

Opis przedmiotu:

Zamówienie dotyczy kompletnego demontażu żelbetowego schronu samolotowego typu „S” o numerze 12, który usytuowany jest na terenie Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo. Schron typu „S” zbudowany jest z pomieszczeń technicznych, magazynowych i ogólnych służących do jego obsługi. Schron ma konstrukcję żelbetową wykonaną z elementów łukowych prefabrykowanych skręcanych ze sobą za pomocą śrub, przykrytych płytami antydetonacyjnymi, łączonych złączami spawanymi. Ściany wykonane są z bloków betonowych łączonych ze sobą za pomocą stalowych marek. Stropy nad pomieszczeniami magazynowymi i ogólnymi wykonane są z prefabrykowanych płyt żelbetowych. Ściany wewnętrzne działowe wykonane są z cegły pełnej na zaprawie cementowo – wapiennej. Posadzka w schronie wykonana jest z prefabrykowanych płyt żelbetowych. W tylnej części schronu znajduje się żelbetowa poterna – ściana o wymiarach 16 x 5 m i grubości 0,5 m oraz strop o wymiarach 16 x 4 m, a przejście pomiędzy schronem i poterną jest zrealizowane poprzez stalowe, dwuskrzydłowe wrota. Izolację przeciwwodną ścian i stropów stanowi 2-3 warstwowa papa asfaltowa. Cała konstrukcja schronu pokryta jest nasypem ziemnym. Najcięższym elementem konstrukcji schronu jest prefabrykat łuku płytowo – żebrowego pełnego o wymiarach ok. 9,6 x 1 x 0,6) m i wadze ok. 4,9t. Wg posiadanej przez Zamawiającego kopii dokumentacji, schron charakteryzują następujące wskaźniki techniczne:

- Powierzchnia użytkowa: 447,3 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia zabudowy(w obrysie nasypów): 825,0 m<sup>2</sup>,
- Wysokość konstrukcji żelbetowej (łącznie z płytami antydetonacyjnymi): 7,26 m,
- Wysokość konstrukcji z nasypem ziemnym: 8.26 m.

W załączeniu przekrój wzdłużny i poprzeczny schronu samolotowego typu „S”