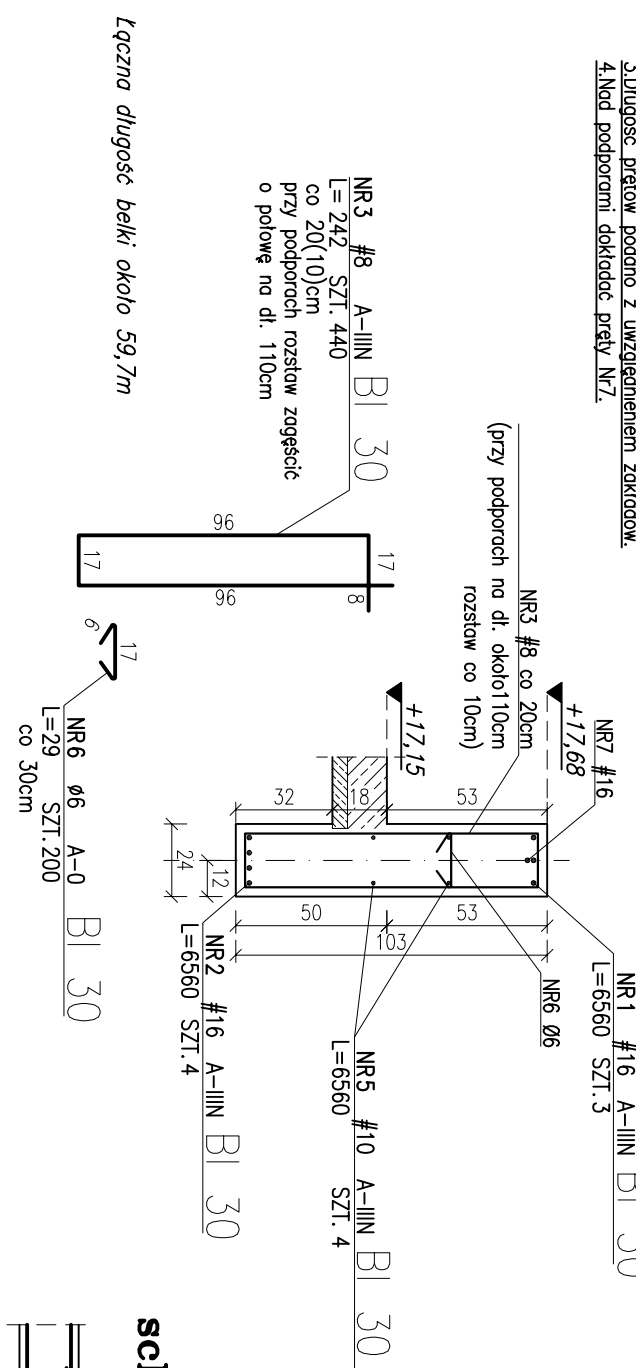


UWAGA:

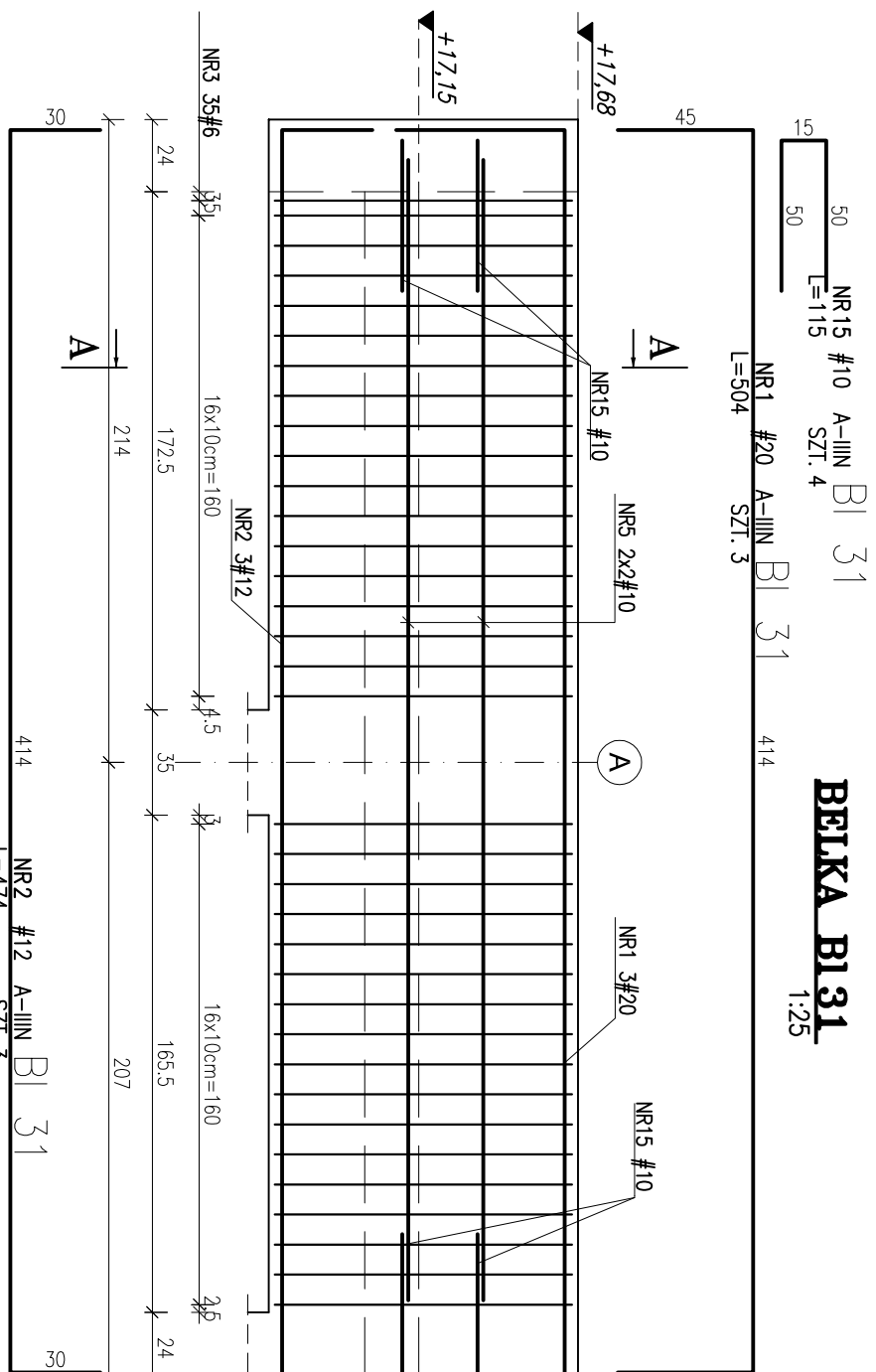
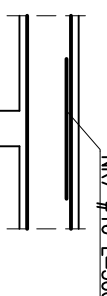
1. Preły zbrojenia dolnego łaczycie nad podporami; preły zbrojenia górnego łączycie w środku przęsła.
2. Odległość zbroj. poziomych 40cm
3. Długość prętów podane z uwzględnieniem zaciągów.
4. Nad podporami dokładacie preły №7.

**BELKA BI 30**

02 10 23

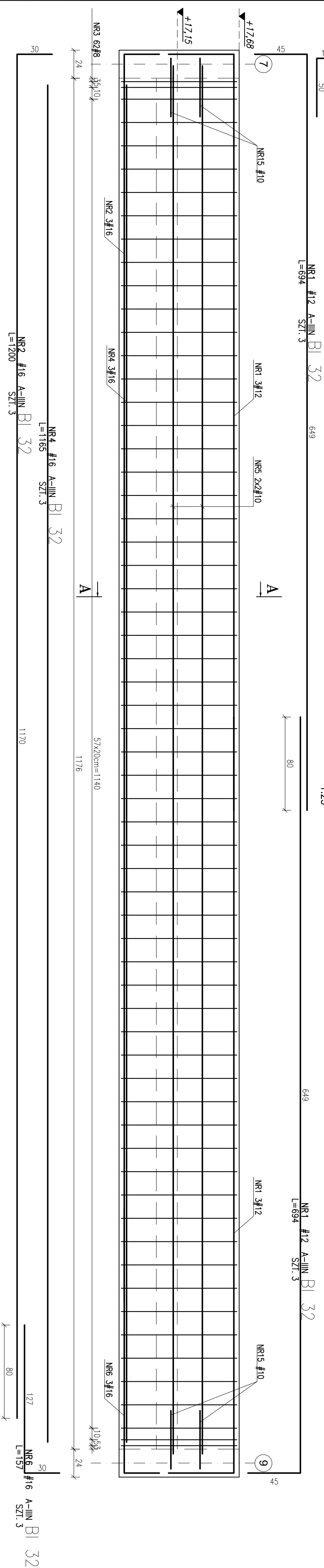
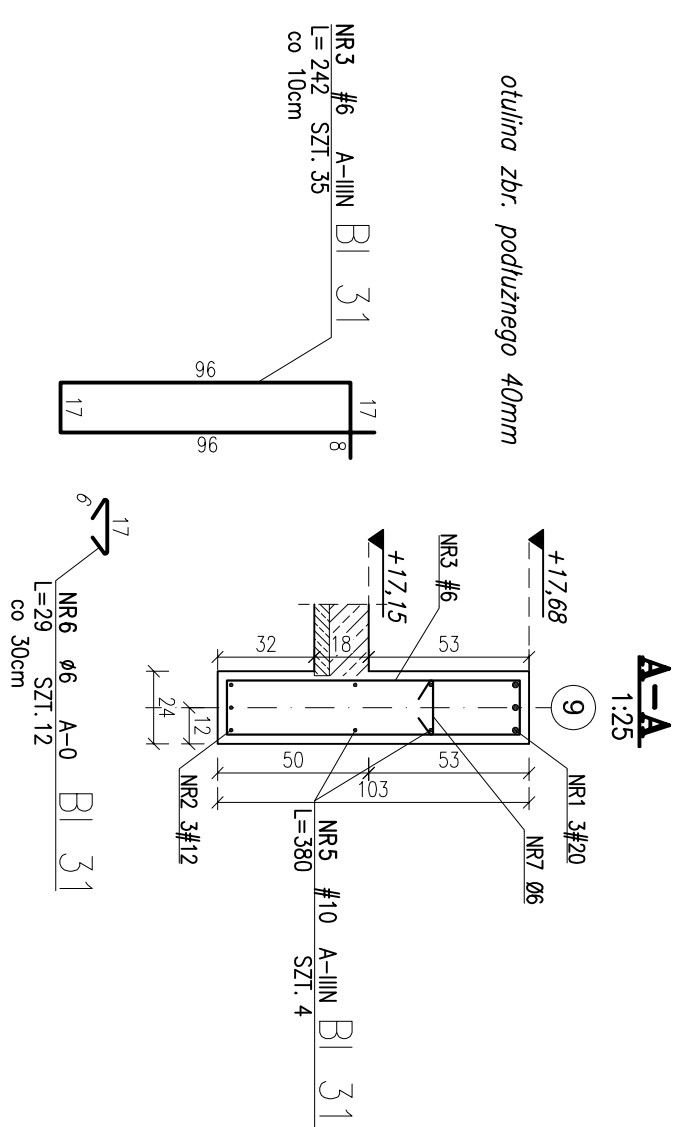


**schemat**  
NR7



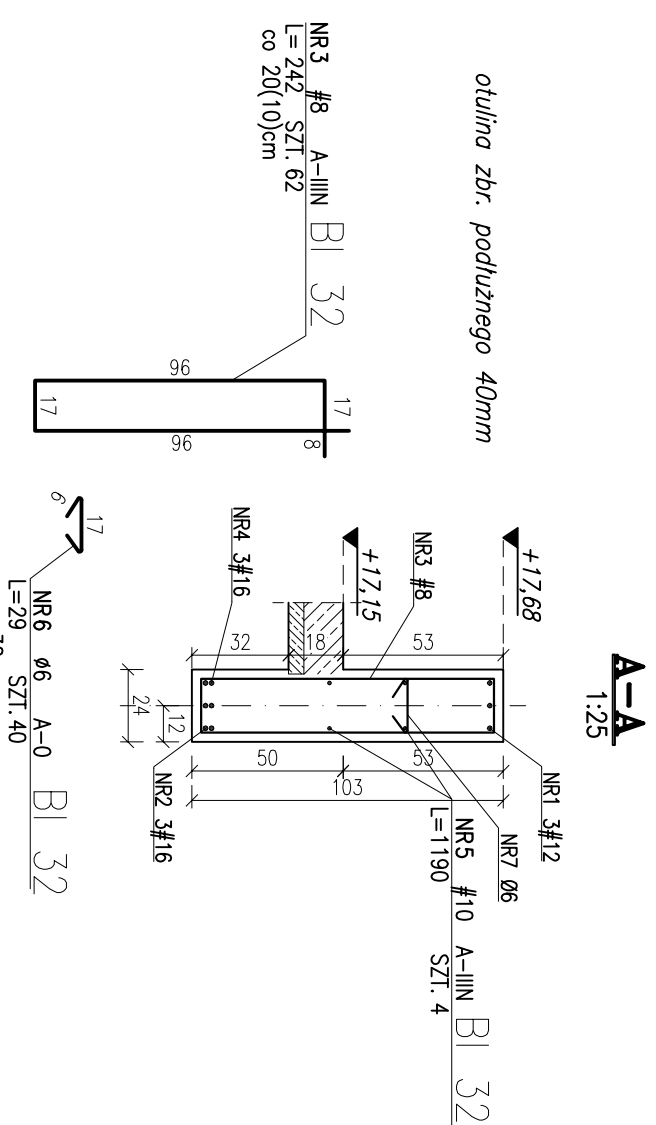
**BELKA BI 31**

1:25



**BEILKA BI 32**

1:25



POL	NR	ROZDRAZNIENIE STYL [mm]	L2/2BA STYL	DL. L2/2BA [mm]	
				A-0	A-16
B1	1	616 A-IN	6560	3	
	2	616 A-IN	6560	4	
	3	68 A-IN	6560	4	
B10	1	616 A-IN	242	440	
	2	616 A-IN	242	240	
	3	616 A-IN	6560	240	
B2	1	616 A-IN	242	440	
	2	616 A-IN	242	240	
	3	616 A-IN	6560	240	
B3	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B4	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B5	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B6	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B7	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B8	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B9	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B10	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B11	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B12	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B13	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B14	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B15	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B16	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B17	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B18	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B19	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B20	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B21	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B22	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B23	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B24	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B25	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B26	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B27	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B28	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B29	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B30	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B31	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B32	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B33	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B34	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B35	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B36	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B37	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B38	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B39	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B40	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B41	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B42	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B43	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B44	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B45	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B46	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B47	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B48	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B49	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B50	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B51	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B52	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B53	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B54	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B55	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B56	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B57	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B58	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B59	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B60	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B61	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B62	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B63	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B64	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B65	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B66	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B67	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B68	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B69	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B70	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B71	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B72	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B73	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B74	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B75	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B76	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B77	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B78	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B79	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B80	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B81	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B82	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B83	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B84	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B85	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B86	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B87	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B88	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B89	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B90	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B91	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B92	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B93	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B94	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	
B95	1	616 A-IN	300	12	
	2	616 A-IN	300	12	
	3	616 A-IN	300	12	

WYKONC. x 1		DŁ. ŁĄCZNA [m]						
POZ.	NR PRĘTA	POZIOMA ŚREDN. [cm]	WZDŁ. ŚREDN. [cm]	A=0	A=6	A=10	A=12	A=20
B1 31	1	Ø20 A=1N	5/4	3			14,22	
	2	Ø12 A=1N	5/4	3				
	3	Ø6 A=1N	2/2	3	Ø4,7			
	4	Ø10 A=1N	3/5	4		15,2		
	5	Ø10 A=1N	3/5	4				
WZDŁ. ŚREDN. [cm]			115	4				
WYKONC. x 1	A=0			3,46				
	A=6			Ø4,7	19,8	14,2	15,12	
	A=10			0,222	0,617	0,888	2,466	
	A=12			0,77	18,8	12,22	12,63	37,29
	WYKONC. x 1				81,71			

POZ.	NR PRĘTA	ROZDZ. STALU	CIĘŻAR [cm]	STYK	A=0	DL. ŁĄCZNA [m]		
					48	410	412	416
B1 32	1	412 A=1N	694	6			4164	
	2	416 A=1N	1200					36
	3	48 A=1N	242	62	150/04			
	4	416 A=1N	1165	3				34.45
	5	416 A=1N	1165	3		47/5		
	6	48 A=0	29	40				
	6	416 A=1N	1157	3	11/5			
	15	410 A=1N	115	4				4.71
		416/04	1424			4.6		
					11.6	150/04	52.2	41.64
					0.22			75.66
					0.355	0.617	0.888	1.578
					59.57	32.21	36.98	119.39
						250.43		

WYMIARY, x 1		250x13									
		DL ŁĄCZNA [m]									
POZ.	NR PŁYTY	ROZMIAR STYPU [cm]	ILUSTRACJA SZEROK.	A-A-0	65	60	62	A-NIN	W20		
B3	1	620 A-NIN	1026								
	2	612 A-NIN	904								
	3	612 A-NIN	904		142/78					21/12	
	4	610 A-NIN	865			34/6					
	5	66 A-0	29	19							
	6	66 A-0	29	19							
ILUSTRACJA WZGLĘD.	15	610 A-NIN	115	4							
WAGA [kg]				5,51	142/78	39,2	27,12	30,78			
WAGA ŁĄCZNA [kg]				0,222	0,222	0,617	0,888	2,466			
WYMIARY, x 1				1,22	31,7	24,19	24,08	75,9			
WYMIARY, x 1				157,09							

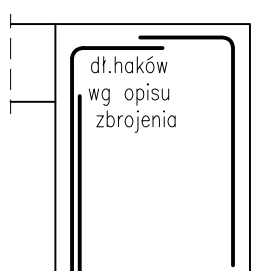
POZ.	NR.	ROZDZIAŁ	DEKUSOSĆ	DEKUSOSĆ	DEKUSOSĆ
	PRZEM.	STYL	[cm]	STYL	[cm]
B1 34	1	620 A-I-IN	1325	3	107,64
	2	620 A-I-IN	1325	3	39,75
	3	48 A-I-IN	156	69	39,75
DEKUSOSĆ	4	620 A-I-IN	1325	1	13,25
	5	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	6	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	7	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	8	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	9	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	10	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	11	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	12	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	13	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	14	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	15	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	16	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	17	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	18	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	19	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	20	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	21	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	22	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	23	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	24	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	25	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	26	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	27	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	28	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	29	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	30	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	31	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	32	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	33	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	34	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	35	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	36	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	37	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	38	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	39	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	40	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	41	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	42	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	43	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	44	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	45	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	46	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	47	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	48	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	49	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	50	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	51	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	52	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	53	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	54	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	55	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	56	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	57	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	58	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	59	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	60	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	61	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	62	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	63	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	64	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	65	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	66	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	67	620 A-I-IN	1325	1	92,75
DEKUSOSĆ	68	620 A-I-IN	1325	1	92,75

UWAGA : Wszystkie wymiary prętów podawane są w osiach prętów

UWAGA:

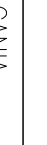

Pierwsze strzemie w nadprożach i belkach należy układać w odległości 2–5 cm od krawędzi każdej z podpór. W długości pręta uwzględniono długość haków.

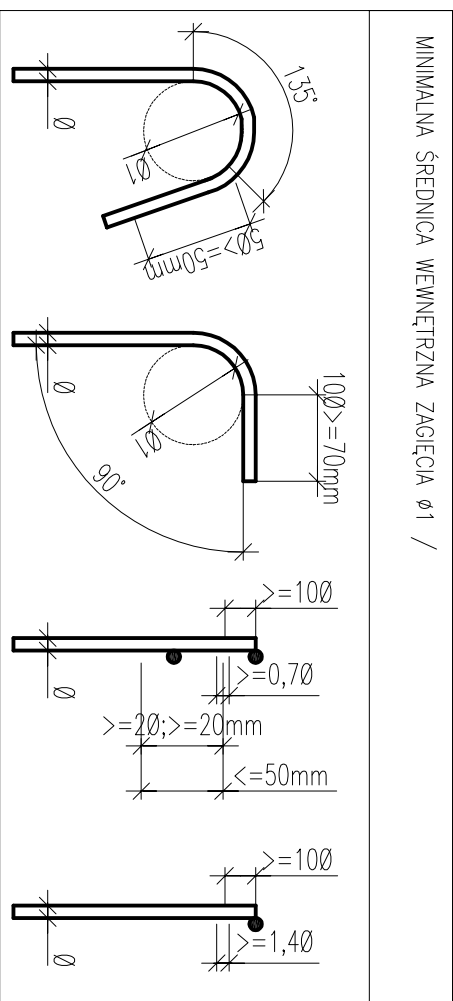
**ZAKOŃCZENIE PRÉTÓW NA SKRAJNYCH  
PODPORACH** 1:25




SPRODOWSKO WG PN		XCA
TAB. / KONSTR. ŻELBETOWE		
		0,3mm
MATERIAŁY		
BEŁTON	C25 / 30	STAL
	f <sub>yk</sub> [MPa]	KLASA STALI
	30	
CIŁNINA [mm]	wg rysunku	GAŁTĘK STAL
		GLONIA / STRZ.
		A-III / A-III
		A-III / A-III
		RBS500 / RBS500

WYMIAROWANIA		NORMA PN-832047/ABEŁA 22	
ANULATA ŚREDNIA WĘZELNIA ZŁĄCZA 61			
ROZDZIAŁ PRĘTOWY	WŁĄCZNIKI	PRĘTY DŁUGIE LUB ZŁĄCZENIA	
	ŚREDNICA	MINIMALNE CIĘNIENIE BETONU	
	6-22mm	Ø220mm	>100mm
			0,02 > 10
GRUBOŚĆ	2,50	50	100
WZROST	46	70	100
			150
			200

WYMAGANIA	
NORMA PN-B-02904 / PKT. 8.1.1.3	





PORT LOTNICZY GDYNIA-KOSAKOWO Sp. z o.o.  
 81-379 Gdynia

PORT LOTNICZY S.A.  
 ul. Niepodległości 180, 80-003 Gdynia  
 tel. +48 58 305 45 15, fax +48 58 305 45 15

AIRPRO  
 PAKOWANIA PROJEKTOWANE Sp. z o.o.  
 tel. +48 58 322 11 21, fax. +48 58 325 6 88

PORT LOTNICZY GDYNIA-KOSAKOWO

[illegible]