

PROTOKÓŁ KONTROLI DROGOWEJ			
Na podstawie art. 74 ust. 1 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)			
nr protokołu kontroli: WITD.DLP.XI0409/375/13		data i godzina rozpoczęcia kontroli: 2013-12-18 08:33:00	
miejsce zatrzymania:		miejsce przeprowadzenia kontroli: GDYNIA DWORZEC MORSKI	
Nazwa (imię i nazwisko) podmiotu wykonującego przewóz: PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ S		adres podmiotu wykonującego przewóz: 81-571 Gdynia, ul. CHWASZCZYŃSKA 169 Polska	
REGON: 190418189	NIP: 5861008276	kraj: Polska	numer licencji / zaświadczenia: 0016504
imię i nazwisko kierowcy:		adres kierowcy:	
PESEL: ²⁾	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: 0 szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo: Polska			
	POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA (NACZEPY) 1	PRZYCZEPY 2
nr rejestracyjny:	GA V9873		
marka:	Mercedes-Benz		
kategoria ³⁾ :	Autobus		
dmc [kg]:	17200		
dopuszczalna ładowność [kg]:	0		
masa bez ładunku [kg]:	10200		
liczba miejsc ⁴⁾ :	32		
ilość osi:	2		
data pierwszej rejestracji:			
☐ zespół pojazdów o skrajnych osiach:			
imię i nazwisko (nazwa) właściciela pojazdu silnikowego: PRZEDS. KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SP. Z O.O.		adres właściciela pojazdu silnikowego:	
miejsce rozpoczęcia przewozu:		miejsce zakończenia przewozu (docelowe):	
rodzaj przewozu na potrzeby własne ⁵⁾ : N/A, nie dotyczy			
rodzaj transportu ⁶⁾ : Krajowy transport drogowy osób			
imię, nazwisko (nazwa) i adres załadunku:			

skontrolowane dokumenty	licencja / wypis *	☐	skontrolowane przepisy	transport drogowy	☒
	zezwolenie / wypis *	☐		przewóz towarów niebezpiecznych	☐
	zaświadczenie na przewóz na potrzeby własne / wypis *	☐		przewóz żywych zwierząt	☐
	formularz jazdy	☐		przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych	☐
	zapisy urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju oraz obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku	☐		ruch drogowy	☒
	zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego	☐		przewóz odpadów	☐
	potwierdzenie zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym	☐		czas pracy	☐
karta kierowcy ☐	wykresówki ☐	wydruk z tachografu ☐		publiczny transport zbiorowy	☒
liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy: 29			kontrolowany okres pracy kierowcy: od 2013-11-20 do 2013-12-18		
tachograf analogowy: ☐			tachograf cyfrowy: ☐		
naruszenia: ☐ tak ☒ nie W przypadku stwierdzenia naruszenia jego opis znajduje się w załączniku do niniejszego protokołu.			liczba stwierdzonych naruszeń:		
Do protokołu kontroli kierowca wnosi zastrzeżenia / nie wnosi zastrzeżeń *					
Niniejszy protokół sporządzono w dwóch / trzech *) jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kierowcy.					
POMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO z up. (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska inspektora, którego było dokonanie kontroli) GDYNIA 2013-12-18 Uwagi do protokołu w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, odmówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu					

☐ odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę
zatrzymano dowód rejestracyjny: ☐ pojazdu silnikowego ☐ przyczepy (naczepy)
☐ usunięto pojazd na parking strzeżony
☐ kausę w wysokości zł (słownie złotych) pobrano w gotówce / usunięto kartę płatniczą *
☐ kausę w wysokości zł (słownie złotych) należy wpłacić na rachunek bankowy nr
POMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO z up. GDYNIA 2013-12-18 (miejscowość, data, podpis osoby dokonującej kontroli)
Objaśnienia: ¹⁾ Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna. ²⁾ Jeśli został nadany. ³⁾ Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep. ⁴⁾ Dotyczy przewozu osób. ⁵⁾ Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy. ⁶⁾ Wpisać odpowiednio: transport drogowy osób/rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy. * Niepotrzebne skreślić. Uwaga: w przypadku kontroli w czasie odprawy granicznej protokół sporządza się tylko w sytuacji stwierdzenia naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej.

SPRAWOZDANIE Z KONTROLI DROGOWEJ ZAWIERAJĄCE WYKAZ KONTROLNY

1. Miejsce kontroli
2. Data 2013-12-18
3. Godzina 08:35
4. Oznaczenie kraju rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny Polska GAV9873
5. Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu/numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) WDB35746511082482
6. Kategoria pojazdu:
- a) ☐ N2 ¹⁾ e) ☐ M2 ⁵⁾
- b) ☐ N3 ²⁾ f) ☒ M3 ⁶⁾
- c) ☐ O3 ³⁾ g) ☐ inna kategoria pojazdu ⁷⁾
- d) ☐ O4 ⁴⁾
7. Przedsiębiorstwo wykonujące transport:
- a) nazwa i adres
PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ S 81-571 Gdynia, ul. CHWASZCZYŃSKA 169
- b) numer licencji wspólnotowej ⁸⁾ 0016504
8. Obywatelstwo kierowcy Polska
9. Imię i nazwisko kierowcy
10. Wykaz kontrolny

Elementy kontrolowane ⁹⁾	Sprawdzono ¹⁰⁾	Nie sprawdzono	Stwierdzono stan niezadowalający ¹¹⁾
0) identyfikacja pojazdu	☒	☐	☐
1) układ hamulcowy	☐	☒	☐
2) układ kierowniczy	☐	☒	☐
3) widoczność	☒	☐	☐
4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne	☒	☐	☐
5) osie, kola, opony i zawieszenie	☒	☐	☐
6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia	☒	☐	☐
7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości	☒	☐	☐
8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wyekspalania lub oleju	☒	☐	☐

11. Wynik kontroli:

Zakaz używania pojazdu z powodu stanu elementu (elementów) zagrażającego (zagrażających) bezpieczeństwu ☐

12. Różne uwagi

13. Organ nadzoru lub inspektor, który przeprowadził kontrolę PM Inspektor Krzysztof Dominik Wojtaś

Podpisy:

Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę

Krzysztof Wojtaś

— st. inspektor transportu drogowego

- Uwagi
- 1) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 12 t.
- 2) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t.
- 3) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t.
- 4) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t.
- 5) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 5 t.
- 6) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t.
- 7) Pojazd specjalny, pojazd używany do celów specjalnych lub maszyna samobieżna.
- 8) Jazda dyżurna.
- 9) Zgodnie ze sposobem wykonywania identyfikacji pojazdów, kontrol drogowej stanu technicznego pojazdów oraz kryteriów uznania ich stanu za niezadowalający, określonych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz.U. nr 132, poz. 841, z późn. zm.).
- 10) Wyrażenie „sprawdzono” oznacza, że w danej grupie sprawdzono co najmniej jedną z kontrolowanych pozycji, wymienionych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego.
- 11) Nieprawidłowość w zakresie wskazanym na stronie drugiej.

0 IDENTYFIKACJA POJAZDU	2 UKŁAD KIEROWNICZY	4.6.3. Zgodność z	6.2.9. Inne wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne
0.1. Tablice rejestracyjne	2.1. Stan techniczny	wymaganiami	6.2.10. Błotniki, furtki, przycioblone
0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN / numer podwozia / numer seryjny	2.1.1. Stan przekładni kierowniczej	4.7. Światła oświetlające tylną tablicę rejestracyjną	6.2.11. Wyjście bezpieczeństwa
0.3. Nalepka kontrolna	2.1.2. Mocowanie obudowy przekładni kierowniczej	4.7.1. Stan i działanie	
	2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego	4.7.2. Zgodność z wymaganiami	
1 UKŁAD HAMULCOWY	2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego	4.8. Światła odblaskowe, oznakowanie odblaskowe i tylne tablice odblaskowe	7. INNE WYPOSAŻENIE
1.1. Stan techniczny i działanie	2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego	4.8.1. Stan	7.1. Pasy bezpieczeństwa, zaplecia pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa
1.1.1. Sworzeń pedału / dźwigni ręcznej hamulca	2.2. Kierownica i kolumna kierownicy	4.8.2. Zgodność z wymaganiami	7.1.1. Pewność mocowania pasów i zapieć
1.1.2. Stan pedału hamulcowego / dźwigni ręcznej hamulca i skok elementu uruchamiającego hamulec	2.2.1. Stan kierownicy	4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia	7.1.2. Stan ogólny pasów i zapieć
1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiorniki	2.2.2. Kolumna kierownicy / jarzma i widełce	4.9.1. Stan i działanie	7.1.3. Ograniczniki obciążenia pasów bezpieczeństwa
1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia	2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy	4.9.2. Zgodność z wymaganiami	7.1.4. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa
1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego	2.4. Ustawienie kół	4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągnącym a przyczepą lub naczepą	7.1.5. Poduszki powietrzne
1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego, elektroniczny hamulec postojowy	2.5. Obrotownia osi kierowanej przyczepy	4.11. Złącza i przewody elektryczne	7.1.6. System poduszki powietrznej SRS
1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące)	3. WIDOCZNOŚĆ	4.12. Dodatkowe światła (np. światła do jazdy dziennej) i światła odblaskowe	7.2. Gasznica
1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)	3.1. Pole widzenia	4.13. Akumulator(-y)	7.3. Zamek i urządzenia przeciwłamaniowe
1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza	3.2. Stan szyb	5. OSIE, KOLA, OPONY I ZAWIESZENIE	7.4. Trójkąt ostrzegawczy (jeżeli jest wymagany)
1.1.10. Urządzenie wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)	3.3. Lusterka wsteczne lub inne urządzenia o takiej funkcji (urządzenia pośredniego widzenia)	5.1. Osie	7.5. Apteczka pierwszej pomocy (jeżeli jest wymagana)
1.1.11. Sztywne przewody hamulcowe	3.4. Wywieracze przedniej szyby	5.1.1. Osie	7.6. Kliny (podporki) zabezpieczające kola (jeżeli są wymagane)
1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe	3.5. Spryskiwacze przedniej szyby	5.1.2. Zwrotnice	7.7. Sygnał dźwiękowy
1.1.13. Odkładziny i kloki hamulcowe	3.6. Instalacja odmgławiająca	5.1.3. Łożyska kół	7.8. Prędkościomierz
1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe	4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBLASKOWE I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	5.2. Kola i opony	7.9. Tachograf (jeżeli jest zamontowany / wymagany)
1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia	4.1. Światła drogowe i mijania (jeżeli jest obowiązkowe)	5.2.1. Piasta kola	7.10. Ogranicznik prędkości (jeżeli jest zamontowany / wymagany)
1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)	4.1.1. Stan i działanie	5.2.2. Kola	7.11. Licznik przebiegu (jeżeli występuje)
1.1.17. Korektor siły hamowania	4.1.2. Ustawienie	5.3. Zawieszenie	7.12. Elektroniczny system stabilizacji (ESC), jeżeli jest zamontowany / wymagany
1.1.18. Korektory i wskaźniki luzu	4.1.3. Przełączniki	5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory	
1.1.19. Zwłaniacz - układ hamowania długotrwałego (o ile jest wymagany) (zamontowany)	4.1.4. Zgodność z wymaganiami	5.3.2. Rury oporowe, drążki reakcyjne, wahacze trójkątne, wahacze poprzeczne	
1.1.20. Automatyczne działanie hamulców przyczepy	4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia światła (jeżeli są obowiązkowe)	5.3.4. Sworznie wahaczy	
1.1.21. Kompletny układ hamulcowy	4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrysowe boczne i górne	5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne	
1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane) (zamontowane)	4.3. Światła stopu	6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA	
1.2. Skuteczność i sprawność hamulca roboczego	4.3.1. Stan i działanie	6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane	
1.2.1. Sprawność (P)	4.3.2. Przełączniki	6.1.1. Stan ogólny	
1.2.2. Skuteczność (P)	4.3.3. Zgodność z wymaganiami	6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki	
1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego (jeżeli występuje jako oddzielny układ)	4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne	6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym ogrzewanie zbiornika i przewodów)	
1.3.1. Sprawność (P)	4.4.1. Stan i działanie	6.1.4. Zderzaki	
1.3.2. Skuteczność (P)	4.4.2. Przełączniki	6.2. Kabina i nadwozie	
1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego	4.4.3. Zgodność z wymaganiami	6.2.1. Stan ogólny	
1.4.1. Sprawność (P)	4.4.4. Częstotliwość błysków kierunkowskazów	6.2.2. Mocowania	
1.4.2. Skuteczność (P)	4.5. Przednie i tylne światła przeciwmgłowe	6.2.3. Drzwi i zamki	
1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego	4.6. Światła cofania	6.2.4. Podłoga	
1.6. Układ przeciwblokujący (ABS)	4.6.1. Stan i działanie	6.2.5. Siedzenie kierowcy	
	4.6.2. Przełączniki	6.2.6. Pozostałe siedzenia	
		6.2.7. Wskaźniki i przyrządy kierowcy	
		6.2.8. Stopnie kabiny	