



UWAGI:

1. Projektowane przewody układać na trasach kablowych wg rys. E-T-06.
2. Przewody układać przy zachowaniu wymaganych przez producenta minimalnych promieni gięcia oraz w taki sposób by nie uległy uszkodzeniu powłoki izolacyjne.
3. Przewody układać w temperaturach wymaganych przez producenta.
4. Regulatory zabudowane na transformatorach jako rozwiązanie fabryczne. Połączenia pomiędzy regulaorem i zespołem wentylatorów na transformatorze - jako rozwiązanie fabryczne. Dane dotyczące doborów wyposażenia transformatorów w tabeli standardów w części opisowej.

INWESTOR: Port lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia			
OBIEKT: TERMINAL PASAŻERSKI GENERAL AVIATION PORTU LOTNICZEGO GDYNIA-KOSAKOWO			
PROJEKT: ATI ARCHITEKTURA TECHNIKA INWESTYCJE Sp. z o.o. 02-785 Warszawa, ul. Nuki 3, tel/fax: (022)855 63 36; 855 63 37, atf@ati.waw.pl			
AUTORZY:	inż. Andrzej Kowalczyk	D/MAZ/4108/04	
OPRACOWAŁ:	inż. Stanisław Cywiński	Sp-399/82	
	mgr inż. Piotr Paszkowski		
	mgr inż. Piotr Morawski		
BUDYNEK: STACJA TRANSFORMATOROWA DLA TERMINALA GA			
RYSUNEK: Plan instalacji nn - stacja transformatorowa			
FAZA: PROJ. WYKONAWCZY	DATA: 15 06 2011	SKALA: 1:50	
BRANŻA: ELEKTRYCZNA	REWIZJA: W.01	E-T-05	