

- uciążliwych tras lotów i odlotów, szczególnie w porze nocy, wykorzystując procedury startów i lądowań, które gwarantują jak najmniejszy hałas;
- d) Należy stosować środki chemiczne do odmrązania i przeciwbłędzeniowe o jak najmniejszej szkodliwości dla roślin i środowiska gruntowo-wodnego, ulegające szybkiej biodegradacji;
 - e) Należy objąć procedurami kontroli i nadzoru wszystkie urządzenia do odprowadzania wód opadowych oraz zapewnić bezbłędne wykonywanie ich napraw celem zapewnienia prawidłowego i niezawodnego odpływu polizyszczających wód opadowych;
 - f) Wody opadowe odprowadzać do zbiorników zewniętrznych i za pomocą urządzeń określonych niniejszą decyzją oraz wymaganyim pozwoleniem wodno-energetycznym;
 - g) Wytworzone odpady należy gromadzić selektywnie w oznakowanych miejscach i pojemnikach, a wytworzone odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach;
 - h) Za zużyciem sprzętu elektrycznym i elektronicznym należy postępować zgodnie z przyjętą przez zarządnąjącego lotniskiem procedurą, opracowaną zgodnie z obowiązującymi przepisami o zużyciu sprzętu elektrycznym i elektronicznym;
 - i) Na etapie funkcjonowania lotniska należy ograniczyć loty nad Zatoką Pucką Węwnętrzną – obszar na zachód od linii Rewa-Kuźnica;
 - j) Na etapie funkcjonowania lotniska zakazać obszary przestrzeni powietrznej nad terenami rezerwatu „Baka” i „Mechelińskie Łąki” dla niskolatających samolotów general aviation i śmigłowców;
 - k) Należy wyeliminować strefę ostrzegawczą R40.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- a) Projekt winien być sporządzony zgodnie z zasadami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2000r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1123 ze zm.), w szczególności określić dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko, o których mowa w § 11 ust.2 pkt 10 ww. rozporządzenia;
- b) W projekcie należy sporządzić bilans mas ziemnych usuwanych albo przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji oraz wskazać warunki i sposób ich zagospodarowania w przypadku, gdy ich zastosowanie nie spowoduje przekroczeń wymaganych standardów jakości gleby i ziemi, o których mowa w art. ust.1 Prawo ochrony środowiska. Dane te należy zamieścić w pozwoleniu na budowę. Postępowanie z masami ziemnymi, których zarzeczystyczna przekraczają wymagane standardy jakości gleby i ziemi, winno być zgodne z przepisami ustawy o odpadach;
- c) Projekt budowlany winien zakładać rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizujące oddziaływanie na środowisko, w szczególności aby ograniczyć poziom hałasu lotniczego poza terenem do którego inwestor posiada tytuł prawny, jak też negatywne oddziaływanie powodowane eksploatacją portu lotniczego;
- d) Należy zdefiniować wszystkie potencjalne zagrożenia jakie mogą wystąpić w trakcie eksploatacji inwestycji wraz z czasem czasu i sposobu ich usunięcia;
- e) Należy dokonać inwentaryzacji obiektów ochrony akustycznej oraz dokonać pomiarów aktualnych oddziaływań akustycznych i przewidzieć zastosowanie skutecznych środków ochrony akustycznej, wraz z możliwością budowy urządzeń akustycznych w obrębie pasa startowego i płyty postojowej samolotów;
- f) Należy przewidzieć zastosowanie technologii oraz materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie i posiadających stosowne certyfikaty;
- g) Należy zastosować taki sposób przechwytywania i oczyszczania ścieków opadowych i roztopowych z powierzchni drogowych i lotniskowych, który maksymalnie zabezpieczy środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem zarówno w czasie normalnej eksploatacji jak i w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych; projekt budowlany winien uwzględniać odpowiednie profile i spadki nawierzchni z odprowadzaniem wód opadowych do odbornika;
- h) W projekcie budowlanym system kanalizacji deszczowej oraz urządzenia polizyszczające zaprojektować tak, aby umożliwić przyjęcie deszczu nawalnych;