|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | |  | |  | | | | **ZAŁĄCZNIK NR 7** | |
| pieczątka firmowa Wykonawcy | | | |  |  | |  | | | |
|  |  |  | **Tabela elementów** | | | | |  |  | |  | |  | | |
| **ZBIORCZE ZESTAWIENIE SKŁADNIKÓW CENY** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lp. | **Opis elementu dostaw** | | | | | | | | | | | **Ilość** | | **Wartość elementu** (netto) | |
| **1** | **MODUŁ ZBIORNIKA MAGAZYNOWEGO**  Zbiornik dwukomorowy 2 x 50m3, naziemny, stalowy, dwupłaszczowy, z pochyleniem w stronę odstojników 1%, zabezpieczony przeciwkorozyjnie (powłoki zewnętrzne), zabezpieczony od wewnątrz wykładziną epoksydową właściwą dla paliw lotniczych. | | | | | | | | | | | **1 kpl.** | |  | |
| **2** | **MODUŁ ZBIORNIKA MAGAZYNOWEGO**  Zbiornik jednokomorowy 15m3, naziemny, stalowy, dwupłaszczowy, z  pochyleniem w stronę odstojnika 1%, zabezpieczony przeciwkorozyjnie  (powłoki zewnętrzne), zabezpieczony od wewnątrz wykładziną epoksydową właściwą dla paliw lotniczych | | | | | | | | | | | **1 kpl.** | |  | |
| **3** | **MODUŁ ROZŁADUNKOWO ZAŁADUNKOWO FILTRUJĄCY JET A1**  Kompaktowy, w metalowej obudowie, zamykanej od frontu żaluzją rolowaną do góry; polakierowany, przetestowany, gotowy do bezpośredniego podłączenia do modułu zbiornika | | | | | | | | | | | **1 kpl.** | |  | |
| **4** | **MODUŁ ROZŁADUNKOWO ZAŁADUNKOWO FILTRUJĄCY AVGAS 100LL**  Kompaktowy, w metalowej obudowie, zamykanej od frontu żaluzją rolowaną do góry; polakierowany, przetestowany, gotowy do bezpośredniego podłączenia do modułu zbiornika | | | | | | | | | | | **1 kpl.** | |  | |
| **5** | **ZBIORNIK RESZTKOWY**  Zbiornik podziemny, dwupłaszczowy, dwukomorowy o pojemności całkowitej 5m3 , zabezpieczony od wewnątrz wykładziną epoksydową właściwą dla paliw lotniczych | | | | | | | | | | | **1 kpl.** | |  | |
| **6** | **NAZIEMNA, KOMPAKTOWA, STACJA PALIW**, wyposażona w:  -stanowisko rozładunkowe autocystern,  -instalację pompową rozładunkową,  -zbiornik magazynowy, nadziemny, dwupłaszczowy oleju napędowego o  pojemności 5m3, przystosowany do zamontowania suchej metody monitorowania przestrzeni międzypłaszczowej  -odmierzacz paliw o wydajności ok. 50 l/min, | | | | | | | | | | | **1 kpl** | |  | |
| **7** | Pomost komunikacyjny z drabinką o pow. ok. 13.5m2 | | | | | | | | | | | **1 kpl.** | |  | |
| **8** | Zawór oddechowy DN50 w wykonaniu dla paliwa lotniczego.  Ciśnieniowo - próżniowy zawór redukcyjny z końcowym przerywaczem płomienia deflagracji, zabezpieczający przed długotrwałym spalaniem. | | | | | | | | | | | **5 szt.** | |  | |
| **9** | Zawór kulowy DN125 (kołnierzowy), przyłącza PN16 wg PN-EN 1092-1 temp. pracy - otoczenia (min./max - 25°C/ + 30°C, wersja materiałowa: kwasoodporna, produkt: paliwo lotnicze | | | | | | | | | | | **3 szt.** | |  | |
| **10** | Zawór kulowy DN100 (kołnierzowy), przyłącza PN16 wg PN-EN 1092-1  temp. pracy - otoczenia (min./max - 25°C/ + 30°C, wersja materiałowa: kwasoodporna, produkt: paliwo lotnicze | | | | | | | | | | | **2 szt.** | |  | |
| **11** | Zawór kulowy DN50 (kołnierzowy), przyłącza PN16 wg PN-EN 1092-1  temp. pracy - otoczenia (min./max - 25°C/ + 30°C, wersja materiałowa: kwasoodporna, produkt: paliwo lotnicze | | | | | | | | | | | **9 szt.** | |  | |
| **12** | Zawór kulowy DN40 (kołnierzowy), przyłącza PN16 wg PN-EN 1092-1  temp. pracy - otoczenia (min./max - 25°C/ + 30°C, wersja materiałowa: kwasoodporna, produkt: paliwo lotnicze | | | | | | | | | | | **6 szt.** | |  | |
| **13** | Lejek ze stali kwasoodpornej w wykonaniu na paliwa lotnicze | | | | | | | | | | | **4 szt.** | |  | |
| **14** | Zabezpieczenie przeciwdetonacyjne , DN50 w wykonaniu dla paliwa lotniczego | | | | | | | | | | | **4 szt.** | |  | |
| **15** | Pompa samozasysająca typ SK , wydajność 150÷250l/min,  w wykonaniu dla paliw lotniczych, temp. pracy - otoczenia: min./max - 25°C/ + 30°C, wersja materiałowa: kwasoodporna | | | | | | | | | | | **2 szt.** | |  | |
| **16** | Osadnik skośny kwasoodporny w wykonaniu na paliwa lotnicze DN50,  PN16, siatka 100 oczek/cm2, wymiar oczka 0,6 mm. Temperatura pracy - otoczenia (min/max - 25°C /+30°C) | | | | | | | | | | | **2 szt.** | |  | |
| **17** | Złącze zrywne DN50 temp. pracy - otoczenia: min./max - 25°C/ + 30°C  wersja materiałowa: kwasoodporna, produkt: paliwa lotnicze | | | | | | | | | | | **2 szt.** | |  | |
| **18** | Szybkozłącze bezwyciekowe temp. pracy - otoczenia: min./max - 25°C/ + 30°C wersja materiałowa: kwasoodporna, produkt: paliwa lotnicze | | | | | | | | | | | **2 szt.** | |  | |
| **19** | Inne koszty | | | | | | | | | | |  | |  | |
| **RAZEM WARTOŚĆ** *(suma pozycji 1-19 NETTO)* | | | | | | | | | | | |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  | | | | *podpis i pieczęć Wykonawcy* | | | | |