i przewody
elektryczne

4.12. Dodatkowe światła (np.
światła do jazdy dziennej) i światła
odblaskowe

4.13. Akumulator(-y)

5. OSIE, KOŁA, OPONY I
ZAWIESZENIE

5.1. Osie

5.1.1. Osie

5.1.2. Zawrotnice

5.1.3. Łożyska kół

5.2. Koła i opony

5.2.1. Piasta koła

5.2.2. Koła

5.2.3. Opony

5.3. Zawieszenie

5.3.1. Resory sprężynowe i
stabilizatory

5.3.2. Amortyzatory

5.3.3. Rury oporowe, drażki
reakcyjne, wahacze trójkątne,
wahacze poprzeczne

5.3.4. Sworznie wahaczy

5.3.5. Zawieszenie
pneumatyczne

6. PODWOZIE I ELEMENTY
PRZYMOCOWANE DO
PODWOZIA

6.1. Podwozie lub rama i
elementy do nich przymocowane

6.1.1. Stan ogólny

6.1.2. Rury wydechowe i
tłumiki

6.1.3. Zbiornik paliwa i
przewody paliwowe (w tym
ogrzewanie zbiornika i przewodów)

6.1.4. Zderzaki,
zabezpieczenia boczne i tylne
urządzenia zabezpieczające przed
wjechaniem pod pojazd

6.1.5. Zamocowanie koła
zapasowego (jeżeli występuje)

6.1.6. Urządzenia sprzęgające
i przeznaczone do ciągnięcia

6.1.7. Przeniesienie napędu

6.1.8. Mocowanie silnika

6.1.9. Praca silnika

6.2. Kabina i nadwozie

6.2.1. Stan ogólny

6.2.2. Mocowania

6.2.3. Drzwi i zamki

6.2.4. Podłoga

6.2.5. Siedzenie kierowcy

6.2.6. Pozostałe siedzenia

6.2.7. Wskaźniki i przyrządy
kierowcy

6.2.8. Stopnie kabiny

6.2.9. Inne wyposażenie
wewnętrzne i zewnętrzne

6.2.10. Błotniki, fartuchy
przeciwblotne

6.2.11. Wyjście
bezpieczeństwa

7. INNE WYPOSAŻENIE

7.1. Pasy bezpieczeństwa

7.1.1. Pasy bezpieczeństwa

7.1.2. Stan ogólny pasów i
zapięć

7.1.3. Ograniczniki obciążenia
pasów bezpieczeństwa

7.1.4. Napięcie wstępne
pasów bezpieczeństwa

7.1.5. Poduszki powietrzne

7.1.6. System poduszki
powietrznej SRS

7.2. Gaśnica

7.3. Zamki i urządzenia
przeciwłamaniowe

7.4. Trójkąt ostrzegawczy
(jeżeli jest wymagany)

7.5. Apletka doraźnej
pomocy (jeżeli jest wymagana)

7.6. Kliny (podporki)
zabezpieczające koła (jeżeli są
wymagane)

7.7. Sygnal dźwiękowy

7.8. Prędkościomierz

7.9. Tachograf (jeżeli jest
zamontowany / wymagany)

7.10. Ogranicznik prędkości
(jeżeli jest zamontowany /
wymagany)

7.11. Licznik przebiegu (jeżeli
występuje)

7.12. Elektroniczny system
stabilizacji (ESC), jeżeli jest
zamontowany / wymagany

8. UCIAŻLIWOŚĆ

8.1. Hałas

8.1.1. Układ tłumienia hałasu

8.2. Emisja spalin

8.2.1. Emisja spalin z silników
o zapłonie iskrowym

8.2.1.1. Urządzenia kontrolne
emisji spalin

8.2.1.2. Emisja
zanieczyszczeń gazowych (P)

8.2.2. Emisja spalin z silników
wysokoprężnych (Diesla)

8.2.2.1. Urządzenia kontrolne
emisji spalin

8.2.2.2. Zadymienienie spalin (P)

Niniejszego wymagania nie stosuje
się do pojazdów po raz pierwszy
zarejestrowanych lub
dopuszczonych do ruchu przed 1
stycznia 1990 r.

8.3. Tłumienie zakłóceń
elektromagnetycznych

8.3.1. Zakłócenia radiowe

8.4. Inne poziomy związane z
ochroną środowiska

8.4.1. Widoczny dym

8.4.2. Wycieki płynów