



ATI - Architektura Technika Inwestycje. Warszawa ul. Nułki 3 (022)855 63 36; 855 63 37, ati@ati.waw.pl		Obiekt	Terminal Pasażerski General Aviation Portu Lotniczego Gdynia - Kosakowo		Stadium	Projekt Wykonawczy		Branża	ELEKTRYCZNA		Revizja	W.01	Nr rysunku	E-R-10 ark.4	
Inwestor			Port Lotniczy Gdynia Kodkowo sp. z o.o. Gdynia Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54		Tytuł rysunku	Schemat ideowy rozdzielnicy RUW		Projektant	inż. Andrzej Kowalczyk			Nr uprawnień	Data	Podpis	
								Projektant	inż. Stanisław Cywiński			St-399/82	15.06.2011		

Praca wentylatorów Ww2, Ww3, Ww5:
Wentylatory pracują w ruchu ciągłym, rozdzielnia się 2 stany pracy.
W stanie podstawowym praca na wyższym biegu, zegar KT1
przełącza na pracę z obniżonym wydatkiem (obniżenie nocne).
Godziny pracy z obniżonym wydatkiem ustalić z Inwestorem
lub projektantem instalacji wentylacyjnych

K103÷ K106, K108, K108 - styczniki modułowe 3z/1=16A/Us=230V
+ styk pom. Producent dowolny

KT1 - zegar programowalny 2P/U=230V/AC/I=5A
montaż na szynę TH35
prod. dowolny
Zamontować zegar, którego program pozwala na
zrealizowanie algorytmu pracy wentylatora

KP1, KP2, KP3 - przekaźnik 3P/Us=230V/AC
montaż na szynę TH35
producent dowolny