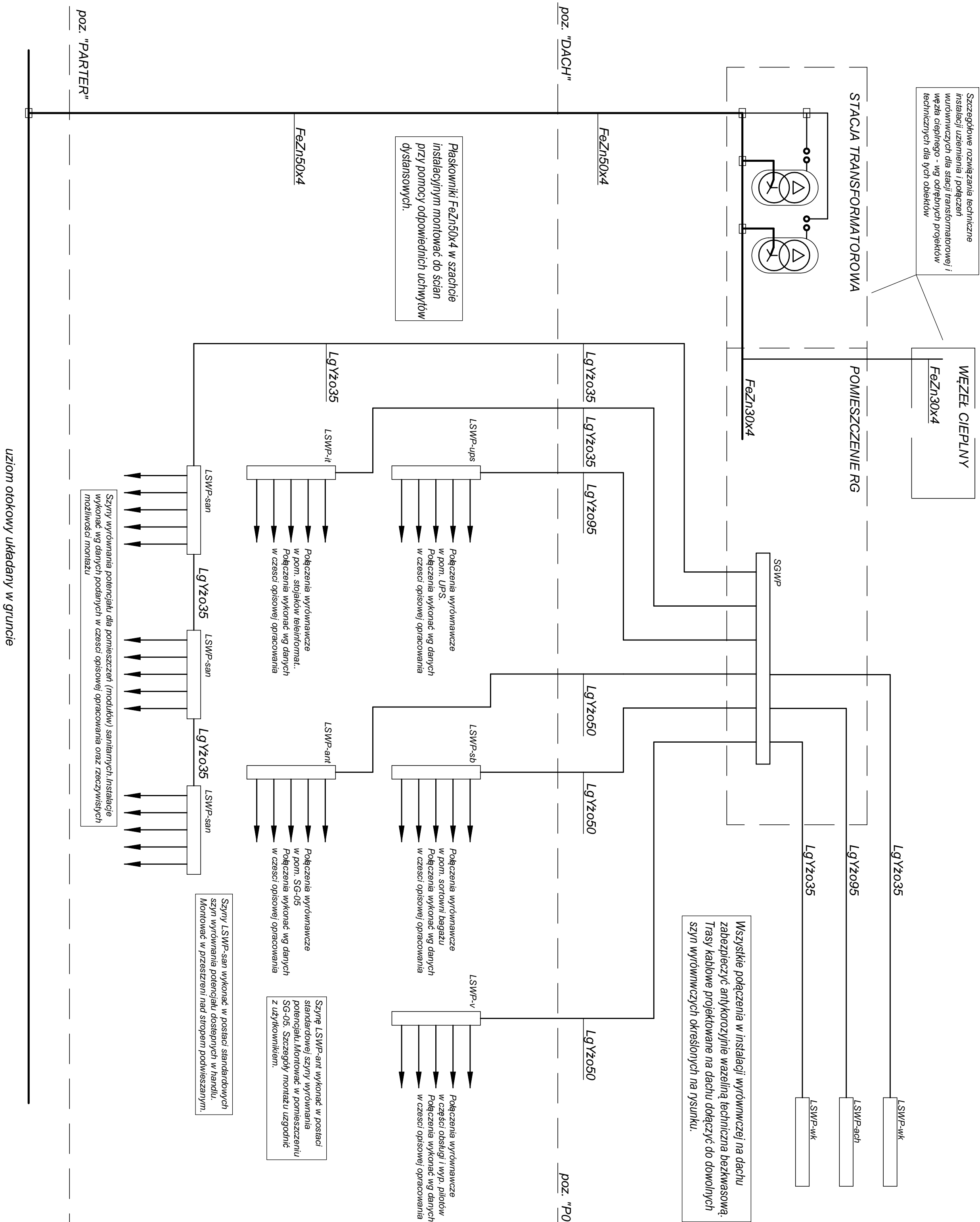


PORT LOTNICZY GDYNIA-KOSAKOWO - SCHEMAT STRUKTURALNY POŁĄCZEŃ WYRÓWNAWCZYCH

SYSTEM TN-S



Szynę SGWP wykonać w postaci płaskownika E-Cu50x10 montowanego na izolatorach $d=10\text{cm}$. Szynę zamontować w pomieszczeniu RG.

Szyby IWP-pek wykonane w postaci standardowych szyn wytrzymała pełniąca funkcję dostępnych w handlu lub plastikowa Cx-20X01 montowana na izolatorach. Niezależnie od sposobu wykonania szyby, wyróżniamy:

- umieszczone w obudowie wykonanej z tworzywa sztucznego o stopniu szczelności IP67; Przewidywane
- przewidywać za obudowy przez klasę gwarantującą

wyróżnianie wymaganych stopnia IP.

Szyba LSWP-ach przeznaczona jest do przyłączenia dostępnym przewodzącym elementom, dotyczącym związanych z agregatem chłodniczym, konstrukcji i jego posadowienia oraz innych elementów (urządzeń) związanych z pracą agregatu chłodniczego. Wykonane w postaci szklanej CLQ20X10 i umieszczone obudowane IP67 - wg uwagi podanych wyżej.

Szyby LSWP-ups, LSWP-sb, LSWP-v, wykonane w postaci standardowych szyn wyrównawczych dostępnych w handlu lub w postaci płaskownika E-Cu30x10 montowanego na izolatorach d=10cm.

LSWP-ups montować w pomieszczeniu UPS-a
LSWP-sł montować w obszarze sortowni bagażu, miejsce
monażu dobierać w taki sposób by możliwe było łatwe
połączenie konstrukcji systemów transportu bagażu.
LSWP-v zamontować w pomieszczeniu technicznym w
okolicy rozdzielni TG-V

Szybnę LSWP-ii wykonać w postaci standardowej szyny wyrównawczej doposzcznej w handlu. Montować w pomieszczeniu stojaków teleinformatycznych w pobliżu rozdzielni RS. Połączeniami wyrównawczymi objąć stojaki.

Trasy kablowe przewidywane do montażu wewnętrznej hali terminala obłąc systemem połączeń wyrównawczych dołączając poszczególne odcinki do najbliższej szyny LSWP określonej na rysunku lub w uzgodnieniu z projektantem zaінstalować dodatkową szynę.

UWAGA:
Wszystkie projektowane przewody wyrównawcze układać na trasach kablowych objitych opracowaniem.

Szczegółową lokalizację poszczególnych szyn wyrównania potencjału uzgodnić z inspektorem nadzoru robót elektrycznych lub projektantem.

Ze względu na prosty charakter instalacji połączeń wytworniczych niniejszy rysunek rozpatrywany łącznie z innymi rysunkami stanowiącymi plany instalacji z uwzględnieniem uwagi zawartej w części opisowej wyłączenie wskazania projektowe do wykonania instalacji połączeń wytworniczych.

INWESTOR:	Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o.		
	Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia		
OBJEKT:	TERMINAL PASAŻERSKI GENERAL AVIATION PORTU LOTNICZEGO GDYNIA-KOSAKOWO		
PROJEKT:	AT1 ARCHITEKTURA TECHNIKA INWESTYCJE Sp. z o.o. 02-785 Warszawa, ul. Nuhki 3, tel/fax: (022)855 63 36, 855 63 37, info@atl.waw.pl		
AUTORZY:	inż. Andrzej Kowalczyk inż. Stanisław Cywiński	P/MSZ/4108/04 S-399/02	
OPRACOWALI:	mgr inż. Piotr Paszkowski mgr inż. Piotr Marowski		
BUDYNEK:	TERMINAL GA		
RYSunEK:	Schemat strukturalny instalacji uzienienia i połączzeń wyrownawczych		
FAZA:	PROJ. WYKONAWCZY	DATA:	15 06 2011
		SKALA:	----
BRANŻA:	ELEKTRYCZNA	REWIZJA	W.01
		RYSunEK	E-W-28