PORT LOTNICZY GDYNIA-KOSAKOWO - RZUT DACHU (fragment)

SYSTEM TN-S
SAMOCZYNNE WYŁĄCZENIE

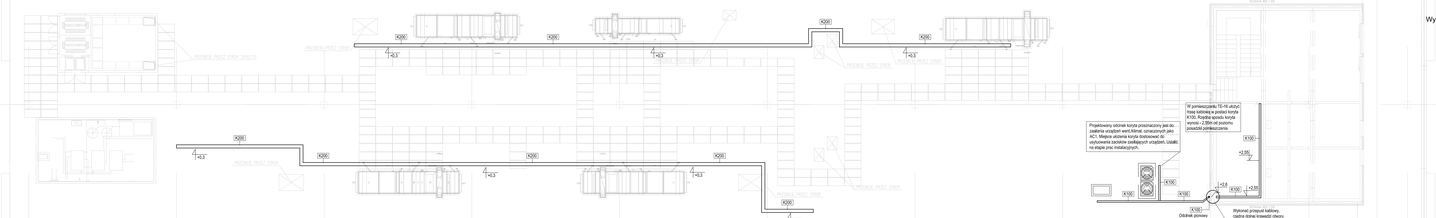
UWAGI:
1. Wszystkie trasy kablowe układać wyłącznie przy zastosowaniu elementów systemowych dostępnych wg katalogu producenta tras.
2. Wszystkie projektowane trasy kablowe objąć systemem połączeń wyrównawczych,
3. Stosować trasy kablowe zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie metodą ogniową. Wszystkie korytka należy wyposażyć w pokrywy mocowane na zaczep. Stosować wyłącznie koryta ciężkie do zastosowań zewnętrznych wykonane z blachy pełnej.
4. Montaż tras kablowych wykonać do stałych elementów konstrukcyjnych lub kotwić do podstaw betonowych. Podstawy wykonać w taki sposób by zapewnić odporność na długotrwałe działanie promieni UV oraz zmienne warunki atmosferyczne (opady deszczu, śniegu).
4. Rzędna spodu drabinki kablowej liczona od poziomu 0,00 wynosi 0,3m czyba, że na rysunku podano inaczej. Dopuszcza się lokalne zmiany rzędnej prowadzenia tras ze względu na konieczność uniknięcia kolizji z innymi instalacjami.
5. Wszelkie prace instalacyjne wykonywać w ścisłej koordynacji z wykonawcami innych branż, w szczególności z wykonawcą instalacji wentylacji.

LEGENDA:

K100 Oznaczenie projektowanej drabinki kablowej

K - korytko kablowe
100 - wymiarnik oznaczający szerokość korytka - podany w "mm"

Wysokość korytek h=60mm



INWESTOR:	Port lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia
OBIEKT:	TERMINAL PASAŻERSKI GENERAL AVIATION PORTU LOTNICZEGO GDYNIA-KOSAKOWO
PROJEKT:	ATI ARCHITEKTURA TECHNIKA INWESTYCJE Sp. z o.o. 80-180 Pruszcz Gd. ul. Nadrzeczna 1 tel./fax: (0)(058) 681 06 40/ 681 07 71 ati@ati.com.pl
AUTOR(ZY):	mgr. Andrzej Kowalczyk mgr. Stanisław Cyrulski
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Piotr Pazdrowski mgr inż. Piotr Akramowski
RUBRYKA:	TERMINAL GA
RYSUNEK:	Plan instalacji tras kablowych - rzut dachu
FAZA: PROJ. WYKONAWCZY	DATA: 15 06 2011
SKALA: 1:75	
BRANŻA: ELEKTRYCZNA	NR RYS.: W.01
NR RYS.: E-W-22	