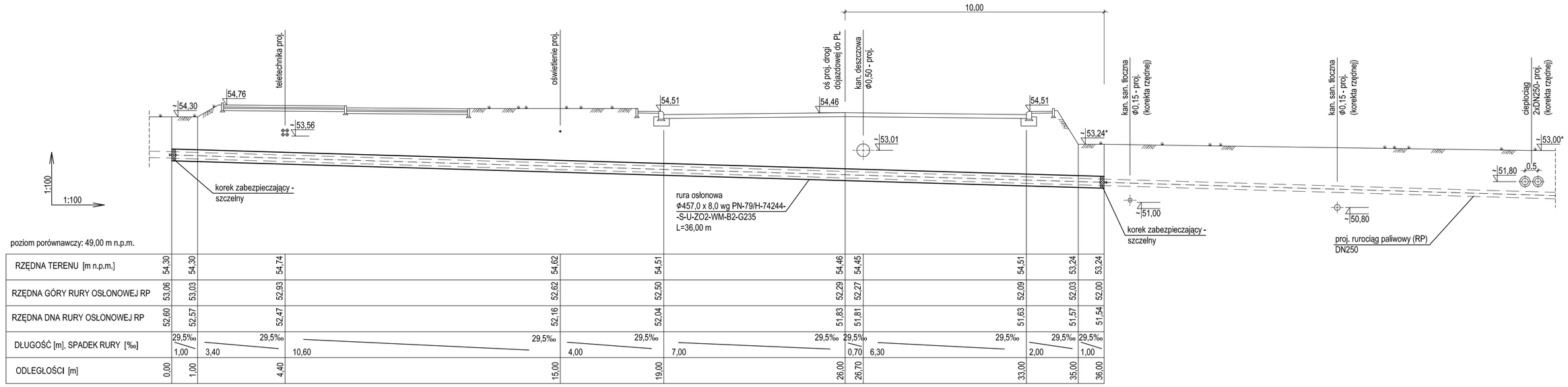


poziom porównawczy: 49,00 m n.p.m.

RZĘDNA TERENU [m n.p.m.]	54,30	54,30	54,74	54,62	54,51	54,46	54,45	54,51	53,24	53,24			
RZĘDNA GÓRY RURY OSŁONOWEJ RP	53,06	53,03	52,93	52,62	52,50	52,29	52,27	52,09	52,03	52,00			
RZĘDNA DNA RURY OSŁONOWEJ RP	52,60	52,57	52,47	52,16	52,04	51,83	51,81	51,63	51,57	51,54			
DŁUGOŚĆ [m], SPADEK RURY [‰]	29,5‰	29,5‰	29,5‰	29,5‰	29,5‰	29,5‰	29,5‰	29,5‰	29,5‰	29,5‰			
	1,00	3,40	10,60	4,00	7,00	0,70	6,30	2,00	1,00				
ODLEGŁOŚCI [m]	0,00	1,00	4,40	15,00	19,00	26,00	26,70	33,00	35,00	36,00			

UWAGI:

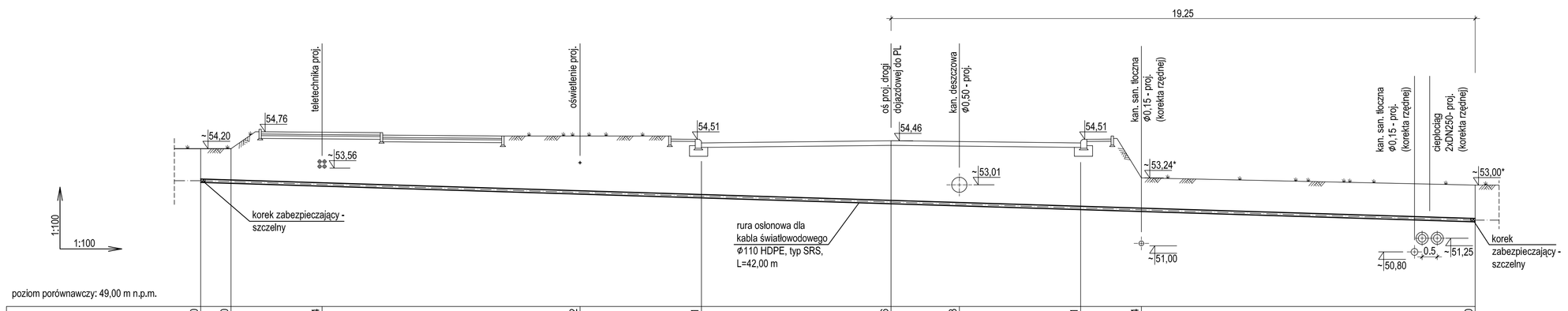
1. Na rurę osłonową stosować rury stalowe, przewodowe ze szwem, Φ457,0 x 8,0 wg PN-79/H-74244-S-U-ZO2-WM-B2-G235, łączonych przez spawanie.
2. Stosować odcinki rur o minimalnej ilości połączeń (n=2).
3. Połączenia wykonać spoiną ciągłą, obwodową 6V8, zachowując współosiowość odcinków rur.
4. Po zespawaniu odcinków rur - spoiny oczyszczone, gładkie, zabezpieczone antykorozyjnie analogicznie jak rury fabryczne.
5. Rury posadowić na podsypce z piasku grubego g≥10 cm stopień zagęszczenia podsypki - Id=1,0
6. Końce rur zabezpieczyć przy pomocy korków rozprężnych (zaporowych) DN400, firmy INTEGRA.
7. Przyjęto, że rzędne wysokościowe uzbrojenia drogi, odnoszą się do przekroju poprzecznego przez drogę, wzdłuż rurociągu paliwowego (RP).
8. (*) Rzędna terenu do sprawdzenia w terenie.
9. W przypadku wystąpienia istotnych odstępstw na budowie od wielkości podanych na rysunku, odstępstwa te przed ich zastosowaniem, należy przekazać do BP "PROJMORS" w celu oceny ich skutków dla funkcjonowania rurociągu "RP".

Załącznik nr 1

do Pisma zn: TI/JP/12150/PB-01/09/2012
z dn. 09.03.2012

Profil rury osłonowej DN400 dla rurociągu RP - DN250
Skala 1:100

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA MORSKIEGO Spółka z o. o.
ul. Kruczkowskiego 2
80-288 Gdańsk - Poland



poziom porównawczy: 49,00 m n.p.m.

RZĘDNA TERENU [m n.p.m.]	54,20	54,20	54,74	54,62	54,51	54,46	54,43	54,51	53,24	53,00			
RZĘDNA GÓRY RURY OSŁONOWEJ RP	53,20	53,17	53,08	52,81	52,47	52,50	52,43	52,30	52,24	51,90			
RZĘDNA DNA RURY OSŁONOWEJ RP	53,09	53,06	52,97	52,70	52,07	52,29	52,32	52,19	52,13	51,79			
DŁUGOŚĆ [m], SPADEK RURY [‰]	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%			
	1,00	3,00	8,50	4,00	6,30	2,30	4,00	2,00	11,00				
ODLEGŁOŚCI [m]	0,00	1,00	4,00	12,50	16,50	22,80	25,00	29,00	31,00	42,00			

UWAGI:

1. Na rurę osłonową stosować rurę HDPE 110 typ SRS
2. Połączenia rur - systemowe, wodoszczelne
3. Stosować rury z minimalną ilością połączeń.
4. Rurę posadowić na podsypce z piasku średniego lub grubego g>10 cm, stopień zagęszczenia podsypki - Id=1,0
5. Rurociąg obustronnie zabezpieczyć systemowymi korkami szczelnymi.
6. Przyjęto, że rzędne uzbrojenia podziemnego drogi, odnoszą się do przekroju poprzecznego przez drogę, wzdłuż rurociągu.
7. Przyjęto, że rzędne wysokościowe uzbrojenia drogi, odnoszą się do przekroju poprzecznego przez drogę, wzdłuż rurociągu paliwowego (RP).
8. (*) Rzędna terenu do sprawdzenia w terenie.
9. W przypadku wystąpienia istotnych odstępstw na budowie od wielkości podanych na rysunku, odstępstwa te przed ich zastosowaniem, należy przekazać do BP "PROJMORS" w celu oceny ich skutków dla funkcjonowania rurociągu "RP".

Załącznik nr 2

do Pisma zn: TI/JP/12150/PB-01/09/2012
z dn. 09.03.2012

Profil rury osłonowej DN100 dla monitoringu rurociągu RP
Skala 1:100

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA MORSKIEGO Spółka z o. o.
ul. Kruczkowskiego 2
80-288 Gdańsk - Poland