























Temat: Nowy Projekt
Gdynia, port lotniczy
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 3
Rzędna: 49,20 mnpm
Data wyk.: 2011-01-14
Nr arch.: 583/11-3

OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU															
śr. rur i głęb. zaturowania	średnica i rodzaj św. idra	głęb. nawierc. i ust. zw. wody	głębokość w m	profil litologiczny	miąższość warstwy w m	Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____	gęstość i stratygrafia	wilgotność	liczba walczkowań	stan gruntu	zawartość CaCO w %	rodzaj i głęb. pobranej próby	nr warstwy geotechnicznej		
						7								8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
	-				0,30	nN(Gb) - nasyp (gleba)			-				-		
	-				0,50	nN(PH) - nasyp (piasek próchniczny)		-	-				-		
	-				1,0										
	-				1,10	Pd - piasek drobny		w	-	szg			Ila		
															
					2,0										
															
															
															
					3,0										
															
															
					4,0	Pd - piasek drobny		w	-	zg			IIb		
															
															
															
															
															
															
															
															
															
Uwagi:							Opracował:							Zał. nr:	
							Bartosz Sobociński							2.3	