



# REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

## ZALĄCZNIK

Do decyzji nr RDOŚ-22-WOŚ.6670/14.15/16/ER  
zgodnie z wymogami, art. 82 ust.3 ustawy z dn. 3 października 2008 o udostępnianiu informacji  
o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach  
oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 188, poz. 1227 ze zm.)

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

**„Budowa infrastruktury Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo do obsługi cywilnego ruchu lotniczego na części lotniska wojskowego Gdynia Okęcie”, w wariancie optymalnym.**

Planowane przedsięwzięcie polegające na budowie Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo jest jednym z zadań realizowanych w ramach przygotowania Polski do mistrzostw Euro 2012. Port lotniczy Gdynia-Kosakowo ma zostać zbudowany na bazie istniejącego lotniska wojskowego Gdynia Okęcie. Lotnisko i poszczególne elementy infrastruktury lotniskowej będą współużytkowane przez stronę cywilną i wojskową.

Współużytkowanie cywilno-wojskowego lotniska Gdynia-Okęcie uzgodnione zostało pomiędzy Ministrem Obrony Narodowej i Ministrem Infrastruktury. Aktualnie trwają prace nad geodezyjnym wydzieleniem części lotniska cywilnego z całości lotniska wojskowego. Szacuje się, że lotnisko cywilne będzie obejmować około 270 ha. Lotnisko cywilne użytkowane będzie na terenach gminy Kosakowo (97% powierzchni, obszar Kosakowo, Pogórze, Pierwoszytno) i Gminy Miasto Gdynia (3% powierzchni, obszar Okęcie). Współrzędne geograficzne lotniska: szerokość geograficzna północna 54°34'47" N, długość geograficzna wschodnia 19°31'09" E. Lotnisko cywilne obejmować będzie następujące działki:

Obszar Pogórze 0007: nr 205/2, 206/1, 206/2, 207, 208/2, 208/3, 208/1, 209/7, 210, 211, 213/4, 213/10, 216/14, 1036/16, 1036/61, 1036/62, 1036/63, 1036/64, 1036/65, 1036/66, 1036/67, 1036/68, 1036/69, 1036/70, 1036/71, 1036/72, 1036/73, 1036/74, 1036/75, 1036/76, 1036/77, 1036/78, 1036/79, 1036/80, 1036/81, 1036/84, 1036/85, 1040, 1041/2, 1060, 1091;

Obszar Pierwoszytno 0001: nr 27/4, 169, 173, 175, 202;

Obszar Kosakowo 0004: nr 83, 97, 98, 101, 103, 104/2, 105/1, 106, 113, 114, 116/7, 116, 113/1, 118/5, 184, 185, 285, 297/1;

Obszar Gdynia KM 35: nr 12/5, 14/6, 16/7, 36/7, 45/7, 27/6, 35/6, 40/7, 46/7, 49/7, 50/7; KM 36: nr 16/1, 25/6; KM 37: nr 21, 22.

Przewiduje się, że lotnisko Gdynia-Kosakowo będzie wykorzystywane przede wszystkim przez małe samoloty general aviation oraz samoloty tarcz linii pasażerskich, czartery i loty cargo. W ramach prowadzonego przedsięwzięcia zakłada się budowę infrastruktury portu lotniczego Gdynia-Kosakowo. Zakres przedsięwzięcia został wariantowany na kilka etapów, uzależnionych od prognoz ruchu, zakresu oddziaływania na środowisko i warunków życia ludzi oraz możliwości budowy i rozbudowy dojazdów do lotniska.

Koncepcja zagospodarowania przestrzennego budowy lotniska cywilnego zaplanowana została z podziałem na etapy realizacji. Etapy budowy portu lotniczego posiadają wszystkie planowane elementy z możliwością rozwoju każdego z nich wraz ze wzrostem zapotrzebowania i ruchu lotniczego.