



Gdańsk, dnia 20.08.2010r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

RDOŚ-22-WDG.6870/14-15/10ER

220



DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b) i e) oraz ust. 6 w związku z art. 71 ust. 2 pkt 1) ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz § 2 ust.1 pkt 28 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) i art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.03.2010r. Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. znak L. dz.28/GC/10 wraz z uzupełnieniem z dnia 07.05.2010r. L. dz.42/2010 i z dnia 08.08.2010r. L. dz.46/2010 oraz po zasięgnięciu opinii organu sanitarnego: Wojewódzkiego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej w Gdyni wydaną w piśmie z dnia 13.07.2010r., Orzekając w sprawie o:

- raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. „Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo” – wykonany przez Biuro Urządzania Lasu i Geodezji Leśnej Oddział w Gdyni, Gdynia-Gdańsk z listopada 2009r. - luty 2010r.
- uzupełnienie raportu oś przedsięwzięcia (t.j. pt.: „Budowa infrastruktury Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo do obsługi cywilnego ruchu lotniczego na części lotniska wojskowego Gdynia Okęcie” - wykonany przez Biuro Urządzania Lasu i Geodezji Leśnej Oddział w Gdyni

ORZĘKAM

I. Określić dla przedsięwzięcia pn:

„Budowa infrastruktury Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo do obsługi cywilnego ruchu lotniczego na części lotniska wojskowego Gdynia Okęcie”,

realizowanego przez Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. w Gdyni, na obszarze oznaczonym numerami działek określonych w załączniku „Charakterystyka przedsięwzięcia”,

następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegające na budowie Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo jest jednym z zadań realizowanych w ramach przygotowania Polski do mistrzostw Euro 2012. Port lotniczy Gdynia-Kosakowo ma zostać zbudowany na bazie lotniska wojskowego Gdynia Okęcie. Lotnisko i poszczególne elementy infrastruktury lotniskowej będą wykorzystywane przez stronę cywilną i wojskową.

Wykorzystywanie cywilno-wojskowego lotniska Gdynia-Okęcie uzgodnione zostało pomiędzy Ministrem Obrony Narodowej i Ministrem Infrastruktury. Aktualnie trwają prace nad geodezyjnym wydzieleniem części lotniska cywilnego z części lotniska wojskowego. Szacuje się, że lotnisko cywilne będzie obejmować około 270 ha. Lotnisko cywilne użytkowane będzie na terenach gminy Kosakowo (87% powierzchni), obręb Kosakowo, Pogórze, Pienoszyńska i Gminy Miasta Gdynia (3% powierzchni, obręb Oboków). Teren lotniska położony jest na Rępie Okępskiej i