

Gdynia, dnia 18.05.2012 r.

*Integralną częścią opinii jest ostemplowana
w ZUDP przy RZI w Gdyni dokumentacja projektowa*

Podstawa prawna:

1. Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100 poz. 1086 z dnia 21 listopada 2000r. z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. (Dz. U. Nr 38 poz. 445) w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.
3. Rozkaz Szefa Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni Nr 16/2002 z dnia 11 marca 2002r. w sprawie powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

Nr uzgodnienia: 34/ZUDP/05/2012/Proj.

OPINIA

**z uzgadniania dokumentacji projektowej usytuowania
sieci uzbrojenia (podziemnych i nadziemnych).**

- Lokalizacja obiektu: Kompleks wojskowy Nr 6033 Gdynia Babie Doły (działki nrnr 1090/2, 210, 1034, 1037, KM 1, 16, 19, obręb Pogórze)– teren zamknięty.
- Przedmiot uzgodnienia: Projekt budowy I etapu drogi dojazdowej na odcinku od granicy terenu zamkniętego do terminala GA i Budynku Wielofunkcyjnego wraz z rondami i parkingami oraz budowa instalacji wodociągowych, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci ciepłowniczej oraz kanalizacji teletechnicznej dla potrzeb Portu Lotniczego Gdynia – Kosakowo.
- Inwestor: Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo Sp. z o.o.; Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54; 81-382 Gdynia.
- Autor projektu: p. mgr inż. Maciej Lewandowski, upr. nr 35/09; p. mgr inż. Tomasz Cukier, upr. nr MAP/0281/POOD/07; p. mgr inż. Grzegorz Olizarowicz, upr. nr POM/0009/POOE/09 „TOBIN” Consulting Engineers, ul. Cystersów 9, 31-553 Kraków.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej przy Rejonowym Zarządzie Infrastruktury w Gdyni po rozpatrzeniu przedłożonej przez Inwestora dokumentacji na posiedzeniu w **dnio 18.05.2012 r.** uzgodnił i zarejestrował lokalizację następujących urządzeń inżynierskich:

- układ drogowy, ronda, parkingi,
- przyłącze wodociągowe, C.O.,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa, teletechniczna.

- 2 -

UWAGI:

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od daty wydania opinii.
2. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego i dokonania odpowiedniego wpisu w dzienniku budowy.
3. Rozpoczęcie robót budowlano – montażowych należy zgłosić na 5 dni przed terminem wg właściwości do instytucji branżowych – gestorów sieci, oddzielnie dla każdej kolizji.
4. Warunkiem odbioru realizowanych obiektów budowlanych jest wpis jednostki wykonawstwa geodezyjnego w dzienniku budowy o wykonanych pomiarach powykonawczych.
5. Pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonać przed ich zasypaniem.
6. Pomiar powykonawczy należy nanieść na mapy znajdujące się w zasobie geodezyjnym Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni. Odbioru tych prac, jak i warunki techniczne do dokonania ww. pomiaru wyda Szef Wydziału Nieruchomości i Zakwaterowania Wojsk RZI w Gdyni.
7. Wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie.

Uzgodniono lokalizację budynków i urządzeń wg ww. projektów z zaleceniami:

- I. Projekt budowlany należy dodatkowo uzgodnić z:-----
- II. W zakresie bezkolizyjności z istniejącym uzbrojeniem podziemnym projekt dodatkowo należy uzgodnić z:-----
- III. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejących sieci podziemnego uzbrojenia terenu prace ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności
- IV. W rejonie drzew sieci prowadzić przeciskami z zabezpieczeniem korzeni drzew przed ich uszkodzeniem.
- V. W przypadku dokonania zmian w projekcie na wniosek ww. instytucji, przedmiotowa zmiana podlega ponownemu uzgodnieniu w ZUDP przy RZI w Gdyni.

PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
RZI w Gdyni
z up. Rafał KALISTA