

w ciągu 1 roku od oddania portu lotniczego do użytku w zakresie: wpływu na klimat atmosferyczny, wpływu na powietrze atmosferyczne, skuteczności zastosowanego systemu odwadniania i urządzeń podgrzewających wody opadowe i roztopowe i technologiczne.

Analiza zgromadzonego materiału wykazała, iż dla planowanej inwestycji nie będzie możliwości całkowitego wyeliminowania ponadnormatywnych oddziaływań skutecznych. Konieczne będzie wyznaczenie strefy ograniczonego użytkowania. Zakres ponadnormatywnych oddziaływań dotyczy niewielkich obszarów na przedmieściu osi pasa startowego i obejmuje tereny wsi Kosakowo, Pierwoszyń i Gdyni-Bańce Dory.

W ramach prac nad raportem prowadzone konsultacje społeczne z mieszkańcami gminy Kosakowo oraz gminy miasta Gdynia. Prowadzono je w formie bezpośrednich spotkań, ankiety internetowej oraz wymiany poglądów na łamach lokalnych gazet, radia i telewizji.

Ze względu na odległość od granic Polski, charakter inwestycji, jej postępie i skalę korzystania ze środowiska, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Zauważalne i dające miarę się oddziaływania związane są wyłącznie z obszarem Polski, nie wykraczając poza jej granice. Z informacji przekazanych przez inwestora wynika, iż samolot osiąga wysokość końcową lub rozpoczynającą cykl LTO nad obszarem Polski, a ocenie oddziaływania na środowisko podlega działanie wyłącznie w zakresie dającego się mierzyć oddziaływania w granicach kraju.

Budowę lotniska ściśle się pokrytywie pod warunkiem zastosowania zaleceń podanych w poszczególnych rozdziałach raportu. Oddziaływanie negatywne na środowisko wystąpiować będzie na etapie budowy przedmiotowej inwestycji i związane będzie z emisją hałasu i pyłu z maszyn budowlanych i środków transportu wykorzystywanych w trakcie budowy.

Jednakże oddziaływanie inwestycji w trakcie eksploatacji wymaga przeprowadzenia analizy porównawczej, aby wyniki analiz teoretycznych skonfrontować ze stanem faktycznym.

Otwierając określone w punkcie II decyzji nałożono na podstawie art. 83 ust. 1 ustawy ooi. Otwierając te wyniki z zaleceń sporządzonego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji, piśmem znak RDOŚ-22-WOŚ-8876/14-1410/ER z dnia 20.07.2010r. oraz poprzez stawienszenie znak RDOŚ-22-WOŚ-8876/14-1510/ER z dnia 20.07.2010r. na podstawie art. 74 ust. 3 wia. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie.... strony postępowania zostały zgodnie z art. 10 Kpa powiadomione o zakończeniu zbierania dowodów i możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zabranych dowodów i materiałów. W zakreślonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski. Strony postępowania zapoznające się z aktami sprawy w siedzibie organu również nie dostęły dodatkowych oświadczeń.

Wykonana analiza pozwoliła na stwierdzenie, iż wpływ lotniska cywilnego Gdynia-Kosakowo na środowisko będzie duży, ale porównywalny do aktualnego wpływu działającego lotniska wojskowego. Oddziaływanie może być zminimalizowane poprzez zastosowanie środków i technik opisanych w dokumentacji. Przy zastosowaniu przedstawionych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, nie przewiduje się nasilenia negatywnego wpływu na otoczenie.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie. Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczy się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ustawy ooi; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**Za zgodność
z oryginałem**