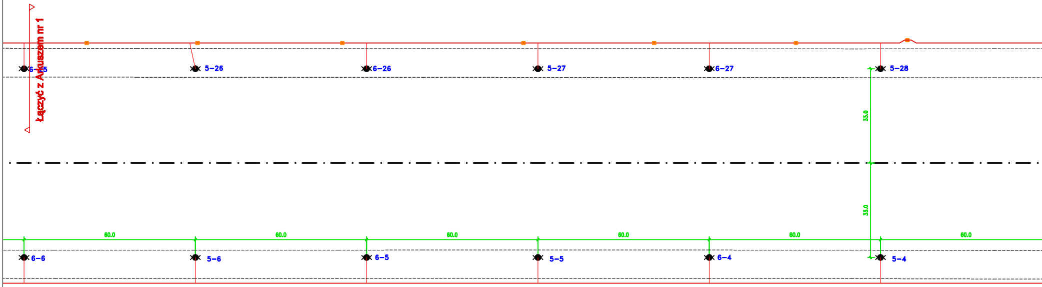
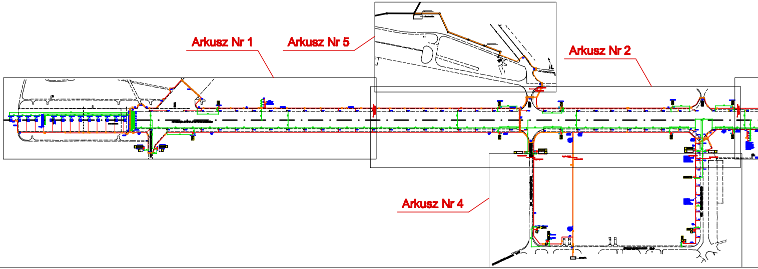
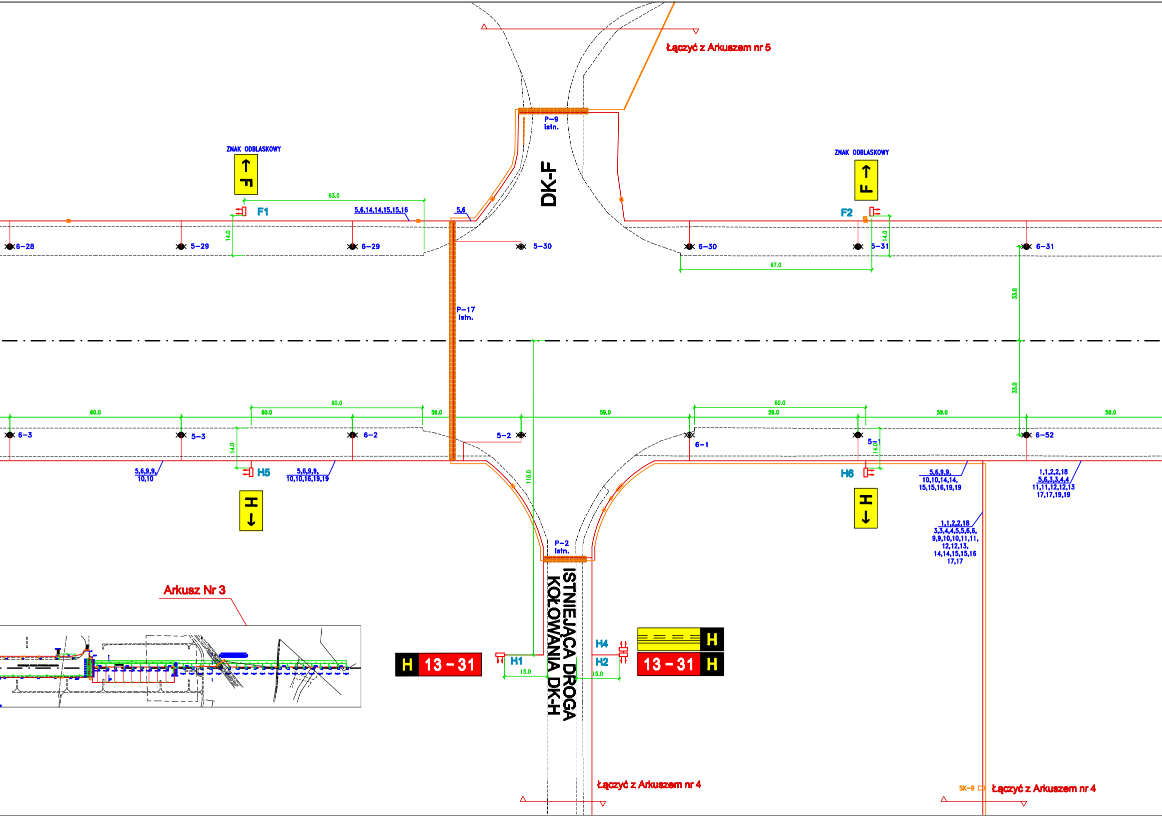
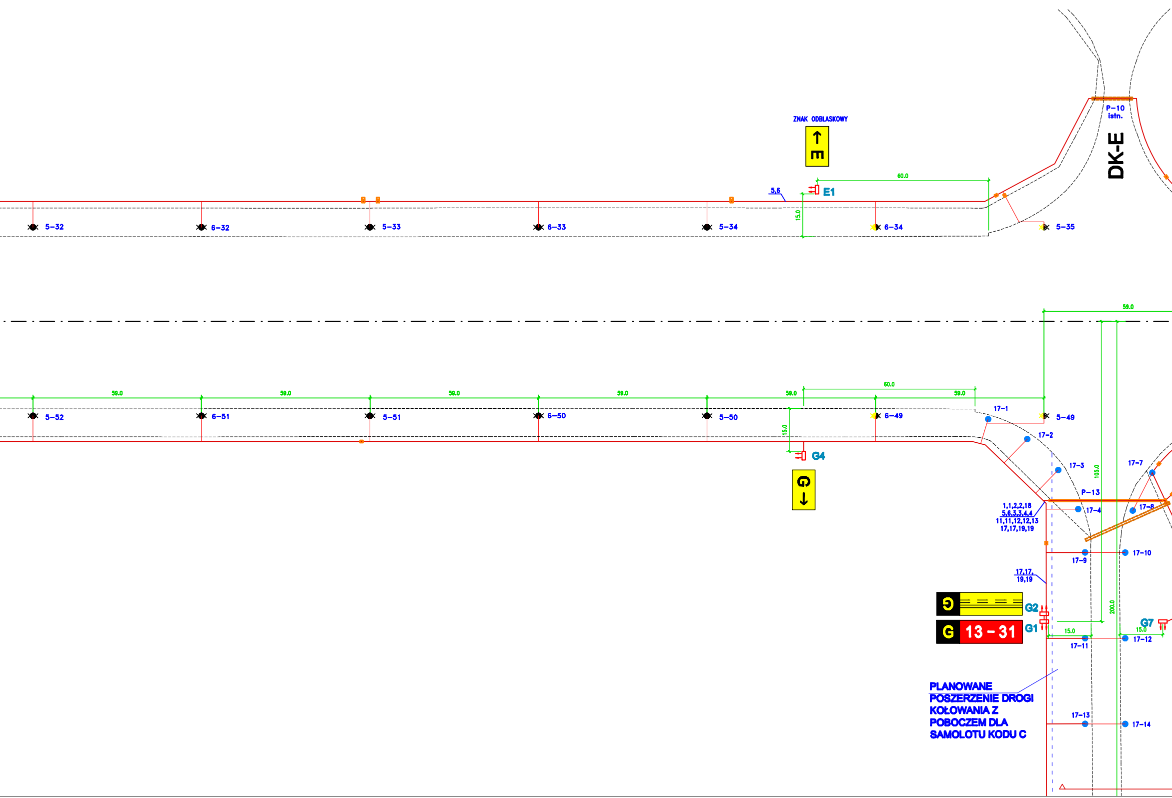
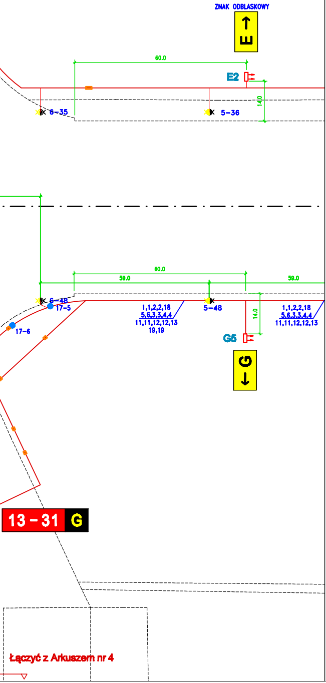

Łączyć z Arkuszem nr 1
6-25
5-26
6-26
5-27
6-27
5-28
33.0
33.0
60.0
60.0
60.0
60.0
60.0
60.0
6-6
5-6
6-5
5-5
6-4
5-4


Arkusz Nr 1
Arkusz Nr 5
Arkusz Nr 2
Arkusz Nr 4


Łączyć z Arkuszem nr 5
P-9
istn.
DK-F
ZNAK ODBLASKOWY
↑ F
ZNAK ODBLASKOWY
F ↑
63.0
F1
5,6,14,14,15,15,16
5,6
F2
14.0
6-28
5-29
6-29
5-30
6-30
5-31
6-31
67.0
33.0
33.0
P-17
istn.
60.0
60.0
60.0
59.0
59.0
60.0
59.0
59.0
59.0
6-3
5-3
6-2
5-2
6-1
5-1
6-52
14.0
14.0
110.0
5,6,9,9,
10,10
H5
5,6,9,9,
10,10,16,19,19
H6
5,6,9,9,
10,10,14,14,
15,15,16,19,19
1,1,2,2,18
5,6,3,3,4,4
11,11,12,12,13
17,17,19,19
H ↓
H ↓
1,1,2,2,18
3,3,4,4,5,5,6,6,
9,9,10,10,11,11,
12,12,13,
14,14,15,15,16
17,17
P-2
istn.
Arkusz Nr 3
ISTNIEJĄCA DROGA KOŁOWANIA DK-H
H 13 - 31
H1
15.0
H4
H2
15.0
H
13 - 31 H
Łączyć z Arkuszem nr 4
SK-9
Łączyć z Arkuszem nr 4


ZNAK ODBLASKOWY
↑ E
5,6
E1
60.0
15.0
P-10
istn.
DK-E
5-32
6-32
5-33
6-33
5-34
6-34
5-35
59.0
59.0
59.0
59.0
59.0
60.0
59.0
59.0
105.0
5-52
6-51
5-51
6-50
5-50
6-49
5-49
15.0
17-1
17-2
17-3
17-7
P-13
17-4
17-8
G4
G ↓
1,1,2,2,18
5,6,3,3,4,4
11,11,12,12,13
17,17,19,19
17-9
17-10
17,17,
19,19
G
G2
G
13 - 31
G1
200.0
G7
15.0
15.0
17-11
17-12
17-13
17-14

PLANOWANE POSZERZENIE DROGI KOŁOWANIA Z POBOCZEM DLA SAMOLOTU KODU C


ZNAK ODBLASKOWY
E
60.0
E2
14.0
6-35
5-36
60.0
59.0
59.0
6-48
17-5
17-6
1,1,2,2,18
5,6,3,3,4,4
11,11,12,12,13
19,19
5-48
14.0
1,1,2,2,18
5,6,3,3,4,4
11,11,12,12,13
G5
G
13 - 31
G
Łączyć z Arkuszem nr 4

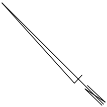
1-7	oprawa wysokiej intensywności świateł podejścia, jednokierunkowa, biała (C), nadziemna, z lampą halogenową
	oprawa nadziemna wyładowania kondensatora osi świateł podejścia
4-9	oprawa wysokiej intensywności progu DS, jednokierunkowa, zielona (G), zagłębiona, z lampą halogenową
10-8 5-17	oprawa wysokiej intensywności progu i końca DS, dwukierunkowa, zielona/czerwona (G/R), zagłębiona, z lampą halogenową
6-50	oprawa wysokiej intensywmości krawędzi DS, dwukierunkowa, biała/biała (C/C), nadziemna, z lampą halogenową
5-30	oprawa wysokiej intensywmości krawędzi DS, dwukierunkowa, biała/biała (C/C), zagłębiona, z lampą halogenową
5-20	oprawa wysokiej intensywmości krawędzi DS, dwukierunkowa, biała/żółta (C/Y) (żółta/biała (Y/C)), nadziemna, z lampą halogenową
6-19	oprawa wysokiej intensywmości krawędzi DS, dwukierunkowa, biała/żółta (C/Y) (żółta/biała (Y/C)), zagłębiona, z lampą halogenową
● 17-20	oprawa niskiej intensywności krawędzi DK, dookólna, niebieska (B), nadziemna, z lampą halogenową 45W
"A"	oprawa precyzyjnego wskaźnika ścieżki schodzenia z dwoma lampami halogenowymi 200W
H3	podświetlany znak pionowy nakazu lub informacyjny
☐ SK4	studzienka kablowa
	obwody pierwotne oświetlenia nawigacyjnego SN-5kV (3kV) oraz kable elektroenergetyczne nN-1kV
	obwody wtórne oświetlenia nawigacyjnego eN-1kV
P2	przepust kablowy z rury HDPE (PVC)
P8 istn.	istniejący przepust kablowy

UWAGI

Numeracja opraw świetlnego systemu pomocy nawigacyjnych:

1-7, gdzie:

- 1 - numer obwodu świetlnego systemu pomocy nawigacyjnych;
- 7 - numer kolejny oprawy w obwodzie.



Projekt ten jest własnością autora i jest chroniony przez Ustawę o prawie autorskim i prawach pokrewnych. Wprowadzanie zmian do projektu lub kopiowanie oraz używanie tych rysunków do jakichkolwiek innych celów bez wcześniejszego uzyskania pisemnej zgody autora jest zabronione.

Mawilux Sp. z o.o., 05-090 Raszyn, Łady ul. Grudzi 23
Tel.: +48 [22] 250 24 00, fax: +48 [22] 250 24 49
www.mawilux.pl, mawilux@mawilux.pl

Nazwa opracowania:	Budowa świetlnego systemu pomocy nawigacyjnych na lotnisku Gdynia - Kosakowo		
Adres obiektu:	Lotnisko Gdynia-Kosakowo, pow. pucki, gm. Kosakowo, obręb Pogórze		
Inwestor /: Zamawiający:	Port Lotniczy Gdynia - Kosakowo Sp. z o.o.		
Adres Inwestora:	al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia		
Jednostka projektowa:	Mawilux Sp. z o.o., 05-090 Raszyn, Łady ul. Grudzi 23 Tel.: +48 [22] 250 24 00, fax: +48 [22] 250 24 49, www.mawilux.pl, mawilux@mawilux.pl		
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Dryjski mgr inż. Paweł Podwójcic	LOD/0290/POOE/05 MAZ/0411/PWOE/05	
Opracował(a):	inż. Krzysztof Bielski		
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Olizarowicz	POM/0909/POOE/09	

Branża:	ELEKTRYCZNA	Skala:	1:1000
Stadium:	PROJEKT KONCEPCYJNY	Data:	02.2012r.
Nazwa rysunku:	PLAN ŚWIETLNEGO SYSTEMU POMOCY NAWIGACYJNYCH I LINII KABLOWYCH		

Numer rysunku:	Nr kontraktu	Stadium	Branża	Opracowanie	Etap	Numer	Wersja	Arkusz
	097.11	PK	E	EE	0	R01	2	2