Rozdzielnica GŁÓWNA - RG

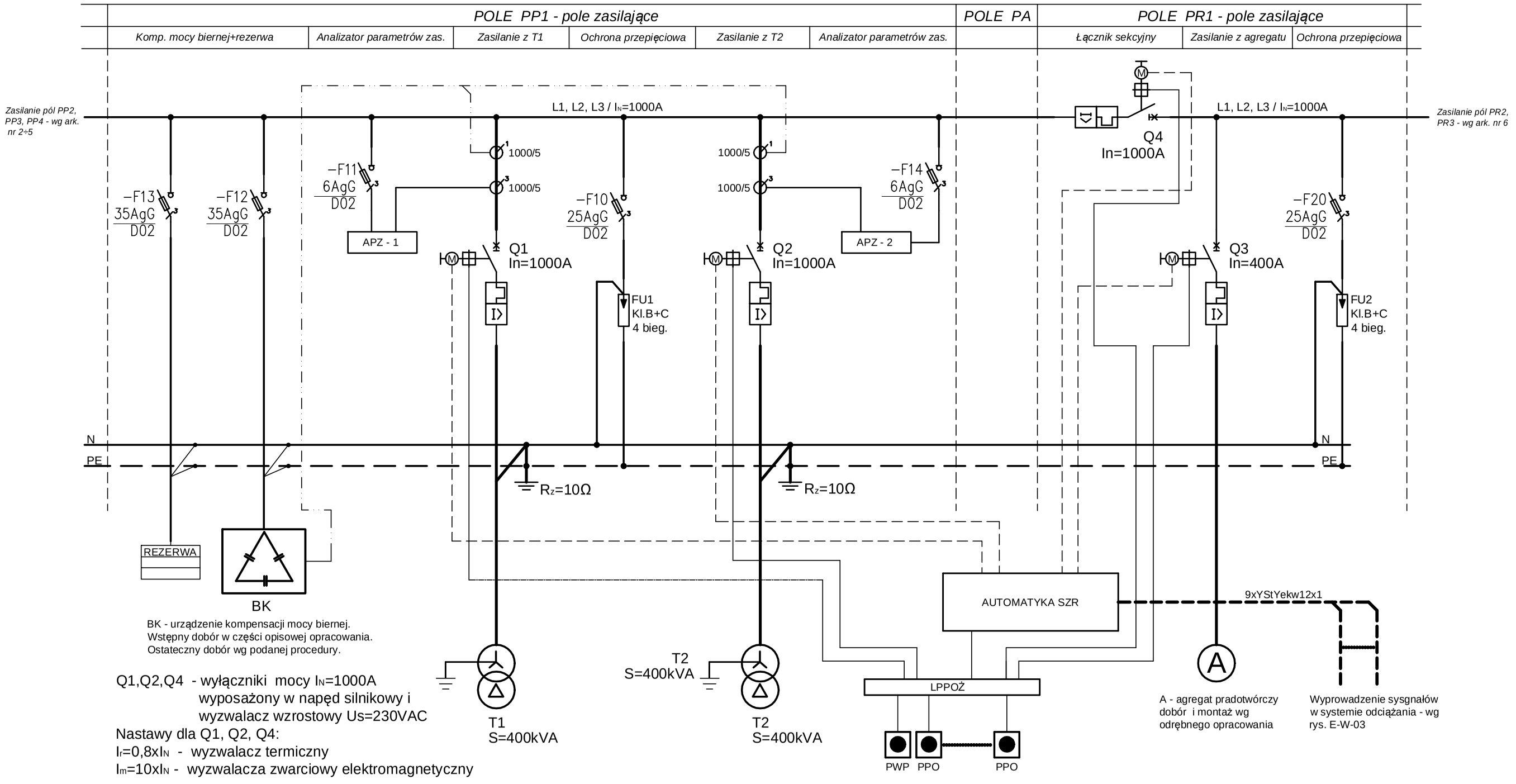
P= 472,2kW
I = 734A

SYSTEM TN-S
Samoczynne wyłączenie

Wymagana obciążalność długotrwała dla szyn głównych - Id=1000A
Wymagana zdolność zwarciowa układu szyn głównych w RGnn Icu=75kA

Wymagana zwarciowa zdolnośc wyłączeniowa dla aparatury Ic=75kA

Szyny główne wykonać w postaci płaskowników E-CuF30 50x10



BK - urządzenie kompensacji mocy biernej.
Wstępny dobór w części opisowej opracowania.
Ostateczny dobór wg podanej procedury.

Q1,Q2,Q4 - wyłączniki mocy I_N=1000A
wyposażony w napęd silnikowy i
wyzwalacz wzrostowy Us=230VAC
Nastawy dla Q1, Q2, Q4:
I_r=0,8xI_N - wyzwalacz termiczny
I_m=10xI_N - wyzwalacza zwarciowy elektromagnetyczny

Q3 - wyłączniki mocy I_N=400A
wyposażony w napęd silnikowy i
wyzwalacz wzrostowy Us=230VAC

Transformatory T1 i T2 - dobór i warunki instalacji wg projektu wykonawczego stacji transformatorowej. Poza zakresem niniejszego opracowania

AUTOMATYKA SZR - zastosować układ automatyki realizujący funkcje określone algorytmem - rys. E-W-01. Kryteria wyboru układu automatyki SZR podano w części opisowej opracowania. Moduł automatyki SZR wraz elementami peryferyjnymi /schemat wg ark. nr 7 i 8/ montować w polu PA.

APZx - analizatory parametrów zasilania. Kryteria wyboru podano w części opisowej opracowania. Wyposażyć w moduł komunikacji MODBUS. Montować w polu PA (elewacja)

A - agregat pradotwórczy dobór i montaż wg odrębnego opracowania

Wyprowadzenie sysgnałów w systemie odciążania - wg rys. E-W-03

						Rewizja	W.01	Nr rysunku	E-R-01 ark.1
ATI - Architektura Technika Inwestycje sp. zo.o. Warszawa ul. Nutki 3 (022)855 63 36; 855 63 37, ati@ati.waw.pl	Obiekt	Terminal Pasażerski General Aviation Portu Lotniczego Gdynia - Kosakowo	Stadium	Projekt wykonawczy	Branża	ELEKTRYCZNA	Nr uprawnień	Data	Podpis
	Inwestor	Port Lotniczy Gdynia Kodakowo sp. z o.o. Gdynia Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54	Tytuł rysunku	Schemat ideowy rozdzielnicy głównej - RG	Projektant	inż. Andrzej Kowalczyk	D/MAZ/4108/2004	15.06.2011	
					Projektant	inż. Stanisław Cywiński	St-399/82	15.06.2011	