



Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o.

Budowa I etapu drogi dojazdowej na odcinku od granicy terenu zamkniętego do terminala GA i Budynku Wielofunkcyjnego wraz z rondami i parkingami oraz budowa instalacji wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji wód opadowych, sieci ciepłowniczej oraz kanalizacji teletechnicznej dla potrzeb Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo

Projekt budowy drogi dojazdowej wraz z rondami i parkingami

PROJEKT WYKONAWCZY

Maj 2012
Poprawka: A

TOBIN CONSULTING ENGINEERS



OPIIS TECHNICZNY

| | |
|---------------------------------------|--|
| ZADANIE/OBIEKT: | Budowa I etapu drogi dojazdowej na odcinku od granicy terenu zamkniętego do terminala GA i Budynku Wielofunkcyjnego wraz z rondami i parkingami oraz budowa instalacji wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji wód opadowych, sieci ciepłowniczej oraz kanalizacji teletechnicznej dla potrzeb Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo |
| ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: | Gmina Kosakowo, Powiat pucki Obręb: Pogórze, działki nr : 1035/16, 1035/84, 209/7, 213/11, 213/13, 209/1, 1035/85, 1034, 1037, 210, 1036, 1090/2 |
| PROJEKT: | Projekt budowy drogi dojazdowej wraz z rondami i parkingami |
| STADIUM: | Projekt Wykonawczy |
| BRANŻA: | Drogowa |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | TOBIN Consulting Engineers ul. Cystersów 9 31-553 Kraków |
| INWESTOR / ZLECENIODAWCA: | Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o. o. al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia |
| PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. Tomasz Cukier |
| SPRAWDZIŁ: | mgr inż. Grzegorz Woroniec |
| DATA: | maj 2012 |

Rejestr zmian

| | |
|------------------|--|
| Inwestor: | Port lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o., al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia |
| Projekt: | Budowa I etapu drogi dojazdowej na odcinku od granicy terenu zamkniętego do terminala GA i Budynku Wielofunkcyjnego wraz z rondami i parkingami oraz budowa instalacji wodociągowych, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji wód opadowych, sieci ciepłowniczej oraz kanalizacji teletechnicznej dla potrzeb Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo |
| Tytuł: | Projekt budowy drogi dojazdowej wraz z rondami i parkingami - część wykonawcza - opis techniczny |

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|-------------|--------------------------------------|-------------|-----------------|-------------|
| NR PROJEKTU: 6716 | | | | NR REF. DOKUMENTU: 6716/04/06 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| A | Projekt wykonawczy | TTC | 18.05.12 | GW | 18.05.12 | ML | 18.05.12 |
| Popr. | Opis | Przygot. | Data | Spr. | Data | Autoryz. | Data |
| TOBIN Consulting Engineers | | | | | | | |

SPIS TREŚCI

| | |
|--|----------|
| 1 INFORMACJE OGÓLNE | 1 |
| 2 PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA | 1 |
| 3 ZESTAWIENIE WYMIARÓW TABLIC DROGOWSKAZOWYCH | 2 |

SPIS RYSUNKÓW (łącznie z projektem budowlano-wykonawczym)

| | |
|------------------|--|
| 6716-6401 | Plan sytuacyjny – arkusz 1 z 2 Obszar terenu zamkniętego (kompetencje wykonawcze Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego) rysunek zawarty w części zastrzeżonej projektu budowlano-wykonawczego |
| 6716-6402 | Plan sytuacyjny – arkusz 2 z 2 Obszar terenu zamkniętego (kompetencje wykonawcze Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego) rysunek zawarty w części zastrzeżonej projektu budowlano-wykonawczego |
| 6716-6411 | Profil podłużny – droga dojazdowa A-B oraz drogi B-B', B-D i B-E rysunek zawarty w części jawnej projektu budowlano-wykonawczego |
| 6716-6412 | Profil podłużny – drogi C'-C, C-F, C-G i C-H rysunek zawarty w części jawnej projektu budowlano-wykonawczego |
| 6716-6413 | Profil podłużny – jezdnie manewrowe parkingów przy budynku terminalu GA rysunek zawarty w części jawnej projektu budowlano-wykonawczego |
| 6716-6414 | Profil podłużny – jezdnie manewrowe parkingu przy budynku wielofunkcyjnym rysunek zawarty w części jawnej projektu budowlano-wykonawczego |
| 6716-6415 | Profil podłużny – chodnik wzdłuż drogi tymczasowej B'-C' rysunek zawarty w części jawnej projektu budowlano-wykonawczego |
| 6716-6416 | Profil podłużny – drogi wewnętrzne I-I' i J-J' oraz zjazdy publiczne |
| 6716-6421 | Przekroje typowe – część I rysunek zawarty w części jawnej projektu budowlano-wykonawczego |
| 6716-6422 | Przekroje typowe – część II rysunek zawarty w części jawnej projektu budowlano-wykonawczego |
| 6716-6423 | Przekroje typowe – szczegóły |
| 6716-6431 | Przekroje poprzeczne – droga A-B – część I rysunek zawarty w części jawnej projektu budowlano-wykonawczego |
| 6716-6432 | Przekroje poprzeczne – droga A-B – część II rysunek zawarty w części jawnej projektu budowlano-wykonawczego |
| 6716-6433 | Przekroje poprzeczne – droga B-D rysunek zawarty w części jawnej projektu budowlano-wykonawczego |
| 6716-6434 | Przekroje poprzeczne – droga B-B' rysunek zawarty w części jawnej projektu budowlano-wykonawczego |
| 6716-6435 | Przekroje poprzeczne – droga C'-C rysunek zawarty w części jawnej projektu budowlano-wykonawczego |
| 6716-6436 | Przekroje poprzeczne – droga C-F rysunek zawarty w części jawnej projektu budowlano-wykonawczego |
| 6716-6437 | Przekroje poprzeczne – droga C-G rysunek zawarty w części jawnej projektu budowlano-wykonawczego |

| | |
|------------------|--|
| 6716-6438 | Przekroje poprzeczne – chodnik wzdłuż drogi tymczasowej B'-C' rysunek zawarty w części jawnej projektu budowlano-wykonawczego |
| 6716-6451 | Organizacja ruchu – arkusz 1 z 2 rysunek zawarty w części jawnej projektu budowlano-wykonawczego |
| 6716-6452 | Organizacja ruchu – arkusz 1 z 2 rysunek zawarty w części jawnej projektu budowlano-wykonawczego |
| 6716-6461 | Plan warstwicowy i zwymiarowanie geodezyjne – arkusz 1 z 2 |
| 6716-6462 | Plan warstwicowy i zwymiarowanie geodezyjne – arkusz 2 z 2 |

1 INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem inwestycji jest budowa Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo, na części lotniska wojskowego Gdynia-Oksywie w zakresie umożliwiającym obsługę samolotów lotnictwa cywilnego.

W ramach powyższej inwestycji firmie TOBIN Consulting Engineers zlecono opracowanie projektu Budowy I etapu drogi dojazdowej na odcinku od granicy terenu zamkniętego do budynku terminalu GA i budynku wielofunkcyjnego wraz z rondami i parkingami oraz projektu budowy sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, zewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej, sieci ciepłowniczej oraz kanalizacji teletechnicznej dla potrzeb Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo.

2 PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430);
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, GDDKiA - Warszawa, 2002;
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA - Warszawa, 1997;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012, znak WI-I.747.13.2011.T;
- Decyzja Środowiskowa, znak RDOŚ-22-WOO.6670/14-16/10/ER;
- Wyciąg z programu funkcjonalno - użytkowego na budowę zewnętrznych sieci wodociągowych, kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji wód opadowych dla potrzeb portu lotniczego Gdynia-Kosakowo na lotnisku Oksywie opracowany dla czterech faz rozbudowy, autorstwa NORD Investment S.A.;
- Zamienny program funkcjonalno użytkowy, wersja do przetargu, autorstwa Biura Konsultacyjno-Projektowego Inżynierii Drogowej „TRAFIK” s.c., lipiec 2011;
- Dokumentacja geotechniczna wykonana przez Przedsiębiorstwo Geologiczne AQUA, ul. Drzymały 22, 83-000 Pruszcz Gdański;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych;
- Wizje lokalne przeprowadzone przez projektantów;
- Obowiązujące przepisy i Polskie Normy.

Opracowanie zakresem swym obejmuje rysunki przedstawiające zwymiarowanie geodezyjne oraz plan warstwiczny wszystkich projektowanych elementów układu drogowego zapewniającego obsługę komunikacyjną terenu Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo, a także rysunki profili podłużnych dróg wewnętrznych krzyżujących się z projektowaną drogą dojazdową i rysunki szczegółów stanowiące uzupełnienie rysunków przekrojów normalnych. W opracowaniu tym zawarto także zestawienie wymiarów tablic drogowaskazowych przedstawionych na rysunkach organizacji ruchu.

Niniejszy projekt wykonawczy jest uzupełnieniem projektu budowlano-wykonawczego – obydwie części tworzą całość dokumentacji projektowej i powinny być rozpatrywane wyłącznie jako całość.

3 ZESTAWIENIE WYMIARÓW TABLIC DROGOWSKAZOWYCH

Tablice drogowaskazowe i drogowaskazy zaprojektowane w obrębie wszystkich elementów układu komunikacyjnego lotniska objętych niniejszym opracowaniem należy wykonać w rozmiarze 'średnim'.

Projektowane oznakowanie, w tym tablice drogowaskazowe, należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 12. 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami, na podstawie rysunków nr 6716-6451 i 6716-6452 pokazujących dokładną lokalizację wszystkich zaprojektowanych znaków drogowych.

Wszystkie projektowane elementy stałej organizacji ruchu należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych w zakresie projektowanego układu komunikacyjnego Portu Lotniczego.

| lp. | lokalizacja | oznaczenie | wymiar [mm] | Ilość [szt] |
|-----|--|------------|-------------|-------------|
| 1 | początek drogi A-B | E-21 | 2303x1070 | 1 |
| 2 | włot drogi A-B do ronda przy terminalu GA | E-1 | 5285x2005 | 1 |
| 3 | włot drogi B-B' do ronda przy terminalu GA | E-1 | 3272x2853 | 1 |
| 4 | włot drogi B-D do ronda przy terminalu GA | E-1 | 5329x2545 | 1 |
| 5 | wylot drogi A-B z ronda przy terminalu GA | E-3a | 1765x1260 | 1 |
| 6 | wylot drogi B-E z ronda przy terminalu GA | E-6a | 1960x420 | 1 |
| 7 | włot drogi C'-C do ronda przy budynku LSP | E-1 | 4885x2622 | 1 |
| 8 | wylot drogi C'-C z ronda przy budynku LSP | E-3a | 2228x1523 | 1 |
| 9 | wylot drogi C-H z ronda przy budynku LSP / wjazd na parking przed budynkiem LSP | E-6a | 966x300 | 2 |
| 10 | skrzyżowanie dróg A-B i J-J' / skrzyżowanie drogi J-J' z drogą wewnętrzną | E-6a | 1200x420 | 2 |
| 11 | jezdnia manewrowa M-M' | E-6a | 1200x420 | 1 |

| | | | | |
|----|-----------------------------------|------|----------|---|
| 12 | jezdnia manewrowa N-N' | E-6a | 892x250 | 1 |
| 13 | jezdnia manewrowa N-N' | E-6a | 1830x420 | 1 |
| 14 | jezdnia manewrowa O-O' | E-6a | 555x250 | 1 |
| 15 | droga B-E / jezdnia manewrowa R-T | E-6a | 880x420 | 2 |
| 16 | droga B-E / jezdnia manewrowa R-T | E-6a | 1800x420 | 2 |

Powyższe zestawienie należy rozpatrywać łącznie z rysunkami 6716-6451 oraz 6716-6452.