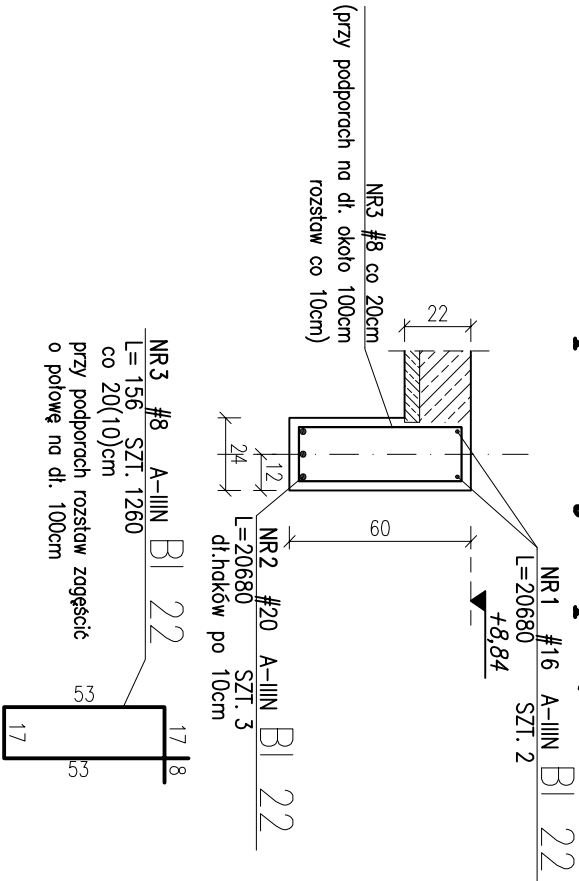
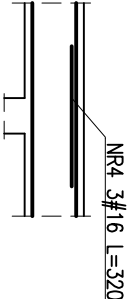


BELKA BI 22
Łączna długość belki około 188,0m
1:25

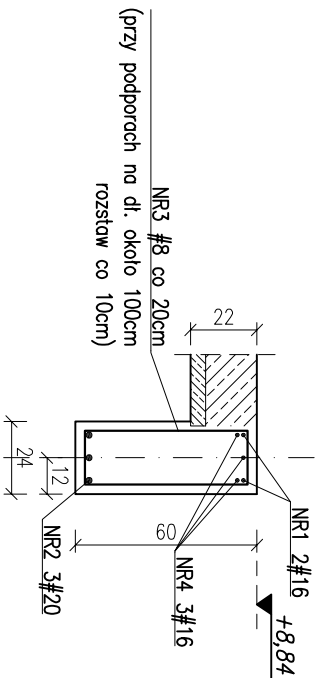
przekrój w prześle



schemat

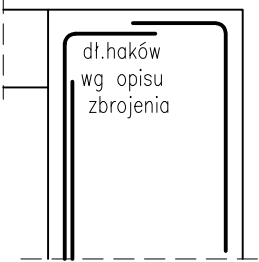


przekrój nad podporą



- UWAGA:
- 1. Pręty zbrojenia dolnego łączyć nad podporami; pręty zbrojenia górnego łączyć w środku przęsti.
 - 2. Otulina zbr. podłużnego 35mm
 - 3. Długość prętów podano z uwzględnieniem zakładów.
 - 4. Nad podporami dokładać pręty Nr4.

ZAKOŃCZENIE PRĘTÓW NA SKRAJNYCH PODPORACH
1:25



POZ.	NR PRĘTA	RODZAJ STALI	DŁUGOŚĆ [cm]	LICZBA SZTUK	DŁ. ŁĄCZNA [m]		
					Ø8	Ø16	Ø20
BI 22	1	Ø16 A-IIIIN	20680	2		413,6	
	2	Ø20 A-IIIIN	20680	3			620,4
	3	Ø8 A-IIIIN	156	1260	1965,6		
	4	Ø16 A-IIIIN	320	105		336	
DŁUGOŚĆ RAZEM [m]					1965,6	749,6	620,4
MASA JEDNOSTKOWA [kg/m]					0,395	1,578	2,466
MASA [kg]					776,41	1182,87	1529,91
MASA OGÓŁEM [kg]						3489,19	
WYKONAĆ: x 1						3489,19	

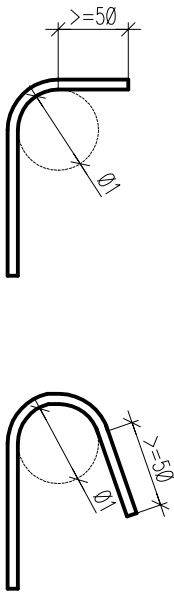
UWAGA : Wszystkie wymiary prętów podawane są w ośiach prętów.

MATERIAŁY		NORMA PN-B-03264	
BETON	C25/30	STAL	GŁÓWNA
f _{c,cube} [MPa]	30	KLASA STALI	A-IIIIN
OTULINA [mm]	35	GATUNEK STALI	RB500W/RB500W

WYMAGANIA NORMA PN-B-03264/TABELA 22

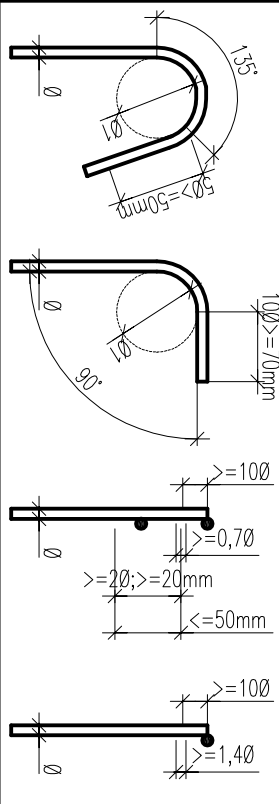
MINIMALNA ŚREDNICA WEWNĘTRZNA ZAGĘCIA Ø1

RODZAJ PRĘTÓW	HAKI	PRĘTY ODGIĘTE LUB ZAGINANE		
	ŚREDNICA	MINIMALNE OTULENIE BETONEM		
	Ø<20mm	Ø>20mm	>100mm oraz >7Ø	>50mm oraz >3Ø
GLADKIE	2,5Ø	5Ø	10Ø	10Ø
ŻEBROWANE	4Ø	7Ø	10Ø	15Ø



WYMAGANIA NORMA PN-B-03264 / PKT. 8.1.1.3

MINIMALNA ŚREDNICA WEWNĘTRZNA ZAGĘCIA Ø1 /



PORT LOTNICZY GDYNIA-KOSAKOWO Sp. z o.o.
Al. Marszałka Piłsudskiego 18,
81-378 Gdynia

Projektant – konsorcjum:

POLEKO
POLEKO Sp. z o.o.
ul. Nieborowska 18/3, 80-034 Gdańsk
tel. +48 58 305 45 15, fax +48 58 305 45 15

ARPRO
PRACOWNIA PROJEKTOWA Sp. z o.o.
ul. Karuska 278, 80-125 GDAŃSK
tel. + 48 58 322 11 21, fax. + 48 58 325 42 89

PORT LOTNICZY GDYNIA-KOSAKOWO

Nazwa i adres obiektu:

**BUDYNEK LOTNISKOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
Z POMIESZCZENIAMI DLA SŁUŻB LOTNISKOWYCH
Kosakowo, dz. nr ewid. 1090/2, obręb 0007 Pogórze**

Nazwa rysunku:

ZBROJENIE BELEK I PIĘTRA - BELKA BI 22

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Leszczyński	konstrukcyjno-budowlano	POM/0113/PWOK/09	
Sprawdzający	mgr inż. Bartłomiej Gursztyn	konstrukcyjno-budowlano	WAM/0123/POOK/04	
Opracowanie	mgr inż. Paweł Howryszko			
Data:	Faza:	Branoza:	Składo:	Nr rys.:
21.09.2011	PROJEKT WYKONAWCZY	KN	1:25	PW_R_KN_604_0
				0