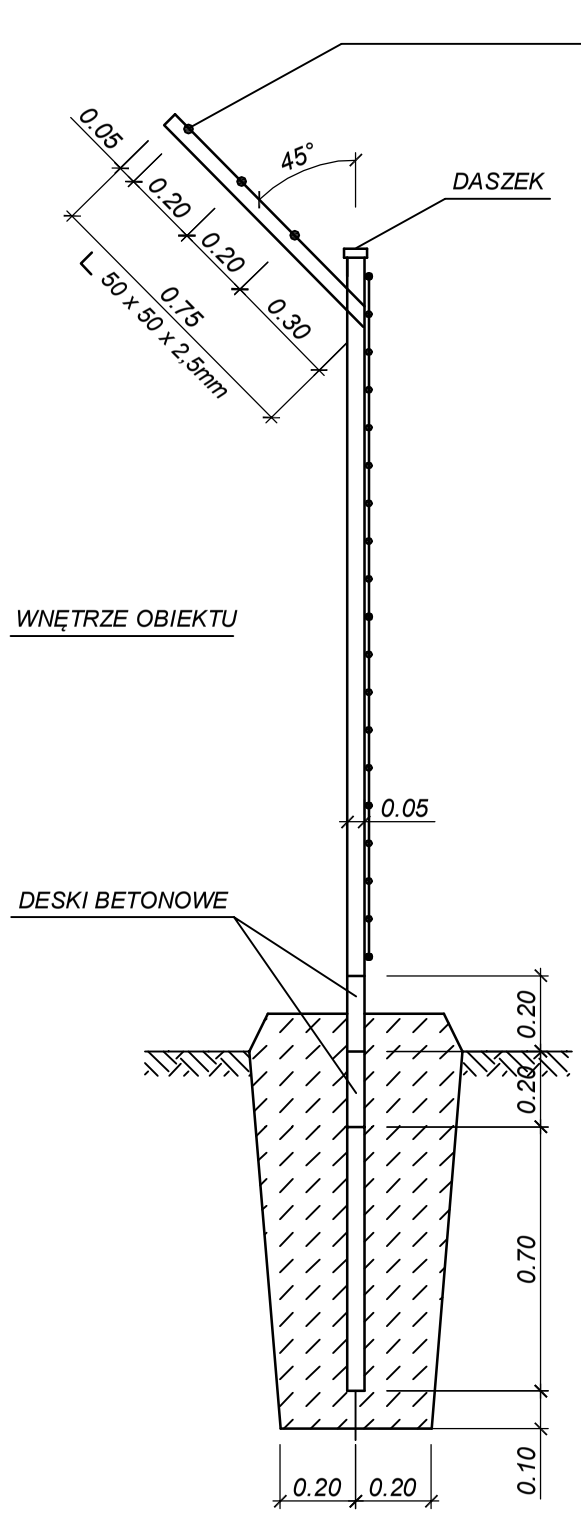

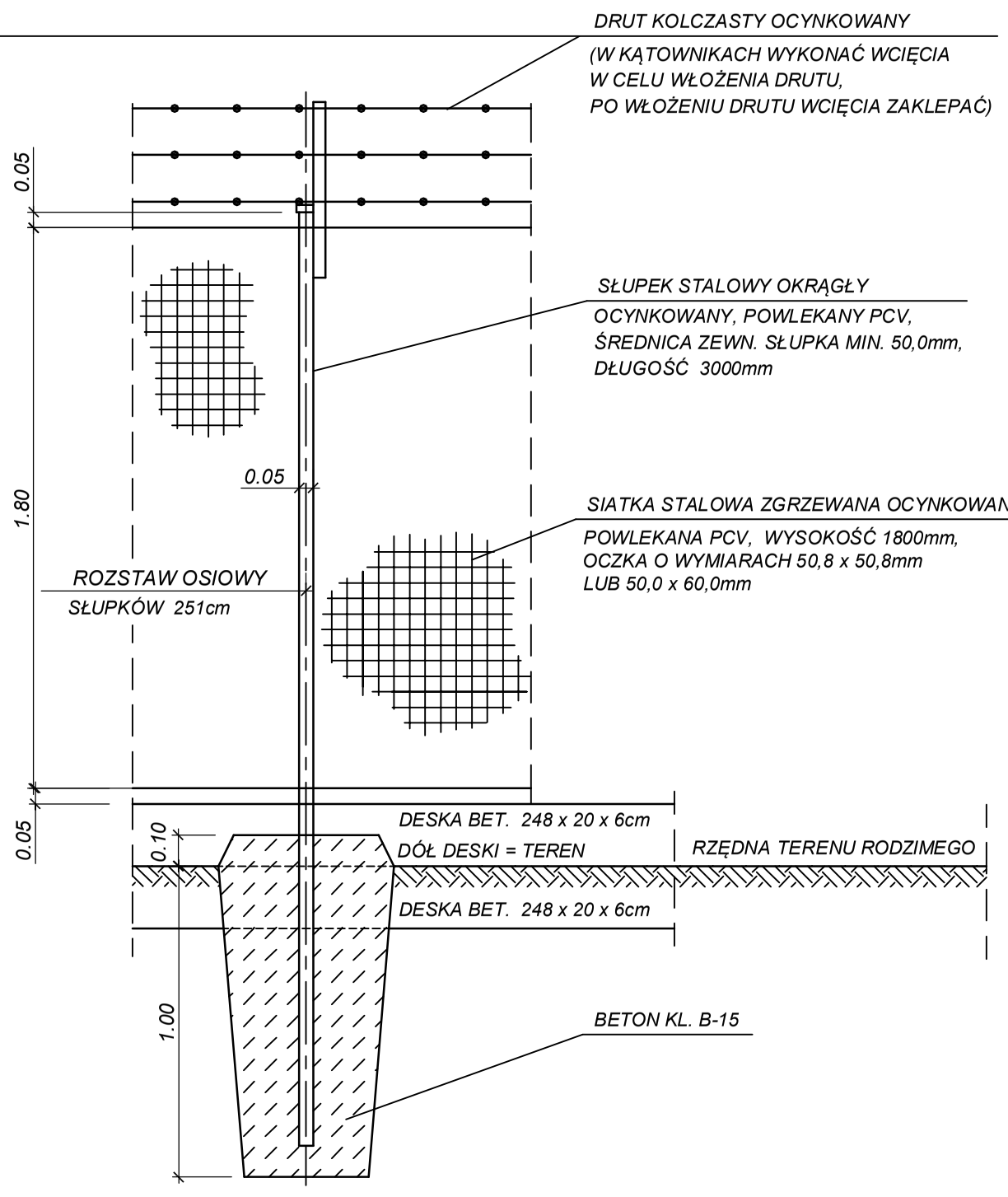

UWAGI:

1. *Zastosowanie wsporników z drutem kolczastym - do decyzji Inwestora. W przypadku decyzji na tak, kątowników nie dospawywać lecz połączyć ze słupkiem śrubą.*
2. *Istnieje wielu producentów ogrodzeń z siatki zgrzewanej. W projekcie nie podano dokładnie wszystkich szczegółów ujętych w systemie, ponieważ łączy się to z podaniem konkretnego producenta. Zasadnicze wymagania dotyczące ogrodzenia zawarte są w opisie technicznym.*
3. *Niweletę góry cokołu ogrodzenia prowadzić w nawiązaniu do terenu istniejącego tak, aby była powyżej terenu 20cm z tolerancją ± 3cm. Przed budową ogrodzenia lokalne nierówności terenu należy splantować tak, aby uzyskać równomierny spadek podłużny na poszczególnych odcinkach ogrodzenia.*

BI CENTRUM Sp. z o.o.
03-976 Warszawa
ul. Berneńska 3C

Projektował:	mgr inż. Leszek Pawlak	WZDP 336/66	05.2012
Opracował:	mgr inż. Leszek Pawlak	WZDP 336/66	05.2012
Inwestor:	Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo Sp. z o.o. 81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54		

Inwestycja: Budowa bazy paliw dla lotniska Gdynia – Kosakowo.			Skala:	1:20
Nazwa rysunku: **ELEMENTY OGRODZENIA**			Nr rys.:	53.PW.01.D.13.Rew.1
Faza projektu: Projekt wykonawczy	Branża: Drogowa	Rew.: 0	Nr pr.:	53.PW.Rew.0

Niniejszy rysunek oraz rozwiązania w nim zawarte stanowią własność firmy BI Centrum Sp. z o.o. i ich powielanie lub przekazywanie osobom trzecim bez wiedzy i zgody Właściciela jest łamaniem Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych, ochrona których będzie dochodzona zgodnie z obowiązującym prawem (Dz.U. nr 24 poz 83 z 1994 roku z późniejszymi zmianami).