|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |   |   |  |  |  |  |  | **ZAŁĄCZNIK NR 7** |
| pieczątka firmowa Wykonawcy  |  |  |  |
|  |  |  |  **Tabela elementów** |  |  |  |  |
| **ZBIORCZE ZESTAWIENIE SKŁADNIKÓW CENY** |
| Lp. | **Opis elementu dostaw** | **Ilość** | **Wartość elementu** (netto) |
| **1** | **MODUŁ ZBIORNIKA MAGAZYNOWEGO**Zbiornik dwukomorowy 2 x 50m3, naziemny, stalowy, dwupłaszczowy, z pochyleniem w stronę odstojników 1%, zabezpieczony przeciwkorozyjnie (powłoki zewnętrzne), zabezpieczony od wewnątrz wykładziną epoksydową właściwą dla paliw lotniczych.  | **1 kpl.** |  |
| **2** | **MODUŁ ZBIORNIKA MAGAZYNOWEGO**Zbiornik jednokomorowy 15m3, naziemny, stalowy, dwupłaszczowy, zpochyleniem w stronę odstojnika 1%, zabezpieczony przeciwkorozyjnie(powłoki zewnętrzne), zabezpieczony od wewnątrz wykładziną epoksydową właściwą dla paliw lotniczych | **1 kpl.** |  |
| **3** | **MODUŁ ROZŁADUNKOWO ZAŁADUNKOWO FILTRUJĄCY JET A1**Kompaktowy, w metalowej obudowie, zamykanej od frontu żaluzją rolowaną do góry; polakierowany, przetestowany, gotowy do bezpośredniego podłączenia do modułu zbiornika  | **1 kpl.** |  |
| **4** | **MODUŁ ROZŁADUNKOWO ZAŁADUNKOWO FILTRUJĄCY AVGAS 100LL**Kompaktowy, w metalowej obudowie, zamykanej od frontu żaluzją rolowaną do góry; polakierowany, przetestowany, gotowy do bezpośredniego podłączenia do modułu zbiornika | **1 kpl.** |  |
| **5** | **ZBIORNIK RESZTKOWY**Zbiornik podziemny, dwupłaszczowy, dwukomorowy o pojemności całkowitej 5m3 , zabezpieczony od wewnątrz wykładziną epoksydową właściwą dla paliw lotniczych  | **1 kpl.** |  |
| **6** | **NAZIEMNA, KOMPAKTOWA, STACJA PALIW**, wyposażona w:-stanowisko rozładunkowe autocystern,-instalację pompową rozładunkową,-zbiornik magazynowy, nadziemny, dwupłaszczowy oleju napędowego opojemności 5m3, przystosowany do zamontowania suchej metody monitorowania przestrzeni międzypłaszczowej-odmierzacz paliw o wydajności ok. 50 l/min, | **1 kpl** |  |
| **7** | Pomost komunikacyjny z drabinką o pow. ok. 13.5m2 | **1 kpl.** |  |
| **8** | Zawór oddechowy DN50 w wykonaniu dla paliwa lotniczego.Ciśnieniowo - próżniowy zawór redukcyjny z końcowym przerywaczem płomienia deflagracji, zabezpieczający przed długotrwałym spalaniem. | **5 szt.** |  |
| **9** | Zawór kulowy DN125 (kołnierzowy), przyłącza PN16 wg PN-EN 1092-1 temp. pracy - otoczenia (min./max - 25°C/ + 30°C, wersja materiałowa: kwasoodporna, produkt: paliwo lotnicze | **3 szt.** |  |
| **10** | Zawór kulowy DN100 (kołnierzowy), przyłącza PN16 wg PN-EN 1092-1temp. pracy - otoczenia (min./max - 25°C/ + 30°C, wersja materiałowa: kwasoodporna, produkt: paliwo lotnicze | **2 szt.** |  |
| **11** | Zawór kulowy DN50 (kołnierzowy), przyłącza PN16 wg PN-EN 1092-1temp. pracy - otoczenia (min./max - 25°C/ + 30°C, wersja materiałowa: kwasoodporna, produkt: paliwo lotnicze | **9 szt.** |  |
| **12** | Zawór kulowy DN40 (kołnierzowy), przyłącza PN16 wg PN-EN 1092-1temp. pracy - otoczenia (min./max - 25°C/ + 30°C, wersja materiałowa: kwasoodporna, produkt: paliwo lotnicze | **6 szt.** |  |
| **13** | Lejek ze stali kwasoodpornej w wykonaniu na paliwa lotnicze | **4 szt.** |  |
| **14** | Zabezpieczenie przeciwdetonacyjne , DN50 w wykonaniu dla paliwa lotniczego | **4 szt.** |  |
| **15** | Pompa samozasysająca typ SK , wydajność 150÷250l/min,w wykonaniu dla paliw lotniczych, temp. pracy - otoczenia: min./max - 25°C/ + 30°C, wersja materiałowa: kwasoodporna | **2 szt.** |  |
| **16** | Osadnik skośny kwasoodporny w wykonaniu na paliwa lotnicze DN50,PN16, siatka 100 oczek/cm2, wymiar oczka 0,6 mm. Temperatura pracy - otoczenia (min/max - 25°C /+30°C) | **2 szt.** |  |
| **17** | Złącze zrywne DN50 temp. pracy - otoczenia: min./max - 25°C/ + 30°Cwersja materiałowa: kwasoodporna, produkt: paliwa lotnicze | **2 szt.** |  |
| **18** | Szybkozłącze bezwyciekowe temp. pracy - otoczenia: min./max - 25°C/ + 30°C wersja materiałowa: kwasoodporna, produkt: paliwa lotnicze | **2 szt.** |  |
| **19** | Inne koszty |  |  |
| **RAZEM WARTOŚĆ** *(suma pozycji 1-19 NETTO)* |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | *podpis i pieczęć Wykonawcy* |