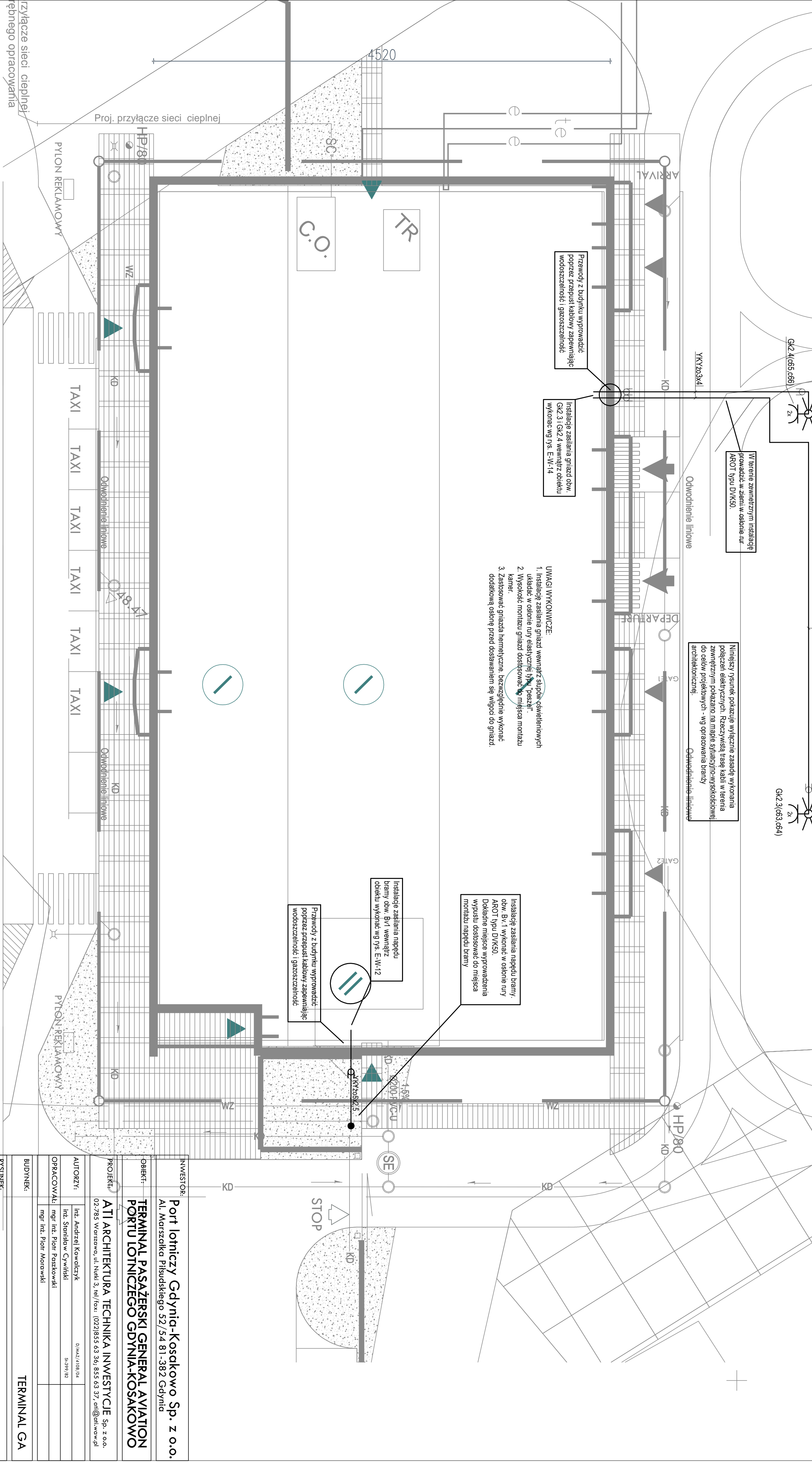


PORT LOTNICZY GDYNIA-KOSAKOWO - TEREN ZEWNĘTRZNY

SYSTEM TN-S
SAMOCYNNIE WYŁĄCZENIE



Przewody z budynku wyprowadzić
poprzez przepust kablowy zapewniający
wodoszczelność i gęstość szczelności

Instalację zasilania gniazd obw.
GK2.3 i GK2.4 wewnątrz obiektu
wykonać wg rys. E-W-14

W terenie zewnętrznym instalację
przewodów w ziemi w osłonie rur
AROT typu DVK50.

Niniejszy rysunek pokazuje wyłącznie zasadę wykonania
połączeń elektrycznych. Rzeczywistą trasę kabli w terenie
zewnętrznym pokazano na mapie sytuacyjno-wysokościowej
do celów projektowych - wg opracowania branży
architektonicznej.

- UWAGI WYKONAWCZE:
- Instalację zasilania gniazd wewnątrz słupów oświetleniowych
układać w osłonie rury elastycznej typu "peaż".
 - Wysokość montażu gniazd dostosować do miejsca montażu
kamer.
 - Zastosować gniazda hermetyczne, bezwzględnie wykonać
dodatkową osłonę przed dostawaniem się wilgoci do gniazd

Instalację zasilania napędu bramy.
obw. B.V.1 wykonać w osłonie rury
AROT typu DVK50.
Dokładnie miejsce wyprowadzenia
wypustu dostosować do miejsca
montażu napędu bramy

Instalację zasilania napędu
bramy obw. B.V1 wewnątrz
obektu wykonać wg rys. E-W-12

Przewody z budynku wyprowadzić
poprzez przepust kablowy zapewniający
wodoszczelność i gęstość szczelności

INWESTOR:	Port lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. Al. Morszadzka Piłsudskiego 52/54 81 -382 Gdynia		
OBJEKT:	TERMINAL PASAŻERSKI GENERAL AVIATION PORTU LOTNICZEGO GDYNIA-KOSAKOWO		
PROJEKT:	ATI ARCHITEKTURA TECHNIKA INWESTYCJE Sp. z o.o. 02-785 Warszawa, ul. Niński 3, tel./fax: (022)855 63 36; 855 63 37, ati@ati.waw.pl		
AUTORZY:	inż. Andrzej Kowalczyk inż. Stanisław Cywiński	01/04/2010/04 30/09/02	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Piotr Paszkowski mgr inż. Piotr Morawski		
BUDYNEK:	TERMINAL GA		
RYSUJEK:	Plan instalacji elektrycznych w terenie zewnętrznym - plan instalacji gniazd i zasilania bramy		
FAZA: PROJ. WYKONAWCZY	DATA: 15 06 2011	SKALA: 1:250	
BRANŻA: ELEKTRYCZNA	REWIZJA	RYSUJEK	W.01E-W-09ark.1