**Kancelaria Notarialna s.c.**
**not. Maciej Woźniak**
**ul.Świętojańska nr 36/2**
**81-372 Gdynia**
**tel. (058) 620- 57-02**

**-WYPIS-**

**REPERTORIUM A nr** 2561 **/2007**

# AKT NOTARIALNY

Dnia dwunastego kwietnia dwa tysiące siódmego roku (12-04-2007)
Maciej Woźniak notariusz w Gdyni, urzędujący w Kancelarii Notarialnej przy ulicy Świętojańskiej nr 36/2 w Gdyni, udał się do budynku Urzędu Miasta Gdyni przy Alei Marszałka J. Piłsudskiego nr 52-54, na odbywające się tam zwyczajne Zgromadzenie Wspólników "Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością" z siedzibą w Gdyni przy ulicy Chwaszczyńskiej nr 169 wpisanej do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000075417, posiadającej numer identyfikacji podatkowej (NIP): 586-10-08-276 oraz regon: 190418189, z którego sporządził następującej treści:

# P R O T O K Ó Ł

Zgromadzenie otworzył Prezydent Miasta Gdyni, Wojciech Szczurek, jako przedstawiciel Gminy Miasta Gdyni, jedynego wspólnika wyżej we wstępie wymienionej Spółki i oświadczył, że na dzień dzisiejszy zwołane zostało przez Zarząd Spółki w trybie art. 240 Kodeksu spółek handlowych zwyczajne Zgromadzenie Wspólników tej Spółki.

Wojciech Szczurek oświadczył, że jako przedstawiciel jedynego wspólnika wykonuje wszystkie uprawnienia przysługujące Zgromadzeniu Wspólników, w tym uprawnienia przewodniczącego Zgromadzenia i jednocześnie stwierdził, że Zgromadzenie to zwołane zostało prawidłowo i jest zdolne do podjęcia uchwał w następujących sprawach:

1. Rozpatrzenie sprawozdania z działalności Zarządu Spółki oraz sprawozdania finansowego za 2006 rok.
2. Rozpatrzenie sprawozdania Rady Nadzorczej Spółki z oceny sprawozdań, o których mowa w pkt 1.

3. Zatwierdzenie sprawozdania z działalności Zarządu Spółki oraz sprawozdania finansowego za 2006 rok.
4. Podjęcie uchwały o pokryciu straty bilansowej Spółki za 2006 rok.
5. Udzielenie absolutorium Zarządowi Spółki z wykonania obowiązków za 2006 rok.
6. Udzielenie absolutorium członkom Rady Nadzorczej Spółki z wykonania obowiązków za 2006 rok.
7. Podjęcie uchwały o obniżeniu kapitału zakładowego Spółki.
8. Podjęcie uchwały o podwyższeniu kapitału zakładowego Spółki.
9. Zmiana umowy spółki.
10. Podjęcie uchwały o przyjęciu tekstu jednolitego umowy spółki.
11. Podjęcie uchwały w sprawie powołania członków Rady Nadzorczej Spółki.
12. Zakończenie obrad.

Zgromadzenie Wspólników przyjęło powyższy porządek obrad.

**UCHWAŁA nr 1/2007**

Zgromadzenie Wspólników zatwierdziło sprawozdanie Zarządu Spółki z działalności Spółki za 2006 rok.

**UCHWAŁA nr 2/2007**

Zgromadzenie Wspólników zatwierdziło sprawozdanie finansowe Spółki za 2006 rok, składające się z:

1) bilansu Spółki sporządzonego na dzień 31.12.2006 r. (trzydziestego pierwszego grudnia dwa tysiące szóstego roku) zamykającego się po stronie aktywów i pasywów kwotą 21.251.228,71 zł (dwadzieścia jeden milionów dwieście pięćdziesiąt jeden tysięcy dwieście dwadzieścia osiem złotych siedemdziesiąt jeden groszy);
2) rachunku zysków i strat Spółki za okres od dnia 01.01.2006 r. (pierwszego stycznia dwa tysiące szóstego roku) do dnia 31.12.2006 r. (trzydziestego pierwszego grudnia dwa tysiące szóstego roku) wykazującego stratę netto w wysokości 842.122,42 zł (osiemset czterdzieści dwa tysiące sto dwadzieścia dwa złote czterdzieści dwa grosze);
3) zestawienia zmian w kapitale własnym, wykazującym w okresie od 01.01.2006 r. (pierwszego stycznia dwa tysiące szóstego roku) do 31.12.2006 r. (trzydziestego pierwszego grudnia dwa tysiące szóstego roku) zwiększenie kapitału własnego o kwotę 823.877,58 zł (osiemset dwadzieścia trzy

tysiące osiemset siedemdziesiąt siedem złotych pięćdziesiąt osiem groszy);

4) rachunku przepływów pieniężnych Spółki wykazującego w okresie od 01.01.2006 r. (pierwszego stycznia dwa tysiące szóstego roku) do 31.12.2006 r. (trzydziestego pierwszego grudnia dwa tysiące szóstego roku) zwiększenie stanu środków pieniężnych o kwotę 683.338,65 zł (sześćset osiemdziesiąt trzy tysiące trzysta trzydzieści osiem złotych sześćdziesiąt pięć groszy);

5) informacji dodatkowej, obejmującej wprowadzenie do sprawozdania finansowego oraz dodatkowe informacje i objaśnienia.

**UCHWAŁA nr 3/2007**

Zgromadzenie Wspólników uchwaliło, że strata bilansowa Spółki za 2006 rok w wysokości 842.122,42 zł (osiemset czterdzieści dwa tysiące sto dwadzieścia dwa złote czterdzieści dwa grosze) zostanie pokryta w następujący sposób:

1) poprzez obniżenie kapitału zakładowego Spółki o kwotę 842.000,00 zł (osiemset czterdzieści dwa tysiące złotych) stanowiącą równowartość 1.684 (jednego tysiąca sześciuset osiemdziesięciu czterech) udziałów, o wartości 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,

2) pozostała kwota 122,42 zł (sto dwadzieścia dwa złote czterdzieści dwa grosze), wynikająca z zaokrągleń, nie stanowiąca pełnej wartości nominalnej jednego udziału, zostanie pokryta z zysku w latach kolejnych.

**UCHWAŁA nr 4/2007**

Zgromadzenie Wspólników udzieliło prezesowi Zarządu Spółki, Kazimierzowi Gałkiewiczowi, absolutorium z wykonania obowiązków za okres od dnia 01.01.2006 r. (pierwszego stycznia dwa tysiące szóstego roku) do dnia 31.12.2006 r. (trzydziestego pierwszego grudnia dwa tysiące szóstego roku).

**UCHWAŁA nr 5/2007**

Zgromadzenie Wspólników udzieliło członkowi Rady Nadzorczej Spółki, Stanisławowi Sałapie, absolutorium z wykonania obowiązków za okres od dnia 01.01.2006 r. (pierwszego stycznia dwa tysiące szóstego roku) do 31.12.2006 r. (trzydziestego pierwszego grudnia dwa tysiące szóstego roku).

**UCHWAŁA nr 6/2007**

Zgromadzenie Wspólników udzieliło członkowi Rady Nadzorczej Spółki, Rafałowi Jędrzejczykowi-

absolutorium z wykonania obowiązków za okres od dnia 01.01.2006 r. (pierwszego stycznia dwa tysiące szóstego roku) do 31.12.2006 r. (trzydziestego pierwszego grudnia dwa tysiące szóstego roku).

**UCHWAŁA nr 7/2007**

Zgromadzenie Wspólników udzieliło członkowi Rady Nadzorczej Spółki, Joannie Adamskiej, absolutorium z wykonania obowiązków za okres od dnia 01.01.2006 r. (pierwszego stycznia dwa tysiące szóstego roku) do 31.12.2006 r. (trzydziestego pierwszego grudnia dwa tysiące szóstego roku).

**UCHWAŁA nr 8/2007**

Zgromadzenie Wspólników postanowiło, że:

1) obniża się kapitał zakładowy Spółki o część straty bilansowej za 2006 rok w kwocie 842.000,00 zł (osiemset czterdzieści dwa tysiące złotych) poprzez umorzenie 1.684 (jednego tysiąca sześciuset osiemdziesięciu czterech) udziałów o wartości po 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział, to jest z kwoty 15.937.000,00 zł (piętnaście milionów dziewięćset trzydzieści siedem tysięcy złotych), dzielącej się na 31.874 (trzydzieści jeden tysięcy osiemset siedemdziesiąt cztery) udziały po 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział, do kwoty 15.095.000,00 zł (piętnaście milionów dziewięćdziesiąt pięć tysięcy złotych), dzielącej się na 30.190 (trzydzieści tysięcy sto dziewięćdziesiąt) udziałów po 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział;
2) udziały Gminy Miasta Gdyni, jako jedynego wspólnika, ulegają umorzeniu bez wypłaty na rzecz wspólnika.

**UCHWAŁA nr 9/2007**

Zgromadzenie Wspólników postanowiło, że

1) podwyższa się się kapitał zakładowy Spółki o kwotę 1.000.000,00 zł (jeden milion złotych), poprzez utworzenie 2.000 (dwóch tysięcy) nowych udziałów po 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział, to jest z kwoty 15.095.000,00 zł (piętnaście milionów dziewięćdziesiąt pięć tysięcy złotych), dzielącej się na 30.190 (trzydzieści tysięcy sto dziewięćdziesiąt) udziałów po 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział, do kwoty 16.095.000,00 zł (szesnaście milionów dziewięćdziesiąt pięć tysięcy złotych), dzielącej się na 32.190 (trzydzieści dwa tysiące sto dziewięćdziesiąt) udziałów po 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział, które w całości zostaną pokryte wkładem pieniężnym.
2) w podwyższonym kapitale zakładowym nowe udziały zostaną objęte w całości przez Gminę Miasta Gdyni jako jedynego wspólnika.

**UCHWAŁA nr 10/2007**

Zgromadzenie Wspólników uchwaliło zmianę umowy spółki-tekstu jednolitego objętego aktem Macieja Woźniaka notariusza w Gdyni, z dnia 28 marca 2006 roku, Repertorium A nr 2090/2006

- w ten sposób, że:

- §6 tej umowy otrzymuje brzmienie:

"§6. Przedmiotem działania przedsiębiorstwa Spółki, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności, jest:

1. Produkcja części i akcesoriów do pojazdów mechanicznych i ich silników (34.30.A).
2. Obsługa i naprawa pojazdów mechanicznych (50.20.A).
3. Transport pasażerski miejski (60.21.A).
4. Pozostały pasażerski transport lądowy (60.23.Z).
5. Towarowy transport drogowy pojazdami uniwersalnymi (60.24.B).
6. Usługi w zakresie badań i analiz technicznych (74.30.Z).
7. Reklama (74.40.Z)

- w zakresie zaspokojenia potrzeb Gminy.",

- §7 tej umowy otrzymuje brzmienie:

"§7. Kapitał zakładowy Spółki wynosi 16.095.000,00 zł (szesnaście milionów dziewięćdziesiąt pięć tysięcy złotych) i dzieli się na 32.190 (trzydzieści dwa tysiące sto dziewięćdziesiąt) udziałów o wartości 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział.".

**UCHWAŁA nr 11/2007**

Zgromadzenie Wspólników uchwaliło tekst jednolity umowy spółki w brzmieniu:

**Umowa Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością**

**(tekst jednolity)**

§ 1.

Firma spółki brzmi: "Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością."

§ 2.

Siedzibą Spółki jest miasto Gdynia.

§ 3.

Terenem działania Spółki jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej i innych krajów.

§ 4.

Spółka może tworzyć oddziały, zakłady, placówki terenowe oraz tworzyć inne spółki względnie przystępować do innych spółek i organizacji gospodarczych w kraju i za granicą.

§ 5.

Czas trwania Spółki jest nieograniczony.

§ 6.

Przedmiotem działania przedsiębiorstwa Spółki, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności, jest:

1. Produkcja części i akcesoriów do pojazdów mechanicznych i ich silników (34.30.A).
2. Obsługa i naprawa pojazdów mechanicznych (50.20.A).
3. Transport pasażerski miejski (60.21.A).
4. Pozostały pasażerski transport lądowy (60.23.Z).
5. Towarowy transport drogowy pojazdami uniwersalnymi (60.24.B).
6. Usługi w zakresie badań i analiz technicznych (74.30.Z).
7. Reklama (74.40.Z)

- w zakresie zaspokojenia potrzeb Gminy.

§ 7.

Kapitał zakładowy Spółki wynosi 16.095.000,00 zł (szesnaście milionów dziewięćdziesiąt pięć tysięcy złotych) i dzieli się na 32.190 (trzydzieści dwa tysiące sto dziewięćdziesiąt) udziałów o wartości 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział.

§ 8.

Wspólnik może mieć więcej niż jeden udział.

§ 9.

1. Wojciech Szczurek i Bogusław Stasiak w imieniu Gminy Miasta Gdyni obejmują 139.654 (sto trzydzieści dziewięć tysięcy sześćset pięćdziesiąt cztery) udziały o wartości 6.982.700,00 (sześć milionów dziewięćset osiemdziesiąt dwa tysiące siedemset) złotych i na ich pokrycie wnoszą aporty, w postaci:

1. agregat sprężarkowy, symb.klas.rodz.: 444, o wartości 131,81 zł;
2. agregat sprężarkowy, symb.klas.rodz.: 444, o wartości 131,81 zł;
3. spawarka SOB-400, symb.klas.rodz.: 484, o wartości 38,94 zł;
4. transformator olejowy, symb.klas.rodz.: 630, o wartości 1.100,00 zł;
5. dźwig hydrauliczny, symb.klas.rodz.: 641, o wartości 1.100,00 zł;
6. dźwig DKE-8, symb.klas.rodz.: 641, o wartości 403,48 zł;

7. stół probierczy, symb.klas.rodz.: 659, o wartości 1.100,00 zł;
8. urządzenie do demontażu kół, symb.klas.rodz.: 664, o wartości 1.100,00 zł;
9. myjnia autobusów, symb.klas.rodz.: 669, o wartości 93,70 zł;
10. stół probierczy, symb.klas.rodz.: 669, o wartości 260,64 zł;
11. myjnia podzespołów, symb.klas.rodz.: 669, o wartości 1.956,10 zł;
12. wózek podnośnikowy, symb.klas.rodz.: 762, o wartości 2.100,00 zł;
13. kanały nieprzech., symb.klas.rodz.: 225, o wartości 347,61 zł;
14. sieć co i wc, symb.klas.rodz.: 233, o wartości 14.801,96 zł;
15. samochód marka: TARPAN, nr rej. GDR 807A numer silnika 36039, numer podwozia 58993, o wartości 1.200,00 zł;
16. wodociąg zewn., symb.klas.rodz.: 233, o wartości 6,10 zł;
17. wodociąg zewn., symb.klas.rodz.: 233, o wartości 4,28 zł;
18. wodociąg zewn., symb.klas.rodz.: 233, o wartości 17,46 zł;
19. wodociąg zewn., symb.klas.rodz.: 23, o wartości 63,73 zł;
20. sieć wodociągowa, symb.klas.rodz.: 235 o wartości 5.863,14 zł;
21. przewody kanalizacyjne, symb.klas.rodz.: 236 o wartości 67,77 zł;
22. przewody kanalizacyjne, symb.klas.rodz.: 236 o wartości 10,97 zł;
23. przewody kanalizacyjne, symb.klas.rodz.: 236 o wartości 11,34 zł;
24. przewody kanalizacyjne, symb.klas.rodz.: 236 o wartości 31,08 zł;
25. przewody kanalizacyjne, symb.klas.rodz.: 236 o wartości 62,24 zł;
26. przewody kanalizacyjne, symb.klas.rodz.: 236 o wartości 62,24 zł;
27. przewody kanalizacyjne, symb.klas.rodz.: 236 o wartości 769,58 zł;
28. przewody kanalizacyjne, symb.klas.rodz.: 236 o wartości 192,95 zł;
29. przewody kanalizacyjne, symb.klas.rodz.: 236 o wartości 59,11 zł;
30. przewody kanalizacyjne, symb.klas.rodz.: 236 o wartości 59,11 zł;
31. przewody kanalizacyjne, symb.klas.rodz.: 236 o wartości 454,31 zł;
32. przewody kanalizacyjne, symb.klas.rodz.: 236 o wartości 165,59 zł;
33. przewody kanalizacyjne, symb.klas.rodz.: 236 o wartości 907,40 zł;
34. sieć deszczowa, symb.klas.rodz.: 236 o wartości 14.142,78 zł;
35. kanalizacja sanitarna, symb.klas.rodz.: 236 o wartości 6.421,98 zł;
36. samochód marka: TARPAN, nr rej. GDR 835A numer silnika 520469, numer podwozia 76646, o wartości 1.600,00 zł;

37. samochód marka: STAR, typ: A 200, nr rej. GDD 849A numer silnika 35311,
numer podwozia 58539, o wartości 6.000,00 zł;
38. bruk baza II, sym.klas.rodz.: 243, o wartości 67.070,88 zł;
39. bruk baza II, sym.klas.rodz.: 243, o wartości 2.100,00 zł;
40. chodnik, sym.klas.rodz.: 243, o wartości 42.520,00 zł;
41. drogi i plac, sym.klas.rodz.: 243, o wartości 132.083,78 zł;
42. samochód marka: Żuk typ: ALL, nr rej. GDR 479A, numer silnika 1105040,
numer podwozia 06170, o wartości 1.000,00 zł;
43. samochód marka: IFA typ: W50L/K, nr rej. GDE 307A, numer silnika 23584,
numer podwozia 8251297, o wartości 1.600,00 zł;
44. samochód marka: POLONEZ, typ: 16SLE, nr rej. GDN 427E, numer silnika 28905,
numer podwozia 372710, o wartości 4.100,00 zł;
45. linia zasilająca, sym.klas.rodz.: 261, o wartości 400,00 zł;
46. linia kablowa napowietrzna, sym.klas.rodz.: 261, o wartości 4.637,42 zł;
47. naczepa, typ: N22C, nr rej.: GDF 507B, numer podwozia: 2712, o wartości: 24.000,00 zł;
48. samochód marka: NYSA, typ: 522, nr rej. GDY 388C, numer silnika 1169382,
numer podwozia 386635, o wartości 4.900,00 zł;
49. pojazd marka: AUTOSAN, nr rej. GDB 420A, numer silnika 154564,
numer podwozia 440007, o wartości 5.200,00 zł;
50. wózek elektr. MELEX, numer silnika: 001328, numer podwozia: 174558,
o wartości: 1.600,00 zł;
51. parkan baza II, symb.klas.rodz.: 298 o wartości 1.100,00 zł;
52. parkan baza II, symb.klas.rodz.: 298 o wartości 1.100,00 zł;
53. parkan baza II, symb.klas.rodz.: 298 o wartości 1.100,00 zł;
54. zamiatarka, typ: 25-18, numer silnika: 753178, numer podwozia: 1121,
o wartości: 1.000,00 zł;
55. wózek akumulatorowy, typ: WNA 1320, o wartości: 500,00 zł;
56. sztaplarka, typ: EW 1320, numer podwozia 04781, o wartości 2.300,00 zł;
57. spawarka, symb.klas.rodz.: 484, o wartości 3.894 zł;
58. laminator, symb.klas.rodz.: 484, o wartości 441,00 zł;
59. zestaw IBM PC/AT, symb.klas.rodz.: 490, o wartości 625,32 zł;
60. zestaw Hundai 286, symb.klas.rodz.: 490, o wartości 793,38 zł;

61. zestaw komputerowy, symb.klas.rodz.: 490, o wartości 2.548,10 zł;
62. zestaw komuterowy 486 DX, symb.klas.rodz.: 490, o wartości 3.172,94 zł;
63. kserokopiarka Canon, symb.klas.rodz.: 548, o wartości 1.675,50 zł;
64. zbiornik na ścieki, symb.klas.rodz.: 604, o wartości 1.100,00 zł;
65. urządzenie transmisyjne, symb.klas.rodz.: 623, o wartości 2.214,50 zł;
66. zegar elektroniczny cyfrowy, symb.klas.rodz.: 624, o wartości 1.420,61 zł;
67. łącznica telefoniczna, symb.klas.rodz.: 626, o wartości 2.100,00 zł;
68. centralka telefoniczna, symb.klas.rodz.: 626, o wartości 63,22 zł;
69. centralka specjalna, symb.klas.rodz.: 626, o wartości 12.907,38 zł;
70. telefax, PANASONIC KX 8908, symb.klas.rodz.: 626, o wartości 1.106,00 zł;
71. taryfikator połączeń telefonicznych, symb.klas.rodz.: 626, o wartości 1.864,54 zł;
72. siłownia telekom., symb.klas.rodz.: 627, o wartości 949,83 zł;
73. elektrowciąg linowy, symb.klas.rodz.: 641, o wartości 1.100,00 zł;
74. podnośnik widłowy, symb.klas.rodz.: 641, o wartości 2.100,00 zł;
75. dystrybutor, symb.klas.rodz.: 659, o wartości 728,01 zł;
76. dystrybutor, symb.klas.rodz.: 660, o wartości 664,22 zł;
77. motopompa, symb.klas.rodz.: 663, o wartości 346,98 zł;
78. kasa pancerna, symb.klas.rodz.: 669, o wartości 23.708,62 zł;
79. defektoskop, symb.klas.rodz.: 800, o wartości 400,00 zł;
80. miernik ciśnień, symb.klas.rodz.: 801, o wartości 500,00 zł;
81. maszyna ASCOTA, symb.klas.rodz.: 803, o wartości 2.100,00 zł;
82. maszyna ASCOTA, symb.klas.rodz.: 803, o wartości 1.100,00 zł;
83. maszyna ASCOTA, symb.klas.rodz.: 803, o wartości 1.100,00 zł;
84. dalekopis, symb.klas.rodz.: 803, o wartości 542,88 zł;
85. maszyna księgowa ASCOTA, symb.klas.rodz.: 803, o wartości 1.100,00 zł;
86. maszyna do liczenia bank., symb.klas.rodz.: 803, o wartości 1.653,45 zł;
87. maszyna do liczenia bank. symb.klas.rodz.: 803, o wartości 2.537,47 zł;
88. ciągnik ogrodniczy, typ.: 8229-10, numer silnika: 192341, numer podwozia: 120235, o wartości: 800,00 zł;
89. pojazd marka: JELCZ, typ: S-1, nr rej. GDS 724B, numer silnika 681059088, numer podwozia 1062, o wartości 4.000,00 zł;
90. samochód marka: STAR, typ: 228 SWN 11, nr rej. GDS 824B, numer silnika 126361,

numer podwozia 96282, o wartości 3.200,00 zł;

91. samochód marka: STAR, typ: 228 SWN 11, nr rej. GDS 696B, numer silnika 125331,
numer podwozia 95376, o wartości 6.000,00 zł;

92. samochód marka: STAR, typ: 200 SWN 11, nr rej. GDP 548E, numer silnika 64221,
numer podwozia 73962, o wartości 30.000,00 zł;

93. samochód marka: STAR, typ: 228 SWN 11, nr rej. GDG 431E, numer silnika 136023,
numer podwozia 105717, o wartości 2.800,00 zł;

94. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDR 874A, numer silnika 1001083/191,
numer podwozia 330/92, o wartości 21.000,00 zł;

95. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDR 875A, numer silnika 1001385359,
numer podwozia 2885, o wartości 9.300,00 zł;

96. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDR 876A, numer silnika 1001385335,
numer podwozia 24003, o wartości 9.200,00 zł;

97. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDR 877A, numer silnika 607,
numer podwozia 3044, o wartości 8.800,00 zł;

98. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDR 878A, numer silnika 00578/699,
numer podwozia 3079, o wartości 22.000,00 zł;

99. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDR 993A, numer silnika 100486639,
numer podwozia 08891, o wartości 9.800,00 zł;

100. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GAN 3543, numer silnika 1001483/479,
numer podwozia 334/92, o wartości 40.000,00 zł;

101. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDP 667A, numer silnika 100286/173,
numer podwozia 0211, o wartości 28.000,00 zł;

102. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDS 802A, numer silnika 1001586/229,
numer podwozia 0468, o wartości 32.500,00 zł;

103. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDS 804A, numer silnika 685/868,
numer podwozia 0462, o wartości 9.000,00 zł;

104. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDS 805A, numer silnika 100786132,
numer podwozia 0459, o wartości 8.600,00 zł;

105. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDS 836A, numer silnika 1001586316,
numer podwozia 0831, o wartości 13.500,00 zł;

106. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDS 838A, numer silnika 100983/628,

numer podwozia 0752, o wartości 8.800,00 zł;

107. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDS 681A, numer silnika 1001785/951, numer podwozia 0806, o wartości 9.200,00 zł;
108. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDS 682A, numer silnika 1001386/635, numer podwozia 0743, o wartości 24.500,00 zł;
109. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDS 683A, numer silnika 1001086/977, numer podwozia 0808, o wartości 9.000,00 zł;
110. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDS 684A, numer silnika NO80140, numer podwozia 0679, o wartości 30.000,00 zł;
111. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDS 848A, numer silnika 1001586/217, numer podwozia 0986, o wartości 9.200,00 zł;
112. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDS 849A, numer silnika 1001586/229, numer podwozia 0947, o wartości 25.000,00 zł;
113. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDR 803A, numer silnika 100187/891, numer podwozia 0120, o wartości 9.300,00 zł;
114. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDR 743A, numer silnika 100287/625, numer podwozia 0172, o wartości 11.000,00 zł;
115. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDB 915A, numer silnika 100287/003, numer podwozia 0149, o wartości 12.500,00 zł;
116. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDB 997B, numer silnika 100287/734, numer podwozia 0266, o wartości 7.000,00 zł;
117. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDB 998B, numer silnika 100287/581, numer podwozia 0358, o wartości 11.000,00 zł;
118. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDB 999B, numer silnika 100187/956, numer podwozia 0353, o wartości 11.000,00 zł;
119. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDF 357E, numer silnika 2187215, numer podwozia 0110, o wartości 11.500,00 zł;
120. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDF 358E, numer silnika 2287852, numer podwozia 0101, o wartości 13.000,00 zł;
121. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDF 505E, numer silnika 983/687, numer podwozia 410/93, o wartości 20.000,00 zł;
122. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDF 567E, numer silnika 100989/958,

numer podwozia 0616, o wartości 12.000,00 zł;

123. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDF 568E, numer silnika 100188/144,
numer podwozia 0495, o wartości 13.500,00 zł;

124. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDF 569E, numer silnika 100588/896,
numer podwozia 0574, o wartości 12.000,00 zł;

125. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDG 360E, numer silnika 100588,
numer podwozia 0670, o wartości 11.500,00 zł;

126. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDF 530E, numer silnika 2287/782,
numer podwozia 0260, o wartości 11.000,00 zł;

127. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDF 528E, numer silnika 188/041,
numer podwozia 0234, o wartości 11.000,00 zł;

128. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDF 529, numer silnika 1186/621,
numer podwozia 0315, o wartości 11.000,00 zł;

129. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDF 525E, numer silnika 1001186/697,
numer podwozia 0473, o wartości 28.000,00 zł;

130. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDF 524E, numer silnika 1001280/345,
numer podwozia 0472, o wartości 28.000,00 zł;

131. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDF 531E, numer silnika 1001483/520,
numer podwozia 0477, o wartości 12.000,00 zł;

132. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDG 364E, numer silnika 100588/779,
numer podwozia 0764, o wartości 12.000,00 zł;

133. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDG 363E, numer silnika 100688/734,
numer podwozia 0757, o wartości 13.500,00 zł;

134. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDG 359E, numer silnika 100588/890,
numer podwozia 0794, o wartości 13.500,00 zł;

135. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDG 369E, numer silnika 101888/098,
numer podwozia 0719, o wartości 12.500,00 zł;

136. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDR 907A, numer silnika 1001586/396,
numer podwozia 0906, o wartości 13.500,00 zł;

137. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDN 471E, numer silnika 100889/888,
numer podwozia 1020, o wartości 24.000,00 zł;

138. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDF 926E, numer silnika 100889/827,

numer podwozia 1085, o wartości 25.000,00 zł;

139. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDN 473E, numer silnika 100889/507, numer podwozia 1074, o wartości 25.000,00 zł;

140. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDN 928E, numer silnika 100289/468, numer podwozia 0840, o wartości 25.000,00 zł;

141. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDN 472E, numer silnika 100889/817, numer podwozia 0989, o wartości 24.000,00 zł;

142. autobus marka: JELCZ, typ: M-11, nr rej. GDN 898E, numer silnika 100889/312, numer podwozia 0952, o wartości 25.000,00 zł;

143. autobus marka: IKARUS, typ: 260, nr rej. GDG 623A, numer silnika 1001582/153, numer podwozia 589/93, o wartości 48.000,00 zł;

144. autobus marka: IKARUS, typ: 260, nr rej. GDG 624A, numer silnika 080/158, numer podwozia 587/93, o wartości 49.000,00 zł;

145. autobus marka: IKARUS, typ: 260, nr rej. GDG 603A, numer silnika 100786/157, numer podwozia 667/94, o wartości 49.000,00 zł;

146. autobus marka: IKARUS, typ: 260, nr rej. GDG 604A, numer silnika 100286/163, numer podwozia 8763, o wartości 38.000,00 zł;

147. autobus marka: IKARUS, typ: 260, nr rej. GDP 644A, numer silnika 1001282/047, numer podwozia 1526, o wartości 15.000,00 zł;

148. autobus marka: IKARUS, typ: 260, nr rej. GDP 643A, numer silnika 1001380/745, numer podwozia 637/94, o wartości 49.000,00 zł;

149. autobus marka: IKARUS, typ: 260, nr rej. GDP 605A, numer silnika 1784281, numer podwozia 1489, o wartości 15.000,00 zł;

150. autobus marka: IKARUS, typ: 260, nr rej. GDP 603A, numer silnika 100983/877, numer podwozia 1539, o wartości 9.600,00 zł;

151. autobus marka: IKARUS, typ: 260, nr rej. GDP 602A, numer silnika 100188/064, numer podwozia 3401, o wartości 49.000,00 zł;

152. autobus marka: IKARUS, typ: 260, nr rej. GDP 871A, numer silnika NO80440, numer podwozia 3395, o wartości 18.000,00 zł;

153. autobus marka: IKARUS, typ: 260, nr rej. GDP 865A, numer silnika 1785996, numer podwozia 3401, o wartości 9.600,00 zł;

154. autobus marka: IKARUS, typ: 260, nr rej. GDP 870A, numer silnika 1585652,

numer podwozia 3368, o wartości 6.000,00 zł;

155. autobus marka: IKARUS, typ: 260, nr rej. GDP 882A, numer silnika 1785961, 171.
numer podwozia 3457, o wartości 9.000,00 zł;

156. autobus marka: IKARUS, typ: 260, nr rej. GDP 867A, numer silnika 100289/515, 172.
numer podwozia 312/93, o wartości 41.000,00 zł;

157. autobus marka: IKARUS, typ: 260, nr rej. GDB 699A, numer silnika 1283/646, 173.
numer podwozia 3460, o wartości 9.000,00 zł;

158. autobus marka: IKARUS, typ: 260, nr rej. GDP 883A, numer silnika 100983/628, 174.
numer podwozia 3423, o wartości 9.000,00 zł;

159. autobus marka: IKARUS, typ: 280-26, nr rej. GDC 216A, numer silnika 1001283/566, 175.
numer podwozia 350/92, o wartości 50.000,00 zł;

160. autobus marka: IKARUS, typ: 280-26, nr rej. GDC 229A, numer silnika 1385/407, 176.
numer podwozia 199281, o wartości 22.000,00 zł;

161. autobus marka: IKARUS, typ: 280-26, nr rej. GDC 260A, numer silnika 1001180/117, 177.
numer podwozia 454/93, o wartości 51.000,00 zł;

162. autobus marka: IKARUS, typ: 280-26, nr rej. GDC 265A, numer silnika 682/618, 178.
numer podwozia 232881, o wartości 22.000,00 zł;

163. autobus marka: IKARUS, typ: 280-26, nr rej. GDC 268A, numer silnika 100685/738, 179.
numer podwozia 233181, o wartości 32.000,00 zł;

164. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDB 877A, numer silnika 983/912, 180.
numer podwozia 26217282, o wartości 33.000,00 zł;

165. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDB 875A, numer silnika 983/748, 181.
numer podwozia 00490, o wartości 33.000,00 zł;

166. autobus marka: IKARUS, typ: 250, nr rej. GDB 88A, numer silnika 2187783, 182.
numer podwozia 199582, o wartości 11.500,00 zł;

167. autobus marka: IKARUS, typ: 250, nr rej. GDB 889A, numer silnika 1001184/465, 183.
numer podwozia 219/92, o wartości 42.000,00 zł;

168. autobus marka: IKARUS, typ: 250, nr rej. GDB 892A, numer silnika 1001980/964, 184.
numer podwozia 481/93, o wartości 50.000,00 zł;

169. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDB 893A, numer silnika 1001382/98, 185.
numer podwozia 479/93, o wartości 50.000,00 zł;

170. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDB 936A, numer silnika 100983/497, 186.

numer podwozia 150/91, o wartości 34.000,00 zł;

171. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDS 810B, numer silnika 1001385/954, numer podwozia 497/93, o wartości 55.000,00 zł;
172. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDG 480A, numer silnika 10011382/053, numer podwozia 106/91, o wartości 33.000,00 zł;
173. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDG 481A, numer silnika 100682/523, numer podwozia 182/92, o wartości 38.000,00 zł;
174. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDG 482A, numer silnika 100983/803, numer podwozia 578/93, o wartości 58.000,00 zł;
175. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDG 737A, numer silnika 100983/480, numer podwozia 229/92, o wartości 35.000,00 zł;
176. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDG 471A, numer silnika 100486/723, numer podwozia 255/92, o wartości 35.000,00 zł;
177. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDG 472A, numer silnika 983592, numer podwozia 2343, o wartości 27.000,00 zł;
178. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDG 473A, numer silnika 883994, numer podwozia 201/92, o wartości 50.000,00 zł;
179. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDG 476A, numer silnika 1186/702, numer podwozia 2645, o wartości 25.000,00 zł;
180. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDG 472A, numer silnika 100180/802, numer podwozia 681/94, o wartości 70.000,00 zł;
181. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDS 725A, numer silnika 1284494, numer podwozia 3136, o wartości 27.000,00 zł;
182. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDS 730A, numer silnika 887886, numer podwozia 3317, o wartości 27.000,00 zł;
183. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDP 564A, numer silnika 1883267, numer podwozia 3448, o wartości 23.500,00 zł;
184. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDP 565A, numer silnika 100876/727, numer podwozia 573/93, o wartości 58.000,00 zł;
185. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDP 574A, numer silnika 983748, numer podwozia 3342 o wartości 23.500,00 zł;
186. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDP 585A, numer silnika 1001186/561,

numer podwozia 530/93, o wartości 58.000,00 zł;

187. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDP 586A, numer silnika 883053,
numer podwozia 3147, o wartości 27.000,00 zł;

188. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDP 579A, numer silnika 983479,
numer podwozia 3345, o wartości 27.000,00 zł;

189. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDP 594A, numer silnika 24871,
numer podwozia 3141, o wartości 23.000,00 zł;

190. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDP 843A, numer silnika 379174,
numer podwozia 3235, o wartości 23.000,00 zł;

191. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDP 845A, numer silnika 1001386/709,
numer podwozia 639/94, o wartości 67.000,00 zł;

192. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDP 846A, numer silnika 14840,
numer podwozia 3262, o wartości 23.000,00 zł;

193. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDP 640A, numer silnika 16858,
numer podwozia 1559, o wartości 32.000,00 zł;

194. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDP 652A, numer silnika 286365,
numer podwozia 3073, o wartości 36.000,00 zł;

195. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDP 654A, numer silnika 11865,
numer podwozia 3093, o wartości 36.000,00 zł;

196. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDP 949A, numer silnika 11866,
numer podwozia 3103, o wartości 32.000,00 zł;

197. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDP 950A, numer silnika 1186667,
numer podwozia 3060, o wartości 36.000,00 zł;

198. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDP 921A, numer silnika 1586588,
numer podwozia 3844, o wartości 38.000,00 zł;

199. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDP 920A, numer silnika 1001585/625,
numer podwozia 3814, o wartości 36.000,00 zł;

200. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDP 909A, numer silnika 1586551,
numer podwozia 3795, o wartości 42.000,00 zł;

201. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDN 452E, numer silnika 100989928,
numer podwozia 2836, o wartości 100.000,00 zł;

202. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDN 453E, numer silnika 100989993,

numer podwozia 2777, o wartości 160.000,00 zł;

203. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDN 454E, numer silnika 100989958, numer podwozia 2747, o wartości 100.000,00 zł;

204. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDN 455E, numer silnika 1001089056, numer podwozia 2788, o wartości 100.000,00 zł;

205. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDN 456E, numer silnika 100989978, numer podwozia 2802, o wartości 100.000,00 zł;

206. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDN 457E, numer silnika 100989964, numer podwozia 2756, o wartości 150.000,00 zł;

207. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDN 459E, numer silnika 100989939, numer podwozia 2754, o wartości 150.000,00 zł;

208. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDM 460E, numer silnika 100989938, numer podwozia 2796, o wartości 100.000,00 zł;

209. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDN 460E, numer silnika 100989938, numer podwozia 2796, o wartości 100.000,00 zł;

210. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDN 461E, numer silnika 100989953, numer podwozia 2781, o wartości 160.000,00 zł;

211. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDN 854E, numer silnika 1589222, numer podwozia 1713, o wartości 130.000,00 zł;

212. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDN 856E, numer silnika 290709, numer podwozia 1737, o wartości 130.000,00 zł;

213. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDN 857E, numer silnika 1589519, numer podwozia 1739, o wartości 135.000,00 zł;

214. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDY 367C, numer silnika 590-137, numer podwozia 2298, o wartości 200.000,00 zł;

215. autobus marka: IKARUS, typ: 280, nr rej. GDY 368C, numer silnika 590-145, numer podwozia 2324, o wartości 200.000,00 zł;

216. autobus marka: IKARUS, typ: 280-58, nr rej. GAY 8678, numer silnika 106292/546, numer podwozia TRA28aYAN1PL-0613, o wartości 210.000,00 zł;

217. autobus marka: IKARUS, typ: 280-58, nr rej. GAY 8671, numer silnika 106292/547, numer podwozia TRA280UYANAPL-0614, o wartości 210.000,00 zł;

218. autobus marka: IKARUS, typ: 280-58, nr rej. GAY 8672, numer silnika 106292/549,

numer podwozia TRA280VYAN1PL-0615, o wartości 210.000,00 zł;

219. autobus marka: MAN, typ: SL-200, nr rej. GAY 7349, numer silnika 32934282710711, numer podwozia 19220352044, o wartości 10.000,00 zł;

220. autobus marka: MAN, typ: SL-200, nr rej. GAY 7347, numer silnika 32934000533111, numer podwozia 19224532451, o wartości 15.000,00 zł;

221. autobus marka: MAN, typ: SL-200, nr rej. GAY 6505, numer silnika 32934700794111, numer podwozia 19226472619, o wartości 4.500,00 zł;

222. autobus marka: MAN, typ: SL-200, nr rej. GAN 4382, numer silnika 32929561177111, numer podwozia 20000930093, o wartości 15.000,00 zł;

223. autobus marka: JELCZ, typ: PR-110D/LUX, nr rej. GDN 897E, numer silnika 89110620, numer podwozia 2991, o wartości 35.000,00 zł;

224. autobus marka: MERCEDES, typ: 309-D, nr rej. GAY 7124, numer silnika 432111, numer podwozia 357824, o wartości 8.000,00 zł;

225. autobus marka: IKARUS, typ: PT-1, nr rej. GDC 214A, numer silnika 1481357, numer podwozia 194781, o wartości 6.500,00 zł;

226. autobus marka: IKARUS, typ: 260, nr rej. GDG 585A, numer silnika 100287/721, numer podwozia 581/93, o wartości 42.000,00 zł;

227. wózek elektr. MELEX, typ: WCFZTR, nr rej. bez nr-u, numer silnika 001343, numer podwozia 174372, o wartości 1.400,00 zł;

228. sztaplarka, typ: DY1733, numer silnika 06904009, o wartości 1.600,00 zł.

2. Ponadto w ramach określonego w §7-ym kapitału zakładowego 1.332 (jeden tysiąc trzysta trzydzieści dwa) udziały po 50 zł (pięćdziesiąt złotych) każdy, o łącznej wartości 66.600 zł sześćdziesiąt sześć tysięcy sześćset złotych) pokrytych jest przez Gminę Miasta Gdyni wkładem niepieniężnym w postaci przysługującej Gminie Miasta Gdyni wierzytelności wobec Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej - Spółki z o.o. w Gdyni w wysokości 66.640,27 zł (sześćdziesiąt sześć tysięcy sześćset czterdzieści złotych dwadzieścia siedem groszy) wynikającej z częściowo niezapłaconych faktur nr 2624, nr 2625 i nr 2630, wszystkich z dnia 30 listopada 1994 roku oraz numer 2627 z dnia 30 grudnia 1994 roku, a która to wierzytelność jest bezsporna, wymagalna, ściągalna, zaskarżalna i uznana została przez strony na dzień 17 października 1996 roku.

3. W ramach określonego wyżej w §7-ym kapitału zakładowego 30.847 (trzydzieści tysięcy osiemset czterdzieści siedem) udziałów po 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych) każdy, o łącznej wartości

1.542.350,00 zł (jeden milion pięćset czterdzieści dwa tysiące trzysta pięćdziesiąt złotych),
pokrytych zostało przez Gminę Miasta Gdyni wkładem pieniężnym.

4. W ramach określonego wyżej w §7-ym kapitału zakładowego 44.469 (czterdzieści cztery tysiące czterysta sześćdziesiąt dziewięć) udziałów po 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych) każdy, o łącznej wartości 2.223.450,00 zł (dwa miliony dwieście dwadzieścia trzy tysiące czterysta pięćdziesiąt złotych) pokrytych zostało przez Gminę Miasta Gdyni wkładem niepieniężnym w postaci trwającego przez okres jednego roku ograniczonego prawa rzeczowego-użytkowania nieruchomości, położonej w Gdyni przy Alei Zwycięstwa nr 96/98, będącej własnością Gminy Miasta Gdyni, objętej księgą wieczystą Kw nr 9071 (dziewięć tysięcy siedemdziesiąt jeden) Sądu Rejonowego w Gdyni, polegającą na nieodpłatnym prawie korzystania z tej nieruchomości, o łącznej powierzchni 37393 $m^2$ (trzydzieści siedem tysięcy trzysta dziewięćdziesiąt trzy metry kwadratowe), stanowiącej działkę nr 348/2 (trzysta czterdzieści osiem łamane przez dwa ) mapy 69 (sześćdziesiąt dziewięć), na której znajduje się zajezdnia autobusowa i częściowo trolejbusowa z budynkami:
- biurowcem wielokondygnacyjnym, obejmującym pomieszczenia biurowe, produkcyjne, magazynowe oraz szkolne, o powierzchni 4.178,4 $m^2$ (cztery tysiące sto siedemdziesiąt osiem i cztery dziesiąte metra kwadratowego);
- dyspozytornią Wydziału Autobusowego z pomieszczeniami biurowymi, o powierzchni 87 $m^2$ (osiemdziesiąt siedem metrów kwadratowych);
- budynkiem z szatnią Wydziału Autobusowego i biurem Sekcji Rozliczania Paliwa, na który składają się pomieszczenia o charakterze biurowym i produkcyjnym, o powierzchni 193,63 $m^2$ (sto dziewięćdziesiąt trzy i sześćdziesiąt trzy setne metra kwadratowego);
- budynkiem Wydziału Autobusowego z pomieszczeniami warsztatowymi, o powierzchni 7.742,90 m (siedem tysięcy siedemset czterdzieści dwa i dziewięć dziesiątych metra kwadratowego);
- budynkiem Wydziału Trolejbusowego z pomieszczeniami warsztatowymi, o powierzchni 2.309 $m^2$ (dwa tysiące trzysta dziewięć metrów kwadratowych);
- oponiarni Wydziału Trolejbusowego z pomieszczeniami produkcyjnymi, o powierzchni 93,76 $m^2$ (dziewięćdziesiąt trzy i siedemdziesiąt sześć setnych metra kwadratowego);
- wiaty magazynowej, o powierzchni 432 $m^2$ (czterysta trzydzieści dwa metry kwadratowe);
- stacji paliw, o powierzchni 51,69 $m^2$ (pięćdziesiąt jeden i sześćdziesiąt dziewięć setnych metra kwadratowego).

§ 9a.

Zbycie udziałów przez jedynego wspólnika następuje w trybie i na zasadach określonych

przepisami działu IV ustawy z dnia 30 sierpnia 1996 roku o komercjalizacji i prywatyzacji.

§ 10.

Pracownikom Spółki, którzy przed rozpoczęciem zatrudnienia w Spółce byli zatrudnieni w Miejskim Zakładzie Komunikacyjnym, przysługuje prawo nabycia nie więcej niż 10% ogólnej liczby udziałów należących do Gminy Gdynia.

§ 11.

Udostępnienie udziałów w Spółce, o którym mowa w §10 pracownikom, następuje w okresie 1 roku od momentu udostępnienia udziałów w osobom trzecim.

§ 12.

Udziały będą sprzedawane pracownikom po cenie nominalnej.

§ 13.

1.Kapitał zakładowy Spółki może być podwyższony uchwałą Zgromadzenia Wspólników bez zmiany niniejszej umowy do 500% (pięciuset procent) dotychczasowego kapitału zakładowego Spółki w terminie trzech miesięcy od dnia zatwierdzenia sprawozdania finansowego.

2. Udziały pokryte będą wkładami pieniężnymi i niepieniężnymi.

Udziały w podwyższonym kapitale obejmuje Gmina Gdynia jako jedyny wspólnik.

2. Udziały w kapitale zakładowym mogą być umorzone uchwałą Zgromadzenia Wspólników.

§ 14.

O podwyższeniu kapitału zakładowego decydują Wspólnicy uchwałą.

§ 15.

Organami Spółki są:

a) Zgromadzenie Wspólników,

b) Rada Nadzorcza,

c) Zarząd.

§ 16.

Do kompetencji Zgromadzenia Wspólników oprócz spraw wymienionych w kodeksie spółek handlowych i niniejszej umowie należą:

a) ustalanie rocznych zadań dla Zarządu, których realizacja jest podstawą do przyznania przez Radę Nadzorczą ruchomej części wynagrodzenia dla członków Zarządu;

b) ustalanie zasad zakupów przez Zarząd Spółki taboru komunikacyjnego i realizacji innych inwestycji;

c) wyrażenie zgody na przystąpienie do Spółki, zbycie udziałów lub akcji i innych papierów

wartościowych;

d) ustalanie regulaminu pracy Rady Nadzorczej;

e) wyrażenie zgody na zaciągnięcie przez Spółkę kredytu bankowego.

§ 17.

Zgromadzenia Wspólników odbywają się w miejscu siedziby Spółki.

§ 18.

W Zgromadzeniu Wspólników na każdy udział przypada jeden głos.

§ 19.

W przypadku zbycia udziałów przez Gminę Miasta Gdyni uchwały Zgromadzenia Wspólników w sprawie:

a) rozwiązania Spółki;

b) zbycia przedsiębiorstwa i nieruchomości,

c) zmiany przedmiotu działania;

d) podziału zysku,

wymagają zgody Gminy Gdynia bez względu na ilość posiadanych przez Gminę udziałów.

§ 20.

Wszystkie sprawy przedstawione do rozpatrzenia Zgromadzeniu Wspólników muszą być zaopiniowane przez Radę Nadzorczą.

§ 21.

Zgromadzenie Wspólników, poza trybem przewidzianym w Kodeksie spółek handlowych może zwołać Zarząd Miasta Gdyni, jeśli Gmina Gdynia posiada nie mniej niż 50% udziałów w Spółce.

§ 22.

W skład Rady Nadzorczej wchodzi od trzech do sześciu członków.

§ 23.

1. Członków Rady Nadzorczej powołuje Zgromadzenie Wspólników (Zarząd Miasta Gdyni, dopóki Gmina Gdynia pozostaje jedynym wspólnikiem w Spółce).
2. Członkowie Rady Nadzorczej reprezentujący Gminę Miasta Gdyni powoływani są spośród osób spełniających wymogi określone przepisami ustawy o gospodarce komunalnej i ustawy o komercjalizacji i prywatyzacji.
3. Zgromadzenie Wspólników może powołać lub odwołać Radę Nadzorczą lub jej członka w każdym czasie.

§ 24.

Kadencja członków Rady Nadzorczej trwa trzy lata.

§ 25.

Rada Nadzorcza na pierwszym posiedzeniu po wyborze wybiera ze swego grona przewodniczącego oraz sekretarza.

§ 26.

Posiedzenia Rady Nadzorczej odbywają się nie rzadziej niż raz w miesiącu.

§ 27.

Oprócz spraw wymienionych w Kodeksie spółek handlowych i niniejszej umowie Rada Nadzorcza podejmuje następujące środki nadzoru:

a) ustala wynagrodzenie zasadnicze i ruchome dla członków Zarządu Spółki poza prezesem Spółki oraz zatwierdza do wypłaty dla członków Zarządu Spółki ruchome składniki wynagrodzenia, po stwierdzeniu wykonania przez nich zadań, o których mowa w §16 umowy Spółki,

b) zatwierdza regulamin pracy Zarządu,

c) zatwierdza zbycie sprawnego pojazdu komunikacji publicznej,

d) zatwierdza skasowanie pojazdu komunikacji publicznej,

e) dokonuje wyboru podmiotu uprawnionego do badania sprawozdania finansowego Spółki.

§ 28.

Członkowie Rady Nadzorczej otrzymują wynagrodzenie w formie i wysokości ustalonej przez Zgromadzenie Wspólników, przy czym wynagrodzenie przewodniczącego powinno być najwyższe.

§ 29.

Zarząd Spółki składa się z jednej do trzech osób powoływanych i odwoływanych przez Radę Nadzorczą.

§ 30.

Zarząd nie może ustanowić więcej niż dwóch prokurentów.

§ 31.

Członków Zarządu powołuje się na okres wspólnej kadencji trwającej trzy lata. Mandat członka Zarządu powołanego przed upływem danej kadencji Zarządu wygasa równocześnie z wygaśnięciem mandatów pozostałych członków Zarządu.

§ 32.

Do składania oświadczeń woli i podpisywania w imieniu Spółki wymagane jest współdziałanie

dwóch członków Zarządu albo też jednego członka Zarządu łącznie z prokurentem.

§ 33.

Do komptencji Zarządu należą wszystkie sprawy nie zastrzeżone przepisami lub postanowieniami niniejszej umowy do kompetencji innych władz Spółki.

§ 34.

Umowy o etatowe zatrudnienie z członkami Zarządu Spółki zawiera w imieniu Spółki przedstawiciel Rady Nadzorczej delegowany spośród jej członków.

§ 35.

W sprawach nie uregulowanych w niniejszym akcie mają zastosowanie przepisy Kodeksu spółek handlowych i inne przepisy prawa.

§ 36.

Koszty sporządzenia niniejszego aktu ponosi Gmina Gdynia.

§ 37.

Wypisy niniejszego aktu można wydawać wspólnikom i Spółce w dowolnej ilości.

§ 38.

Rokiem obrachunkowym jest rok kalendarzowy, przy czym pierwszy rok obrachunkowy obejmuje okres od 1 sierpnia 1994 roku do 31 grudnia 1995 roku.

§ 39.

Wspólnicy zobowiązują się do dopłat, ktore mogą sięgać wysokości równej 100% (sto procent) wniesionych udziałów.

§ 40.

Dopłaty będą nakładane i uiszczane przez Wspólników proporcjonalnie do ich udziałów.

§ 41.

Wysokość i termin dopłat będą oznaczone w miarę potrzeby w drodze uchwały wspólników podjętej zwykłą większością głosów.

§ 42.

Rozporządzanie czystym zyskiem należy do Zgromadzenia Wspólników, które może wyłączyć w danym roku czysty zysk od podziału całkowicie lub częściowo.

§ 42a.

Spółka może wypłacić Wspólnikom zaliczki na poczet dywidendy za dany rok obrotowy tylko w przypadku, gdy sprawozdanie finansowe za ostatni rok obrotowy wykazuje zysk. Łączna wysokość zaliczek nie może przekroczyć połowy zysku osiągniętego przez Spółkę od końca

ostatniego roku obrotowego, powiększonego o niewypłacone zyski z poprzednich lat obrotowych oraz pomniejszonego o straty z lat poprzednich i kwoty obowiązkowych kapitałów rezerwowych tworzonych zgodnie z ustawą lub umową spółki. Wypłaty zaliczek dokonuje Zarząd, jeżeli Spółka posiada środki wystarczające na wypłatę.".

**UCHWAŁA nr 12/2007**

Zgromadzenie Wspólników powołało Radę Nadzorczą Spółki na trzyletnią kadencję w następującym składzie:

1) Jerzy Cieśliński,

2) Rafał Jędrzejczyk,

3) Krzysztof Czupreta.

Na tym Zgromadzenie Wspólników zakończyło obrady.

Przewodniczący Zgromadzenia Wspólników, Wojciech Bogusław Szczurek, syn Teresy i Zbigniewa, zamieszkały w Gdyni przy ulicy Księżycowej nr 24, jest notariuszowi osobiście znany.

Koszty niniejszego protokołu ponosi Spółka.

**P O B R A N O:**

a) z §9 ust.2 rozporządzenia w sprawie maksymalnych stawek taksy notarialnej (Dz.U. z 2004 r. Nr 148, poz.1564) kwotę **4 500,00 zł**

b) od wynagrodzenia w punkcie "a" 22% z art.5 ustawy o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2004 r. Nr 54, poz. 535) kwotę **990,00 zł**

**R A Z E M: 5 490,00 zł**

**(pięć tysięcy czterysta dziewięćdziesiąt złotych).**

Podatku od czynności cywilnoprawnych nie pobrano z mocy art.8 pkt 4) ustawy o tym podatku (j. t. Dz.U. z 2005 r. Nr 41, poz. 399 ze zmianami).

Protokół ten został odczytany, przyjęty i podpisany dnia 17.04.2007 r. (siedemnastego kwietnia dwa tysiące siódmego roku) w budynku Urzędu Miasta w Gdyni przy Alei Marszałka J. Piłsudskiego nr 52-54.

/-/ Wojciech Szczurek,

/-/ Maciej Woźniak - notariusz.

Repertorium A nr 2564 /2007----------

Wypis ten równobrzmiący z oryginałem wydano: ----------

Spółce.----------

Pobrano: ----------

a) z §12 rozporządzenia w sprawie maksymalnych stawek taksy---------
notarialnej (Dz.U. z 2004 r. Nr 148, poz.1564) kwotę 144,00 złotych,-

b) od wynagrodzenia w punkcie "a" 22% z art.5 ustawy----------
o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2004 r. Nr 54,----------
poz. 535) kwotę 31,68 złotych.----------

Gdynia, dnia 17 kwietnia 2007 roku.----------

MACIEJ WOŹNIAK NOTARIUSZ W GDYNI

Maciej Woźniak
notariusz