

do torowiska zaprojektowano tak, by jego przebieg jużdźnia pokrywała się w znacznej mierze z jużdźnią istniejącą, oraz tak, by utrzymać w jej najbliższym sąsiedztwie istniejące drzewa. Na tym etapie nie przewidywało się wycinki drzew. Drugą jużdźnią zaprojektowano od strony torowisk wąskotorowych, z zachowaniem pasa działającego. Istnieje możliwość stopniowania budowy drogi dojazdowej, tj. wykonanie jej w pierwszej kolejności, a w późniejszym czasie dobudowanie lewej jużdźni. Przebieg „Dojazd” do torowiska pokazano w dwóch wariantach, zachodzących się sposobem sączenia w ul. Pił. Długość „Dojazdu” zaprojektowano ściśle równą szerokości 2,0 m oraz długości dla pierwsz. szerokości 2,0. Na długości pozostałej drogi obsługującej ogródki działkowe ściśle równą wpasano w tę drogę, natomiast chodnik zaprojektowano od strony ogrodu w odległości 4,5m. Oba ciągi łączą się powoli na długości wpasania dojazdu w torowisko.

1. **Einleitung**  
 2. **Methodik**  
 3. **Ergebnisse**  
 4. **Diskussion**  
 5. **Fazit**  
 6. **Literaturverzeichnis**  
 7. **Anhang**  
 8. **Index**  
 9. **Abbildung**  
 10. **Tabelle**  
 11. **Formel**  
 12. **Diagramm**  
 13. **Skizze**  
 14. **Zeichnung**  
 15. **Bild**  
 16. **Abbildung**  
 17. **Tabelle**  
 18. **Formel**  
 19. **Diagramm**  
 20. **Skizze**  
 21. **Zeichnung**  
 22. **Bild**  
 23. **Abbildung**  
 24. **Tabelle**  
 25. **Formel**  
 26. **Diagramm**  
 27. **Skizze**  
 28. **Zeichnung**  
 29. **Bild**  
 30. **Abbildung**  
 31. **Tabelle**  
 32. **Formel**  
 33. **Diagramm**  
 34. **Skizze**  
 35. **Zeichnung**  
 36. **Bild**  
 37. **Abbildung**  
 38. **Tabelle**  
 39. **Formel**  
 40. **Diagramm**  
 41. **Skizze**  
 42. **Zeichnung**  
 43. **Bild**  
 44. **Abbildung**  
 45. **Tabelle**  
 46. **Formel**  
 47. **Diagramm**  
 48. **Skizze**  
 49. **Zeichnung**  
 50. **Bild**  
 51. **Abbildung**  
 52. **Tabelle**  
 53. **Formel**  
 54. **Diagramm**  
 55. **Skizze**  
 56. **Zeichnung**  
 57. **Bild**  
 58. **Abbildung**  
 59. **Tabelle**  
 60. **Formel**  
 61. **Diagramm**  
 62. **Skizze**  
 63. **Zeichnung**  
 64. **Bild**  
 65. **Abbildung**  
 66. **Tabelle**  
 67. **Formel**  
 68. **Diagramm**  
 69. **Skizze**  
 70. **Zeichnung**  
 71. **Bild**  
 72. **Abbildung**  
 73. **Tabelle**  
 74. **Formel**  
 75. **Diagramm**  
 76. **Skizze**  
 77. **Zeichnung**  
 78. **Bild**  
 79. **Abbildung**  
 80. **Tabelle**  
 81. **Formel**  
 82. **Diagramm**  
 83. **Skizze**  
 84. **Zeichnung**  
 85. **Bild**  
 86. **Abbildung**  
 87. **Tabelle**  
 88. **Formel**  
 89. **Diagramm**  
 90. **Skizze**  
 91. **Zeichnung**  
 92. **Bild**  
 93. **Abbildung**  
 94. **Tabelle**  
 95. **Formel**  
 96. **Diagramm**  
 97. **Skizze**  
 98. **Zeichnung**  
 99. **Bild**  
 100. **Abbildung**  
 101. **Tabelle**  
 102. **Formel**  
 103. **Diagramm**  
 104. **Skizze**  
 105. **Zeichnung**  
 106. **Bild**  
 107. **Abbildung**  
 108. **Tabelle**  
 109. **Formel**  
 110. **Diagramm**  
 111. **Skizze**  
 112. **Zeichnung**  
 113. **Bild**  
 114. **Abbildung**  
 115. **Tabelle**  
 116. **Formel**  
 117. **Diagramm**  
 118. **Skizze**  
 119. **Zeichnung**  
 120. **Bild**  
 121. **Abbildung**  
 122. **Tabelle**  
 123. **Formel**  
 124. **Diagramm**  
 125. **Skizze**  
 126. **Zeichnung**  
 127. **Bild**  
 128. **Abbildung**  
 129. **Tabelle**  
 130. **Formel**  
 131. **Diagramm**  
 132. **Skizze**  
 133. **Zeichnung**  
 134. **Bild**  
 135. **Abbildung**  
 136. **Tabelle**  
 137. **Formel**  
 138. **Diagramm**  
 139. **Skizze**  
 140. **Zeichnung**  
 141. **Bild**  
 142. **Abbildung**  
 143. **Tabelle**  
 144. **Formel**  
 145. **Diagramm**  
 146. **Skizze**  
 147. **Zeichnung**  
 148. **Bild**  
 149. **Abbildung**  
 150. **Tabelle**  
 151. **Formel**  
 152. **Diagramm**  
 153. **Skizze**  
 154. **Zeichnung**  
 155. **Bild**  
 156. **Abbildung**  
 157. **Tabelle**  
 158. **Formel**  
 159. **Diagramm**  
 160. **Skizze**  
 161. **Zeichnung**  
 162. **Bild**  
 163. **Abbildung**  
 164. **Tabelle**  
 165. **Formel**  
 166. **Diagramm**  
 167. **Skizze**  
 168. **Zeichnung**  
 169. **Bild**  
 170. **Abbildung**  
 171. **Tabelle**  
 172. **Formel**  
 173. **Diagramm**  
 174. **Skizze**  
 175. **Zeichnung**  
 176. **Bild**  
 177. **Abbildung**  
 178. **Tabelle**  
 179. **Formel**  
 180. **Diagramm**  
 181. **Skizze**  
 182. **Zeichnung**  
 183. **Bild**  
 184. **Abbildung**  
 185. **Tabelle**  
 186. **Formel**  
 187. **Diagramm**  
 188. **Skizze**  
 189. **Zeichnung**  
 190. **Bild**  
 191. **Abbildung**  
 192. **Tabelle**  
 193. **Formel**  
 194. **Diagramm**  
 195. **Skizze**  
 196. **Zeichnung**  
 197. **Bild**  
 198. **Abbildung**  
 199. **Tabelle**  
 200. **Formel**  
 201. **Diagramm**  
 202. **Skizze**  
 203. **Zeichnung**  
 204. **Bild**  
 205. **Abbildung**  
 206. **Tabelle**  
 207. **Formel**  
 208. **Diagramm**  
 209. **Skizze**  
 210. **Zeichnung**  
 211. **Bild**  
 212. **Abbildung**  
 213. **Tabelle**  
 214. **Formel**  
 215. **Diagramm**  
 216. **Skizze**  
 217. **Zeichnung**  
 218. **Bild**  
 219. **Abbildung**  
 220. **Tabelle**  
 221. **Formel**  
 222. **Diagramm**  
 223. **Skizze**  
 224. **Zeichnung**  
 225. **Bild**  
 226. **Abbildung**  
 227. **Tabelle**  
 228. **Formel**  
 229. **Diagramm**  
 230. **Skizze**  
 231. **Zeichnung**  
 232. **Bild**  
 233. **Abbildung**  
 234. **Tabelle**  
 235. **Formel**  
 236. **Diagramm**  
 237. **Skizze**  
 238. **Zeichnung**  
 239. **Bild**  
 240. **Abbildung**  
 241. **Tabelle**  
 242. **Formel**  
 243. **Diagramm**  
 244. **Skizze**  
 245. **Zeichnung**  
 246. **Bild**  
 247. **Abbildung**  
 2

- kasa drogi: 2,22,
- 2 jezdnie po 2 pasy, szerokosc 2 x 3,6 m,
- pasy koliste (poszerzenia na skrzyzowaniach), szerokosci 3,0,
- pas dojezdu czynnemu szerokosci,
- oswietlenie chodnikow dla pieszych o szerokosci minimum 2,0m
- rowadnik drogowy z jezdni o szerokosci 7,5 m oraz jezdniowate (na jezdniach z chodnikami dla pieszych) o szerokosci rownowaznej dwukierunkowej,
- rowadnik rownolegly - oswietlenie jezdniowatej, jezdniowatej.

### Projetos em parceria: infraestrutura tecnológica

**Projektowanie i realizacja infrastruktury technicznej**  
Do funkcjonowania lotniska niezbędne jest wykonanie przyłączy sieci infrastruktury technicznej. Planuje się wykonanie następujących sieci technicznych: energetycznej, wodociągowej, kanalizacyjnej, sanitacyjnej, technologicznej, i dezastrowej, telefonicznej, teleinformatycznej. Głównym zadaniem jest wybudowanie odpowiednich rozłąk z tego zakresu.

**Keywords:** child sexual abuse; disclosure; self-blame; social support

- budowę sieci elektrycznych do osiedli obiektów lotniska oraz infrastruktury lotniska,
- planowaną budowę (założenia) oraz sieci średniego i niskiego napięcia,
- budowę sieci wodociągowej - przyłącze z miejskiej sieci,
- budowę sieci kanalizacji sanitarnej - przyłącze do sieci miejskiej,
- budowę sieci kanalizacji technologicznej - przyłącze do sztalowej sieci kanalizacji sanitarnej,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej, planuje się wykonanie sieci kanalizacji deszczowej z nowych elementów infrastruktury lotniskowej i podłączenie jej do istniejących sieci kanalizacji deszczowych będących w zarządzie lotniska wojewódzkiego,
- budowę systemu ogrzewania poszczególnych obiektów lotniska rozpostartych są tereny sąsiadujące z lotniskiem, pompa ciepła, podłączenie do sieci miejskiej, budowa elastycznych kolumn gazowych,
- budowę sieci telefonicznej, telekomunikacji.



Department of Psychology  
University of North Carolina  
Chapel Hill, NC 27599-3290  
USA  
E-mail: jkennedy@unc.edu

**Registration Openings  
Galaxy Bookstore  
in Chicago**  
All dates, at Chicago State  
1000-1010 N. La Salle St.

George Wilson, 64, was  
arrested on charges of  
murder, rape and  
robbery.

CALL CENTER SUPPORT UNIT

Downloaded from <http://ajphaphysiol.physiology.org/> at UNIV OF CALIF SAN DIEGO on September 11, 2012

Page 10 of 10

4

Za zgodność  
z oryginałem