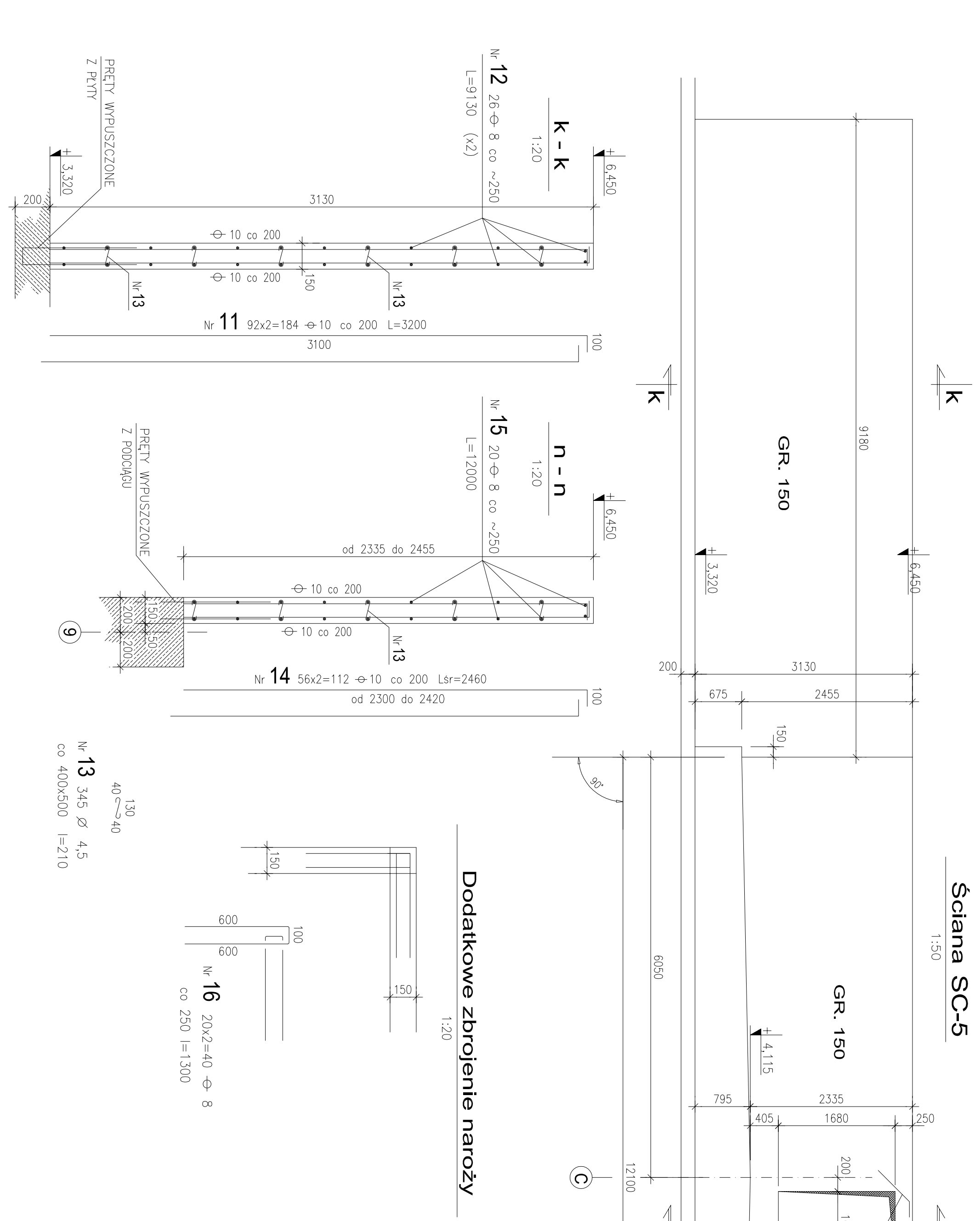
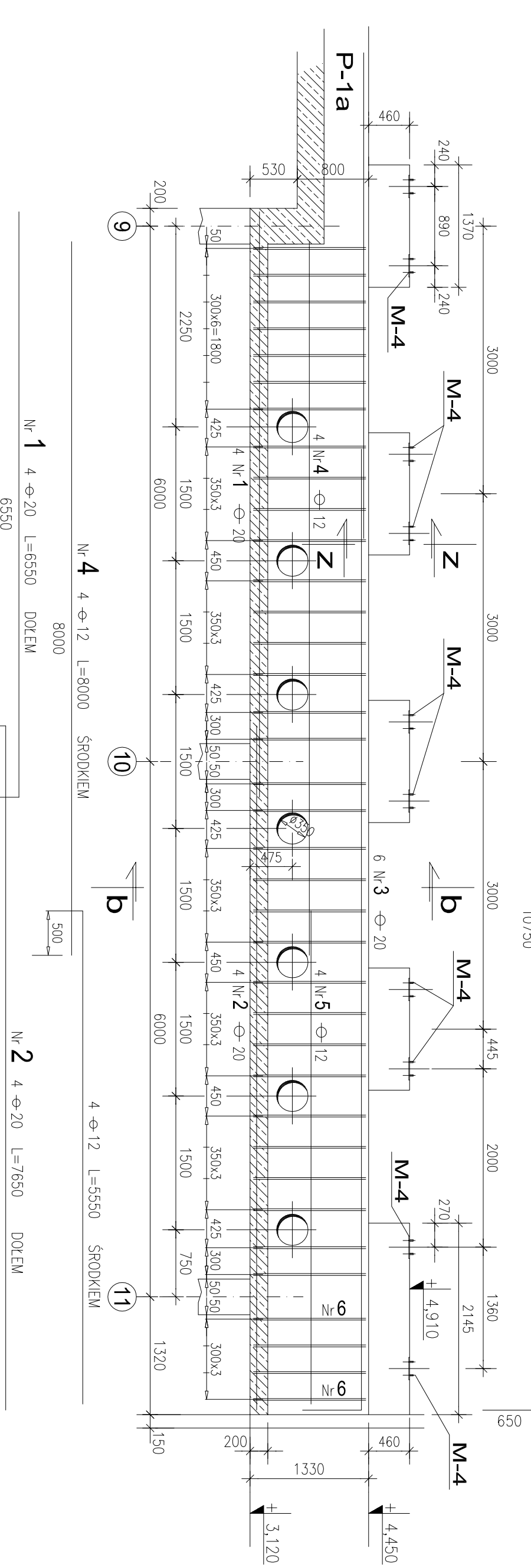
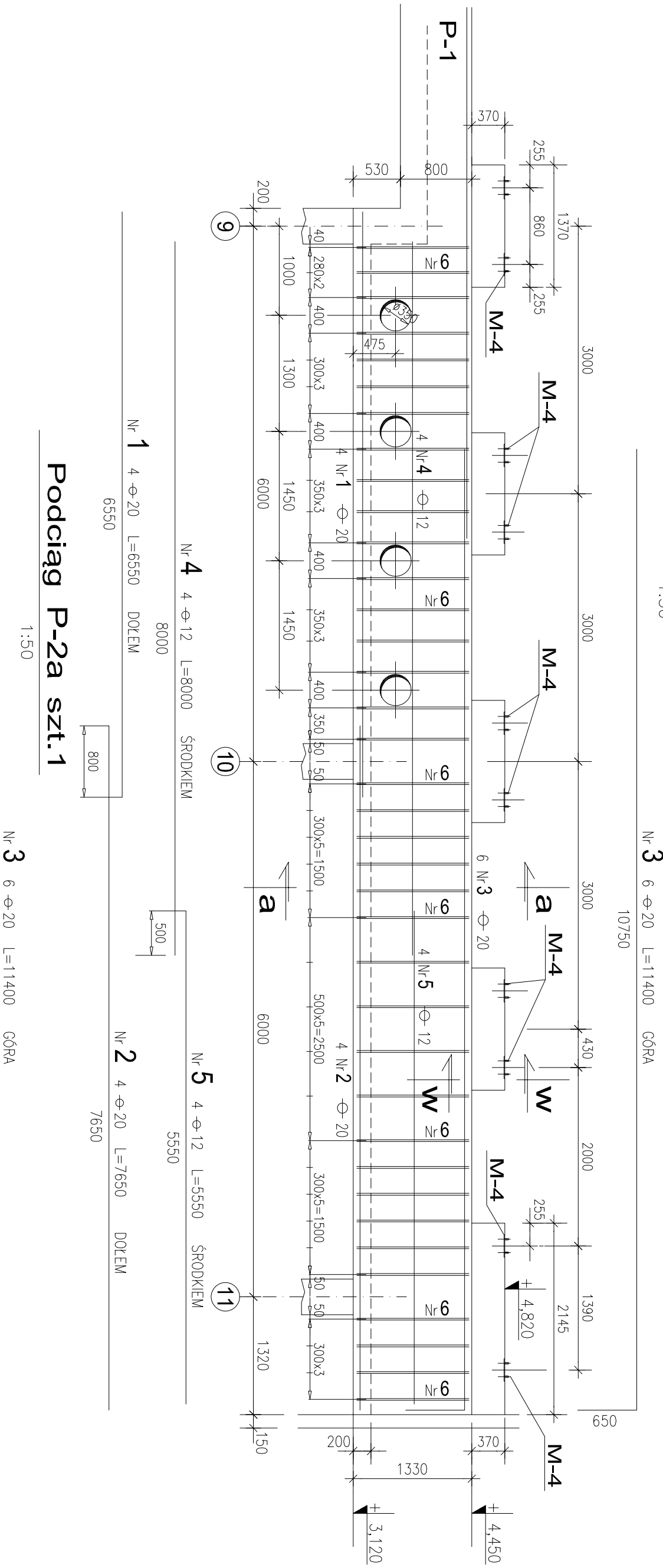
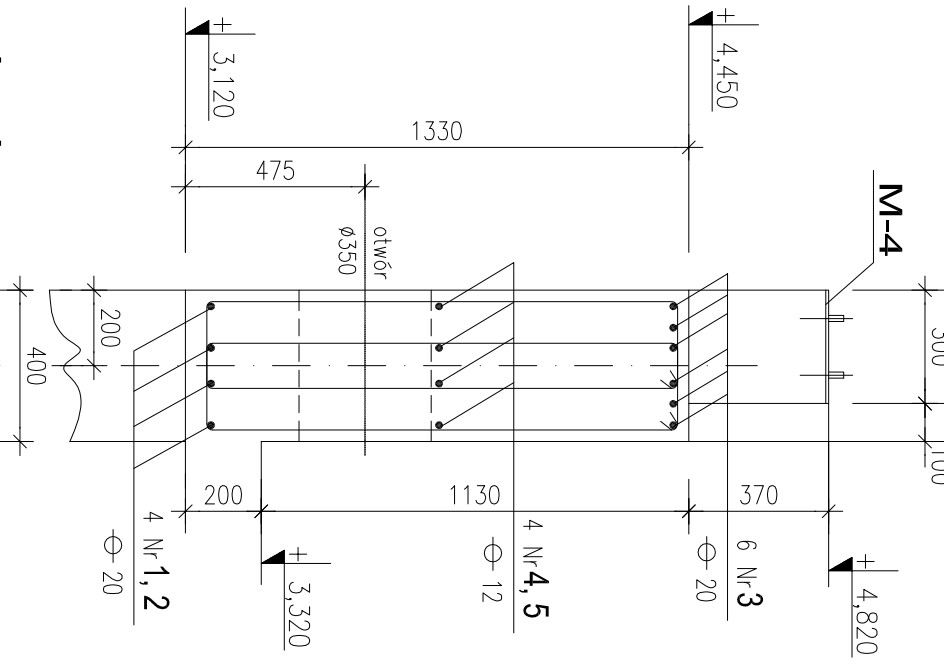


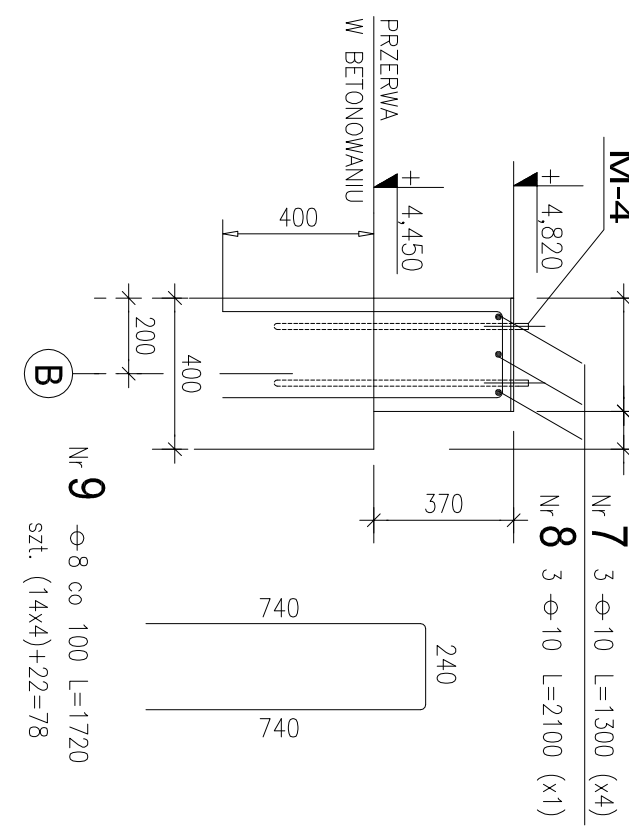
Podciąg P-2 szt.1



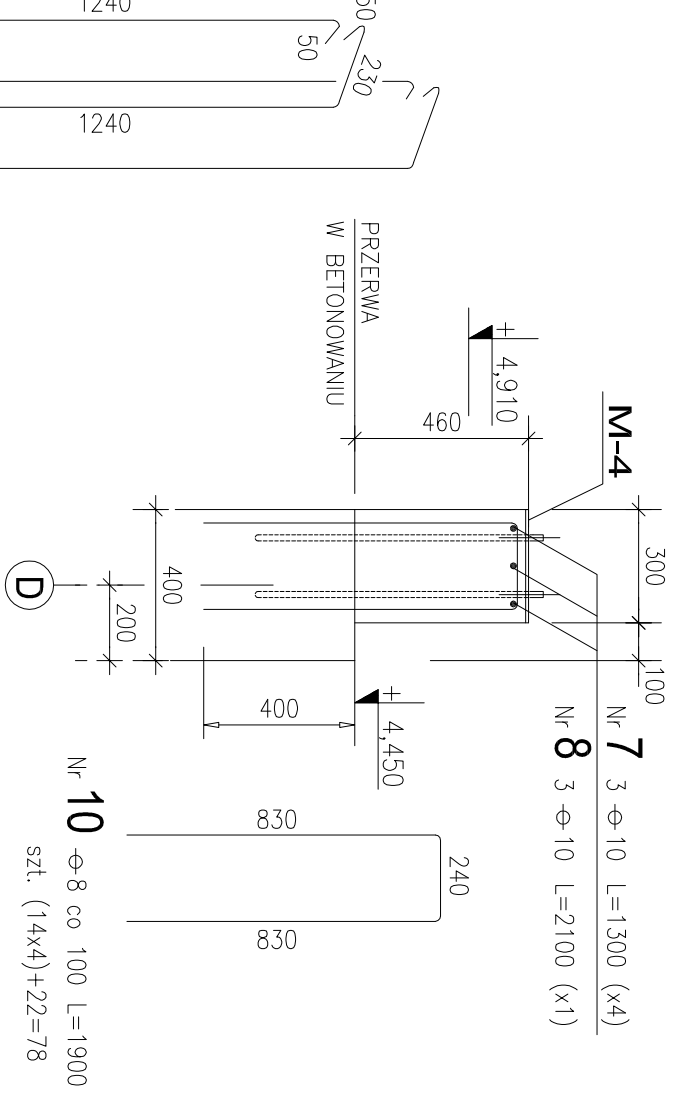
a - a



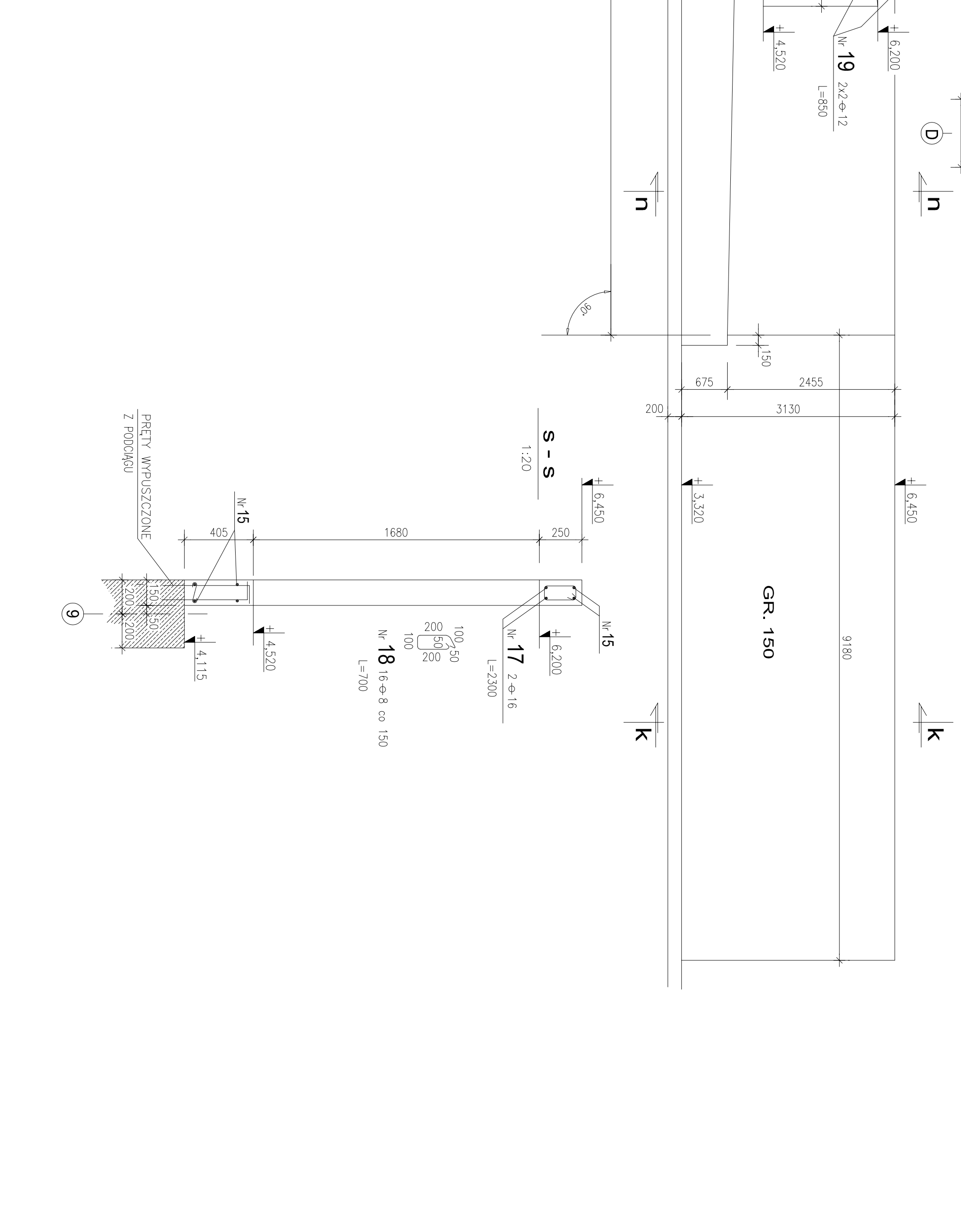
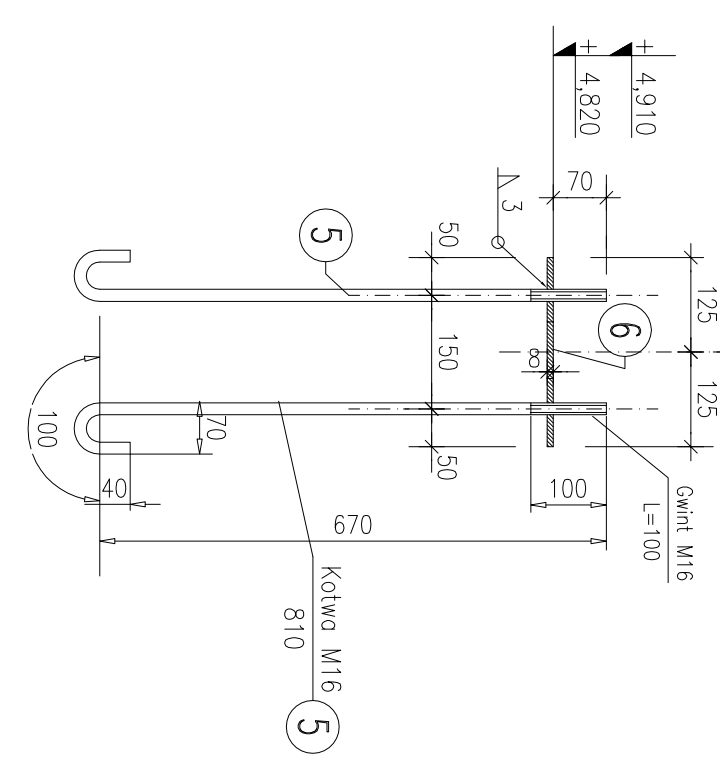
w - w



z - z



x - x



UWAGI:

- Rysunek szalunkowy: KŻ-W-4.0
- WYKAZ STALU ZBROJENIOWEGO NA FORMAKACH
- WYKAZ STALU PROFILOWEJ NA FORMAKACH

BETON C30/37  
o wodoszczelności W8  
STAL ZBROJENIOWA  
A-III N (RB 500W; BSt 500S)  
STAL PROFILOWA S13S  
ELEKTRODY ER 1.46

INWESTOR		Port lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o.	
OBJEKT		Terminal Pasażerski General Aviation Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo	
PROJEKT		ATI ARCHITECTURA TECHNIKA INWESTYCJE Sp. z o.o.	
PRACOWNIA		Pracownia Techniczna Inwestycji Sp. z o.o.	
DOKUMENT		Dokumentacja Techniczna Inwestycji Sp. z o.o.	
ZAWIĄZA		Inwestycja w budowę Terminala Pasażerskiego	
AUTOR		TERMINAL GA	
PROJEKT		PŁYTA DACHOWA	
PODCIĄG P-2 i P-2a. ŚCIANA SC-5		KONSTRUKCJA	
KONSTRUKCJA		KŻ-W-4.4	