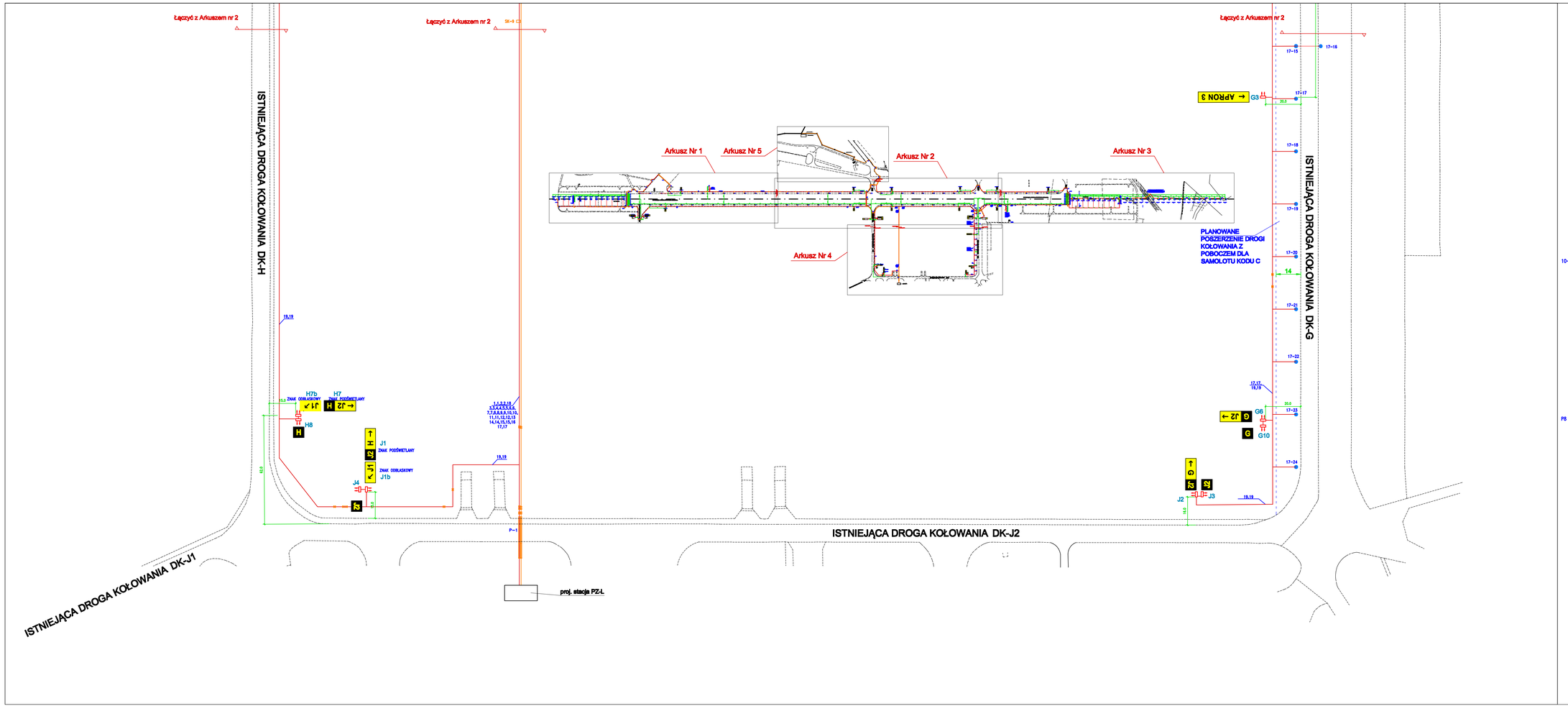

- 1–7 — oprawa wysokiej intensywności świateł podejścia, jednokierunkowa, biała (C), nadziemna, z lampą halogenową
- oprawa nadziemna wyładowania kondensatora osi świateł podejścia
- 4–9 — oprawa wysokiej intensywności progu DS, jednokierunkowa, zielona (G), zagłębiona, z lampą halogenową
- 10–8 5–17 — oprawa wysokiej intensywności progu i końca DS, dwukierunkowa, zielona/czerwona (G/R), zagłębiona, z lampą halogenową
- 6–50 — oprawa wysokiej intensywności krawędzi DS, dwukierunkowa, biała/biała (C/C), nadziemna, z lampą halogenową
- 5–30 — oprawa wysokiej intensywności krawędzi DS, dwukierunkowa, biała/biała (C/C), zagłębiona, z lampą halogenową
- 5–20 — oprawa wysokiej intensywności krawędzi DS, dwukierunkowa, biała/żółta (C/Y) (żółta/biała (Y/C)), nadziemna, z lampą halogenową
- 6–19 — oprawa wysokiej intensywności krawędzi DS, dwukierunkowa, biała/żółta (C/Y) (żółta/biała (Y/C)), zagłębiona, z lampą halogenową
- 17–20 — oprawa niskiej intensywności krawędzi DK, dookólna, niebieska (B), nadziemna, z lampą halogenową 45W
- "A" — oprawa precyzyjnego wskaźnika ścieżki schodzenia z dwoma lampami halogenowymi 200W
- H3 — podświetlany znak pionowy nakazu lub informacyjny
- SK4 — studzienka kablowa
- obwody pierwotne oświetlenia nawigacyjnego SN–5kV (3kV) oraz kable elektroenergetyczne nN–1kV
- obwody wtórne oświetlenia nawigacyjnego eN–1kV
- P2 — przepust kablowy z rury HDPE (PVC)
- PB istn. — istniejący przepust kablowy

UWAGI
Numeracja opraw świetlnego systemu pomocy nawigacyjnych:
1–7, gdzie:
1 – numer obwodu świetlnego systemu pomocy nawigacyjnych;
7 – numer kolejny oprawy w obwodzie.

Projekt jest własnością mawilux i jest chroniony prawem. Używanie w jakiejkolwiek postaci bez pisemnej zgody jest zabronione. Kopiowanie, przetwarzanie, wprowadzanie do pamięci komputerów, sieci komputerowych, publikowanie, rozpowszechnianie bez pisemnej zgody jest zabronione.

mawilux Sp. z o.o., 54-099 Wrocław, Lady ul. Orzeł 33
Tel.: +48 (22) 350 34 00, fax: +48 (22) 350 34 48
www.mawilux.pl, mawilux@mawilux.pl

Nazwa opracowania:	Budowa świetlnego systemu pomocy nawigacyjnych na lotnisku Gdynia - Kosakowo
Adres obiektu:	Lotnisko Gdynia-Kosakowo, pom. pozd. gm. Kosakowo, obręb Pogórze
Inwestor / Zamawiający:	Port Lotniczy Gdynia - Kosakowo Sp. z o.o.
Adres Inwestora:	ul. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia
Jednostka projektowa:	mawilux Sp. z o.o., 54-099 Wrocław, Lady ul. Orzeł 33, Tel.: +48 (22) 350 34 00, fax: +48 (22) 350 34 48, www.mawilux.pl, mawilux@mawilux.pl

Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant: mgr inż. Tomasz Dryjski mgr inż. Paweł Podwójcic	LO/0038/POOS/05 MAZ/0419/PWOE/05	
Opracowano: inż. Krzysztof Bielski		
Sprawdził: mgr inż. Grzegorz Olszewicz	POM/0098/POOS/09	

Branża:	ELEKTRYCZNA — Skala: 1:1000
Stadium:	PROJEKT KONCEPCYJNY — Data: 03.2012r.
Nazwa rysunku:	PLAN ŚWIETLNEGO SYSTEMU POMOCY NAWIGACYJNYCH I LINII KABLOWYCH
Numer rysunku:	Nr umowy / Kolejny / Branża Zgodnie z PB / Rodzaj / Numer / Wersja / Arkusz 007.11 - PK - E - EE - 0 -R01 / 2 / 4